

SHIMANO

SHIMANO 推出全新 2.2mm 厚度碟盤 專為現代登山車打造

為激進騎乘風格帶來更強的操控性、更佳的散熱管理與卓越的耐用度

SHIMANO 推出全新 2.2mm 厚度的碟盤，再次拉高制動性能的標竿。此款碟盤專為下坡車 (Downhill)、自由騎乘 (Freeride)、長行程林道/全地形車 (Enduro) 以及電動登山車 (E-MTB) 的嚴苛需求而設計，能提供更出色的操控力與更高的耐用度。



在陡峭的下坡、壓爛的過彎處以及技術性的亂石區中，煞車不僅僅是為了減速，更是為了保持掌控。SHIMANO 最新設計的碟盤希望帶給騎乘者充足的信心，讓您敢於切入更深更刁鑽的路線，並在最關鍵的時刻能及時掌控煞車。

承襲 SHIMANO 專注於下坡車的優良血統，全新推出的國際六孔式 2.2mm 厚度碟盤 (RT-6B750) 與中央鎖入式 2.2mm 厚度碟盤 (RT-CL750)，絕對是頂級煞車升級的不二之選。全新設計提供 200mm 和 220mm 兩種尺寸，將碟盤厚度從 1.75mm 大幅提升至 2.2mm，帶來肉眼可見且體感顯著的性能與可靠度提升。

SHIMANO

產品特點

改用更厚的碟盤不只是單純增加材料，更重要的是在關鍵時刻提供隨傳隨到的穩定煞車表現。加厚至 2.2mm 的外觀搭配全新設計的散熱孔構造，能帶來更強的操控性，在維持可預期且漸進的煞車線性手感之餘，還能有效減輕手部疲勞。

騎乘者還將受益於顯著提升的耐用度與抗衝擊性，降低在摔車時碟盤被撞彎的風險。此外，透過將尺寸從 203mm 調整為 200mm，SHIMANO 簡化了煞車的安裝與調校，減少了對額外墊片或轉接座的需求，使卡鉗安裝介面更加俐落乾淨，並帶來更廣泛的車架與前叉相容性。



為次世代的煞車性能而生

這款全新的厚碟盤完全相容於 SHIMANO 最新款的四活塞煞車系統 (包括 XTR、DEORE XT 與 DEORE)，對於想在各種騎乘風格中全面提升煞車性能的騎乘者來說，是最直覺、輕鬆的升級選擇。

RT-CL750 – 中央鎖入式碟煞碟盤 2.2mm 厚度

RT-6B750 – 國際六孔式碟煞碟盤 2.2mm 厚度

- 2.2mm 厚度帶來優異的操控性與煞車穩定性
- 在激進的騎乘條件下，具備更高的耐用度與抗變形能力
- 提供 200mm 與 220mm 兩種尺寸
- 提供國際六孔式 (RT-6B750) 與中央鎖入式 (RT-CL750) 兩種規格
- 相容於 SHIMANO XTR、DEORE XT 和 DEORE 四活塞卡鉗

