

PRO

## PRO全新THARSIS EVO車把手與 THARSIS 立管 陪您征服每條越野路徑



對於講求技術性的越野騎乘不僅需要絕對的專注和熟練的技術，也需要合適的裝備。PRO THARSIS EVO 車把手和 THARSIS 立管是專為Enduro登山車騎乘者設計，不僅可擁有充滿自信的絕佳控制性，也同時兼具整合性和時尚性，搭配全新SHIMANO XTR M9200 套件的全部功能，實現登山車的完美搭配。使用全新PRO THARSIS EVO 車把組能使騎乘的樂趣得到解放，並能讓每次騎乘都難以忘懷。

PRO THARSIS EVO 車把手採用T800 碳纖維，提供全內走線設計，配備 35 mm的超大夾鉗直徑，首先目的是提供絕佳的剛性來完成穩定且令人驚嘆的轉向操作，同時有足夠的順應性來減少與路面接觸帶來的震動，減輕可能的疲勞。這些特性能協助Enduro 及其他激烈的越野騎乘者突破自己的騎乘極限。



PRO

PRO 產品開發人員 Jelle Damen 表示：「PRO THARSIS EVO 車把手不僅僅是 PRO 登山車產品設計和研發過程中的一個演變，它是多年來研究、開發和騎乘者反饋的結晶。材質技術在這一過程中扮演了重要角色，產品團隊成功打造出一款超越最苛刻 Enduro 騎乘者期待的車把手，無論是在剛性還是對路面震動的減緩，都不會犧牲重量或耐用性。」

Damen 補充說明：「我們並非創建一體式車把組，而是設計一款車把手與立管的組合，它們既能完美搭配，同時也能保留了兩件式系統的適配調整性。在最具挑戰性的 Enduro 路徑上，只有當您感覺完全適應自己的自行車時，才能獲得真正的信心。您可以根據需求選擇三種立管長度，並微調車把手的前後角度，以便完美調整前伸距離(Reach)和堆疊高度(Stack)，搭配 8° 的後彎角度和 4° 的上仰角度，這些都確保了更大的靈活性。」

PRO THARSIS EVO 車把手和 THARSIS 立管將與 SHIMANO 全新 XTR M9200 系列套件同時發佈。PRO 行銷經理 Niek Verbakel 確信：「全新的 SHIMANO XTR 套件是 SHIMANO 現今為止最先進的登山車套件。而新款 PRO THARSIS EVO 車把組能展示 XTR 套件的所有功能，將兩者結合，打造出一個極具吸引力的套件，不僅激勵騎乘者升級，也讓他們在一旦升級後，能夠更加熱愛騎乘。」



騎乘者也可以通過選擇五種不同顏色的貼紙，進一步客製 PRO THARSIS EVO 車把手的外觀。這些獨特的顏色提供了與 SHIMANO 引人注目的橘色或紫色 PD-GR400 平面踏板的同步機會，或選擇 PRO 藍色來彰顯品牌。灰色和沙色貼紙則可能會吸引偏好更低調外觀的騎乘者。這五種顏色貼紙需要另外訂購，藉由客製您的登山車，以激發騎乘信心。

PRO

## PRO THARSIS EVO 車把手

- 專為提升 Enduro 和激烈越野騎乘時信心所設計的车把手
- 剛性設計，實現穩定轉向操作
- 具有順應性，減少與路面接觸帶來的震動以減輕疲勞
- 易於整合，提供內走線設計
- 專門搭配 PRO THARSIS 立管
- 提供五種顏色的個性化貼紙選擇
- 與SHIMANO XTR M9200 系列套件結合功能最大化
- 材質：T800 碳纖維
- 寬度：780 mm
- 直徑：35 mm
- 上升：20 mm ( PRHA0660 )、30 mm ( PRHA0661 )
- 後彎角度：8°
- 上仰角度：4°
- 重量：210 g起



## PRO THARSIS 立管

- 專為提升Enduro 和激烈越野騎乘時信心所設計的立管
- 剛性設計，實現穩定轉向操作
- 易於整合，提供內走線設計
- 專門搭配 PRO THARSIS EVO 車把手
- 與SHIMANO XTR M9200 系列套件結合功能最大化
- 材質：7000 系列鋁合金
- 夾鉗直徑：35 mm
- 角度：0°
- 長度：35 mm ( PRSS0675 )、40 mm ( PRSS0676 )  
50 mm ( PRSS0677 )
- 重量：150 g起

