

2026
VOL.163

08

e-PAPER

www.sunstar-tw.com



www.sunstar-tw.com

安全性召回改正

SHIMANO 特定公路車 11 速曲柄組顧客免費召回改正活動



DURA-ACE
FC-9000



DURA-ACE
FC-R9100



DURA-ACE
FC-R9100-P



ULTEGRA
FC-6800



ULTEGRA
FC-R8000

一、實施安全召回改正活動項目及安全影響

茲因本公司 2012 年 6 月~2019 年 6 月生產之特定 DURA-ACE、ULTEGRA 系列曲柄組(型號：FC-9000、FC-R9100-P、FC-R9100、FC-6800 及 FC-R8000；製造代碼：KF、KG、KH、KI、KJ、KK、KL、LA、LB、LC、LD、LE、LF、LG、LH、LI、LJ、LK、LL、MA、MB、MC、MD、ME、MF、MG、MH、MI、MJ、MK、ML、NA、NB、NC、ND、NE、NF、NG、NH、NI、NJ、NK、NL、OA、OB、OC、OD、OE、OF、OG、OH、OI、OJ、OK、OL、PA、PB、PC、PD、PE、PF、PG、PH、PI、PJ、PK、PL、QA、QB、QC、QD、QE、QF、QG、QH、QI、QJ、QK、QL、RA、RB、RC、RD、RE 及 RF，合計 26,415 支)，由於疑似有接合脫離跡象，可能會造成顧客騎乘時失去平衡、跌倒或受傷，而有影響行車安全疑慮。

為了讓消費者放心使用，本公司將主動進行上述期間製造之曲柄組進行免費檢修。



二、召回對象車及聯絡方式

如您確認所持有之曲柄組的產品型號及製造代碼為需要進行檢查之產品，請搜尋您附近的 SHIMANO 指定授權經銷商並與該授權經銷商聯繫，請立即安排進行曲柄組檢修。

受影響之製造代碼區間內的曲柄組經檢測後有接合脫離的疑慮需進行更換，工作時間約為 60 分鐘/車。



三、車主注意事項

顧客若有任何疑問，歡迎親洽三司達企業股份有限公司。

免費服務專線 0800-383899 (服務時間：週一至週五 9:00-12:00 及 13:00-17:30)。

三司達企業股份有限公司

台中市西屯區工業區三十七路 39-1 號

全新WH-R9370系列輪組

全新的 DURA-ACE 輪組與世界巡迴賽車隊及職業鐵人三項選手聯合開發，在剛性、輕量化與空氣力學之間取得完美平衡，打造出更快速度的極致表現。

均衡致勝

C36

- 框高：36 mm
- 重量(對)：1170 克 (Front 522 克 / Rear 648 克)
- 專為 28-30C 胎寬設計
- 輻條配置：前 18 / 後 21

C50

- 框高：50 mm
- 重量(對)：1302 克 (前輪：593 克 / 後輪：709 克)
- 專為 28-30C 胎寬設計
- 輻條配置：前 21 / 後 21

C60

- 框高：60 mm
- 重量(對)：1389 克 (前 631 克 / 後 758 克)
- 專為 28-30C 胎寬設計
- 輻條配置：前 21 / 後 24

碟輪

- 重量：987 克
- 專為 28-30C 胎寬設計

C99

- 框高：99 mm
- 重量：792 克
- 專為 28-30C 胎寬設計
- 輻條配置：16



空力優化設計

透過空氣動力學測試中的計算流體動力學，利用風洞測試來驗證數千次電腦模擬的成果。

碳纖維輻條

全新的 WH-R9370 DURA-ACE 輪組系列採用特別設計的碳纖維輻條與專屬編法。輻條的選擇純粹基於功能導向，而非僅止於外觀考量。

滑軌式滾珠軸承系統

全新的 DURA-ACE 輪組保留了 SHIMANO 享譽盛名的滑軌式滾珠軸承結構，以順暢的旋轉度與精準的微調特性著稱。該系統能在安裝於車架上時優化旋轉扭力，同時在承受多方向負載時保持穩定的性能表現。

核心特色：

- 可更換式培林
- 升級防水密封結構
- 提升長距騎乘耐用度
- 優異維修保養性

輕量化表現

極致輕量並兼具強韌剛性，打造出能在真實賽道環境中發揮極速的輪組。

DURA-ACE WH-R9370 系列與世界巡迴賽頂尖選手及職業鐵人三項選手共同設計，優先針對重量進行極致優化。

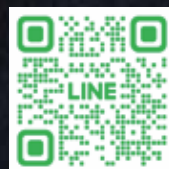
均衡致勝



WH-R9370
產品資訊



SHIMANO
經銷車店



SHIMANO
LINE



三司達自行車
FB



SHIMANO零件發表會 全面進化

感謝各位夥伴們熱情參與SHIMANO零件發表會。
本次發表會展示SHIMANO最新零件科技與產品陣容。

本次最受矚目的產品莫過於DURA-ACE WH-R9370新一代輕量化與空氣力學優化輪組正式推出！

產品特色

1.極致輕量，強韌剛性

和上一代輪組相比，最多減輕了220g。全新碳纖維輻條完美融合了剛性與輕量化，提供頂尖選手夢寐以求的敏捷傳導與極致操控力。

2.碳纖維輻條的核心優勢

SHIMANO 全新研發的碳纖維輻條，並提供兩種斷面規格以滿足特定的性能目標：

■ 極致空力款：5.2 mm × 0.8 mm

■ 標準空力款：4.0 mm × 1.1 mm

3.空力優化設計

迎合現代賽事搭配28-30C外胎的趨勢設計，採用23mm內框寬以強化外胎支撐性與穩定度。輪圈外型針對此胎寬進行空力優化，能完美釋放公路賽車胎的極致性能。前後輪的不同框寬皆擁有相對應的最佳外胎設定，藉此達到最優異的整體效能。

從最新DURA-ACE輪組到革命性的Q'AUTO自動變速系統，全面展現SHIMANO持續追求創新、性能與騎乘體驗的品牌理念。





焦點新品 | Q'AUTO自動變速系統

Q'AUTO首次推出革命性的SHIMANO CUES FH-U6060自動變速後花鼓，將發電花鼓、智慧感測與AI學習技術整合於單一系統，打造真正「免充電、自主學習」的自動變速體驗。

自行發電，不需外接充電

FH-U6060內建發電花鼓，每次踩踏皆可產生電力，供應系統換檔所需能源。
內建鋰電池可儲存超過一年電力，即使長時間未騎乘，也能維持系統運作。

三大智慧感測

發電花鼓內建三組感測器，可即時偵測：

■ 騎乘速度 ■ 迴轉速 ■ 坡度

自動選擇最適合的變速檔位，用AI學習你的騎乘習慣！

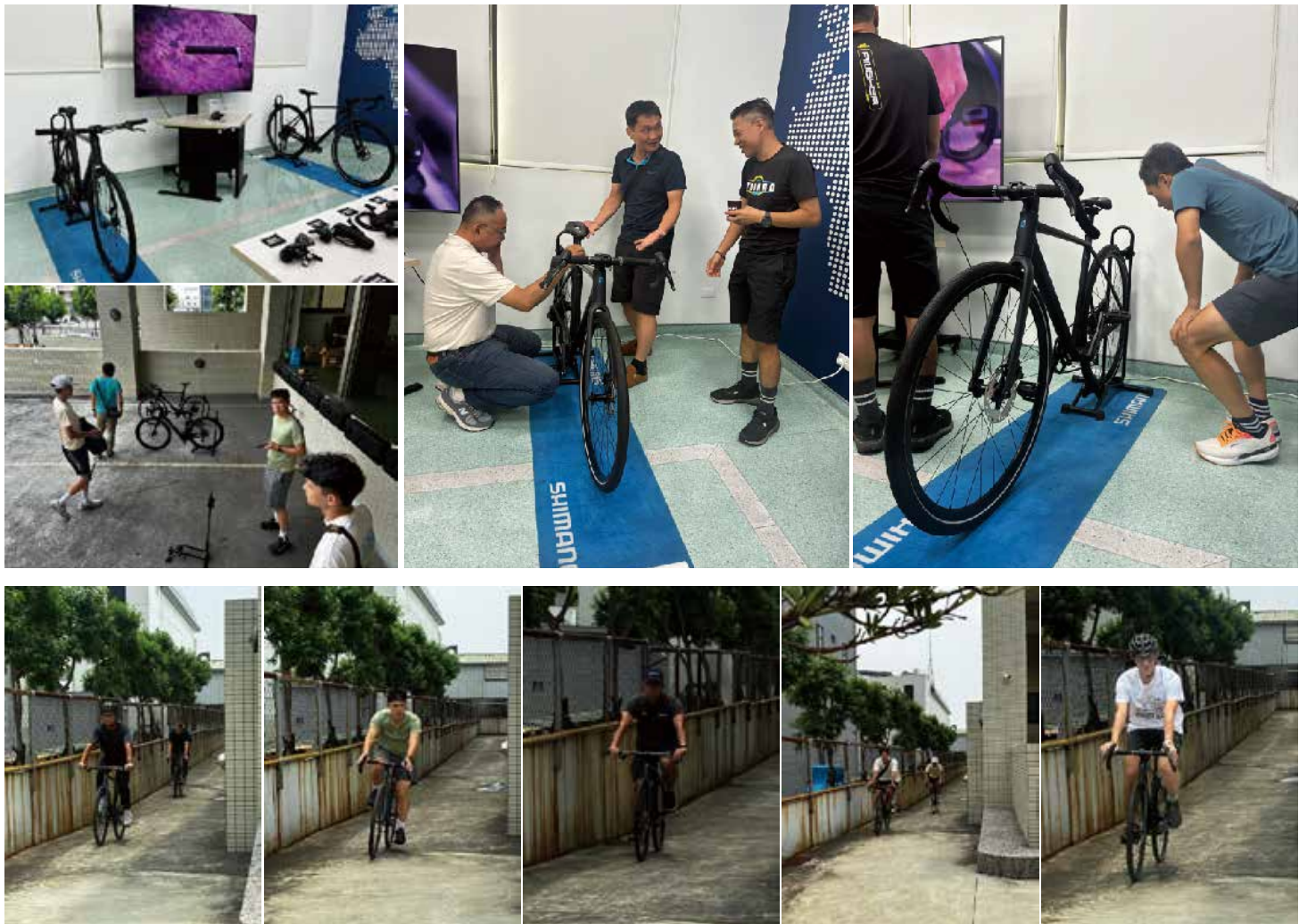
若騎士希望調整換檔時機，只需切換至手動模式進行修正。

系統將於約6公里內快速學習騎乘習慣，未來便能提供更符合個人風格的自動變速體驗。

Q'AUTO更擁有**6,561種變速模式**，可依照不同路況與騎乘習慣，自動提供最佳變速選擇。

FH-U6060產品特色

- 僅相容後O.L.D. 142mm 車架設計
- 可相容LINKGLIDE 1x10或1x11飛輪
- 相容CUES Di2 後變速器
- 提供28、32及36孔規格
- 可使用TL-FH18工具更換內線
- 重量：750g





公路、礫石越野、城市通勤皆適用 | 全新CUES 2×11

全新CUES彎把系列旗艦車款的 2×11配置正式登場，同時備受期待的TIAGRA也全面升級至2×11速。兩款產品皆採用全新人體工學設計，提供更舒適的操控體驗，但產品定位各有特色。

TIAGRA 2×11延續公路定位，提供更直接、更流暢的公路騎乘性能。

全新ST-U6030雙控把手延續SHIMANO 105系列之先進功能，重新優化拉桿位置與握把罩設計。全新TIAGRA同步採用相同設計語彙，不論手掌大小，都能享有更自然且舒適的握持感受。

HG輕量化飛輪

同步亮相的CS-RS400-11 (11-36T) HG卡式飛輪，採用HG齒尖設計，並融合 LG間距概念。相較於LINKGLIDE飛輪，重量約減輕200公克，兼具更輕量化的表現。

MTB | M8200/M7200/M6200 系列

MTB同樣帶來完整更新。

本次發表會完整介紹全新DEORE XT M8200、DEORE M7200與M6200機械式套件，涵蓋變速傳動系統人體工學變把等零件，提供不同需求的完整產品選擇。

藉由持續優化變速效率、傳動性能與耐用性，SHIMANO持續為越野騎士打造更可靠、更流暢的騎乘體驗。





感謝各位貴賓蒞臨

再次感謝各位夥伴蒞臨零件發表會。

未來，SHIMANO將持續以創新科技打造更智慧、更高效、更值得期待的騎乘體驗。

期待與您一同迎接新世代騎乘科技的到來！



PRO STEALTH TEAM 3D 座墊評測 當科技遇上舒適，重新定義騎乘體驗



前陣子和朋友騎車去石岡。

路線很簡單。

從旱溪旁的小七集結、沿著自行車道、東豐綠廊前進，途中再鑽進幾條平常不太會特別注意的產業道路。沒啥坡度，不追求速度，就是段舒服的旅程。

常騎車的人大概都有這種經驗。

計畫中的風景很美。

但真正讓人記住的，往往不是風景；而是某些沒有特意安排的片段。

也許是一杯意外好喝的咖啡，一份好吃的早餐，又或許是一條地圖上沒有標記，卻讓人想再騎一次的小路。

而那次的騎乘最讓我意外的，是一小段 Gravel 路。

那段路不長，也不難。

輪胎壓過碎石的聲音混著河邊的風聲，速度自然慢了下來。

但不知道為什麼，反而特別舒服。

後來回家的路上我一直在想，到底是什麼原因？

最後答案很簡單。因為整趟騎乘裡，我幾乎沒有意識到自己的座墊。

而這其實是一張好座墊最厲害的地方。



很多自行車零件都喜歡談性能。
輪組談空力。車架談剛性。輪胎談滾阻。
但座墊很有趣。
因為再厲害的座墊，最後追求的都不是存在感。
而是不存在感。當你開始忘記屁股的存在。
那代表它成功了。
我想，PRO STEALTH TEAM 3D座墊 就是這樣的產品。

近幾年，3D列印座墊已經慢慢變成高階產品的新趨勢。
不過大部分人第一次看到時，注意力都放在外觀。
那個像蜂巢一樣的結構。
那個一眼就知道很科技的表面。
沒錯，它的外形確實很吸睛。
但真正的重點其實不在於它是3D列印。
而是它終於解決了一件傳統泡棉很難解決的事情，那就是不同位置，需要不同的支撐力。
而PRO 的開發團隊透過壓力分析與實際騎士回饋，將座墊分成三個不同密度區域。
✓ 前段扎實。✓ 中段柔和。✓ 後段柔軟。



因為人體在不同騎姿下，施加在座墊上的壓力其實完全不同。
而道理說穿了也很簡單。
當你趴低騎車時，需要前端支撐。
當你輕鬆巡航時，需要中段分散壓力。
而後段則透過低密度設計降低重量與吸收震動。
這些東西聽起來像工程報告，但實際騎起來卻很人性化。

以前我對舒適性的理解很單純。
就是軟。
如果屁股痛，那就換更軟的座墊。
後來才發現不是這麼回事。有些座墊剛坐上去很舒服。
但兩個小時後開始痛。有些座墊看起來沒啥了不起的，但是在騎上一百公里後依然舒服。
兩者的最大差別就在支撐性。
而PRO STEALTH TEAM 3D給我的感覺就是後者。
它沒有刻意營造沙發般的柔軟感，而是穩定性。
你的坐骨會清楚知道自己該待在哪裡。
壓力會被自然分散。
身體不需要一直微調位置尋找舒適角度，在長時間騎乘時特別有感。



這張座墊不只適合柏油路面，也適合碎石路。
柏油路可以掩蓋很多事情，但是碎石路無法。
當輪胎開始輾過碎石、裂痕、坑洞與粗糙柏油時，每個零件的特性都會被放大。
輪組好不好。
外胎抓不抓。
把手帶夠不夠舒服。
座墊能不能減震。
以上全部的情況，全部都藏不住還會被放大。
而 PRO 在開發這張座墊時，也特別強調對於路面細碎震動的吸收能力。
蜂巢狀結構會透過不同區域的六角單元共同變形，降低俗稱 Road Buzz 的細微震動累積。

除了3D列印的造型之外，PRO STEALTH TEAM 3D保留了經典 STEALTH 系列的短鼻與競技幾何設計，讓騎士維持積極且有效率的騎姿。
同時又把舒適性拉到過去 STEALTH 系列沒有達到的高度，甚至被 PRO 官方稱為最舒適的 STEALTH 座墊。
所以它不是一張只能拿來比賽的座墊。也不是一張只追求舒適的座墊。而是一張讓你可以騎得久、騎得遠，卻依然保有速度感的座墊。
整體而言，PRO STEALTH TEAM 3D 不只是一次材料技術的升級，更代表自行車坐墊設計開始結合數據分析、3D 列印與人體工學。對追求舒適與性能平衡的公路車與 Gravel 騎士來說，這無疑是一款值得關注的產品。

我一直覺得，自行車是一件很奇妙的事情。
我們花很多時間研究器材。研究規格。研究重量。研究空力。
最後卻常常是那些最不起眼的細節，決定一趟旅程是否愉快。
可能是一雙鞋子。
可能是一件車衣。
也可能是一張座墊。
PRO PRO STEALTH TEAM 3D 並不會讓你一裝上去就快一些；也不會讓功率多個幾瓦。
但它會讓你在第八十公里的時候，還願意繼續探索前面那條沒騎過的小路。
如果要我幫這張座墊下一個結論。
那大概就是：
PRO PRO STEALTH TEAM 3D 最厲害的地方，不是3D列印，也不是最新科技。而是在騎車的過程裡，它能讓你慢慢忘記它的存在。
而當一張座墊能做到這件事。其實就已經非常不簡單了。
想要入手嗎？
掃描產品介紹QR-CODE囉~





商品特色

- 3D 列印襯墊
- 依據壓力分布數據配置的三個網格區域
- PRO 史上最舒適的 STEALTH 系列座墊
- 輕量且高剛性的碳纖維強化底座
- 座墊表面採用凹點設計三橋式結構的人體工學開孔設計
- 有效降低路面震動
- 相容所有 PRO 座墊配件
- 底座：碳纖維強化
- 座弓：碳纖維弓(Team)
- 襯墊：3D 列印 EPU
- 重量：224g 起(Team)
- 寬度：142mm、152mm





近半年來換了新車，除了整車與配件全面升級之外，還有一個最令我驚豔的改變

從國二開始騎車到現在，大半的青春幾乎都待在自行車上，試過的裝備跟配件當然也沒少過。但直到今年年初正式跨入「無內胎」的世界，才真的有一種完美補足了心中那塊拼圖的感覺

過去對 Continental 輪胎的印象一直都是好騎、可靠。不過這次換上 GP5000 S TR，真的讓整體的路感和穩定性又突破到另一個層次

這次選用的是 28C 無內胎版本。無內胎系統最讓人安心的一點是，除非遇到極端的狀況，不然補胎液通常都有很大的機會能把破洞補上。這大幅改善了以前用 Open 胎最怕遇到的瞬間爆胎風險。萬一這種狀況發生在高速彎道中，後果真的不堪設想…

除了路感無可挑剔的舒適之外，我最滿意的就是 GP5000 S TR 在下坡時帶給我的絕對穩定感。緊緊貼地的抓地力，讓我在日常訓練中，更能隨心所欲地自由穿梭



Photo Credit :
@wenhao_9402
謝謝分享-永和彼得潘



馬牌經銷車店



對我來說，這條胎最有感的地方，不是什麼誇張的數據，
而是它在日常騎乘裡，真的很穩!不管是河濱巡航、山路下滑，
還是長距離騎乘，抓地力與滑順感都讓人很安心。
尤其過彎時的穩定性，是用了之後，很難再換回別條胎的原因。
輪胎是唯一與地面接觸的地方，而馬牌GP5000，一直都是我願意信任的選擇!





以前我覺得騎車要帥、要駕馭陡坡 強大的腿力絕對是標配，畢竟裝備再好腿踩不動也是白搭。

但這陣子我發現對我們這種嬌小的女騎士來說，真正的魔鬼不一定是坡度，而是對路面的不信任感！

妳有沒有遇過那種路面不平、潮濕的過彎標線，或是路邊突然出現的小碎石，那種隱隱約約的不安全感，會讓妳全身肌肉不自覺地緊繃。

一趟騎乘下來，累的不只是腿，連心都覺得好累！

這次換上Continental GP5000 28C，我才驚覺原來好的輪胎，真的能磨平那些心理焦慮。

尤其是我們這種體力有限的小隻女，這兩條黑辣椒帶來的低滾阻非常有感，它不會讓爛路把妳辛苦踩出來的動力吃掉。

每一份輸出都變得更紮實，那種穩穩吸在地面上的安定感，讓我知道：「我可以放心地把車交給它。」

我們不一定要追求騎得比別人快，但一定要騎得更自信、更享受～

你也有過那種下坡心驚驚，或是手把震到想叫救命的時刻嗎？



謝謝分享-單車小隻女LULU



馬牌經銷車店

SHIMANO

HOT SEAT EDITION

tuned for split-second battles

GE9HS

SH-GE900HS



極限運動耐力賽車手

都擁有同一個夢想。那就是拔得頭籌，然後一路保持領先。

它象徵的是速度與技術的聖盃，速度最快的騎乘者才能享有無上榮耀。

SHIMANO

GE9HS
SH-GE900HS

競賽冠軍，勢在必得

BOA® Li2 F 型旋鈕 (含保護罩)

強化的鞋頭設計

ULTREAD GE 外底

Force Control 中底板



GE9HS
SH-GE900HS

技術特色

FORCE CONTROL 中底

Force Control 中底板搭配極穩固 EVA 泡棉
可為強大的下坡賽騎乘者提供極致剛性。



穩固 貼合系統

BOA® 貼合系統搭配防護 Li2F 旋鈕及低斷
面鞋帶扣，在崎嶇不平的林道越野上維持精
準貼合。



ULTREAD GE 外底

專為耐力賽優化的
SHIMANO ULTREAD GE 橡膠配方與
高抓地力鞋紋設計。



GE9HS
SH-GE900HS

技術特色

精緻的 足踝設計

精緻的合成橡膠足踝設計可完美貼合腳踝，阻擋泥巴與碎屑。



加大踏板 溝槽設計

加大踏板溝槽設計在未固定於踏板時可實現更優良的 SPD 穩定性。



中間鞋底 扣片位置

中足 SPD 配置可改善穩定性與自行車操控性。





SHIMANO

全新女用登山車鞋

GE9W

SH-GE900 WOMEN

穿上旗艦級 GE9 女款車鞋騎向林道越野，這款車鞋專為反映下坡賽和耐力賽騎乘的精神所設計。採用特殊設計的鞋底可以適應地形，每次移動時都感到穩固紮實，讓競賽級騎乘者和休閒騎乘者充滿信心地奮力騎乘。



GE9W
SH-GE900
女用款式

旗艦款女用耐力賽車鞋

BOA® 貼合系統含
防護 L6C 旋鈕

女性鞋楦

ULTREAD GE 外底

踏板溝槽設計



GE9W
SH-GE900
女用款式

技術特色

TORBAL 2.0 中底

TORBAL 2.0 扭轉中底採用海綿狀分層 EVA 泡棉，可彎曲以支援下坡與過彎的操控。



防護 足踝設計

精細的合成橡膠足踝設計可完美貼合腳踝，阻擋泥巴與碎屑。



防護 旋鈕

BOA® 貼合系統具備防護 L6 旋鈕，可防止意外鬆脫。



GE9W
SH-GE900
女用款式

技術特色

ULTREAD GE 外底

針對耐力賽最佳化的
SHIMANO ULTREAD GE 橡膠複合材質
與防滑鞋底紋路設計。



碳纖維 強化

剛性碳纖維強化中底，可支援在任何賽段
進行高效率踩踏。



加大踏板 溝槽設計

加大踏板溝槽設計在未固定於踏板時
可實現更優良的 SPD 穩定性。



SHIMANO

從競速賽場到探索未知，SHIMANO 推出全新 RX710 GRAVEL 車鞋

承襲賽事驗證的性能為基礎，滿足追求冒險、競賽與自由探索的 Gravel 騎乘者



SHIMANO 推出全新 **SH-RX710 GRAVEL**車鞋，承襲 **S-PHYRE RX910** 的設計理念，以高性能越野競賽車鞋為基礎，將頂級競賽科技帶給更多騎乘者。無論是挑戰 GRAVEL 賽事、探索偏遠的林道與鄉間道路，或是展開一整天的長途冒險，RX710 都能提供高效的動力傳遞、穩固的包覆性，以及持久舒適的穿著體驗，協助騎乘者在多變地形中騎得更遠、更快。

隨著 GRAVEL 騎乘持續發展，騎乘者對裝備的需求也日益多元，期待同一套裝備能適應不同騎乘情境。這個週末可能全力挑戰頒獎台，下一個週末則可能深入山林、探索陌生路線。**RX710** 正是為滿足這樣的需求而開發，在競賽效率與全天候騎乘的舒適性之間取得理想平衡。



SHIMANO

RX710 的核心採用碳纖維強化中底，剛性指數達 9（最高為 12），打造兼具高效踩踏與舒適性的騎乘平台，讓每一分踩踏輸出都能有效轉化為推進力，同時兼顧長時間騎乘的舒適性。低堆疊高度設計進一步提升騎乘者與車體之間的連結感，無論是在平順的 GRAVEL 路面加速前進，或穿越崎嶇且具挑戰性的技術路段，都能帶來穩定且靈敏的操控回饋。

RX710 同時搭載 SHIMANO 創新的 Pontoon 轉接座區塊系統，提升鞋底與踏板之間的接觸穩定性，同時兼顧下車步行時的舒適與穩定性。無論騎乘或步行，都能提供更穩固的卡踏結合與更出色的操控表現，讓騎乘者從容應對各種多變地形。

鞋面採用輕量化合成皮革材質，在透氣性、耐用性與舒適性之間取得理想平衡，讓騎乘者無論是長距離訓練、比賽，或數小時的探險騎乘，都能維持舒適的穿著體驗。雙 BOA® L6Z 微調旋鈕可提供精準細緻的貼合調整，並能依據路況與騎乘強度快速微調包覆性，帶來穩固且舒適的貼合感。

無論是在比賽中全力衝刺、週末訓練，或深入偏遠的 GRAVEL 路線展開探險，全新 RX710 都將陪伴騎乘者騎得更遠、騎得更快，勇於探索每一個轉彎之後的未知旅程。



產品特色

- **碳纖維強化中底（剛性指數 9/12）**：兼具高效動力傳遞與長時間騎乘所需的舒適性。
- **無縫中底結構**：較低的鞋底堆疊高度，提升踩踏效率與穩定性。
- **Pontoon 轉接座區塊系統**：提升鞋底與踏板的接觸穩定性，提供穩固的卡踏結合與更出色的操控信心。
- **輕量化鞋面結構**：採用合成皮革材質，兼顧透氣性、舒適性與耐用性。
- **雙 BOA® L6Z 微調旋鈕**：提供精準的微調功能，騎乘過程中也能快速調整貼合度，確保穩固包覆。
- **SHIMANO DYNALAST 2.0**：全新升級的鞋楦平台，提供更符合多數騎乘者需求的貼合性。

SHIMANO

產品規格

- 重量：315 公克 (43 號)
- 顏色：海軍藍、黑色、沙白色
- 鞋底剛性指數：9
- 標準版尺寸：38–50(半號尺寸：39.5–46.5)
- 寬版尺寸：38–48 (半號尺寸：39.5–46.5)
- 窄版尺寸：36–44
- 建議售價：\$8,000



PRO VIBE 全新立管

PRSS0717, PRSS0718, PRSS0719, PRSS0720, PRSS0721, PRSS0722



全新外型搭配內走線整合設計

角度

-10 度

長度

80MM 至 130MM

重量

163克起

材質

鋁合金

前叉上管管徑： 1 1/8 吋
車把手安裝管徑： 31.8mm
座高： 40mm
角度： -10°
材質： 鋁合金



長度： 80mm (PRSS0717)
90mm (PRSS0718)
100mm (PRSS0719)
110mm (PRSS0720)
120mm (PRSS0721)
130mm (PRSS0722)

重量： 163g (80mm)
至
193g (130mm)

- 支援全內走線系統
- 相容 PRO Vibe 彎把系列、PRO 內走線車頭碗組，以及 PRO Vibe 碼錶架。

相關新品，未完待續



2026捷安特試乘會-台北場

探索騎乘科技，感受性能進化

當自行車科技持續突破，真正的騎乘體驗，不只是速度的提升，更來自每一個細節所帶來的完美契合。本次2026新車試乘會，集結Giant、Liv最新年度車款，從經典公路車TCR、Propel、Defy，到女性專屬車系Langma、EnviLiv、Avail，以及Trinity三鐵車、EBike全系列與青少年公路車Seek，完整呈現最新騎乘科技與多元車款，滿足不同騎乘族群對性能與舒適性的期待。

三司達SHIMANO也將於活動現場設立展示攤位，誠摯邀請每一位車友蒞臨交流。本次將展出SHIMANO車鞋、SPD、SPD-SL扣片系統，透過現場人員解說產品，協助您深入了解不同鞋款與扣片配置的特色，依照騎乘需求找到最適合自己的裝備組合，讓每一次踩踏都更加穩定、高效且舒適。誠摯邀請您蒞臨現場，親身感受新世代自行車科技的魅力，並與SHIMANO一同探索更高效、更舒適、更精彩的騎乘體驗。



SHIMANO
SERVICE CENTER

NEW



高雄市 鳳山區



十全單車

SHIMANO SERVICE CENTER是全球性的獨立自行車經銷商體系，在這裡你可以獲得最新的SHIMANO技術跟最好的自行車維修服務。

SHIMANO SERVICE CENTER-十全單車

五十載在地扎根，定義單車生活文化



在高雄這座城市中，「十全單車」不僅是一間傳承近半個世紀的老字號車店，更是一座連結在地車友的生活樞紐。從上一代創立至今，十全已走過近五十年的歲月，它所承載的早已超越單純的買賣，而是深度內化為高雄在地自行車文化的一部分。

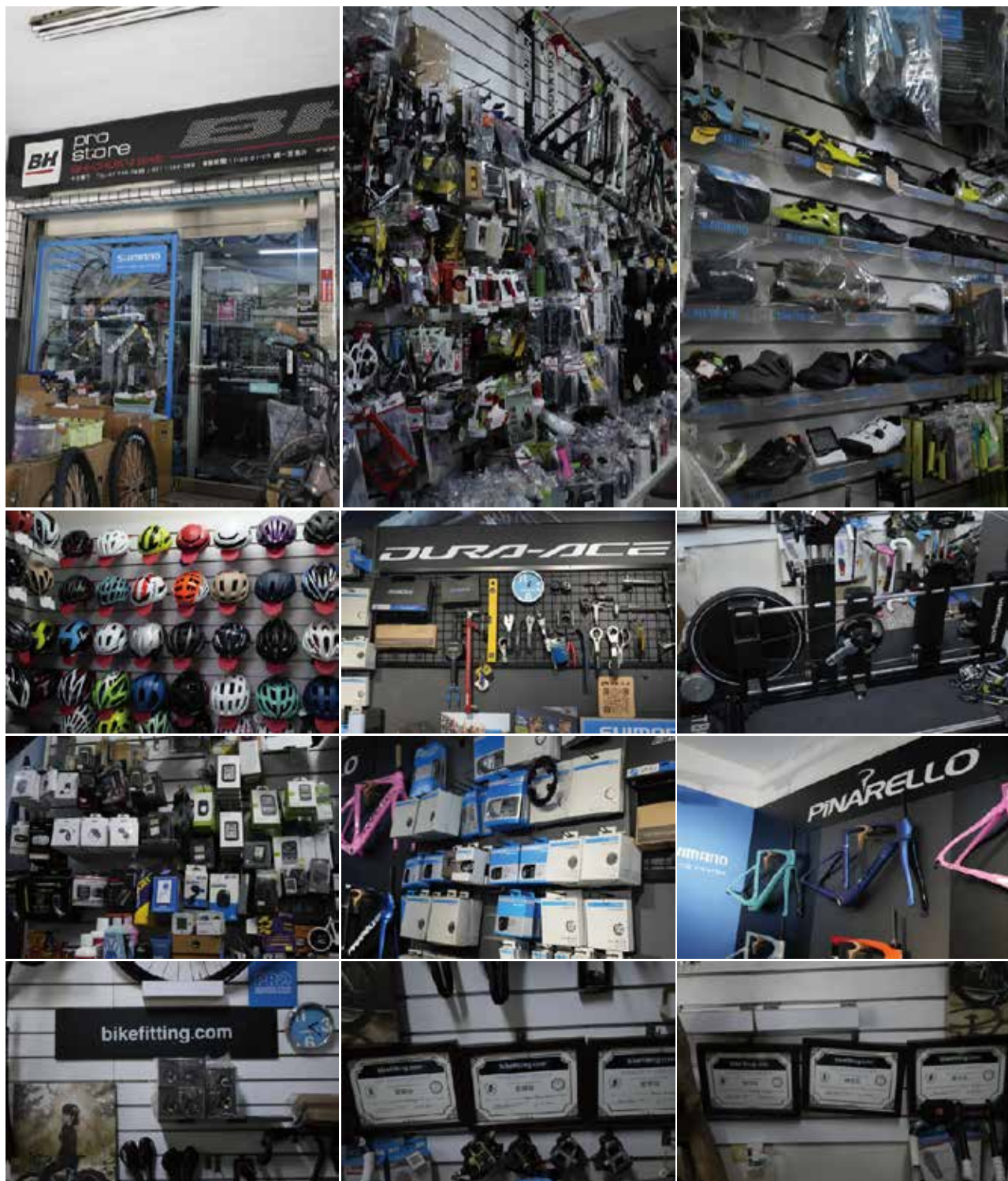
「十全」的經營哲學：完整，即是底氣

「十全」之名，源自創辦人對經營的期許：不僅要追求產品線的完整與廣度，更要確保服務的精準到位。這種追求「全方位滿足需求」的理念，不僅是命名初衷，更演化為車店的核心經營哲學。在品牌策略上，十全採取長期穩定的合作模式，避免頻繁更迭代理品牌。這種策略在車友心中建立起極高的信任資產，當車友有特定品牌（如SHIMANO、PINARELLO）需求時，十全即是他們的首選。這種穩定性有效地降低了消費者的決策成本，並強化了長期的夥伴關係。



關於傳承：從維修台到生活風格的接力

走進十全，不難發現這裡的氛圍與一般車店截然不同。歷經世代的承先啟後，十全的傳承並非守舊而是一種對「專業職人」精神的延續。現任經營者將單車視為一種「媒介」，不僅是將車交到顧客手中，更是將自行車騎乘安全與樂趣觀念傳遞給下一代。對於他們而言，每一次的維修服務，都是在與車友建立長期的互信，將這間車店經營成一個能讓不同世代車友安心交流的「客廳」。



專業分工與深度服務體驗

十全店內實行嚴謹的職能分工，透過專業的垂直整合提升服務品質：

技術維修：

由老闆親自把關，憑藉數十年的經驗積累，能針對車輛狀況進行精準的判斷與快速處理。

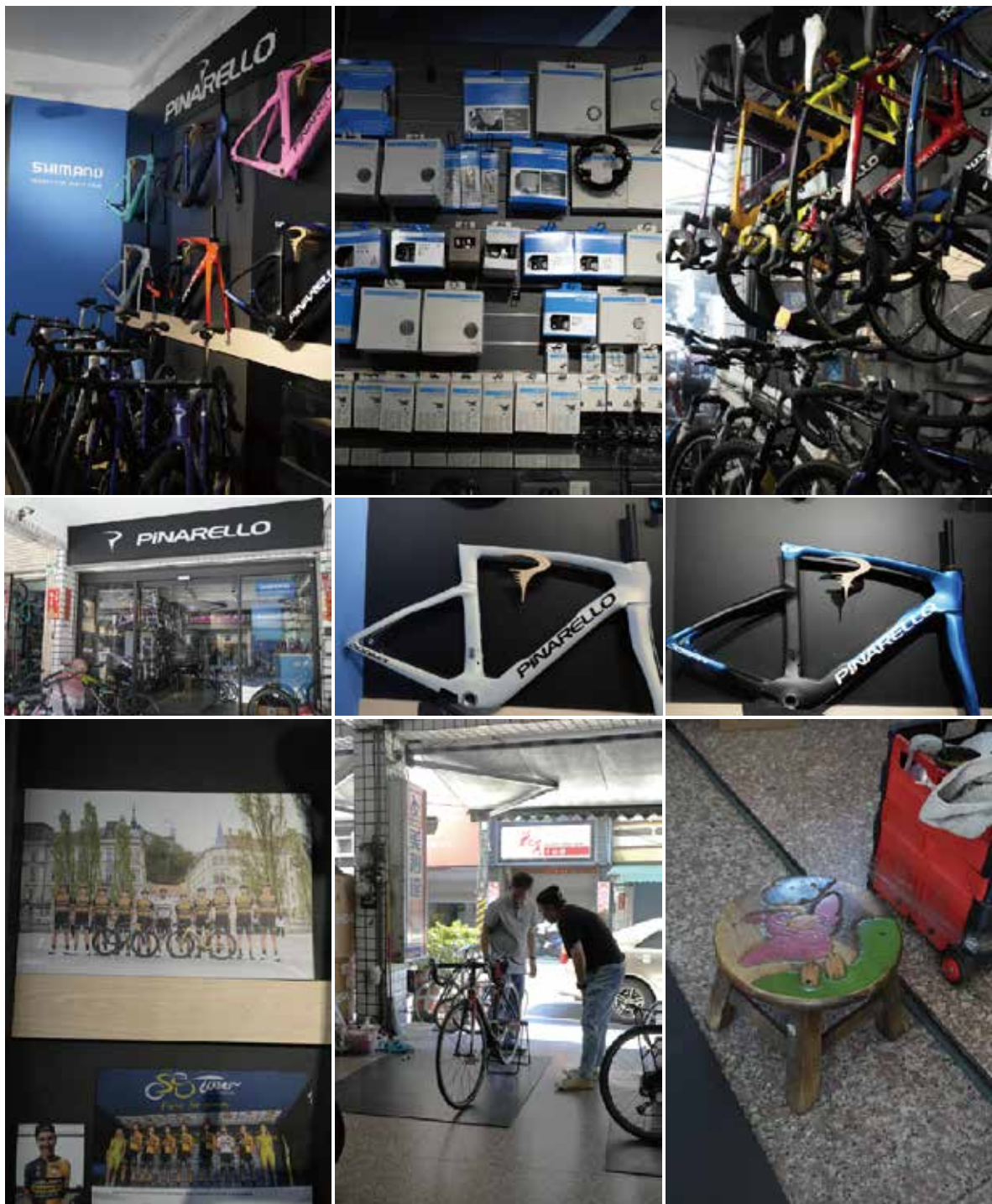
人身部品與配件：

由老闆娘負責，其專業不僅體現在材質、排汗舒適度與價格區間的分析，更著重於透過與顧客的交談來提供最適切的建議。

因為十全經驗深厚，老闆對車輛問題往往能在短時間內判斷並處理。雖然偶爾會被不熟悉的客人提出「是否過於快速？」，但熟客都知道：這正是多年累積的專業能力。此外十全亦引進專業的Bike Fitting服務，針對姿勢優化、騎乘效率提升及舒緩運動傷害提供解決方案，並透過加價體驗制，確保服務的專業深度。

優化，而非轉型

對於加入SHIMANO SERVICE CENTER，十全抱持的是「優化」而非「轉型」的觀點。這是一次在既有深厚基礎上的環境升級，讓車店在維持傳統底蘊的同時，能展現更潔淨、明亮的現代專業形象。



關於未來：深化體驗，擁抱趨勢

面對數位化浪潮，十全並未試圖將門市變得與網路商店競爭，反而更聚焦於「人與人的連結」。透過與鄰近國小的合作，十全致力於向下扎根，將自行車教育帶入校園與家庭。他們認為單車不僅是運動，更是家庭凝聚的共同語言。展望未來，十全將持續深耕這項「在地生活文化」，將車店打造為一個不僅限於維修與購車的知識中心，持續優化專業訓練設施，確保每一位走進來的顧客，都能獲得客製化的體驗與最紮實的售後支援。

以「人」為本的連結

十全的核心靈魂在於「人情味」。

這種面對面的互動，是十全刻意保留並深化的經營模式。許多熟客習慣於店內交流經驗，這種真實的體驗分享，遠比冷冰冰的線上訊息更具溫度。這種在地連結也延伸至教育領域，十全與鄰近學校合作，推動單車體驗活動，讓孩子們從小建立對單車文化的認知，並將自行車體驗轉化為家庭凝聚的媒介，在少子化的環境下，讓騎車成為跨世代共同參與的運動模式。

安全與保障：超越商品的價值

在店內能見到車友拿著破損的安全帽回來，希望換上一頂一模一樣的型號。這樣的場景對十全來說，是品牌價值的最佳體現，車友在遭逢意外後，第一反應不是抱怨，而是信任這項裝備曾為他們帶來的保護。

正因如此，十全始終堅持不厭其煩地向新手說明護具的重要性，因為他們深知，經營一家專業車店，不僅是為了銷量，更是為了確保每一位車友能快樂出門、平安回家。

高雄騎乘路線推薦：

針對不同程度車友，十全也提供明確建議：

★ 初階 | 澄清湖環湖路線：一圈約7公里。路線單純、不易迷路。適合基礎訓練

★ 進階 | 壽山、西子灣、中山大學周邊：有坡度挑戰。適合提升體能、爬坡能力

此外高雄地區整體以公路車騎乘比例較高，平路騎乘環境相對成熟

「十全」在光陰中成為記憶點

在時間的縫隙裡，有些車店只是交易的場域，有些則逐漸成為城市的記憶點。十全單車之所以被記住，是因為它在長年運轉中，始終穩定地扮演著「信任」與「連結」的角色。

從維修台上的細微判斷，到騎車路線上的安全叮嚀；從一雙雙踏板的踩踏律動，到一代代車友的回流。

十全打造的，不只是單車服務，更是一種關於生活節奏與人際溫度的展現。在效率與數位化不斷加速的時代裡，它選擇保持專業、讓關係保留溫度，也讓「騎車」回到以「人」為本的原點。

十全單車

地址：830高雄市鳳山區中山西路26號

電話號碼：07 746 0489

營業時間：周一~六 12:30-20:30 週日公休



十全單車FB

SHIMANO
SERVICE CENTER

NEW



嘉義市 東區



單車先生

SHIMANO SERVICE CENTER是全球性的獨立自行車經銷商體系，在這裡你可以獲得最新的SHIMANO技術跟最好的自行車維修服務。

SHIMANO SERVICE CENTER-單車先生

在地18年的單車文化據點



在嘉義深耕近二十年的「單車先生」，不只是單車維修與銷售的據點，更是一個連結車友、推廣騎乘文化的交流空間。從2008年至今，店名始終沿用「單車先生」，象徵著對自行車文化的長期投入與堅持。



從技師到夥伴：打造專業團隊

談到店內團隊的組成，瓜瓜老闆分享，當初在技師服兵役前就已經有過交流與了解，認為彼此理念契合、適合長期合作，因此在技師退伍後便邀請加入團隊，目前店內的義裁技師除了負責車輛維修與保養，也參與部分行銷宣傳工作，讓專業技術與品牌溝通能更貼近車友需求。

為了提升專業服務，店家也投入資源培訓技師進行 **Bike Fitting (結合科學儀器與專業經驗的單車調整流程)**。技師已取得**國際自行車測量學會(IBFI) Level 1 Fitting證照**，並計畫進一步考取Level 2，希望持續精進專業能力。

瓜瓜老闆認為，取得專業證照不只是技術提升，更能讓顧客感受到店家的專業度與可信度。



Fitting：讓騎乘更舒適，也更理解身體

在實際服務案例中，Bike Fitting常常能有效改善騎乘問題。

例如有客人因為長時間騎乘出現手麻、肩頸痠痛，甚至容易抽筋的情況，透過姿勢調整後，症狀明顯改善；也有客人因為網球肘問題，在調整騎乘姿勢後獲得顯著改善。

另一個案例則是騎乘時力量過度集中在左腳，經檢測後發現座墊尺寸不適合，加上騎乘姿勢不平衡，經更換座墊與調整後狀況明顯改善。

技師表示，Fitting的過程其實是一種「人與人之間的交流」。每位車友的身體條件與需求不同，因此每次調整的時間也不一定，通常可能需要一至三小時才能完成。

店內也鼓勵車友**購車前先進行Fitting**，不僅能以優惠價格體驗，也能確保選擇最適合自己的車款。完成Fitting後，**半年內還提供兩次的免費微調服務(須符合車店規定條件)**，確保騎乘體驗持續優化。



精準庫存管理：貼近在地需求

在營運管理上，店內由「叔叔老闆」負責維修管理與POS系統營運，包含商品建檔、進出貨與庫存管理。

備貨策略會根據嘉義車友的騎乘習慣與市場需求進行調整。例如某些尺寸或品項在當地特別受歡迎，就會提高庫存比例。

會想加入SHIMANO SERVICE CENTER不只是因為頭銜酷炫，也是因為特別重視消耗性零件與補修品的完整度，例如：

■來令片 ■扣片 ■車鞋 ■常見維修零件

讓車友在需要維修時能快速解決問題。

挑選時更會建議車友優先使用原廠零件，以確保穩定性、安全性以及保固。

從公路車到多元車種

瓜瓜老闆本身是機械科背景，習慣透過說明書與結構設計去理解產品背後的工程邏輯，例如為什麼零件要這樣設計、如何組裝才能發揮最佳性能。

當初店內以公路車為主要定位，是因為當時市場需求明確。但隨著騎乘文化變化，店內車種也逐漸多元化。

近年來也開始關注SHIMANO登山車電子變速系統，尤其部分折疊車玩家也開始嘗試不同變速配置，因此店內的服務範圍也更加廣泛。

目前瓜瓜老闆在店內主要負責組車、維修與品牌行銷等工作。



因為熱愛，所以接下這間店

談到當初為何接手店面，瓜瓜老闆坦言，自己過去曾在工程領域與傳統產業工作，但始終對自行車充滿熱情，因此決定承接店面，把興趣變成長期投入的事業。

而另一位叔叔老闆甚至每天通勤往返台中與嘉義，依然堅持經營店面，只因為已經習慣這樣的生活節奏，也希望能繼續和瓜瓜老闆一起把店經營下去。

車店，也是車友的交流空間

單車先生不只是購車與維修的場所，很多車友也會沒事來店裡聊天交流。對店家來說，這樣的互動正是單車文化最迷人的地方。

如果要說最喜歡的客人類型，老闆笑說是「做決定很乾脆的人」。

至於有「選擇障礙嚴重的客人」，因為往往需要花很多時間比較與說明。通常這時候店家會耐心並主動幫客人縮小選項，讓決策更有效率。



單車先生推薦-嘉義四季騎乘路線

嘉義擁有豐富的自然環境，一年四季都有不同的騎乘樂趣。

春天 | 奮起湖櫻花王

春季可以騎往奮起湖附近欣賞櫻花王，是不少車友春季必訪路線。

夏天 | 瑞里至36彎

沿途能看到茶園景色，還能遠望阿里山小火車，是景觀與挑戰兼具的路線。

秋天 | 鰲鼓濕地

候鳥季節時景色特別迷人，也是許多車友最喜歡的路線之一。難度適中，幾乎沒有紅綠燈，非常適合長距離巡航。

冬天 | 北港朝天宮

騎到北港朝天宮，順便品嚐在地有名的麵線糊，成為冬季輕鬆騎的熱門選擇。

此外，店家也會帶車友探索一些在國道附近的神秘越野路線，或是蒜頭糖廠周邊的礫石路段，讓喜歡 Gravel 的車友能有不同體驗。



新手建議：先從平路開始

對於剛入門的車友，老闆通常會先了解對方的騎乘目的與預算。如果目標是減肥或健康運動，通常會建議先將部分預算投入在人身部品，例如：

■安全帽 ■眼鏡 ■車衣、車褲

確保騎乘安全與舒適，再選擇適合的車款。

至於挑戰路線方面，老闆提醒阿里山山腳某些陡坡並不適合新手，建議先從平路或緩坡開始累積體能。

而他個人最推薦的一條路線，是國軍彈藥庫附近的山坡路段，車流量少、景色優美，也很適合約騎活動。

騎車，是一種生活方式

對瓜瓜老闆而言，單車不只是公路車，而是一種多元的騎乘文化。

他認為騎車最大的價值，是維持健康與提升體能。騎乘能改善心肺功能，也適合各種體型與體重的人。

店裡也看過許多車友因為騎車開始運動，成功減重、找到成就感，生活變得更豐富。

最特別的一位客人，甚至**每年都會買一台新車，但幾乎不騎，純粹當作收藏品。**



單車先生馬牌約騎活動



讓更多人走進單車世界

如果說單車先生希望帶給車友什麼樣的感受，瓜瓜老闆的答案很簡單：

希望每個走進店裡的人，都能更**了解單車的世界**。

無論是維修、購車、調整姿勢，或只是來聊天交流，都能找到適合自己的騎乘方式。

也希望車友不要客氣，隨時提出問題。

因為對店家來說，最重要的不是賣出多少車，而是**幫助每個人找到最適合自己的騎乘方式**。

Mr.bike 單車先生

地址：600嘉義市東區忠孝路417號

電話：05-2712585

營業時間：

周日~一：休息

週二~五：13:00-21:00

週六：14:00-20:00



MR.BIKE單車先生FB

SHIMANO
SERVICE CENTER

NEW



新竹縣 竹北市



巡揚單車 竹北店

SHIMANO SERVICE CENTER是全球性的獨立自行車經銷商體系，在這裡你可以獲得最新的SHIMANO技術跟最好的自行車維修服務。

SHIMANO SERVICE CENTER-巡揚單車 竹北店

工程師下班後的秘密基地：竹北巡揚單車
如何用「數據與溫度」圈住一群騎士？



在竹北這座以工程師聞名的城市，騎車，早已不只是運動，而是一種紓壓與生活出口。而在這之中，有一家車店，正悄悄成為許多人下班後與週末清晨的聚集地→巡揚單車 竹北店。

從業界老手到店長：一場剛剛好的轉換



店長加入巡揚單車第四年，原本就在自行車產業深耕已久。當時剛好公司有職缺，加上熟人引薦，「那就試試看吧。」他笑著說。這樣看似隨性的決定，卻讓他站上第一線，開始打造屬於竹北的騎車文化。「巡揚的每家店都有自己的風格。」這樣的自由，讓各分店自然長出不同個性：

■ 台中北屯店：溫暖木質調，像朋友家

■ 竹北店：工業金屬風，專業感更強

而這樣的差異，也讓車友能「選擇適合自己的店」。

竹北車友的特性：數據，就是安心感



在竹北，客群有一個非常鮮明的特色→工程師居多。

他們選車的方式，也很工程師：

■重量要清楚 ■規格要透明 ■數據要完整

「你要把東西列出來，讓他一眼就懂。」

比起感覺，他們更相信可被驗證的資訊。

也因此，竹北店在專業呈現上，會比其他分店更「硬派」一點。

但即使面對講究規格的客群，店長仍然堅持一件事：

不推最貴，只推最適合。「你有需求就跟我說，不一定要在這裡買單。」

也正因如此，許多車友願意把決定權交給他。

試營運到正式開幕：讀懂一座城市的過程



從試營運到正式開幕，最大的挑戰，其實不是銷售，而是「理解人」。

一開始人生地不熟，對竹北消費習慣完全陌生。

直到慢慢觀察後才發現：

■竹北人習慣「看得到、摸得到」才決定 ■消費節奏與台中不同 ■更偏向理性評估

「試營運之後，才慢慢抓到眉角。」這是一段重新學習的過程。

店長觀察到，竹北多數車友買車的原因其實很單純：為了紓壓。

不是炫耀，也不是收藏，而是在高壓生活中，找到一個出口。

週末早起騎車、喝杯咖啡，就是一段屬於自己的時間。

約騎文化：讓陌生人變成騎車夥伴



巡揚單車非常重視「約騎」。每週固定規劃路線：

■ 約 50-70 公里 ■ 4 小時左右 ■ 爬升約 500-600 公尺
強度不低，但也不會讓人卻步。

更重要的是→**你不用很厲害，也可以加入。**

■ 沒車褲也可以 ■ 不熟路也沒關係 ■ 掉隊會有人照顧
「想來就來。」

這句話，是門檻最低、也是最有吸引力的邀請。對店長來說，「一起騎」的價值遠超過運動本身。
「很多人想騎，但沒人帶。」當車店提供這樣的平台，
不只是解決騎車問題，更創造連結。

■ 認識新朋友 ■ 建立信任 ■ 讓車店變成生活的一部分
在一次次的約騎中，陌生人慢慢變成熟面孔。

那一場最有感的約騎：氣氛，才是核心



談到印象最深刻的一場活動，
店長提到與單車 KOL「單車小D」
的合作約騎。

現場氣氛熱絡、互動自然，
讓他更確定一件事：

好的活動，不只是路線，而是人與人的交流。

未來也計畫延伸到海外騎乘，
讓體驗更豐富。

社群經營：不是推銷，而是分享生活

巡揚竹北店的社群經營，也頗受好評。

但店長的定位很明確：

不是在賣東西，而是在分享。

內容包含：

■約騎日常

■新產品介紹

■騎車心情

照片則由店員親自拍攝，從生疏到熟練，慢慢建立出風格。

「社群，是很多人認識我們的第一印象。」



SHIMANO SERVICE CENTER：專業的加分題



在裝潢規劃初期，巡揚竹北店就已經設定要加入 SHIMANO SERVICE CENTER。

加入之後帶來的影響包括：

■提升專業形象 ■增加網路曝光 ■提供更完整的維修信任感

「有些車友就是從網路搜尋找到我們的。」在講求品牌與品質的市場中，這是一個重要的加分。

走進店裡的第一句話：為什麼想騎車？



當新手走進店裡，店長不會急著介紹產品。

他只會先問一個問題：「**你為什麼想騎車？**」

因為答案，會決定一切。

有一個讓店長印象深刻的案例：

一位來自台中的客人，透過朋友介紹來竹北買車。服務過後不到一個月，

他又回來再買一台。這不只是成交，更是一種信任的延續。

未來的樣子



目前開店還不到一年，店長仍在觀察竹北市場的節奏。
但有一件事已經很明確：連結與信任，是這間店最重要的資產。

屬於竹北的騎車節奏



巡揚單車竹北店，不只是賣車的地方。
它更像一個節點→連接工作與生活、壓力與釋放、陌生與熟悉。
在這裡，你可以很專業，也可以很放鬆。
只要你願意騎上車，這段路，就會有人陪你一起走。

巡揚單車-竹北店

地址：新竹縣竹北市隘口三街38號1樓

營業時間：週一-週六12:00-21:00 (日公休)

連絡電話：03-6576480



巡揚單車-竹北店FB



YOUR HEALTH COACH

你的健康生活教練

vivoactive 6
GPS 智慧腕錶



GARMIN.

想健康 跟我走



AMOLED
高亮彩螢幕

11天

免充電續航力
極簡黑白+粉嫩新色

全天候健康大數據

智慧喚醒鬧鐘 | 睡眠教練
HRV 心率變異狀態指標



一應俱全智慧錶

智慧通知 | 音樂 | Garmin Pay



獨家個人化課表， 每日推送

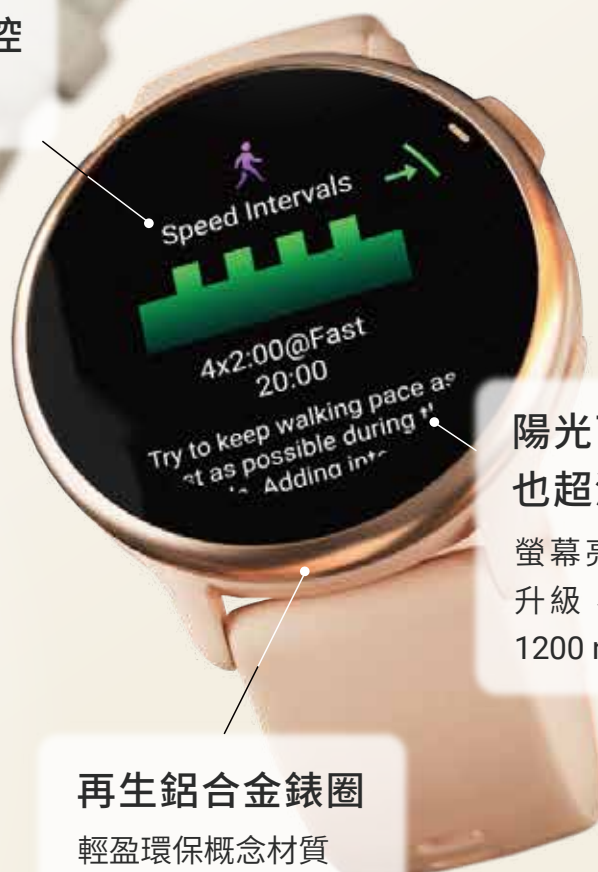
散步、快走到競走，
教你越走更健康



1.2吋AMOLED滑順觸控
+可自訂字級大小 AA

日常通勤 × 運動穿搭

36g舒適輕巧 完美支援



陽光下閱讀
也超清晰

螢幕亮度全新
升級，最亮達
1200 nits

再生鋁合金錶圈
輕盈環保概念材質



光譜黑
Black / Slate

野生綠
Jasper Green

奶油白
Bone / Lunar Gold

晨曦粉
Pink Dawn

走進健康 從早安到晚安

早晨，是你的時間，享受自然醒，充飽電的感覺！



7:00am



NEW

智慧喚醒鬧鐘

科學化睡眠監測，避開深層睡眠被驚醒，在淺眠層震動喚醒，大幅減少疲憊感，以最佳狀態開始新的一天！

想健康，怎麼走？

個人化專業建議，每天推送！



短區間快走

→ 開始訓練

STEPS



暖身 3:00

15:00/km

Repeat 4x



快走 2:00

15:00/km

恢復 2:00

17:00/km



NEW

每日訓練建議

Garmin獨家智慧步行菜單

根據睡眠與身體狀態，提供當日建議運動量：步行、快走到競走通通有！



補個眠，小睡回血！
找到最適合的午睡長度，
重置身體電量！



小睡偵測

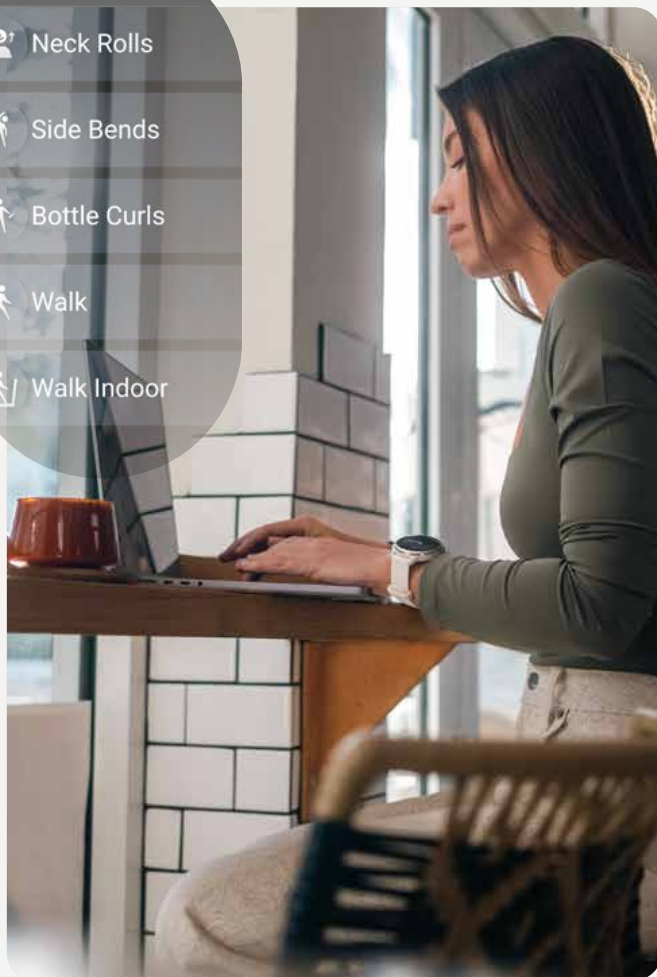
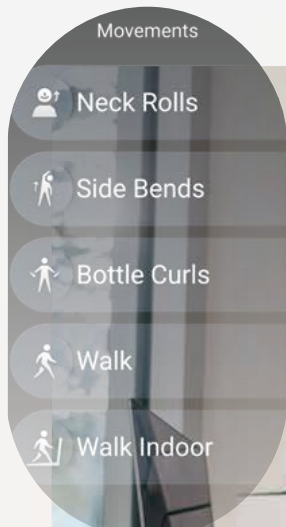
將午睡記錄整合至睡眠教練，找到你的充電節奏。短短20分鐘，就讓下午煥然一新！



身體能量指數++

身體是一顆電池，不斷充電與耗電。掌握Body battery數值。更懂有效休息，與把握狀態衝刺！





久坐動一動，
別讓下班比上班還累！

15:00pm

進化版

動態久坐提示， 告別痠痛！

久坐不健康還影響體態，手錶會先提醒你起身，推薦從坐姿到站姿都有的簡單拉伸。

*活動時長還可自訂，30秒、45秒或60秒一組，超貼心！

18:30pm

迎接夜生活，先來場
喚醒活力的健身課！

NEW

活動度訓練模式 隨時隨地，輕鬆跟練

跟著錶上動畫小人教練，從靜態拉伸到動態訓練通通有！
有效提升身體靈活性與穩定性，
增加運動範圍，並降低運動傷害風險。

*開始前，將Garmin Connect上的免費健身課程同步到手錶就Start！



準備進入深度睡眠體驗， 啟動健康與恢復之旅



睡眠教練

找到你的高效睡眠區間

綜合日常記錄的睡眠數據，提供睡眠分析與建議，幫你了解自己的睡眠需求，讓每一晚都有高效休息。



HRV狀態

掌握身體的恢復平衡值

透過入睡持續追蹤HRV心率變異狀態指標，了解身體恢復狀況，甚至提早察覺可能的不適徵兆，讓健康管理更主動、更安心。

*需連續配戴七天睡眠。不平衡的HRV狀態可以是高於或略低於你的個人基線。

11天免充電

有隔夜電力，才敢說是健康大數據！

不只滿足一日所需，以超越期待的11天續航，24小時不間斷記錄健康與運動數據。

從晨間跑步到夜晚睡眠，無縫融入你的生活，真正的全天候守護你的每一步。



睡眠分數



身體年齡



壓力指數



PULSE OX
血氧感測



身體能量
指數



呼吸追蹤

11 DAYS

跑步不一定要很專業，
但可以很快樂

NEW

跑步動態分析

vivoactive 家族首次加入步頻、步幅、
觸地時間等跑步動態分析，用簡單直
觀的方式呈現數據，幫你找到
適合自己的節奏！

移動效率

8.9%

平均

0:02 3:53 7:44 15:25 19:16



*進階跑者更可選擇性搭配首款專
為女性設計的HRM-Fit心率帶使用。

進化版

Garmin Coach 專業教練陪你練

Garmin嚴選教練團從跑步、自
行車，到全新肌力訓練，全面提
供無壓力、高自由度免費課程！

進階版健身模式 助你掌握先肌

完整記錄重訓組數與休息時間
外，呈現訓練對應的肌群分佈
圖，陪你越練越有效率！



還在探索合適的運動嗎？

內建 80+ 熱門活動隨心選



室內

瑜伽、皮拉提斯、
HIIT、羽球、跳繩、
室內步行、冥想

室外

跑步、自行車、
游泳、網球、
SUP槳板、滑雪



訓練\恢復指南 找到最理想訓練步調

運動完立即分析回報，讓你了解本次訓練是提升體能、維持或恢復，並告訴你接下來需要多長恢復時間。





為輪椅族設計

多種專為輪椅族設計的活動模式，從日常到健身，幫助提升肌力或靈活度。

跨出這一步 享受更Smart智慧生活

進化版

早安晨報

每天醒來，最值得關注的熱點，都在早安晨報！
可自訂週間與週末推播內容，更新增行事曆重要活動倒數，為生活增添期待與儀式感。

旅遊

自然

藝術

*推出三種背景主題內容可隨心替換



錢包隨身戴 悠遊卡 密碼防盜

Garmin Pay
感應式行動支付



從 Spotify、
KKBOX
下載歌曲到手錶，
一鍵播放最愛歌單



訊息隨手，絕不漏接！

智慧通知、圖片
Find my phone

*僅Android手機支援圖片顯示

  			
產品規格比較	VIVOACTIVE 6	VIVOACTIVE 5	VENU 3/3S
錶徑尺寸	42 mm	42 mm	45/41 mm
QuickRelease 錶帶	20mm 錶帶	20mm 錶帶	22mm/18mm 錶帶
重量	36 克	36 克	47/40 克
螢幕尺寸/類型	1.2 吋 AMOLED (最亮 1200 nits)	1.2 吋 AMOLED	1.4/1.2 吋 AMOLED
智慧喚醒鬧鐘	●	-	-
每日訓練建議	● (步行)	-	-
活動度訓練	●	-	-
久坐提醒	● (動態久坐提醒)	●	●
進階跑步動態	●	-	●
螢幕訓練動畫/肌肉圖示	●	● (僅螢幕肌肉圖示)	●
皮膚溫度	-	-	●
語音助理	-	-	●
手錶通話	-	-	●
心電圖應用程式	-	-	●
輪椅模式	●	●	●
時差顧問	-	-	●
內建多種運動模式	80+	50+	50+
全天候健康追蹤	●	●	●
訓練益處	●	●	●
恢復時間	●	●	●
睡眠教練	●	●	●
睡眠分數	●	●	●
防水等級	游泳，5 ATM	游泳，5 ATM	游泳，5 ATM
電力續航	智慧手錶模式 11 天 GPS 模式 21 小時	智慧手錶模式 11 天 GPS 模式 21 小時	智慧手錶模式 14 天/10 天 GPS 模式 26 小時 / 21 小時

為野而造



EDGE MTB
Rugged GPS Bike Computer

GARMIN®

© 2025 Garmin Ltd. or its subsidiaries

一騎絕塵 為越野冒險而生



耐用度大進化
輕鬆挑戰困難騎乘



急速急彎
精準定位



專項打造你的
登山騎行需求



越野導航進階版
助你一路狂飆



安心守護
事故有它罩

耐用度大進化 輕鬆挑戰困難騎乘

耐刮、防塵、穩固，一錶掌握全場

第三代康寧大猩猩玻璃

耐刮螢幕材質，
輕鬆面對困難騎乘

包覆式防塵按鈕

隔絕砂土，操作
流暢不卡鍵

束帶式固定座

避免車錶晃動掉落

*隨盒附束帶式固定座



地表制霸・精準定位 急速急彎都抓得住你！

**業界
首創** 全新5 Hz 多頻
多衛星定位系統

導航界領頭羊，為你帶來
高更新率 Multi-band 多頻
多衛星定位(GPS, GLONASS,
GALILEO, QZSS)

電池續航力

密集使用

14小時

省電模式

26小時

5 Hz GPS

大幅提升定位準確度
鎖定每個急彎軌跡

1 Hz GPS

穿梭快速過彎時
GPS訊號不穩定



PRO級 登山車玩家最佳選擇

打造最懂你的車錶！

騰空時間

↑ 0.73 Sec

速度

19.8 mph

飛行距離

↔ 1.8 m

時間

1:35

速度

22.82 km/h

距離

37.98 km

難易度

25.2

流暢度

5.6

GARMIN

登山車動態數據

捕捉你的跳躍騰空時間、飛行距離(Jump)，和量化過彎的流暢程度(Flow)

多種騎乘類型支援



上坡
↑ 53_m

下坡
↓ 388_m

耐力賽 Enduro

客製化上下坡數據頁，
減少操作干擾專注騎乘



上次騎乘
28.2^{km}_h



下坡車 Downhill

- 分段自動偵測明確：
區隔下坡騎乘和纜車段
- 計時閘(Timing Gates):
自我定義路線檢查點，

登山電輔車 MT ebike

登山車 MTB

前方資訊，一眼掌握 進階版 越野導航

Forksight 模式

清楚掌握前方路段名稱、長度、爬升等詳細資訊，
提前規劃反應，一路狂飆快感！

3.73^k_m ↗





事故有它罩 守護每段冒險

Edge MTB 全程支援事故偵測

對熱血的你來說，意外從不意外！有Edge MTB全程支援事故偵測，能在事故發生時自動發送訊息給緊急連絡人，掌握救助黃金時刻，讓親友不再為你擔心。

*需搭配智慧手機使用。

GARMIN 自行車生態系



VARIA
自行車智慧雷達尾燈



HRM-DUAL
雙模心率感測器



VARIA
自行車智慧車燈



EDGE 系列車錶

Tacx
室內訓練台



雙模踏頻
感測器



RALLY
踏板式功率計



雙模速度
感測器



GARMIN
GPS 運動手錶

規格比較表

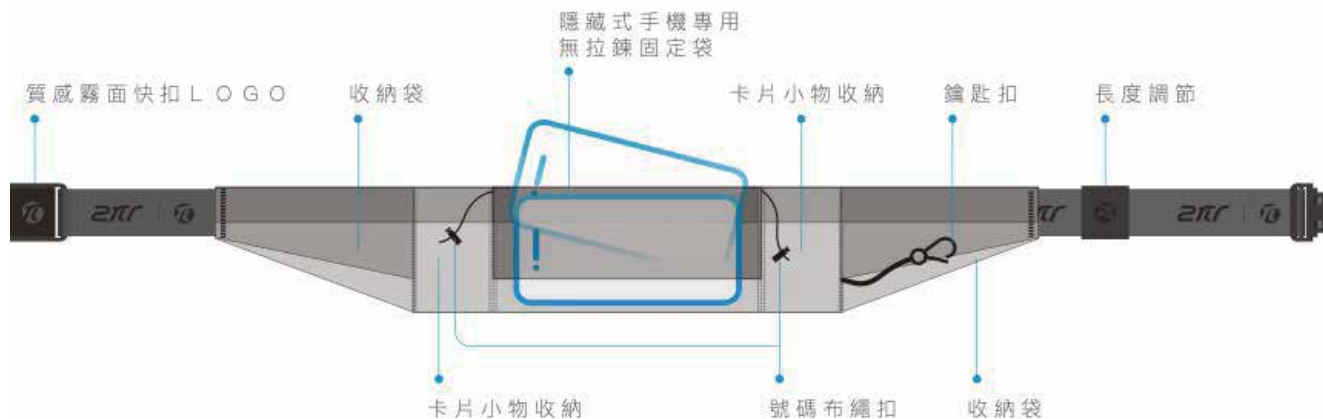
EDGE MTB



EDGE 130 PLUS



重量	58 g	33 g
螢幕	2.13吋 (彩色)	1.8吋 (單色)
解析度 (像素)	240 x 320	231 x 303
多頻多衛星定位 (Multi-band GNSS)	•	-
MTB 登山車活動支援 (下坡車、耐力賽ENDURO)	•	-
MTB 動態數據	•	•
最大攝氧量	•	-
恢復時間	•	-
訓練狀態/負荷	•	-
ForkSight 模式	•	-
事故偵測	•	•
GroupRide	•	-



魔術
空間

採用意大利  頂級科技面料



跑步 馬拉松

SPORTY FANNY PACK
機能運動腰包

- * 專為戶外運動設計
- * 義大利進口高彈性機能型布料
- * 親膚排汗透氣
- * 輕便無負擔
- * 自由調節腰帶、方便穿脫
- * 可調式號碼布掛繩與多功能掛勾

SIZE

M 64-77cm

L 70-103cm



建議售價\$850