

SHIMANO

全新 SHIMANO DEORE XT M8200 機械式傳動系統套件重磅登場

傳奇性能再度進化，融入現代耐用度、更順暢的變速表現
以及「以騎乘者為核心」的設計思維。

SHIMANO 推出全新 DEORE XT M8200 機械式傳動系統組件，續寫機械式登山車的傳奇篇章。為在每次騎乘中追求卓越表現的騎乘者，提供更先進的性能、更經考驗的耐用度以及符合現代林道的科技性能。



立足於數十年來在林道上備受考驗的可靠性，全新 DEORE XT 機械式後變速器與變速把手帶來了更優異的人體工學手感與更強大的變速表現。無論您的騎乘風格為何，都能將旗艦級的創新技術帶入這個登山車界最值得信賴的套件家族中。

SHIMANO

DEORE XT M8200 機械式傳動系統核心特點

- 優化的機械式性能表現 – 直覺的機械式拉線變速，具備更短的拉桿行程與更好的操作手感，實現精準掌控。
- SHIMANO SHADOW ES 後變速器 – 低斷面的楔形外型設計，有效減少撞擊外露面積，同時在重踩負載下仍能維持快速、可靠的變速表現。
- 征服林道的強韌耐用度 – 升級後的變速器導鏈板結構、寬連桿設計以及實心導輪設計，在嚴苛的環境下依然能提供持久的可靠性。
- 卓越的鏈條穩定度 – 全新升級的雙彈簧鏈條穩定裝置使彈簧張力大幅提升 70%，在崎嶇地形上能提供更優異的防掉鏈效果與一致的性能。
- 擴展的傳動系統規格 – 提供 12 速 HYPERGLIDE+ 與 11 速 LINKGLIDE 兩種配置，以完美對應不同的騎乘風格與地形需求。



SHIMANO

專為抵禦撞擊、持續挺進而生的後變速器

全新 DEORE XT M8200 傳動系統配備了全新設計的後變速器，融入 SHIMANO SHADOW ES 技術，專為強韌度與耐撞擊性而生。其輕量且全新外型結構增加了離地間隙，同時透過超長腿 (SGS) 與長腿 (GS) 後變速器規格，依然能維持卓越的齒比範圍選擇。

後變速器技術特點

- **低斷面外型設計** – SHIMANO SHADOW ES 技術帶來楔形外觀設計，有效減少後變速器的迎風面前方表面積，並消除了可能勾到岩石與樹根的死角邊緣。
- **超強韌結構設計** – 後變速器本體擁有寬闊且結構穩固的連桿，搭配實心導輪，能最大程度減少泥沙碎石進入，確保極佳耐用度。
- **全新鏈條穩定技術** – 藉由 SHIMANO SHADOW ES 技術，升級後的雙彈簧設計可創造更高的鏈條張力，帶來更優異的鏈條包覆性與防掉鏈效果。
- **多款後變速器規格選擇** – 針對 12 速 HYPERGLIDE+ 提供超長腿與長腿規格，並同步推出 11 速 LINKGLIDE 規格。

RD-M8200 – 12 速 HYPERGLIDE+ 專用 DEORE XT 後變速器

- SHIMANO SHADOW ES 技術
- 在重踩負載下仍能維持快速且精準的變速表現
- 鏈條穩定裝置的強悍結構
- 輕量且全新外型長腿 (GS) 規格，提供更大的離地間隙
- 剛性導輪結構
- 鋁合金導鏈板結構
- 超長腿規格 RD-M8200-SGS，搭配 12 速 10-51T 飛輪使用
- 長腿規格 RD-M8200-GS，搭配 12 速 9-45T 飛輪使用



RD-M8230 – 11 速 LINKGLIDE 專用 DEORE XT 後變速器

- SHIMANO SHADOW ES 技術
- 重踩負載下依舊極致順暢的變速手感
- 鏈條穩定裝置的強悍結構
- 剛性導輪結構
- 鋁合金導鏈板結構
- 超長腿規格 RD-M8230-SGS，搭配 11 速 11-50T LINKGLIDE 飛輪使用



SHIMANO

提升操控感的人體工學設計

全新 DEORE XT 變速把手帶來了全面優化的人體工學設計，以及更直覺的大拇指按壓觸感。更短的拉桿行程、更直覺的作動回饋，以及更紮實的第二段切換手感，提供了精準的作動回饋；同時，優化後的撥桿位置大幅提升了騎乘者的操控便利性，俐落的走線設計則讓操控空間保持整潔。



SL-M8200 – DEORE XT 12速 HYPERGLIDE+ 變速把手

- 快速且精準的變速作動
- RAPIDFIRE PLUS 與 2-WAY RELEASE技術
- 主拉桿單次最高可連續變速達 3 檔
- INSTANT RELEASE技術，按壓即刻變速
- 俐落的走線設計
- 可更換的防滑橡膠壓紋襯墊
- 相容先前推出的 12速傳動系統
- 提供 I-SPEC EV (SL-M8200-IR) 與束環式 (SL-M8200-R) 兩種選擇



SHIMANO

SL-M8210 – DEORE XT 12速 HYPERGLIDE+ 變速把手 (E-MTB 專用)

- 快速且精準的變速作動
- RAPIDFIRE PLUS 與 2-WAY RELEASE技術
- 僅限單檔變速，藉由減少「非預期跨檔變速」來保護飛輪齒片
- INSTANT RELEASE技術
- 俐落的走線設計
- 可更換的防滑橡膠壓紋襯墊
- 相容先前推出的 12速傳動系統
- 提供 I-SPEC EV (SL-M8210-IR) 與束環式 (SL-M8210-R) 兩種選擇

SL-M8230 – DEORE XT 11速 LINKGLIDE 變速把手

- 重踩負載下依舊極致順暢的變速手感
- RAPIDFIRE PLUS 與 2-WAY RELEASE技術
- 主拉桿單次最高可連續變速達 2 檔
- INSTANT RELEASE技術
- 俐落的走線設計
- 可更換的防滑橡膠壓紋襯墊
- 相容先前推出的 11速 LINKGLIDE 傳動系統
- 提供 I-SPEC EV (SL-M8230-IR) 與束環式 (SL-M8230-R) 兩種選擇

