

2026
VOL.162

07

e-PAPER

www.sunstar-tw.com



安全性召回改正

SHIMANO 特定公路車 11 速曲柄組顧客免費召回改正活動



DURA-ACE
FC-9000



DURA-ACE
FC-R9100



DURA-ACE
FC-R9100-P



ULTEGRA
FC-6800



ULTEGRA
FC-R8000

一、實施安全召回改正活動項目及安全影響

茲因本公司 2012 年 6 月~2019 年 6 月生產之特定 DURA-ACE、ULTEGRA 系列曲柄組(型號：FC-9000、FC-R9100-P、FC-R9100、FC-6800 及 FC-R8000；製造代碼：KF、KG、KH、KI、KJ、KK、KL、LA、LB、LC、LD、LE、LF、LG、LH、LI、LJ、LK、LL、MA、MB、MC、MD、ME、MF、MG、MH、MI、MJ、MK、ML、NA、NB、NC、ND、NE、NF、NG、NH、NI、NJ、NK、NL、OA、OB、OC、OD、OE、OF、OG、OH、OI、OJ、OK、OL、PA、PB、PC、PD、PE、PF、PG、PH、PI、PJ、PK、PL、QA、QB、QC、QD、QE、QF、QG、QH、QI、QJ、QK、QL、RA、RB、RC、RD、RE 及 RF，合計 26,415 支)，由於疑似有接合脫離跡象，可能會造成顧客騎乘時失去平衡、跌倒或受傷，而有影響行車安全疑慮。

為了讓消費者放心使用，本公司將主動進行上述期間製造之曲柄組進行免費檢修。



二、召回對象車及聯絡方式

如您確認所持有之曲柄組的產品型號及製造代碼為需要進行檢查之產品，請搜尋您附近的 SHIMANO 指定授權經銷商並與該授權經銷商聯繫，請立即安排進行曲柄組檢修。

受影響之製造代碼區間內的曲柄組經檢測後有接合脫離的疑慮需進行更換，工作時間約為 60 分鐘/車。



三、車主注意事項

顧客若有任何疑問，歡迎親洽三司達企業股份有限公司。

免費服務專線 0800-383899 (服務時間：週一至週五 9:00-12:00 及 13:00-17:30)。

三司達企業股份有限公司

台中市西屯區工業區三十七路 39-1 號



SHIMANO 發表全新 DURA-ACE 輪組陣容

全新 DURA-ACE WH-R9370 輪組系列更輕、更快，
由世界巡迴賽車手與職業鐵人三項運動員共同研發，專為現代賽事而生

SHIMANO 今日宣布推出新一代公路車輪組系列 DURA-ACE WH-R9370，專為追求極致速度、即時回饋與簡易維護便利性的頂尖車手打造。承襲 SHIMANO「速度科學 (Science of Speed)」的設計哲學，全新平台在輕量化、空氣力學效益以及結構剛性上皆有顯著提升，是針對現代公路賽、個人計時賽及鐵人三項賽事量身打造的完整系統。



全新 WH-R9370 陣容包含 C36、C50、C60、C99 (前輪) 與後碟輪，專為滿足現代競賽標準而設計，針對 28-30C 外胎進行了全面優化，能完美激發頂級賽事所需的瞬時加速性能。

全新 DURA-ACE 輪組保留了 SHIMANO 經典的滑軌式滾珠軸承系統，除了能在安裝至車架時將旋轉阻力調校至完美狀態，更首次導入了可更換式培林，大幅提升了售後維修保養的便利性。這意味著每台自行車都能根據自身狀況將運轉阻力最佳化，防止能量無謂流失，讓您的輪組轉動得更流暢、更具效益。

SHIMANO

輕量化與加速性能

與上一代 DURA-ACE R9270 相比，WH-R9370 每對輪組最高可大幅減重達 220 克，在不犧牲操控穩定性或耐用度的前提下，帶來更敏捷的爬坡體感與更銳利的加速表現。

重量對比（每對輪組）：

- C36：1350g → 1170g (-180g)
- C50：1461g → 1302g (-159g)
- C60：1609g → 1389g (-220g)

這項重大突破源自於全面的結構重新設計，包含全新研發的碳纖維輻條技術、優化的輪圈碳纖布堆疊，以及對輪圈、花鼓與輻條架構進行的整體系統工程設計。

針對 28-30C 競賽外胎的空氣力學優化

現代公路競賽已逐漸轉向使用更寬的外胎，以提升滾動效益與掌控度。WH-R9370 系列正以此趨勢為核心設計，具備以下亮點：

- 23 mm 輪圈內寬：提供最佳的外胎形狀與行駛穩定性。
- 前後輪專屬框型設計：依據不同的框高進行獨立的前後輪輪圈幾何調校。
- 精準設計的外寬：完美平衡風阻效益與側風穩定性。

在 48 km/h 的測試環境下搭配 30C 外胎，全新輪組相較於前一代可為車手減少高達 2.7 瓦的空氣阻力，結合整體的輕量化優勢，能在高強度的競爭賽事中帶來顯著的實質效益。

每款輪圈框型皆透過先進的電腦流體力學模擬進行微調，並在嚴格控管的風洞環境中進行驗證，以確保在現實世界多變的側風偏擺角下皆有優異表現，而非僅符合理想狀態下的風洞角度。

碳纖維輻條：專為競賽嚴苛需求打造

WH-R9370 輪組最具代表性的創新，在於 SHIMANO 全新研發的碳纖維輻條，並提供兩種斷面規格以滿足特定的性能目標：

- 極致空力款：5.2 mm × 0.8 mm
- 標準空力款：4.0 mm × 1.1 mm

輻條的類型、編織數量與配置皆針對不同型號進行量身定做，無論是追求輕量化的爬坡回饋、全地形的競賽平衡，或是衝刺與平路單站所需的高速巡航剛性。透過標準空力款與極致空力款兩款專屬輻條的交互調配，每款輪組都能精準達到其性能定位。這種整體系統化的開發策略，確保了剛性、空氣力學與縱向順應性（吸震性）能同時達到完美同步，而非各自孤立地進行優化。

SHIMANO

升級版滑軌式滾珠軸承：更快、更易保養且極致防水

對於高強度訓練與密集參賽的頂尖車手而言，順暢的運轉、精準的可調性以及長期的維修便利性至關重要。全新 DURA-ACE 輪組保留了 SHIMANO 引以為傲的可調式花鼓架構，該系統不僅能在輪組上車鎖緊時將旋轉阻力調校至最完美，更能承受來自多個方向的複合乘載應力，維持穩定的側向剛性。

此外，該系統進一步進化，導入可更換式軸承軌道，不僅大幅改善了售後維修，更支援了長年使用的性能一致性。在對比測試中，SHIMANO 升級後的滑軌式滾珠軸承系統展現出顯著低於傳統培林的摩擦阻力。

測試中使用了兩組輪組，一組為傳統培林，另一組為全新滑軌式滾珠軸承系統，施加完全相同的極限負載，500N 垂直應力以模擬車手與車重、200N 踩踏傳動推力，以及高達 5000N 夾緊力的貫通軸。測試結果顯示全新滑軌式滾珠軸承的旋轉阻力比一般傳統培林大幅降低了 30%。

核心特色：

- 可更換式培林
- 優化的防水油封設計
- 全面提升長期耐用度

新世代 DURA-ACE 輪組詳細規格

WH-R9370-C36-TL：頂級輕量爬坡輪組

- 每對重量：1170 g
- 輪框寬：23 mm
- 前輪：標準空力輻條 / 18 支 / 外寬 29.4 mm
- 後輪：標準空力輻條 / 21 支 / 外寬 29.4 mm

全新 C36 輪組將輕量化的極致回饋提升到了全新境界，是您征服高難度大山與山岳地形的絕佳夥伴。



WH-R9370-C50-TL：全方位全地形全能輪組

- 每對重量：1302 g
- 前輪：標準空力輻條 / 21 支 / 外寬 31.0 mm
- 後輪：標準空力輻條 / 21 支 / 外寬 32.0 mm

選擇 C50 輪組，車手將獲得最全面的競賽性能，在重量空氣力學效益與傳動剛性之間取得完美平衡，輕鬆應對多變的賽道與天氣環境。



SHIMANO

WH-R9370-C60-TL：極致空力與高剛性速度輪組

- 每對重量：1389 g
- 前輪：標準空力輻條 / 21 支 / 外寬 31.5 mm
- 後輪：標準空力輻條 / 24 支 / 外寬 32.3 mm

C60 輪組針對平路單站、單兵突圍以及衝刺決勝賽事進行全面優化，在維持高速巡航與承受強大側向剛性時展現關鍵優勢。



WH-R9370-C99-TL-F：個人計時賽與鐵人三項專用前輪

- 輪圈框高：99 mm
- 輻條規格：極致空力款碳纖維輻條 / 16 支
- 輪圈外寬：35.2 mm
- 單前輪重量：792 g

C99 前輪旨在個人計時賽與鐵人三項競賽中，將持續高速奔馳時的迎風阻力降至最低。



WH-R9370-D-TL-R：極致風阻效益後碟輪

- 核心特色：全碟輪結構
- 透過大量流體力學模擬研發的頂級空力外型
- 專為搭配 C99 前輪系統而打造
- 單後輪重量：987 g

C99 前輪與後碟輪的雙劍合璧，構成了 SHIMANO 專為單兵對抗時間所打造的極致空力競賽配置。



SHIMANO

與世界巡迴賽頂尖車手及職業鐵人選手共同開發與驗證

在整個研發過程中，SHIMANO 與職業鐵人三項選手，以及來自 Alpecin - Premier Tech 自由車隊與 Fenix - Premier Tech 自由車隊的隊員緊密合作，在最嚴苛的真實競賽環境中驗證其極限性能。

包含頂尖女子鐵人運動員 Kat Matthews，以及跨界世界冠軍 Mathieu van der Poel 在內的專業運動員回饋在微調輪組的動態體感上扮演了至關重要的關鍵角色，這涵蓋了加速時的剛性驅動回饋、高速衝刺時的穩定度，以及側風來襲時可預測的絕佳操控性。



選手們的實戰精闢見解，直接決定了輻條的配置選擇、輪圈框型的細部微調以及整體系統剛性的設定目標，確保最終問世的 WH-R9370 輪組系列不僅能在數據上帶來實質的空力與輕量化優勢，更能傳遞車手在極限速度下所渴望的直覺式操控體感。



SHIMANO

GE9GTX SH-GE900GTX

全天候極限運動耐力賽車鞋

潮濕？泥濘？寒冷？當然沒問題。

SHIMANO打造這款堅固的極限運動耐力賽車鞋，是為了讓您在任何天候狀況下都能穩定騎乘。GE900GTX 車鞋採用先進技術與材質設計，提供堅強不懈的性能表現。其配備防水 GORE-TEX 內襯及 ULTREAD GE 外底，讓您在各種天候下都能自信騎乘。

SHIMANO

GE9GTX
SH-GE900GTX

專為惡劣天候打造

彈性 GORE-TEX 踝襪形式內襯

GORE-TEX 防水透氣膜



強化的鞋頭設計

TORBAL 2.0 中底

ULTREAD GE 外底



GE9GTX | 技術特色

SH-GE900GTX

全天候舒適

GORE-TEX 車襪形式的內襯，採用彈性並防潑水的足踝設計。



防護旋鈕

BOA® 貼合系統具備防護 L6 旋鈕，可防止意外鬆脫。



碳纖維強化

剛性碳纖維強化中底，可支援在任何賽段進行高效率踩踏。



GE9GTX | 技術特色

SH-GE900GTX

ULTREAD GE外底

TORBAL 2.0 扭轉中底採用海綿狀分層 EVA 泡棉，可彎曲以支援下坡與過彎的操控。



ULTREAD GE外底

針對耐力賽最佳化的 SHIMANO ULTREAD GE 橡膠複合材質與防滑鞋底紋路設計。



加大踏板溝槽設計

加大踏板溝槽設計在未固定於踏板時可實現更優良的 SPD 穩定性。



SHIMANO

GF8

SH-GF800/800 女用款式



準備好提升您的 極限運動騎乘體驗嗎？

這款車鞋是您邁向更高境界的門票。GF800 專為熱愛下坡刺激感的騎乘者打造，有助於您以全新方式感受與自行車的連結。

GF8 | 越野專用車鞋

SH-GF800

Force Control 支撐板

防護足踝設計

防護旋鈕

ULTREAD GF 外底

吸震泡棉



GF8 | 技術特色

SH-GF800

防護旋鈕

BOA® 貼合系統具備防護 L6 旋鈕，可防止意外鬆脫。



防護足踝設計

精細的合成橡膠足踝設計可完美貼合腳踝，阻擋泥巴與碎屑。



FORCE CONTROL 支撐板

中底搭載 Force Control 支撐板結構，穩定控制彎曲幅度，有效減少長途騎乘中的足弓壓力。



GF8 | 技術特色

SH-GF800

TORBAL 2.0 中底

TORBAL 2.0 扭力較佳的中底具備彈性，可支援下坡與彎道時的控制力。



吸震泡棉

海綿狀分層 EVA 泡棉可吸收衝擊，以增強下坡賽穩定性。



ULTREAD GF 外底

SHIMANO ULTREAD GF 橡膠複合材質及鞋底紋路設計適用平面踏板騎乘。



SHIMANO 自行車車鞋外底產品系列

SHIMANO 運用其在自行車零組件工程領域累積的豐富經驗，開發了原創外底（Outsole）設計。針對不同騎乘類別與使用需求，採用經過最佳化的紋路（花紋）設計與材料配置，以提供更適合各類騎行環境的性能表現。

碳纖維  RC9 公路競賽 (高階)	強化碳纖維  RC5 公路競賽 (中高階)	玻璃纖維  RC3 入門級 公路競賽	ULTREAD EX  EX7 登山 越野旅行	EVA / 橡膠  EX5 城市 / 休閒 騎行	旅行 / 休閒騎乘 用平底橡膠  ET5 E-Bike 旅行騎乘
---	--	---	--	---	---

碳纖維 複合材料  RX9 GRAVEL 競賽(高階)	強化碳纖維  RX6 Gravel	ULTREAD XC  XC9/XC7 XC 競賽 (高階)	XC 專用橡膠  XC3/XC1 XC 入門級	ULTREAD GE  GE9/GE7 下坡賽/耐力賽 SPD	ULTREAD GP  GF8GTX/GF6 平底 極限運動
---	---	--	---	---	--

TORBAL 2.0

控制激進下坡騎乘的獨家中底技術

TORBAL 2.0 是將原本應用於自行車後避震系統與後三角結構的設計理念，導入車鞋所開發的技術。在需要強大抓地力的緊湊彎道中，騎乘者會透過腳尖與腳跟的細微動作來控制車身。為了支援這種精細操控，TORBAL 採用了可讓鞋底適度扭轉的結構設計。TORBAL 2.0 在維持中底剛性的同時，進一步提升鞋身側向柔韌性，不僅有助於維持踩踏效率，也能在高速過彎時提供更穩定的車身控制與操控表現。

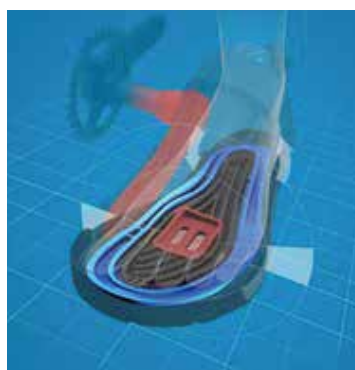
踩踏效率

TORBAL 2.0 在保有適度鞋底扭轉特性的同時，兼顧踩踏所需的剛性，讓 SPD 車鞋依然具備優異的動力傳遞效率。



側向靈活性

TORBAL 2.0 強化鞋身的側向靈活性，讓騎乘者在技術路段、連續彎道及崎嶇地形中，能更自然地控制車身動態，提升操控穩定性與路感回饋。



Enduro (GE) 系列

Enduro (GE) 系列採用 TORBAL 2.0 技術，大幅提升中底的側向靈活性。鞋底左右兩側能夠適度扭轉，使車鞋在激烈騎乘時提供更穩定的操控表現。

這項技術結合中底的高剛性支撐與 EVA 泡棉的緩衝特性，能更自然地吸收車鞋左右方向的滾動動作，兼顧舒適性與操控性能。

鞋底抵抗扭轉變形的程度

GE900

203

ME702

100

平踏板下坡 (GF) 系列

GF 系列搭載 TORBAL 2.0 中底技術，在鞋底核心區域外側加入特殊導槽設計，讓鞋底在保有支撐性的同時具備適度變形能力。即使在高速過彎或激烈操駕時，也能維持穩定的踏板抓附力。

搭配高回彈 EVA 緩震層，鞋底可自然吸收左右方向的滾動與扭轉力量，不僅提升穩定性，也讓騎乘者能更精準地控制車身動態。



ULTREAD 外底技術 專為不同地形與騎乘風格打造

ULTREAD 採用 SHIMANO 專屬開發的橡膠配方與外底紋路設計，針對不同騎乘環境與用途進行最佳化調校。相較於一般通用型橡膠，能在抓地力、耐磨性與操控性能方面展現更出色的表現。

憑藉多年車鞋開發經驗以及職業騎乘者的實戰回饋，SHIMANO 深入分析各類騎乘需求，為不同產品類別量身打造最適合的橡膠配方。透過專屬配方與外底紋路的精準搭配，ULTREAD 不僅提升踩踏穩定性與車輛控制能力，也讓步行時擁有更安全可靠的抓地表現。



輕量化 ULTREAD XC 橡膠外底提供競賽級
抓地力和持久的騎乘性能

SHIMANO 針對 Gravel、XC、Bikepacking 與旅行騎乘等不同騎乘風格，開發專屬的 ULTREAD 外底技術。

ULTREAD XC 的特色

- 採用低密度橡膠配方，實現更輕量化的外底設計。
- 針對 XC 競賽與 Cyclocross（公路越野賽）需求開發。
- 在維持優異踩踏效率的同時，兼顧步行時所需的抓地性能與耐用性。

ULTREAD XC 外底目前應用於 XC903 與 XC703 等高性能 XC 車鞋，為競賽騎乘者提供兼具輕量化、踩踏效率與步行抓地力的全方位表現。



專為騎乘與步行穩定性打造的 ULTREAD EX 外底

這款專為 Bikepacking 與冒險騎乘設計的外底，以提升步行穩定性與牽引力為開發目標。即使在需要頻繁上下車的騎乘環境中，也能提供可靠的抓地表現，讓騎乘者在推車、牽車或步行時依然保持穩定。

ULTREAD EX 特色

- 加寬的前掌區域紋路設計，提供更優異的牽引力與穩定步行表現。
- 採用較軟的橡膠配方與符合腳型的紋塊設計，提升步行時的抓地力。
- 鞋跟區域配置較硬的橡膠配方，在濕滑路面上提供更穩定的抓地表現。

ULTREAD EX 外底讓您無論騎乘或步行，都能獲得出色的牽引力與穩定性。

參考越野跑鞋與登山鞋的外底齒塊設計，提升在鬆軟泥土、碎石、樹根與岩石等濕滑地形上的步行抓地力與穩定性。



加寬的前掌區域採用山形齒塊設計，可提升步行時的牽引力與抓地表現。



偏移式鞋跟紋路搭配縮短的中央齒塊設計，可提升落地時的緩衝效果與整體舒適度。



專為下坡騎乘打造的 ULTREAD GF 外底

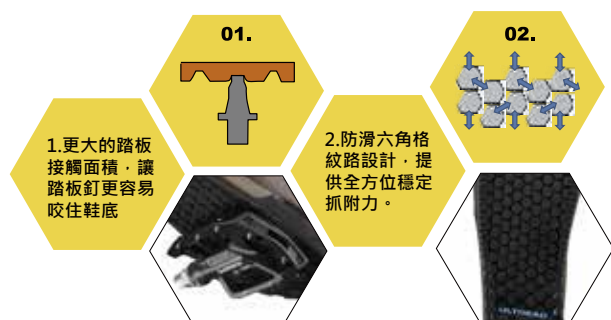
採用專為平踏板車鞋開發的 ULTREAD GF 橡膠配方與外底紋路設計，提供優異的踏板抓附力與操控性能。

兼顧柔軟度與回彈特性的專屬橡膠配方，可提升鞋底與踏板之間的摩擦力。搭配獨特的六角形外底紋路設計，即使在崎嶇路面或激烈騎乘時，也能提供穩定且可靠的平踏板抓附表現。

ULTREAD GF 特色

- 採用專屬橡膠配方，提升平面踏板抓附力。
- 前掌區域配置六角形紋路，進一步提升踩踏穩定性與操控表現。
- 鞋跟區域採用較硬的橡膠配方，在濕滑路面上提供更穩定的抓附力。

防滑六角格紋路配置可在多變的地形中讓外底持續接觸踏板，進而提升抓附力。



踏板抓附穩定性

GF600

133

GR501

100



輕量化 ULTREAD EX 橡膠外底和紋路 專為具有挑戰性的騎乘體驗最佳化。

SHIMANO ULTREAD GE 外底專為激烈的下坡騎乘調校設計，不僅提供優異的踩踏穩定性，也兼顧推車與步行時所需的抓地表現。

採用抓附力出色的橡膠配方、前後延伸的踏板接觸區設計，以及獨特的前掌與鞋跟紋路配置，讓這款專為下坡騎乘打造的外底，無論面對 Downhill 或 Bike Park 路線都能發揮最佳性能。

ULTREAD GE 特色

- 全新踏板接觸區由前掌延伸至鞋跟，無論站姿或踩踏位置改變，都能維持穩定的踏板接觸與控制感。
- 前掌與鞋跟區域採用階梯式齒塊設計，在步行、推車或搬運自行車時，提供更優異的抓地力與穩定性。
- 專為 Enduro 騎乘調校的橡膠配方，可提升濕滑路面上的抓附表現。

ULTREAD GE 外底專為濕滑路況下的踩踏穩定性與步行抓地力而設計。



在濕滑路面步行時，提供優異的抓地力

GE900

164

ME702

100

喚醒您內心的探索精神！

兼具穩定抓地力、舒適步行緩震性與流暢踩踏效率的全新 SPD 車鞋系列，讓每一次旅程都更加自在舒適。

EXPLORER 系列專為喜愛探索與冒險的騎乘者打造，無論是日常通勤、城市漫遊，還是郊外探險與長途旅行，都能帶來更舒適的騎乘體驗。

為了讓每位騎乘者都能專注於自己的探索旅程，SHIMANO 特別推出針對城市騎乘與山林探險需求所設計的專屬車鞋款式，滿足不同騎乘風格與使用情境。

調整鞋底扣片位置



透過將鞋底扣片位置向後調整，不僅能分散踩踏壓力，也能增加前掌接地面積，提升步行時的穩定性與抓地力。

專為不同騎乘風格開發的外底設計

城市騎乘

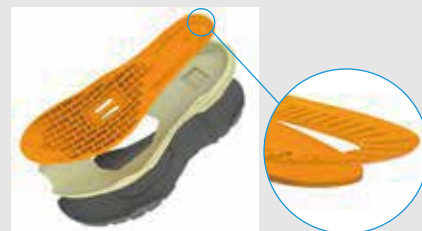


越野騎乘



針對不同騎乘需求，量身打造專屬的外底材質與抓地紋路設計。

越野騎乘



專屬中底設計可吸收來自鞋跟的衝擊力，進一步提升緩震效果與步行舒適度。

越野旅行騎乘



兼具抓地力與舒適性的探險騎行鞋，陪伴您展開 Bikepacking 旅程深入山林步道與自然野地，盡情探索未知路線。

SHIMANO EX7 專為熱愛戶外探索與冒險騎乘的騎乘者打造。遠離城市喧囂，走進大自然，無論是林道騎乘、野外探險或多日 Bikepacking 行程，都能提供穩定可靠的支撐表現。

搭載穩固的鞋面包覆系統，以及 SHIMANO 專屬 ULTREAD EX 橡膠外底與高抓地紋路設計，無論騎乘或步行，都能提供出色的穩定性與抓地表現，從容應對各種戶外地形。

» 適用用途：

- » Bikepacking
- » 探索山林與自然野地
- » 下車牽行

» 外底結構：

- » ULTREAD EX 橡膠外底
- » 輕量化高抓地力設計

ULTREAD EX

EX700



EX500



城市騎乘

兼顧步行舒適性與踩踏效率的輕量化運動騎行鞋，不論騎乘出遊或漫步街頭，都能享受自在舒適的穿著體驗。

SHIMANO EX3 SPD 專為城市騎乘需求打造，無論是日常通勤、休閒代步或週末郊遊，都能輕鬆勝任。輕量且透氣的鞋身設計，兼顧自然舒適的步行感受與流暢高效的踩踏表現，讓騎乘與步行之間的切換更加輕鬆自在。



EX300



● 適用用途：

- » 日常通勤
- » 週末輕鬆騎遊
- » 都市漫步

● 外底結構：

- » EVA / 橡膠外底
- » 柔軟舒適的高緩震性能

EXPLORER 系列主要特色

兼具穩定抓地力、舒適步行緩震性與流暢踩踏效率的全新 SPD 車鞋系列，讓每一次旅程都更加自在舒適。

EXPLORER 系列專為喜愛探索與冒險的騎乘者打造，無論是日常通勤、城市漫遊，還是郊外探險與長途旅行，都能帶來更舒適的騎乘體驗。

為了讓每位騎乘者都能專注於自己的探索旅程，SHIMANO 特別推出針對城市騎乘與山林探險需求所設計的專屬車鞋款式，滿足不同騎乘風格與使用情境。

帶來更舒適的步行體驗



更大的中足鞋底扣片調整範圍

提供更寬廣的中足鞋底扣片位置調整空間，有助於提升車輛操控穩定性，同時增進步行舒適性與行走效率。

EXPLORER 系列將扣鞋底片位置設計得更靠近腳跟，使其避開步行時前掌主要受力區域，進而提升步行舒適性與行走穩定性。



此外，透過全新的扣片配置設計，前掌橡膠區域的抓地面積提升了 50%。



EX 專屬中底設計

EXPLORER 系列採用 SHIMANO 獨家 EX 中底結構，相較於前代產品，鞋跟衝擊吸收能力提升約 3 倍，進一步提升步行舒適性。

獨特的 EX 中底採用局部分離式結構設計，讓鞋跟區域能獨立於中底其他部位活動，在步行時有效吸收落地衝擊，減輕腳跟負擔。

右側圖表亦顯示，SHIMANO 獨家 EX 中底相較於傳統中底設計，能提供更大的鞋跟位移行程，進而帶來更優異的避震效果與步行舒適度。



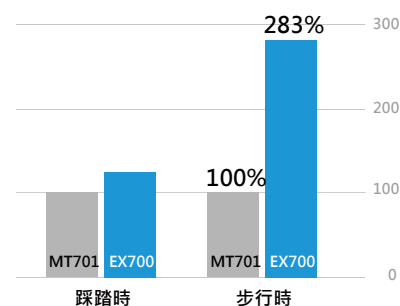
有效吸收腳跟衝擊

高緩震性能，讓步行更加舒適



SHIMANO 特別設計的 EX 中底，在鞋底前半部保有足以應付休閒騎乘所需的剛性，同時在鞋跟區域提供更柔軟的緩震性能，兼顧踩踏效率與步行舒適性。

踩踏與步行時的中底變形表現



採用再生材料，降低對環境的影響

EXPLORER 系列鞋款在提升貼合性、舒適性與踩踏效率的同時，也導入多項再生材料的應用。

SHIMANO 持續致力於推動更具永續性的自行車裝備設計與製造，希望在陪伴騎乘者探索自然、享受冒險旅程的同時，也能盡可能降低對環境造成的影響。



*產品中再生材質占總重量的百分比。

PRO Discover 10 立管

DISCOVER



實現更多調整角度
翻轉你的探索領域

角度

±10 度

長度

60mm 至 120mm

重量

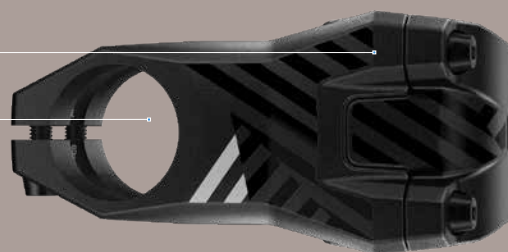
146克起

前叉立管上管管徑：1 1/8

把手固定座直管徑：31.8mm

雙面翻轉設計

支援電子變速內走線



材質：

3D 鍛造、CNC 切削鋁合金
結構

重量/長度：

146g / 60mm	(PRSS0625)
150g / 70mm	(PRSS0626)
155g / 80mm	(PRSS0627)
161g / 90mm	(PRSS0628)
166g / 100mm	(PRSS0629)
173g / 110mm	(PRSS0630)
180g / 120mm	(PRSS0631)



GARMIN.



EDGE 550
GPS自行車錶

EDGE系列

環法精英標配
專業車友必備



GPS業界第一
2.7吋高畫質呈現

團騎互聯
安全又刺激

智慧補給警示
贏在細膩環節

齒比分析
踩踏輪廓全收錄

圖層式天氣預報
風向降雨一目了然

中尺寸機種 旗艦首選

全地性征服 業界精度 No.1

2.7吋高畫質

全彩螢幕豔陽下
可清晰閱讀

日間
模式

5Hz多頻多衛星定位

市場最高GPS精準度
抓住你每次越野急彎*

CPU升級
操控更絲滑順暢

密集使用續航力
可達12小時**

Type C 充電支援

高質感背蓋

*僅支援下坡登山車和耐力登山車功能
**與感測器連結+開啟導航功能

GROUPRIDE 團騎互聯模式

“和夥伴來場捉對廝殺！”



AMANDA:

你們先走，山頂集結



SHEENA:

快到了！大家加油！



ALAN

獲得獎章“遲到常客”

GroupRide 團騎功能全面升級

NEW

團騎數據比較：查看隊友的平均速度、瓦數表現，準備來一場刺激追逐！

GroupRide 團騎競賽：團騎活動中，選擇特定波段來場小比賽！

爆胎摔車攏免驚

結合事故偵測功能和
GroupRide，觸發事故訊
息自動傳送，團員即刻導
航至事故地點提供救援



SARAH
發生了事故

2:31



JIMMY:
前方有坑洞，請小心!



Mike:
收到!會注意!



道路危險回報，騎車超安心

用戶可透過道路危險回報功能，互相通報道路
路狀況如野狗、倒樹、伸縮縫。

專業訓練指標

聰明補給，不再靠感覺！



NEW

智慧補給警示：根據路線、體能和天氣狀況
客製化補給策略，確保最佳表現

騎乘前：根據路線和功率建議，事前概覽總補給量

騎乘中：定時補給提醒，確保穩定表現，高效輸出

*需與心率感測器與功率計配對，騎乘中通知需額外與手機配對



NEW

齒比分析：精確追蹤每個齒比騎乘時間，提供完整騎乘輪廓，精進踩踏習慣

*相容於多系統，需與電子變速器連結

是頂級車錶，也是私人教練

訓練前：協助規劃課表

有明確目標？

剛入門，沒頭緒？



Garmin 自行車教練



每日訓練建議

訓練中：擬定配速策略

配瓦神器，幫你順利完賽

隨時隨地掌握體能狀態



Power Guide
功率配瓦



RealTime Stamina
即時體力量表

訓練後：成效分析一次看懂

我擅長的騎乘類型？

如何滾動式調整訓練步調？



騎乘能力分析



訓練狀態

圖層式天氣預報

前方風向降雨，一目瞭然

前方天氣預報^{*}，遠端清晰掌握！
你可靈活調整騎乘計畫，完美避開逆風和雨帶。



^{*}需與手機配對

GARMIN 自行車生態系

釋放 Edge 自行車錶無限潛能



VARIA
自行車智慧雷達尾燈



HRM-DUAL
雙模心率感測器



VARIA
自行車智慧車燈



EDGE 系列車錶

Tacx
室內訓練台



雙模踏頻
感測器



RALLY
踏板式功率計



雙模速度
感測器



GARMIN
GPS 運動手錶

產品規格



EDGE 550



EDGE 540

重量	110 g	80.3 g
螢幕	2.7 吋 LCD 螢幕	2.6 吋 MIP 反射式螢幕
解析度 (像素)	420 x 600	246 x 322
GPS	5Hz 多頻多衛星定位	多頻多衛星定位
智慧補給警示	●	-
齒比分析	●	-
進階訓練功能	●	●
GroupRide 團騎/事故偵測/訊息/競賽	●	●
GroupRide 數據比較	●	-
車友道路危險回報	●	●
Wi-Fi 地圖管理	●	●



2026環法限量版輪胎 - Aero 111 & GP5000 S TR



繼2025年環法自行車賽期間成功推出 Archetype 限量版後，Continental 再次帶來全新限量作品。2026年推出前所未有的雙胎組合，全新首發的 AERO 111 前輪胎 (29-622)及GP5000 S TR 後輪胎 (30-622)，兩者皆採用黑色胎面搭配透明胎邊設計，並印有專屬的「環法官方授權標誌」。



這不只是一組輪胎，更是一套為速度、性能與風格而生的環法限量配置。

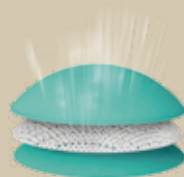


Continental
經銷車店



Sunstar商司大
運動休閒體驗館

自在運動 一體成型



可拆式 | 透氣蜂窩孔胸墊
Removable Bra Pads
着脱式ブラ パット付き

BREATHABILITY AND COMFORT FIT

輕盈透氣 完整包覆

輕量化、透氣性、体幹にしっかりフィットする

3D立體背部透氣螺紋組織

3D breathable fabric on back for better support

3D カットングで、背部に透氣性、
スパイラル構造生地採用



COMPRESSION SPORTS TOP

透氣支撐運動背心

NT 980

透氣生地 サポートスポーツブラ



CLR. ■ 湖水綠 GREEN



CLR. □ 科技黑 BLACK

SIZE	CODE
S	STB-RUN1000W01TS
M	STB-RUN1000W02TM
L	STB-RUN1000W03TL
XL	STB-RUN1000W04TXL

SIZE	CODE
S	STB-RUN1000W01BS
M	STB-RUN1000W02BM
L	STB-RUN1000W03BL
XL	STB-RUN1000W04BXL



限定

CLR. ■ 湖水綠 GREEN

SIZE	CODE
S	STB-RUN2000W01TS
M	STB-RUN2000W02TM
L	STB-RUN2000W03TL
XL	STB-RUN2000W04TXL



限定

CLR. □ 科技黑 BLACK

SIZE	CODE
S	STB-RUN2000W01BS
M	STB-RUN2000W02BM
L	STB-RUN2000W03BL
XL	STB-RUN2000W04BXL





KJ實測 SHIMANO EXPLORER × TECHNIUM L

一雙手套 + 一副眼鏡能改變騎乘嗎？



在自行車的世界裡，我們經常把焦點放在車架、輪組與速度表現，卻往往忽略了那些與身體最直接接觸的細節。手的觸感、眼的視線，這些看似微小的差異，卻在騎乘時間拉長之後，逐漸成為影響體驗的關鍵。

對不同騎士來說，這些細節的重要性也各不相同。有些人追求效率與性能，有些人則更在意舒適與節奏，而更多時候，裝備的選擇，其實反映的是一個人如何看待騎車這件事。



這次單車時代找來長期分享騎乘生活的創作者 KJ Let's Ride，從他的騎乘習慣出發，聊聊在不同情境下，人身部品如何影響每一次踩踏與判斷。



騎車這件事，是維持節奏的一種方式

對KJ來說騎車並不只是訓練或追求進步，而是一種讓自己維持節奏的生活方式。我幾乎每個禮拜都會去騎車並不是想變得更強，而是單純喜歡流汗、喜歡騎車的感覺。

他笑著補充，相較之下，女友VK的騎乘動機就顯得“務實”許多，少了風景與美食，她通常不會輕易出動。也因此，在裝備選擇上，兩人的考量自然有所不同。KJ偏向功能與實用性，而VK則更重視外型與整體搭配。

這樣的騎乘節奏，也讓KJ逐漸建立出一套屬於自己的裝備選擇邏輯。不追求單一標準，而是回到這趟騎乘需要什麼。

從騎乘情境出發，人身部品沒有標準答案

在KJ的觀念中，車衣、車褲與安全帽是基本配備，而手套與眼鏡，則是進一步影響騎乘體驗的關鍵。也正因為騎乘方式的不同，裝備選擇自然不會只有一種答案。

手套的定位，往往在騎乘中後段才會被放大。當路面開始出現細碎震動，或是長時間維持固定握姿時，壓力會逐漸集中在虎口與掌心。此時，減震與止滑效果，直接影響操控穩定性與疲勞累積。



手套其實很重要，它可以幫助緩衝震動流汗的時候也能止滑。KJ提到，在面對坑洞、下坡或不平整路面時，穩定的抓握感能大幅提升安全性。



而眼鏡，則從外型開始，延伸到功能。一開始當然是為了好看，不戴很容易被拍到表情失控。他笑說。但實際騎乘後，功能性的重要性很快浮現。降低強光、阻擋蚊蟲，以及在光線快速變化時維持視線穩定，都是不可忽視的關鍵。



從這樣的經驗來看，人身部品並沒有固定標準，而是隨著騎乘情境不斷調整。對騎士來說，真正重要的不是規格，而是是否符合當下需求。

當距離拉長，手的感覺開始變得明顯

騎乘情境的不同，也讓KJ在手套選擇上有明確區分。通勤騎乘以方便與基本舒適為主，但當距離拉長，標準就完全不同。長距離最重要的是舒適性跟穩定性，像是墊子厚度跟減震效果就很關鍵。



在訓練或多變地形中，他則偏好貼合度高、抓握感強的手套，以應對不同路況。至於爬坡或比賽，則回歸最直接的需求，重量越輕越好。

這樣的選擇邏輯，也正好對應到目前手套設計的分層：長距離重視減震、訓練重視穩定、競技重視輕量。



回到KJ這次使用的 SHIMANO EXPLORER 半指手套，在實際騎乘中能明顯感受到其減震效果。握住手把的時候，虎口不太會疲勞，而且透氣性很好。在長時間騎乘下，手部壓力被有效分散，也讓整體騎乘更加穩定。

視線的穩定，決定騎乘的判斷節奏

如果說手套影響的是接觸，那眼鏡影響的就是判斷。

KJ特別偏好變色鏡片的設計，因為它能在不同光線環境中維持穩定視線。像是在樹林、隧道，或是太陽很大的時候，都可以一副眼鏡直接應付。

這樣的需求，也反映出近年眼鏡設計的趨勢，從單一遮光，轉向多場景視覺穩定。

在SHIMANO TECHNIUM L PH的使用中，這樣的特性被具體呈現。在凌晨接早上的時間、隧道與強光環境之間切換時視線依然保持清晰，同時配戴穩定，不易滑落，也沒有壓迫感。





對騎士來說，這樣的穩定性，代表可以專注於騎乘本身，而不是裝備。

SHIMANO的人身部品，不只是配件，而是一套騎乘系統

從這次產品配置來看，可以發現SHIMANO在人身部品上的設計，已逐漸從單點功能，轉向整體騎乘體驗的整合。

手套從 EXPLORER（長距離減震）、AIRWAY（日常舒適），到 S-PHYRE（競技操控），形成完整分層。





眼鏡則從 TECHNIUM L（高強度騎乘）、AEROLITE（高對比路感），到 TOKYO（日常風格），對應不同使用情境。其中RIDESCAPE鏡片技術，更是針對不同光線與路面條件進行優化，讓視線在各種環境中維持穩定。



不同騎乘情境，該怎麼選？回到實際使用，可以簡單這樣理解：

- 通勤 / 日常：AIRWAY手套 × TOKYO太陽眼鏡
- 長距離：EXPLORER手套 × TECHNIUM L太陽眼鏡
- 競技：S-PHYRE手套 × AEROLITE太陽眼鏡

當需求明確，選擇自然會更簡單。

沒有最好的裝備，只有適合當下騎乘的選擇

對車友來說裝備從來不只是規格，而是回到騎乘本身的需求。當開始理解不同情境下手感與視線的重要性，選擇就會變得更清晰。

從這次的體驗可以看出，SHIMANO提供的不只是單一產品，而是一套能對應不同騎乘情境的完整選擇。也許不需要一次到位，但可以從最直接影響騎乘的地方開始，一雙手套、一副眼鏡。

當裝備開始貼合你的騎乘方式，騎車這件事自然會變得更順，也更容易持續下去。





PINARELLO新品鑑賞

PINARELLO

MY27 DOGMA F NEW COLOR RIDE THEN SENSES

OBSIDIAN EMERALD 曜石綠

PHANTOM ICE 幻影白

哪一款最能代表你？

MOLTEN SAND 炙砂金

COBALT PHANTOM 魅影紫



PINARELLO經銷車店





PINARELLO新品鑑賞

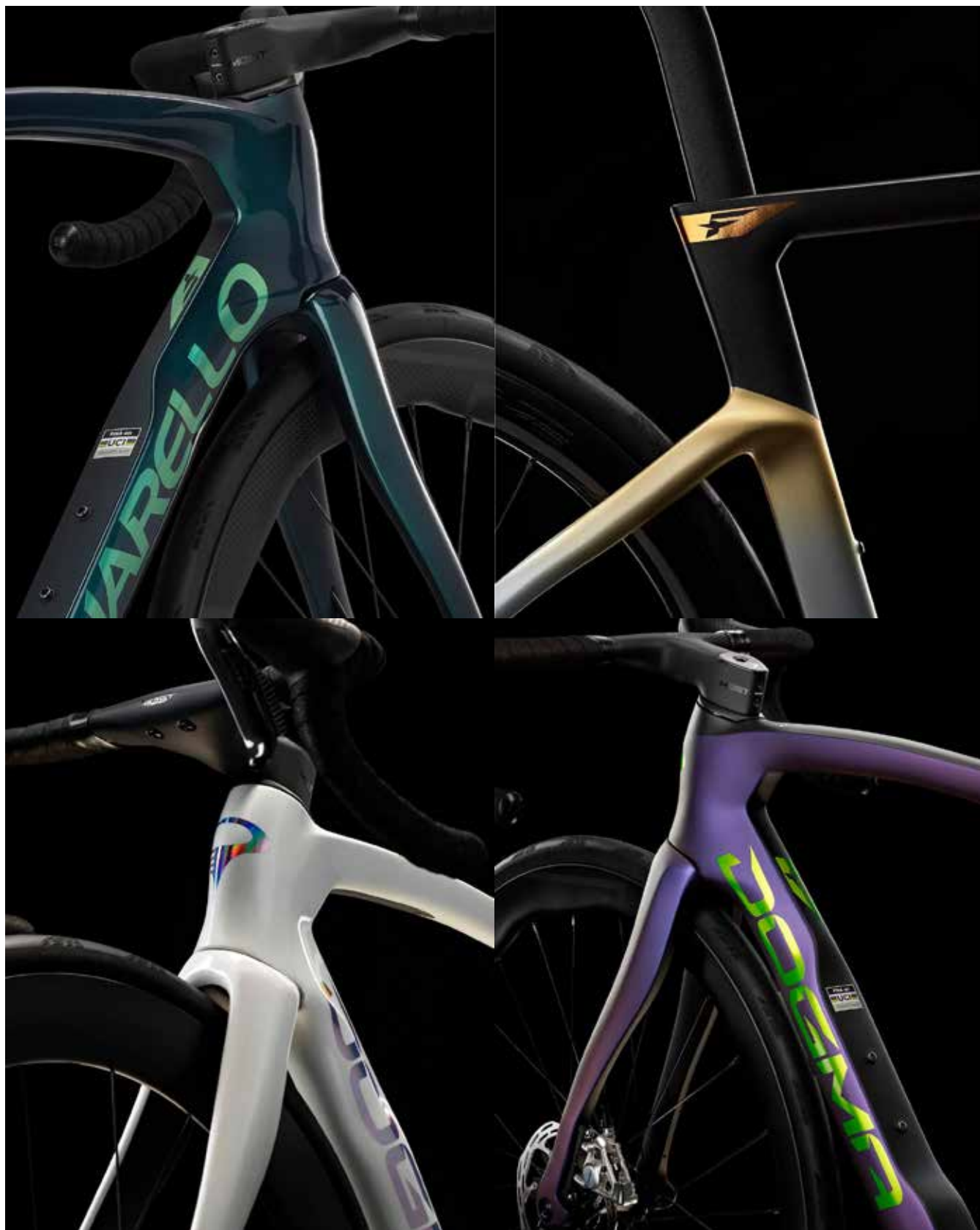
PINARELLO

MY27 DOGMA F NEW COLOR RIDE THEN SENSES

四款全新塗裝，重新詮釋 DOGMA F
細細品味每一處細節。



PINARELLO經銷車店



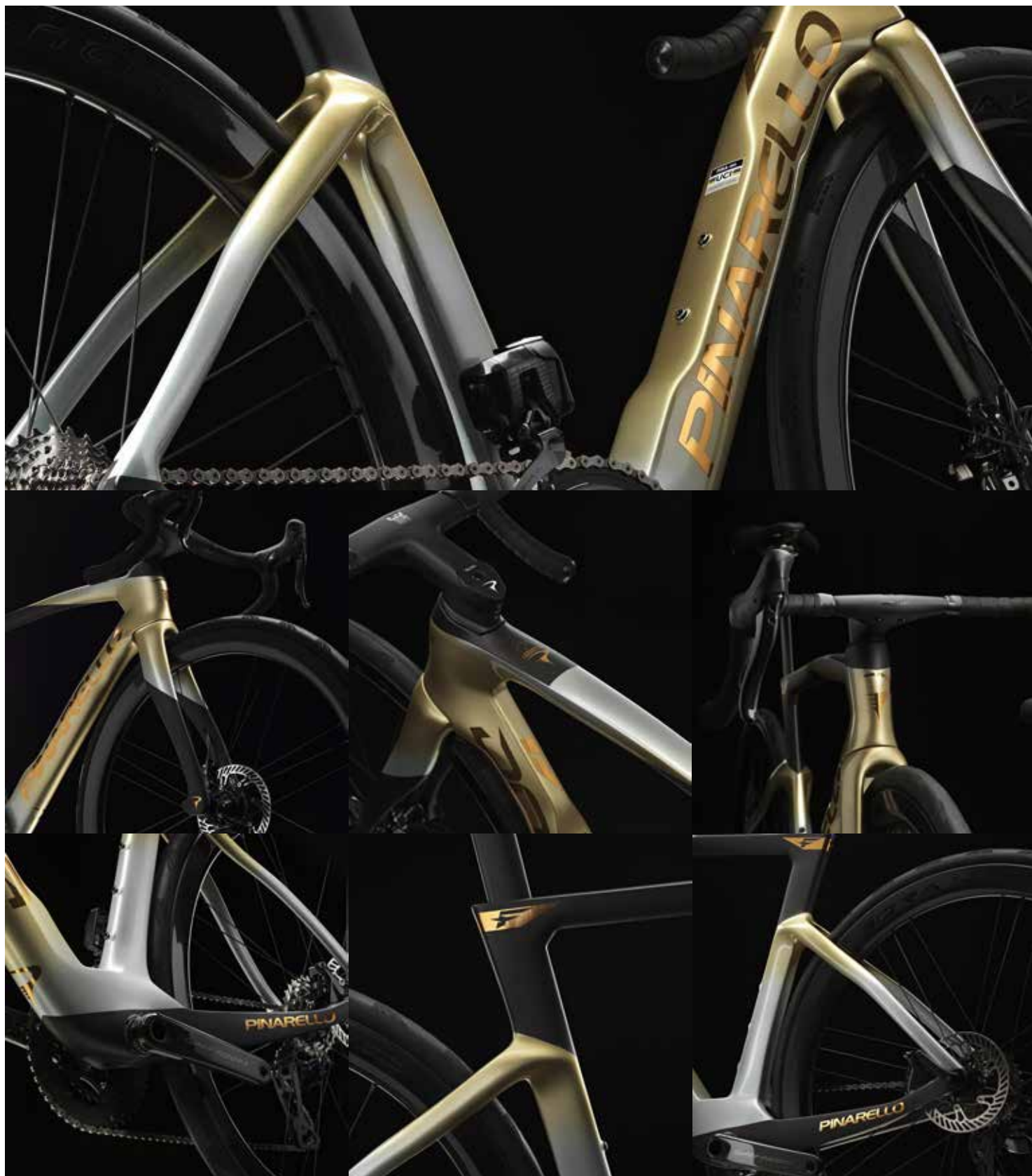


DOGMA F 全新塗裝 | 炙砂金 MOLTEN SAND

火山熔岩般的熱能，礦石沉積般的質感。
炙砂金透過細膩的光影變化，
在不同角度展現層次。
低調內斂，卻充滿力量。



PINARELLO經銷車店





PINARELLO新品鑑賞

PINARELLO

DOGMA F - TEAM PQ3 REPLICA PINARELLO Q36.5 PRO CYCLING TEAM

專屬的車隊環法版塗裝也正式亮相
以 Titan 與 Luxter Venice 經典拼色塗裝。
金色點綴於車身之上，展現屬於環法的速度美學。



PINARELLO經銷車店



SHIMANO
SERVICE CENTER

NEW



台東縣 台東市



駭客單車

SHIMANO SERVICE CENTER是全球性的獨立自行車經銷商體系，在這裡你可以獲得最新的SHIMANO技術跟最好的自行車維修服務。

SHIMANO SERVICE CENTER-駭客單車

從林道騎士到在地據點，打造台東最有個性的單車基地

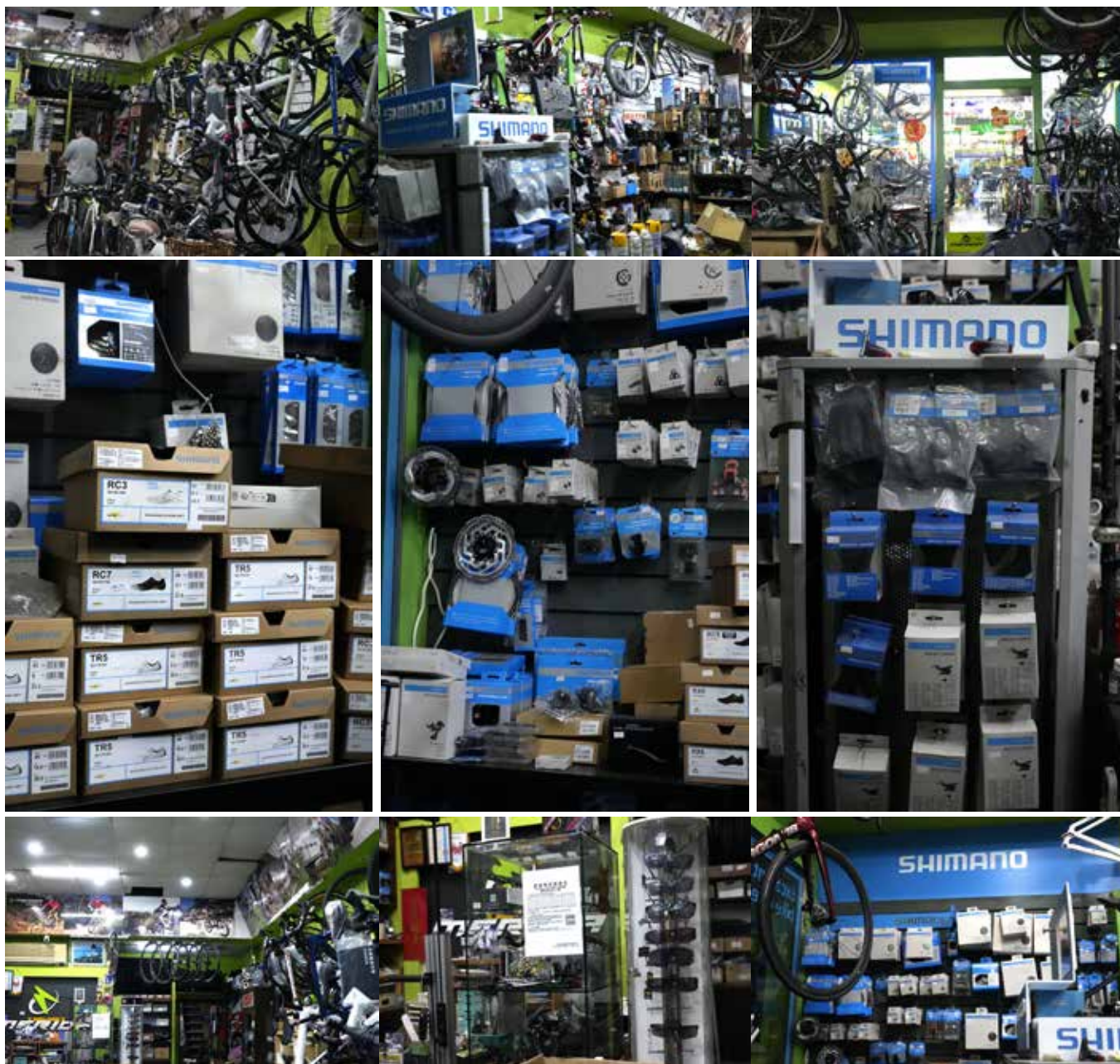


在台東，有一間風格獨特、甚至讓初訪者會愣一下的車店——駭客單車。店內零件與車款陳列豐富，彷彿被「貨源淹沒」，卻也正是這種密度，構築出它與眾不同的專業底蘊。而這一切，來自一位熱愛林道、膚色黝黑、騎遍山林的老闆。

從林道開始的單車人生

老闆年輕時經常穿梭在台東的林道之間，像是利嘉林道、紅葉林道，甚至立下目標「想把台東所有林道都騎過一遍。」

對他來說，自行車從來不只是交通工具，而是一種探索地形與環境的方式。他甚至直言，在台灣騎車：「沒騎過武嶺，不算真的騎過單車。」自己也曾完成從阿里山一路騎到武嶺的挑戰。



為什麼叫「駭客」？

「駭客單車」這個名字，源自早期電腦駭客文化盛行的年代。老闆當時覺得這個詞**好記、有辨識度**，就直接拿來當店名，沒想到一路沿用至今，反而成為品牌記憶點。

開店的初衷：其實只是想交朋友

談到創立車店的原因，老闆的答案很直白：

「**比較像是想交朋友。**」

早年騎車時認識一群朋友，其中甚至有火車駕駛員。這種從騎車建立的人際連結，也成為車店最早的基礎。



從「什麼都修」到「安全優先」

老闆畢業於機械科，加上農村出身的背景，早期有一種強烈的信念：

「只要能修，就一定要修到好。」

不論難度多高，都會想辦法處理。

但隨著經營時間拉長，他的觀念逐漸轉變：

現在更傾向於在必要時**建議更換新品**，以提升安全性與效率。

這樣的轉變，也反映出從「技術導向」走向「服務與風險管理導向」的經營思維。

堅持經營，只為了不讓車友變成「孤兒」

2008年之後，市場環境不斷變化，但老闆始終選擇留下來。

原因很單純：

「不想讓一直支持的車友變成孤兒。」

這句話，幾乎可以視為駭客單車的核心價值。

單車的意義：健康與自由

老闆坦言，自己在騎單車之前其實**不愛運動**，甚至有嚴重過敏問題。

但開始騎車後，身體狀況明顯改善，體能與健康逐漸提升。

「騎車會讓人開心，也會變健康。」

相較於跑步，他認為單車更具吸引力：

■ 可以依時間選擇不同路線

■ 沿途風景變化豐富

■ 移動範圍更廣

本質上，是一種更自由的運動方式。

車店，也是交流場域

過去，店裡常有一群固定車友，每天晚上聚在一起聊天，聊到晚上11點。

後來因為經營壓力與生活調整，這樣的情景逐漸減少。

疫情前，車店也曾維持**每週約騎**一次的頻率，帶著車友一起騎車、交流經驗。

對老闆來說，這樣的互動不只是騎車，而是一種**共同成長的過程**。

從農業到單車：兩種完全不同的世界

老闆出身務農家庭，曾經種植：

■ 香蕉（從150棵擴大到1000多棵）

■ 各類蔬果

農業的邏輯相對單純，

只要照顧好作物，就能得到回報。

但單車產業完全不同：

需要面對人、需求與多變的市場。

「你對植物好它就會長好，但單車是需要更多經營與溝通。」

這也是他認為兩者最本質的差異。

來自各地的車友信任

駭客單車的服務範圍不只在地。

甚至有來自：

■ 綠島

■ 蘭嶼

■ 國外環島旅客

特地前來維修與保養。

有外國車友在接受服務後，主動表示要幫店家宣傳，認為這裡的維修品質**非常專業且細緻**。

同時，店內維修價格相對親民，也提升了整體競爭力。

一場關於極限的反思

曾經有車友挑戰48小時的環島，只在對面網咖短暫休息就再次出發。這樣的行為讓老闆重新思考騎乘的本質。

他認為：

無論是參加比賽或者自我挑戰，要視體況和累積的鍛鍊情況來看，超出負荷的過度騎乘，反而會對身體造成不可逆的傷害。

因此不鼓勵在還沒完善準備下，就挑戰過度的極端挑戰。而是強調長期、健康、可持續的騎乘方式。

台東騎乘路線推薦

如果要推薦台東路線，老闆首推：

銅礦路線

由台197線接東40縣道，再銜接台11線，形成一條兼具挑戰與景觀的經典路線。

此外，還有幾條特色路線：

■ 松林梅園（元旦賞梅）

■ 森林博物館（榕樹氣根景觀豐富）

■ 金針山（被老闆稱為「武嶺縮小版」）

而離島部分，**綠島環島約18公里**，其中從公館到觀音洞的坡段最具挑戰性。

賽事背後的支援角色

老闆也長期參與賽事支援，擔任駕駛接送裁判長與相關人員。

由於賽道路線狹窄，且需配合選手動線，過程中必須高度專注，風險不低。

這樣的經驗，也讓他對賽事運作與安全控管有更深理解。



加入SHIMANO SERVICE CENTER：強化專業定位

加入SHIMANO SERVICE CENTER的主要原因，同樣回到一個核心：

專業度的體現。

透過品牌體系的支援與標準，讓車店在技術與形象上更具信任基礎。

科技與訓練的演進

老闆也觀察到，現代騎乘與過去已經不同。

過去訓練方式偏向：

■不斷重複練習

但現在則導入更多：

■身體比例（如腿長與槓桿原理）

■科技數據分析

■長距離節能策略（如三鐵騎乘）

讓騎乘更有效率，也更科學化。



一間有個性，也有堅持的車店

駭客單車或許不像大型連鎖店那樣整齊明亮，但它擁有的是：

■深厚的騎乘經驗

■強烈的個人風格

■與車友之間真實的連結

在這裡，自行車不只是商品，而是一種生活方式的延伸。

也是一段從林道出發，延伸到人與人之間的長期關係。

駭客單車

電話 | 089-360973

地址 | 台東縣台東市更生路263號

營業時間

周一~週五10:30-21:00

週六10:30-18:30 周日公休



駭客單車FB



青春騎車不掉鏈-SHIMANO成大校園單車健檢！

你的腳踏車，真的準備好陪你上路了嗎？
在校園裡，自行車是許多學生每天最重要的交通工具。
但每天騎，不代表每天都安全。

這次 SHIMANO SERVICE CENTER 邀請到在台南市東區崇學路的
「單車時間精品館」。

台南單車時間車店技師團隊來到台南成功大學，為同學們進行單車健檢，
希望透過最簡單、最容易忽略的小細節，降低騎乘風險，也讓大家更安心
地享受騎車生活。

技師現場發現：這些問題真的很常見！

① 座墊高度不對，騎久容易不舒服

許多同學的座墊過高或過低，容易造成膝蓋壓力、踩踏效率下降，長時間
騎乘更容易疲勞。

其實，只要簡單調整，就能讓騎乘感受差很多。



② 鏈條油不是越多越好，也不是完全不保養

現場不少車輛出現「鏈條太乾」或「油上太多」的狀況。

太乾容易磨損、異音增加；過多則容易吸附灰塵與髒污，反而影響傳動表現。一句話：剛剛好，才是保養關鍵。

③ 車把撞過後，其實可能已經變形

有些同學曾發生摔車、碰撞，但外觀看起來沒事，就繼續騎。然而車把
若已經偏移或變形，操控穩定性可能受到影響，長時間騎乘更容易發生
危險。





④ 長途騎乘前，裝備檢查不能少
想騎遠一點、環島、跑長距離？

除了車況，補給、水、照明、充電線、安全帽與簡易維修工具，也都是不能忽略的重要裝備。
出發前多檢查一次，途中就少一點風險。



⑤ 輪胎什麼時候該換？

如果胎紋磨平、橡膠龜裂、或騎乘時抓地力明顯下降，就代表輪胎可能該更換了。輪胎，是自行車與地面唯一接觸的地方，千萬別等到出事才注意。



⑥ 龍頭沒鎖緊，小問題可能變大危險
現場也發現部分自行車龍頭鬆動。若未鎖緊，可能影響轉向與前叉操控，騎乘時穩定性下降，存在安全風險。有異音、晃動感，記得及早檢查。





一台車能騎很久，
但安全，不該靠運氣。

感謝成大同學熱情參與，也謝謝大家願意停下腳步，讓自己的愛車被好好檢查一次。
希望每一次騎乘，都能更安心、更順暢。

SHIMANO SERVICE CENTER陪你把每一次出發，準備得更完整。





離地最近的東西，一定是不能隨便的，
比賽輪上我是使用 Continental GP5000 S TR，
穩定度及滾動阻力跟路感，都是我很在意的，這條胎可以～

謝謝分享LI Ting Wei 《李廷威》





谷關下坡給我的最大驚喜，不是風景，而是 GP5000！
為什麼 GP5000 一直是人氣外胎？第一次騎就有感～

第一次用傳說中的Continental GP5000，
看到包裝上熟悉的「Deutsche Technik」字樣，德國工藝的形象滿分！讓人對這條胎多了一份期待～

真的是不換不知道，一換嚇嚇叫，
明明和以前騎著一模一樣的路，但路感變得平順好多，舒適度很夠！
還有令人讚嘆的下坡穩定度，前陣子穿上SHIMANO SAKURA 米色女性短袖車衣解鎖谷關，
有經過一段又彎又陡的下坡，GP5000的抓地力帶給我出乎意料的穩定度，讓我即使在陌生的路線都能享受下坡的快感！

謝謝分享-曾晴



馬牌經銷車店

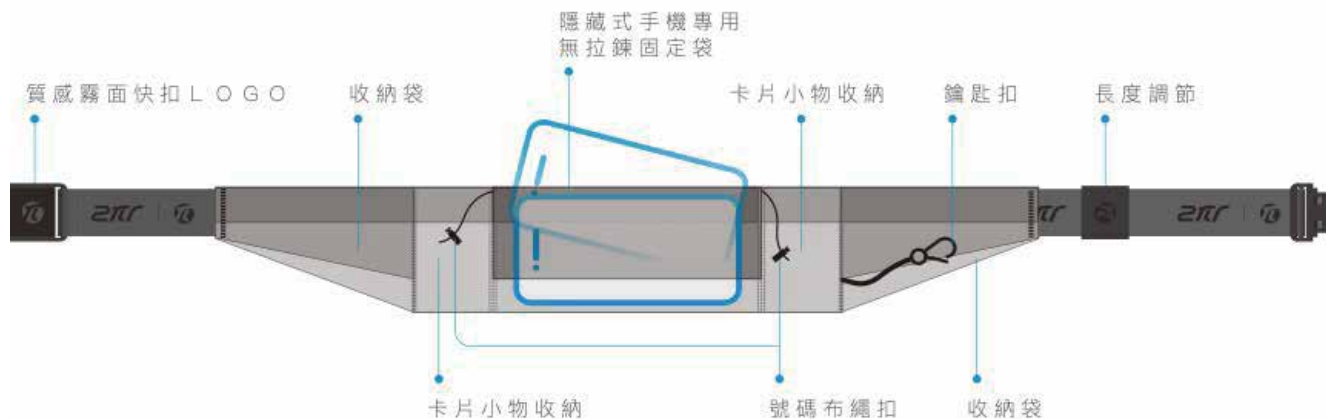


SHIMANO ET-701 腳踏車鞋評測：為探索騎行而生的「萬能」選擇！

- 一雙好的車鞋，不是讓你騎得更快，而是讓你忘記它的存在。
- 原來真正決定一趟旅程舒不舒服，不是體能，而是腳下那雙鞋。
- 不只踩得有效率，下車走碎石、泥土、過溪也一樣安心，探索路線真的差很多。
- 一雙鞋，同時兼顧踩踏剛性與行走舒適，原來真的做得到。
- 騎到一半才發現鞋太緊？BOA 隨時微調，長途騎乘的舒適度完全不一樣。
- 最有感的不是踩踏效率，而是牽車、扛車、探路時，每一步都更有安全感。
- 清晨露水、小水坑不用再猶豫，剛剛好的防護，讓探索少一點顧慮。
- 有些裝備讓你一直感覺它的存在；真正厲害的裝備，反而會讓你慢慢忘記它。
- 原本只想騎一小段，最後卻越騎越遠，一雙舒服的車鞋真的會改變你的騎乘方式。
- 它帶來的不只是踩踏效率，而是讓你更願意拐進那條沒騎過的小路，享受探索的自由。

更多質感山系瓜佛男子 體驗心得





魔術
空間

採用意大利  頂級科技面料



跑步 馬拉松

SPORTY FANNY PACK
機能運動腰包

- * 專為戶外運動設計
- * 義大利進口高彈性機能型布料
- * 親膚排汗透氣

- * 輕便無負擔
- * 自由調節腰帶、方便穿脫
- * 可調式號碼布掛繩與多功能掛勾

SIZE

M 64-77cm

L 70-103cm



建議售價\$850