



SHIMANO 發表全新 DURA-ACE 輪組陣容

全新 DURA-ACE WH-R9370 輪組系列更輕、更快，
由世界巡迴賽車手與職業鐵人三項運動員共同研發，專為現代賽事而生

SHIMANO 今日宣布推出新一代公路車輪組系列 DURA-ACE WH-R9370，專為追求極致速度、即時回饋與簡易維護便利性的頂尖車手打造。承襲 SHIMANO「速度科學 (Science of Speed)」的設計哲學，全新平台在輕量化、空氣力學效益以及結構剛性上皆有顯著提升，是針對現代公路賽、個人計時賽及鐵人三項賽事量身打造的完整系統。



全新 WH-R9370 陣容包含 C36、C50、C60、C99 (前輪) 與後碟輪，專為滿足現代競賽標準而設計，針對 28-30C 外胎進行了全面優化，能完美激發頂級賽事所需的瞬時加速性能。

全新 DURA-ACE 輪組保留了 SHIMANO 經典的滑軌式滾珠軸承系統，除了能在安裝至車架時將旋轉阻力調校至完美狀態，更首次導入了可更換式培林，大幅提升了售後維修保養的便利性。這意味著每台自行車都能根據自身狀況將運轉阻力最佳化，防止能量無謂流失，讓您的輪組轉動得更流暢、更具效益。

SHIMANO

輕量化與加速性能

與上一代 DURA-ACE R9270 相比，WH-R9370 每對輪組最高可大幅減重達 220 克，在不犧牲操控穩定性或耐用度的前提下，帶來更敏捷的爬坡體感與更銳利的加速表現。

重量對比（每對輪組）：

- C36：1350g → 1170g (-180g)
- C50：1461g → 1302g (-159g)
- C60：1609g → 1389g (-220g)

這項重大突破源自於全面的結構重新設計，包含全新研發的碳纖維輻條技術、優化的輪圈碳纖布堆疊，以及對輪圈、花鼓與輻條架構進行的整體系統工程設計。

針對 28-30C 競賽外胎的空氣力學優化

現代公路競賽已逐漸轉向使用更寬的外胎，以提升滾動效益與掌控度。WH-R9370 系列正以此趨勢為核心設計，具備以下亮點：

- 23 mm 輪圈內寬：提供最佳的外胎形狀與行駛穩定性。
- 前後輪專屬框型設計：依據不同的框高進行獨立的前後輪輪圈幾何調校。
- 精準設計的外寬：完美平衡風阻效益與側風穩定性。

在 48 km/h 的測試環境下搭配 30C 外胎，全新輪組相較於前一代可為車手減少高達 2.7 瓦的空氣阻力，結合整體的輕量化優勢，能在高強度的競爭賽事中帶來顯著的實質效益。

每款輪圈框型皆透過先進的電腦流體力學模擬進行微調，並在嚴格控管的風洞環境中進行驗證，以確保在現實世界多變的側風偏擺角下皆有優異表現，而非僅符合理想狀態下的風洞角度。

碳纖維輻條：專為競賽嚴苛需求打造

WH-R9370 輪組最具代表性的創新，在於 SHIMANO 全新研發的碳纖維輻條，並提供兩種斷面規格以滿足特定的性能目標：

- 極致空力款：5.2 mm × 0.8 mm
- 標準空力款：4.0 mm × 1.1 mm

輻條的類型、編織數量與配置皆針對不同型號進行量身定做，無論是追求輕量化的爬坡回饋、全地形的競賽平衡，或是衝刺與平路單站所需的高速巡航剛性。透過標準空力款與極致空力款兩款專屬輻條的交互調配，每款輪組都能精準達到其性能定位。這種整體系統化的開發策略，確保了剛性、空氣力學與縱向順應性（吸震性）能同時達到完美同步，而非各自孤立地進行優化。

SHIMANO

升級版滑軌式滾珠軸承：更快、更易保養且極致防水

對於高強度訓練與密集參賽的頂尖車手而言，順暢的運轉、精準的可調性以及長期的維修便利性至關重要。全新 DURA-ACE 輪組保留了 SHIMANO 引以為傲的可調式花鼓架構，該系統不僅能在輪組上車鎖緊時將旋轉阻力調校至最完美，更能承受來自多個方向的複合乘載應力，維持穩定的側向剛性。

此外，該系統進一步進化，導入可更換式軸承軌道，不僅大幅改善了售後維修，更支援了長年使用的性能一致性。在對比測試中，SHIMANO 升級後的滑軌式滾珠軸承系統展現出顯著低於傳統培林的摩擦阻力。

測試中使用了兩組輪組，一組為傳統培林，另一組為全新滑軌式滾珠軸承系統，施加完全相同的極限負載，500N 垂直應力以模擬車手與車重、200N 踩踏傳動推力，以及高達 5000N 夾緊力的貫通軸。測試結果顯示全新滑軌式滾珠軸承的旋轉阻力比一般傳統培林大幅降低了 30%。

核心特色：

- 可更換式培林
- 優化的防水油封設計
- 全面提升長期耐用度

新世代 DURA-ACE 輪組詳細規格

WH-R9370-C36-TL：頂級輕量爬坡輪組

- 每對重量：1170 g
- 輪框寬：23 mm
- 前輪：標準空力輻條 / 18 支 / 外寬 29.4 mm
- 後輪：標準空力輻條 / 21 支 / 外寬 29.4 mm

全新 C36 輪組將輕量化的極致回饋提升到了全新境界，是您征服高難度大山與山岳地形的絕佳夥伴。



WH-R9370-C50-TL：全方位全地形全能輪組

- 每對重量：1302 g
- 前輪：標準空力輻條 / 21 支 / 外寬 31.0 mm
- 後輪：標準空力輻條 / 21 支 / 外寬 32.0 mm

選擇 C50 輪組，車手將獲得最全面的競賽性能，在重量空氣力學效益與傳動剛性之間取得完美平衡，輕鬆應對多變的賽道與天氣環境。



SHIMANO

WH-R9370-C60-TL：極致空力與高剛性速度輪組

- 每對重量：1389 g
- 前輪：標準空力輻條 / 21 支 / 外寬 31.5 mm
- 後輪：標準空力輻條 / 24 支 / 外寬 32.3 mm

C60 輪組針對平路單站、單兵突圍以及衝刺決勝賽事進行全面優化，在維持高速巡航與承受強大側向剛性時展現關鍵優勢。



WH-R9370-C99-TL-F：個人計時賽與鐵人三項專用前輪

- 輪圈框高：99 mm
- 輻條規格：極致空力款碳纖維輻條 / 16 支
- 輪圈外寬：35.2 mm
- 單前輪重量：792 g

C99 前輪旨在個人計時賽與鐵人三項競賽中，將持續高速奔馳時的迎風阻力降至最低。



WH-R9370-D-TL-R：極致風阻效益後碟輪

- 核心特色：全碟輪結構
- 透過大量流體力學模擬研發的頂級空力外型
- 專為搭配 C99 前輪系統而打造
- 單後輪重量：987 g

C99 前輪與後碟輪的雙劍合璧，構成了 SHIMANO 專為單兵對抗時間所打造的極致空力競賽配置。



SHIMANO

與世界巡迴賽頂尖車手及職業鐵人選手共同開發與驗證

在整個研發過程中，SHIMANO 與職業鐵人三項選手，以及來自 Alpecin - Premier Tech 自由車隊與 Fenix - Premier Tech 自由車隊的隊員緊密合作，在最嚴苛的真實競賽環境中驗證其極限性能。

包含頂尖女子鐵人運動員 Kat Matthews，以及跨界世界冠軍 Mathieu van der Poel 在內的專業運動員回饋在微調輪組的動態體感上扮演了至關重要的關鍵角色，這涵蓋了加速時的剛性驅動回饋、高速衝刺時的穩定度，以及側風來襲時可預測的絕佳操控性。



選手們的實戰精闢見解，直接決定了輻條的配置選擇、輪圈框型的細部微調以及整體系統剛性的設定目標，確保最終問世的 WH-R9370 輪組系列不僅能在數據上帶來實質的空力與輕量化優勢，更能傳遞車手在極限速度下所渴望的直覺式操控體感。