

SHIMANO

SHIMANO 推出全新 DEORE M7200/M6200 系列機械套件

注入高性能技術與時尚外觀塗裝，將全新 DEORE 組件提升為絕對值得升級的變速套件



全新擴展並升級的 DEORE 家族，不僅承襲了 SHIMANO 登山車套件的一貫高標準，提供滿足所有騎乘情境的豐富規格選擇，更完美展現了與 DEORE Di2 完美相配的外觀塗裝。其具備了純正 MTB 套件的所有標誌性特徵：高制動力且穩定的煞車表現、重踩負載下依舊優異的機械式變速、專為抵禦強烈撞擊而設計的后變速器，以及更符合人體工學的優異操控手感。

專為重視耐用度、快速變速、機械結構純粹性與穩定煞車手感的騎乘者所打造，全新 DEORE 產品線將先進的變速器設計、優化的操作手感與高性能煞車規格融入其中，讓這個登山車界最值得信賴的組件家族再度進化。

- 強悍的傳動系統結構 – 專為抵禦林道衝擊而生，帶給騎乘者無比的騎乘自信。
- 現代機械性能表現 – 備受信任的機械式拉線變速，並帶來全面升級的操作手感。
- 卓越的鏈條穩定度 – 鏈條穩定裝置與雙彈簧結構使彈簧張力大幅提升70%，在崎嶇地形上能提供更出色的鏈條嚙合度與可靠性。
- 符合預期的煞車制動控制 – 細膩的動力輸出，在更寬廣的溫度變化範圍內仍能維持一致的制動表現與線性的煞車手感。

SHIMANO

強悍的傳動系統結構

全新 DEORE M7200/M6200 傳動系統的核心，在於這款專為在強力踩踏下仍能提供流暢、可靠變速而打造的強悍後變速器。此後變速器採用低斷面楔形外觀設計，與 SHIMANO 最新款的 Di2 登山車傳動系統一脈相承。本體纖薄的外型有助於彈開林道上的衝擊，避免勾到岩石或障礙物，讓後變速器能迅速回復原位而不漏掉任何一次變速。



後變速器技術特點

- 低斷面設計 – SHIMANO SHADOW ES 技術帶來楔形外觀設計，有效減少後變速器的迎風面前方表面積，並消除了可能勾到岩石與樹根的死角邊緣。
- 超強韌結構設計 – 後變速器本體擁有寬闊且結構穩固的連桿，搭配實心導輪，能最大程度減少泥沙碎石進入確保極佳耐用度。
- 全新鏈條穩定技術 – 藉由 SHIMANO SHADOW ES 技術，雙彈簧設計可創造更高的鏈條張力，帶來更優異的鏈條包覆性與防掉鏈效果。
- 提供 HYPERGLIDE+ 與 LINKGLIDE 規格選擇 – 騎乘者可自由選擇在重踩負載下依然擁有閃電般變速特性的 HYPERGLIDE+，或是優先考慮極致耐用度與極度順暢感的 LINKGLIDE。

SHIMANO

RD-M7200 – 12速 HYPERGLIDE+ 專用 DEORE 後變速器

- SHIMANO SHADOW ES 技術
- 在重踩負載下仍能維持快速且精準的變速表現
- 具備纖薄穩定器的強悍結構
- 剛性導輪結構
- 鋼製導鏈板結構
- 長腿規格 RD-M7200-SGS，搭配 12速 10-51T 飛輪使用



RD-M7230 – 11速 LINKGLIDE 專用 DEORE 後變速器

- SHIMANO SHADOW ES 技術
- 將極致的耐用度、強度與極度順暢的變速手感完美結合
- 具備纖薄穩定器的強悍結構
- 剛性導輪結構
- 鋼製導鏈板結構
- 長腿規格 RD-M7230-SGS，搭配 11速 10-50T 飛輪使用



RD-M6200 – 高性價比 DEORE 12速 HYPERGLIDE+ 後變速器

- SHIMANO SHADOW+ RD 技術
- 在重踩負載下仍能快速變速
- 鏈條穩定裝置有效減少掉鏈機率
- 鋼製導鏈板結構
- 長腿規格 RD-M6200-SGS，搭配 12速 10-51T 飛輪使用



SHIMANO

耐用的大齒盤與優異的鏈條保持力

全新 DEORE M6200 曲柄組採用兩件式設計，配備 24mm 鋼製軸心與優化後的 176mm Q-factor，提供極具信賴感的動力傳輸。全新的單片式鋼製齒盤融入了 SHIMANO DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT 技術，在外觀俐落之餘，大幅提升了在崎嶇地形上的傳動效率、耐用度。



FC-M6200 – DEORE曲柄組

- 針對剛性與耐用度進行優化的兩件式曲柄組
- 24mm 鋼製軸心
- 標準 176mm Q-factor
- 直接安裝式鋼製齒盤
- DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT 技術
- 曲柄長度：165、170、175mm
- 齒盤規格：30T、32T
- Chain line：55mm



SHIMANO

寬齒比飛輪

為了滿足不同的價格帶需求，SHIMANO 在 DEORE 產品線中推出了兩款全新的 12 速飛輪選擇。CS-M7200 將耐用的鋼製齒片與 51T 鋁合金最大齒片相結合，打造出更輕量、更偏向競速性能的組合。而 CS-M6200 則優先考量高性價比與極致的耐用度，以承受一季又一季的操練。



CS-M7200-12 – DEORE 12速 HYPERGLIDE+ 10-51T 飛輪

- 輕量化高性能設計
- 強悍的變速表現與更佳的结构強度
- MICRO SPLINE 花鼓棘輪座規格
- 鋼製齒片搭配鋁合金最大齒片
- 10-51T 寬廣齒比範圍



CS-M6200-12 – DEORE 12速 HYPERGLIDE+ 10-51T 飛輪

- 強悍的變速表現與更佳的结构強度
- MICRO SPLINE 花鼓棘輪座規格
- 全鋼製耐用齒片
- 輕量化鋁合金支架結構
- 10-51T 寬廣齒比範圍



SHIMANO

絕佳變速人體工學手感

全新 DEORE 變速把手帶來了全面優化的人體工學設計與更精準的行程手感。重新設計的拉桿擁有更短的變速行程與更佳的作動回饋，搭配經過優化的下撥桿，讓前兩檔變速的按壓軌跡近乎直線。這項人體工學的改進完美貼合了人手的自然運動軌跡，讓騎乘者上檔時的操作直覺更自然。



為了適應不同的車款設定與傳動規格，官方提供多款變速把手選擇。針對 12 速 HYPERGLIDE+ 傳動系統，SL-M6200 變把配備了多段變速功能以對應一般車款；而 SL-M6210 變把則是專為高扭力電輔登山車打造的規格，僅允許單次單檔變速，以避免鏈條過載對飛輪造成損傷。第三款變把選擇 SL-M6230，則是專為 11 速 LINKGLIDE 系統所設計。所有 DEORE 變速把手皆同時提供 I-SPEC EV 與束環式兩種固定規格。

SL-M6200 – DEORE 12 速 HYPERGLIDE+ 變速把手 (具備多段變速)

- 快速且精準的變速作動
- RAPIDFIRE PLUS 與 2-WAY RELEASE 技術
- 變把單次最高可連續變速達 3 檔
- 俐落的走線設計
- 相容先前推出的 12 速傳動系統
- 提供 I-SPEC EV (SL-M6200-IR) 與束環式 (SL-M6200-R) 兩種選擇



SHIMANO

SL-M6210 – DEORE 12速 HYPERGLIDE+ 變速把手 (高扭力 E-MTB 專用)

- 快速且精準的變速作動
- RAPIDFIRE PLUS 與 2-WAY RELEASE 技術
- 僅限單檔變速，以保護飛輪結構
- 俐落的走線設計
- 相容先前推出的 12 速傳動系統
- 提供 I-SPEC EV (SL-M6210-IR) 與束環式 (SL-M6210-R) 兩種選擇

SL-M6230 – DEORE 11速 LINKGLIDE 變速把手 (具備多段變速)

- 重踩負載下依舊極致順暢的變速手感
- RAPIDFIRE PLUS 與 2-WAY RELEASE 技術
- 主拉桿單次最高可連續變速達 2 檔
- 俐落的走線設計
- 相容先前推出的 11 速 LINKGLIDE 傳動系統
- 提供 I-SPEC EV (SL-M6230-IR) 與束環式 (SL-M6230-R) 兩種選擇

強效煞車油壓系統

全新 DEORE 煞車把手與卡鉗直接承襲並受益於 XTR 和 DEORE XT 級別下放的技术。其帶來了更細膩的煞車制動力道輸出，以及符合預期的線性操控感，在多變的地形與溫度下依然能保持穩定表現。



SHIMANO

升級後的 DEORE 油壓碟煞系統能讓騎士根據自身需求客製化煞車配置，以單一煞車把手 (BL-M6200) 自由搭配強悍的四活塞卡鉗 (BR-M6220) 或是更輕量的雙活塞卡鉗 (BR-M6200)。全面升級的內部油封以及 SHIMANO 重新調配的低黏度礦物油，確保了煞把與卡鉗之間流暢的油路作動，無論在酷熱或嚴寒環境下都能維持一致的煞車制動手感。

DEORE 煞車系統

煞車把手導入了 SHIMANO SERVO WAVE 短行程高推力技術，使來令片能更快速地與碟盤接觸，並帶來流暢、可控的線性動力表現。搭配全新設計的卡鉗，該系統能在長下坡與多變的林道路況中，提供穩定的活塞作動回彈與極具信賴感的制動效能。

BL-M6200 – DEORE 煞車把手

- 流暢的 SERVO WAVE 動力輸出曲線
- 低黏度油壓碟煞礦物油在更寬廣的溫度區間內仍能維持極佳穩定性
- 俐落的外觀設計，油壓煞車油管與車把平行併攏
- 耐用的鋁合金煞把
- 相容 I-SPEC EV 規格



BR-M6220 – 林道專用碟煞卡鉗

- 雙直徑四活塞設計
- 低黏度油壓碟煞礦物油
- 具備一致回彈速度的卡鉗油封
- 高剛性兩件式卡鉗本體



BR-M6200 – 越野專用碟煞卡鉗

- 輕量化雙活塞設計
- 低黏度油壓碟煞礦物油
- 具備一致回彈速度的卡鉗油封
- 高剛性兩件式卡鉗本體

