

SHIMANO

SHIMANO 推出全新SPD-SLR整合式公路車卡踏系統 讓騎乘者的每一次踩踏都能即刻傳輸

全新一代 S-PHYRE 公路車鞋、DURA-ACE 與ULTEGRA 踏板，以及全新升級的鞋底扣片
透過整合設計，提供更高效率、更穩定的傳輸連線。

數十年在自行車領域的經驗累積下來，SHIMANO 始終堅信卓越的性能並非來自單一零件品項，而是必須靠著各個零件之間完美的協同運作。

這項理念在全新 SPD-SLR 卡踏系統中得到實現，包含 SHIMANO 全新一代 S-PHYRE 車鞋、DURA-ACE 與 ULTEGRA 踏板以及全新的鞋底扣片。作為一個整合完成的踩踏平台，SPD-SLR 透過更低的堆疊高度、更快速的上卡反映、更輕量化的材質以及簡化的 Fitting 步驟，為騎乘者與自行車之間建立起更緊密的連結。

SHIMANO 工程師並非僅僅重新設計單一產品，而是重新精進了踩踏輸出力量自車鞋傳遞至鞋底扣片、鞋底扣片傳遞至踏板，讓騎乘者傳遞至自行車的每一個接觸介面。希望能為騎乘者從起步踩踏到最後的終點衝刺，都能創造更高效率的騎乘體驗。



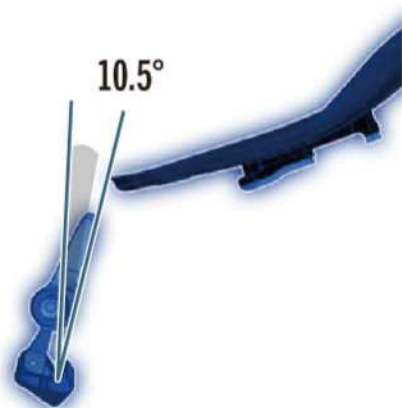
SHIMANO

整合為一的設計概念

每一瓦特的踩踏功率都始於騎乘者的雙腳。這正是為什麼 SHIMANO 推出將公路車鞋、踏板與鞋底扣片作為一個完整的系統共同開發。透過 SPD-SLR，每一個接觸點都經過重新設計，以減少不必要的微幅晃動，同時提升穩定性、傳導效率與騎乘信心。展現出的成果是讓騎乘者與自行車之間產生更直接的傳輸連結，讓力量輸出更加順暢自然，同時更維持著騎乘者對 SHIMANO 所期待的一貫舒適性與可靠性。

更低的堆疊高度

SPD-SLR 的核心概念在於全新的鞋底扣片與踏板介面。透過重新設計踩踏平台與鞋底扣片，SHIMANO 將堆疊高度降低了 2.3 mm，使騎乘者的雙腳比以往任何時候都更貼近踏板軸心。更短的距離創造出更穩定的踩踏平台，無論是在爬坡、衝刺或以最大功率閾值騎乘時，都能提升力量傳輸效率並增強對自行車的操控性。



更快速的上卡

與踏板的結合應該是直覺且迅速的。SPD-SLR 設計更寬的導引上卡區域，搭配更窄的 10.5° 上卡角度（相較於 SPD-SL 的 15.5°），讓騎乘者在紅綠燈起步加速、過彎後重新踩踏或發動衝刺時，能更自然且有自信地完成上卡。

SM-SH12



CL-SL120



輕量化設計

SPD-SLR 鞋底扣片比相對應的現行 SPD-SL 鞋底扣片輕了最高達 22%，同時也保有 SHIMANO 經賽事認證的公路車踩踏平台所應具有的耐用度。

輕鬆設定，安心騎乘

在長途騎乘中，微調就能帶來顯著差異。高對比度的對齊刻度標線使鞋底扣片的安裝與位置調整更加快速直覺，幫助騎乘者精準複製 Fitting 設定偏好，並且簡化初始安裝的流程步驟。

SHIMANO

DURA-ACE PD-R9300 踏板

為競賽性能而生的瑰世至寶

SPD-SLR 在全新的 DURA-ACE PD-R9300 上首次亮相，這是 SHIMANO 目前最頂級卓越的公路競賽級踏板。

PD-R9300 專為職業選手與追求頂級性能的騎乘者設計，透過超寬踏板平面提供極佳的穩定性，同時藉由全新的超低堆疊高度實現效率最大化。整合式不鏽鋼接觸板提升了上卡回饋並增加介面剛性；而軸心設計採用寬軸承配置以達到更均勻的受力分佈相較於 PD-R8200 剛性提升了 11%，在最大踩踏輸出下能實現更直接的力量傳輸。

內部結構方面經過熱處理的軸心與精製的軸承接觸面，相較於 PD-R8200 降低了 53% 的轉動阻力，為每一次騎乘帶來更順暢的轉動表現。



主要特點：

- 超低堆疊高度，踏板與鞋底扣片之間無縫相接，提升穩定性與力量傳輸
- 一體成形的碳纖維複合材質本體
- 超寬踩踏平台提供最大支撐力
- 整合式不鏽鋼接觸板提升剛性
- 降低軸承阻力以獲得更順暢的轉動
- 全新 SPD-SLR 介面實現車鞋至踏板的無縫連結

SHIMANO

ULTEGRA PD-R8200 踏板

展現賽事表現的得利武器

ULTEGRA PD-R8200 將相同的SPD-SL 架構帶給追求競賽級性能的騎乘者，適用於日常訓練、比賽以及長時間騎乘。

PD-R8200的輕量化碳纖本體搭配不鏽鋼接觸板，提供優異的剛性、高效的力量傳輸，以及與DURA-ACE 同樣直覺的上卡特性。



SHIMANO

S-PHYRE SH-RC910 車鞋

極致性能，源自毫不妥協的工程設計

旗艦級 S-PHYRE SH-RC910 專為世界頂尖競賽表現精心打造。每一處輪廓皆經過細緻優化，在提升力量傳遞效率的同時，也能於最漫長、最嚴苛的賽事中維持出色舒適性。在最高競技層級，性能並非取決於單一瞬間，而是體現在數千次踩踏的持續累積。透過更低的堆疊高度、更出色的足部穩定性、更輕量的設計，以及進一步優化的貼合度，幫助頂尖選手從開賽進攻一路到最後衝刺，都能維持高效率的動力輸出。



主要創新技術：

- 採用抗扭曲穩定設計的碳纖維後跟杯，提供出色的足部固定效果
- 採用碳纖維中底設計，實現最大化的踩踏效率
- 全新 SPD-SLR 平台，提供更大的鞋底扣片調整範圍
- 搭載SHIMANO DYNALAST 2.0，有助於降低長時間騎乘造成的足部疲勞
- 全新升級的環繞式鞋面結構，帶來更精準的包覆與貼合感
- 新增透氣孔設計，進一步提升通風與透氣性能

SHIMANO

SH-RC810 車鞋

源自 S-PHYRE 的競賽級性能

SH-RC810 車鞋將旗艦級工程技術帶給追求極致表現的騎乘者，無論日常訓練或正式競賽，都能提供毫不妥協的性能。

雙 BOA® Li2 旋鈕提供精準的微調功能，結合 SHIMANO DYNALAST 2.0、後跟穩定裝置，以及高剛性的中空導流碳纖維中底，在長時間騎乘中兼顧舒適性與高效率的力量傳遞。

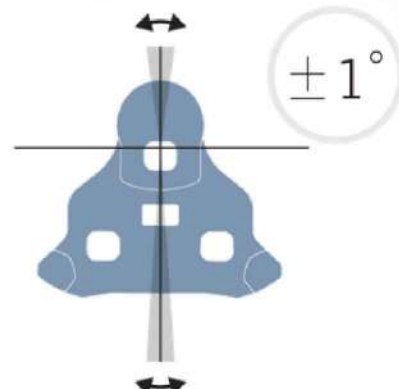
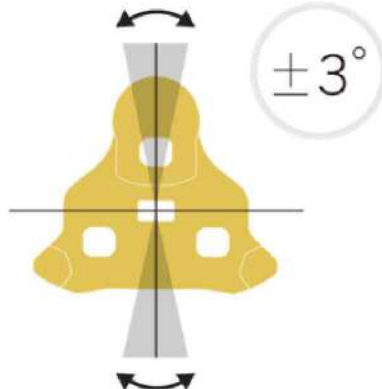
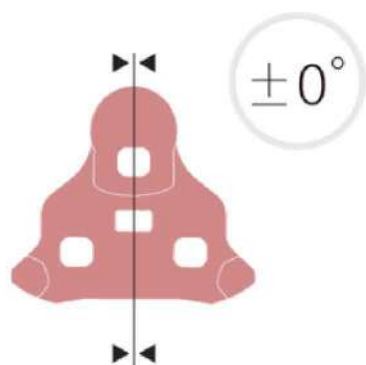


產品特色：

- 雙 BOA® Li2 系統，提供精準貼合調整
- 全新 SPD-SLR 平台，提供更大的鞋底扣片調整範圍
- 搭載 SHIMANO DYNALAST 2.0，提升長時間踩踏的舒適性
- 後跟穩定裝置，提供穩固的足部定位
- 可更換式後跟墊，延長產品使用壽命
- 中空導流碳纖維中底，兼具通風與排水功能

SHIMANO

單一平台、四種選擇



SPD-SLR 提供四種鞋底扣片規格，讓騎乘者可以選擇最符合其身體要素與騎乘風格所需的活動度特性。

CL-SL100 (紅色)：0° 固定式，適合追求最直接力量傳輸與完全鎖定產生直覺踩踏感的騎乘者。



CL-SL110 (黃色)：3° 浮動式，能提升舒適度並減輕關節負擔適合最廣泛的騎乘者族群。



CL-SL120 (藍色)：1° 浮動式，同時維持高度穩定的踩踏平台非常適合在傳輸效率與有限活動度之間取得平衡的騎乘者。



CL-SL130 (灰色)：提供協助騎乘者使用大多數非 SHIMANO 標準三孔公路車鞋轉接使用 SPD-SLR 踏板。



與上述三種 SPD-SLR 鞋底扣片不同，CL-SL130 無法提供整合式 SPD-SLR 平台的「較低堆疊高度」與「輕量化」優勢，但它為固定式螺絲孔位的鞋底提供了更大的調整範圍。

SHIMANO

相容性

ROAD PEDAL	ROAD CLEATS	
	SPD-SL	SPD-SLR
  PD-R9300		
  PD-R8200		
  PD-R7000  PD-R550  PD-RS500		

SPD-SLR 是以完整的卡踏系統為理念所打造。SPD-SLR 鞋底扣片可與現行的 SHIMANO SPD-SL 公路車鞋相容，但當 SPD-SLR 公路車鞋、鞋底扣片與踏板搭配使用時，騎乘者才能充分體驗其完整的性能優勢。

較低堆疊高度的 CL-SL100、CL-SL110 與 CL-SL120 鞋底扣片簡化了左右橫向位置調整，而前後調整仍取決於車鞋本身可用的調整範圍。使用先前 SHIMANO SPD-SL 車鞋（包含 RC703 與 RC503）的騎乘者，將保留各款車鞋原本具備的調整範圍。

對於使用固定螺絲孔位鞋底的騎乘者，CL-SL130 在保持與 SPD-SLR 踏板相容的同時，提供了額外的調整靈活性。SPD-SLR 鞋底扣片專為 SPD-SLR 踏板設計，並不向下相容舊款 SPD-SL 踏板。