

SHIMANO

SHIMANO全新DYNALAST 2.0 正式登場 為更多騎乘者打造更合適的鞋楦

新世代車鞋科技，提升足部固定性與舒適度，進一步優化踩踏效率

SHIMANO 正式發表全新 SHIMANO DYNALAST 2.0，進一步革新其成熟的自行車車鞋設計技術。歷經多年生物力學研究，結合大量騎乘者實際回饋與數百筆足部 3D 掃描數據，SHIMANO DYNALAST 2.0 重新定義高性能自行車鞋的貼合設計。全新設計在提升足部固定性的同時，也讓前足在踩踏負荷下能夠更自然地活動，在穩定包覆與自然足部動態之間取得更佳平衡，進而提升騎乘舒適度與踩踏效率。



承襲第一代 SHIMANO DYNALAST 的成功經驗，這項技術十多年來一直是 SHIMANO 高階公路、GRAVEL與越野自行車鞋款的重要設計基礎。全新 SHIMANO DYNALAST 2.0 在此基礎上進一步精進，在舒適度、穩定性與踩踏效率之間取得更理想的平衡，同時適應更多元的騎乘者需求與不同足型。

SHIMANO

SHIMANO DYNALAST 2.0 主要特色

- **新一代高性能貼合設計**：SHIMANO DYNALAST 2.0 在現行 SHIMANO DYNALAST 自行車鞋設計技術的基礎上持續進化，透過多年生物力學研究與騎乘者回饋，針對足部固定性、長時間騎乘舒適度與踩踏效率進行重點優化與提升。
- **符合足部自然形態的鞋頭設計**：經過重新優化的鞋頭空間，讓腳趾在踩踏負荷下能夠更自然地伸展，減少局部壓迫感；同時維持中足與後跟的穩固貼合，確保有效的力量傳遞。
- **更多元的楦型選擇**：全新推出窄楦、標準與寬楦三種專屬鞋楦，為更多元的足型提供更精準的貼合選擇。新一代寬楦相較前一代明顯加寬；窄楦則適合過去選擇 SHIMANO 女性專屬鞋款的騎乘者，以及偏好較緊實穿著感的騎乘者。
- **以研究為基礎的設計**：SHIMANO DYNALAST 2.0 結合數百筆足部 3D 掃描數據、足底壓力分布分析與生物力學研究成果，進一步優化舒適度、穩定性與踩踏表現之間的平衡。

以大拇指尖端
為中心點



SHIMANO DYNALAST 標準楦頭



SHIMANO DYNALAST 2.0 標準楦頭

SHIMANO

標準楦

- 鞋頭空間增加約 4% (43 號)
- 維持熟悉的後跟與中足貼合感
- 提升長時間騎乘的舒適度

寬楦

- 鞋頭寬度較前一代 43 號寬楦增加約 6 mm
- 鞋頭空間增加約 7% (43 號)
- 相較前一代 SHIMANO 寬楦，提供更寬裕的整體貼合空間
- 更適合天生足型較寬的騎乘者

窄楦

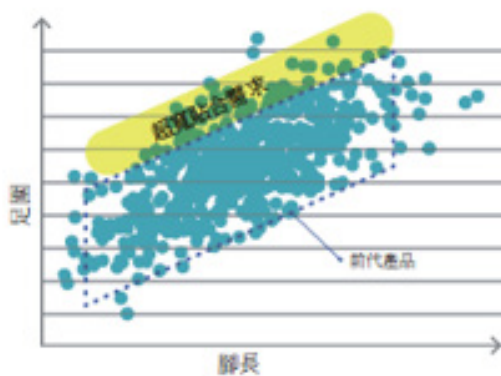
- 適合足部體積較小的騎乘者
- 優化鞋頭設計，提升前足舒適度
- 建議適用於：
 - 偏好 SHIMANO DYNALAST 女性專屬鞋款的騎乘者
 - 偏好緊密包覆與高性能貼合感的騎乘者



SHIMANO

對於過去為了增加前足空間而選擇較大鞋碼的騎乘者，SHIMANO DYNALAST 2.0 可望讓他們選回更符合實際腳長的鞋款尺寸，同時兼顧騎乘舒適度與踩踏效率。

舊款鞋楦



SHIMANO的測試結果顯示，顧客對超寬貼合的眾多需求已超越現有鞋楦的範圍。

新款鞋楦



SHIMANO DYNALAST 2.0 將前腳空間加大，減少對足部的壓力，並在騎乘過程中維持舒適、有效率的動力傳輸。

目前搭載SHIMANO DYNALAST 2.0技術之車鞋：R910、RC810、RX710。