

# *e*-PAPER

2025  
VOL.152

09



# 安全性召回改正

## SHIMANO 特定公路車 11 速曲柄組顧客免費召回改正活動



DURA-ACE  
FC-9000



DURA-ACE  
FC-R9100



DURA-ACE  
FC-R9100-P



ULTEGRA  
FC-6800



ULTEGRA  
FC-R8000

### 一、實施安全召回改正活動項目及安全影響

茲因本公司 2012 年 6 月~2019 年 6 月生產之特定 DURA-ACE、ULTEGRA 系列曲柄組(型號: FC-9000、FC-R9100-P、FC-R9100、FC-6800 及 FC-R8000; 製造代碼: KF、KG、KH、KI、KJ、KK、KL、LA、LB、LC、LD、LE、LF、LG、LH、LI、LJ、LK、LL、MA、MB、MC、MD、ME、MF、MG、MH、MI、MJ、MK、ML、NA、NB、NC、ND、NE、NF、NG、NH、NI、NJ、NK、NL、OA、OB、OC、OD、OE、OF、OG、OH、OI、OJ、OK、OL、PA、PB、PC、PD、PE、PF、PG、PH、PI、PJ、PK、PL、QA、QB、QC、QD、QE、QF、QG、QH、QI、QJ、QK、QL、RA、RB、RC、RD、RE 及 RF, 合計 26,415 支), 由於疑似有接合脫離跡象, 可能會造成顧客騎乘時失去平衡、跌倒或受傷, 而有影響行車安全疑慮。

為了讓消費者放心使用, 本公司將主動進行上述期間製造之曲柄組進行免費檢修。



### 二、召回對象車及聯絡方式

如您確認所持有之曲柄組的產品型號及製造代碼為需要進行檢查之產品, 請搜尋您附近的 SHIMANO 指定授權經銷商並與該授權經銷商聯繫, 請立即安排進行曲柄組檢修。

受影響之製造代碼區間內的曲柄組經檢測後有接合脫離的疑慮需進行更換, 工作時間約為 60 分鐘/車。



### 三、車主注意事項

顧客若有任何疑問, 歡迎親洽三司達企業股份有限公司。

免費服務專線 0800-383899 (服務時間: 週一至週五 9:00-12:00 及 13:00-17:30)。

三司達企業股份有限公司

台中市西屯區工業區三十七路 39-1 號

# SHIMANO

SHIMANO 在30年後再次譜寫踏板新頁，  
推出全新SPD 鞋底扣片CL-MT001

全新 CL-MT001 SPD 扣片提供多向上卡和搭配更佳的行走便利性

最強，還能更強嗎？SHIMANO 公布了睽違近 30 年來對 SPD 上卡系統的首次重大更新，全新 CL-MT001 雙螺栓 SPD 鞋底扣片。CL-MT001 專為廣泛的騎乘族群打造，從現代的 Trail 與 Enduro 賽事車手到日常通勤族，甚至是剛開始學習如何上下卡的新手騎乘者，都能藉由多方向上卡設計，享受更輕鬆、直覺的踩踏體驗。



自 1995 年發表以來，SM-SH51 鞋底扣片已成為全球數百萬騎乘者信賴的標準選擇。隨著踏板與車鞋科技的進步，以及騎乘者需求的不斷轉變，SHIMANO 把握這個時機，從根本重新思考踏板與扣片的互動介面，最終推出的成果就是誕生 CL-MT001，一款結合 SPD 上卡系統穩定可靠性與現代需求多功能與易用性的全新鞋底扣片。

# SHIMANO

## 多角度上卡功能

過去的 SM-SH51 鞋底扣片需要以「腳尖先入」的單一方式卡入，而 CL-MT001 讓騎乘者能透過多種角度完成上卡：傳統的「前入後踩」方式、「後入前踩」方式或者「直接踩下去」三種方式就能快速、穩定地完成上卡。



這樣更多的上卡方式，對不同族群的騎乘者都有實際好處：

- 耐力賽車手：在技術地形中落地或中途脫卡後，能更快重新上卡，提升穩定與信心。
- 越野賽與礮石車玩家：快速重新上卡，馬上恢復踩踏與動力輸出。
- 新手騎乘者：更直覺的上卡體驗，加上多角度上卡帶來的安心感，讓學習上卡更加順利，加速投入小徑、林道騎乘。

## 相容性保證

全新 CL-MT001 鞋底扣片 與所有現有的 SHIMANO 雙螺栓SPD踏板及車鞋系統完全相容，騎乘者毋須更換整套裝備，就能直接享受性能與便利性的全面升級。

# SHIMANO

## SHIMANO 推出全新 XTR PD-M9220 踏板， 專為激烈 Trail 與 Enduro 賽事而生

高耐用性 Enduro 踏板，擁有更寬接觸面與加高踏板平台

為完整呈現 SHIMANO 全套 XTR 系列，全新 PD-M9220 Enduro/Trail 踏板正式登場。這款卡踏專為最嚴苛的山道環境與最激進的騎乘風格而設計，強調耐用性與操控性的全面提升。對於想要在越野山道上不斷挑戰極限、並要求裝備發揮到淋漓盡致的騎乘者來說，PD-M9220 是最佳的選擇。



# SHIMANO

高耐用性的 PD-M9220 踏板採用更寬的接觸面，不但有效提升踩踏效率，也能確保在上坡衝刺時不浪費任何動力輸出。下坡時，寬大的加高踏板平台結合四顆可調式防滑釘，能大幅提升騎乘者的穩定性、安全感與操控性，特別是在暫時沒有扣上的情況下依然能保持牢靠。

堅固的外框設計可保護卡踏扣件機構，避免受到石頭擊打或其他山徑衝擊損傷；同時，全新升級的密封結構則確保這款專為 Enduro 耐力騎乘打造的卡踏，在長期使用依然能維持零間隙、滑順且精準的表現。



## XTR PD-M9220 SPD Trail專用踏板

- 雙面 SPD 踏板
- 較寬的接觸面，提升踩踏效率
- 加高踩踏平台，增強操控性
- 四個可調式防滑釘，即使沒扣上也能牢靠踩踏
- 強化外框設計，有效保護卡踏機構避免石擊衝撞
- 升級密封結構，長期使用依然耐用滑順

**預計10月下旬上市！**

# SHIMANO

## SHIMANO 全新 S-PHYRE RX910 GRAVEL競賽級車鞋震撼登場 搭載革命性 Pontoon 鞋底扣片系統

在SHIMANO所贊助的GRAVEL職業選手協助下，從零開始設計的RX910，  
完美融合公路車般的強大動力傳輸、越野性能，  
以及全天候的舒適度，讓您盡情挑戰每一段賽道！



GRAVEL 賽事本身具有矛盾性。選手需要在長距離踩踏時具備公路等級的動力傳輸效率，又必須穿越在泥濘路段和河道，以及在技術性地形中保持絕佳抓地力。SHIMANO 全新 S-PHYRE RX910 GRAVEL車鞋解決了這項矛盾，將卓越的動力傳輸、步行穩定性與全天候踩踏舒適性融合於一體化設計中。

# SHIMANO

SHIMANO 所贊助的GRAVEL 職業選手，同時也是協助 RX910 車鞋開發的 Pete Stetina 說道：「當然，您可以在GRAVEL 賽事中勉強使用公路車鞋或登山車鞋，但若要真正發揮GRAVEL 表現，則需要一雙輕盈且剛性強大的車鞋，其具備穩固的接觸面以確保穩定的動力傳輸，同時還能應付偶爾牽車爬坡或泥濘的賽況。」

源自 Stetina 等頂尖GRAVEL 選手在真實賽事中的需求，RX910 融合了 SHIMANO 多年來在公路車、登山車以及專為GRAVEL 所開發的騎行技術創新。這雙鞋並非公路車鞋與登山車鞋的折衷，而是專為滿足 GRAVEL 競賽獨特需求所全新打造的解決方案。



## 革命性的 Pontoon 鞋底扣片系統

SHIMANO RX910 的革命突破，核心在於全新 Pontoon 鞋底扣片系統！其產品包含一對可模組化及可更換的 TPU 接觸塊，大幅提升鞋款與踏板之間的接觸點，以優化動力傳輸。此扣片系統讓騎乘者能享有如同公路車鞋般的踩踏介面，同時具備 SPD 相容性與越野性能。

Stetina 強調：「在我看來，Pontoon 鞋底扣片系統是這雙鞋最令人興奮的亮點。它讓騎乘者擁有公路車鞋的穩定性與動力傳輸效率，同時保有越野車鞋的卓越排泥效果與 SPD 快速卡入上的優勢。」

# SHIMANO

不同於傳統安裝在外底上的接觸塊，RX910 的 Pontoons 是鞋底扣片介面本身的一部分。其代表無論您如何設置鞋底扣片，垂直或水平調整，它們將會隨著您所調整的位置一起移動，以確保穩定的支撐性與高效性能。此外，Pontoons 鞋底扣片是可更換的，提供騎乘者在每場比賽中，以堅固的踩踏介面作為起點。

RX910 與 SHIMANO SPD 踏板是最完美的組合，建議搭配 PD-M9200 或 PD-M8100，其能提供順暢的動力傳輸以及雙面入卡功能，讓選手即使在技術複雜賽段或高強度上下車動作中始終快、狠、準地掌握節奏！



# SHIMANO

## SHIMANO S-PHYRE RX910 主要特點

- 剛性碳纖維鞋底（剛性指數 12/12）：SHIMANO 史上最剛硬的鞋底，實現最大化的動力傳輸。
- 無縫中底結構：減少堆疊高度以提升足部穩定性。
- 雙排水孔設計：在涉水或雨天騎乘時有效排水，同時於炎熱騎乘中提供通風性能。
- 輕量 TPU 齒紋外底：輕量化齒紋設計，有效排除泥土，同時在下車應付技術性地形時提供充足抓地力。
- 防扭轉穩定後跟杯：在爆發衝刺與長時間用力時，牢牢固定雙腳。
- 雙 BOA® Li2 旋鈕系統：可微調貼合度，在騎乘中提供穩固貼合性。
- 環繞式鞋面結構：兼具舒適與透氣性，具備長途耐用性。

### 產品規格

- 重量：304 公克（43 號）
- 顏色：黑色、白色、藍色、深海洋
- 剛性：12
- 尺寸：標準 38-48（半號 41.5-46.5）
- 寬楦 40-48（半號 41.5-46.5）
- 建議售價：\$12,100

預計9月底上市！



PRO

# FIND YOUR FIT

>>>PRO Stealth Team<<<

>>>PRO Sirin Team<<<

>>>PRO Stealth Offroad<<<



STEALTH

# PRO STEALTH

## 輕量碳纖座墊

PRSA0378 & PRSA0379

Hors Catégorie 頂級爬坡型座墊



PRO



一體式手工碳纖維底座及  
座弓

重量

**130g**起

寬度

**142mm & 152mm**



[WWW.PRO-BIKEGEAR.COM](http://WWW.PRO-BIKEGEAR.COM)



# PRO TSA 1.1 三鐵/計時賽座墊

PRSA0377

專為鐵人三項及計時賽所設計的座墊，  
採取前傾且符合空氣力學的座墊位置。

形狀

符合人體工學設計

寬度

132mm

重量

170g起

材質

碳纖維

輕量EVA襯墊

平滑的PU表面

符合人體工學的寬大開口設計。



碳纖弓



碳纖維強化底座

寬度：132mm

重量：170g起



# PRO TSA 1.2 三鐵/計時賽座墊

PRSA0376

專為鐵人三項及計時賽所設計的座墊，  
採取前傾且符合空氣力學的座墊位置。

形狀

符合人體工學設計

寬度

132mm

重量

210g起

輕量EVA襯墊

平滑的PU表面

符合人體工學的寬大開口設計。



不鏽鋼弓



碳纖維強化底座

寬度：132mm

重量：210g起

STEALTH  
OFFROAD

# PRO STEALTH OFFROAD PERFORMANCE 座墊

PRSA0384 & PRSA0385



PRO

NEW



經過全面升級，專為登山車  
與礫石車競賽所打造

重量

**233g**起

寬度

**142mm & 152mm**



[WWW.PRO-BIKEGEAR.COM](http://WWW.PRO-BIKEGEAR.COM)

SIRIN

# PRO SIRIN 座墊

打造舒適體驗 & 提升速度表現

PRSA0380 ~ PRSA0383



PRO



高性能公路車座墊

寬度

152mm & 162mm

形狀

符合人體工學設計



[WWW.PRO-BIKEGEAR.COM](http://WWW.PRO-BIKEGEAR.COM)



## 每位登山車騎乘者都該有的第一件裝備 Lupo KinetiCore 安全帽！



登山車，不只是運動，更是探索、突破與擁抱大自然的方式。從急轉的林間小徑到高速的岩石下坡，每一趟騎行都充滿挑戰與驚喜。刺激背後，也潛藏著風險，而安全帽正是守護你的最後防線，沒有替代選項。

頭部受傷絕非小事，一頂合適的安全帽，往往就是關鍵的分界線。這就是為什麼擁有超過百年創新歷史的 LAZER，能成為全球領先的安全帽品牌。輕量、透氣、專業防護，每一頂安全帽都為了在最重要的時刻，提供你最可靠的守護。

### 數據背後，藏著不能承受的代價

在台灣，根據國健署調查，目前僅有 11% 的自行車騎乘者會固定佩戴安全帽，也就是說，絕大多數人在面臨風險時，缺乏最基本的保護。換句話說，約有 511 萬名騎乘者正暴露在潛在的頭部傷害威脅之中。更令人憂心的是，研究顯示未戴安全帽的死亡機率是佩戴者的三倍，而在自行車事故中，頭部外傷更佔所有死亡原因的六成。

聯合國世界衛生組織（WHO）同樣提出警告，道路交通傷害是 5-29 歲人群的首要死因，而其中三分之二的死亡發生在 18-59 歲的工作年齡層。這正是台灣自行車通勤與休閒騎乘的主要族群——也意味著風險，潛藏在我們身邊的每一次騎行。數據之外，更有無數真實故事能證明，在危險與平安之間，安全帽始終是改寫結局的關鍵。



## 為什麼傳統安全帽還不夠？

多數傳統自行車安全帽，主要是為了吸收「直線衝擊」，像是正面摔在地面或撞到石頭時的力量。雖然這樣的保護很重要，但卻忽略了在登山車事故中最常發生的「旋轉衝擊」。

所謂「旋轉衝擊」就是在您摔車時，頭部受到撞擊，腦部在顱骨內發生位移與剪切變形。這種隱形力量可能導致腦震盪、瀰漫性軸突損傷（DAI），甚至造成嚴重的腦部創傷——即使外表看不出明顯傷口。標準安全帽如果缺乏針對旋轉衝擊的防護技術，就等於讓騎乘者暴露在這些「看不見的危險」中。



## 用 KinetiCore 防撞緩衝技術開創全新安全境界

這正是 Lupo KinetiCore 帶來顛覆性突破的地方。與傳統的「角度衝擊防護系統」不同，KinetiCore 技術並非額外加裝，而是直接內建於安全帽的 EPS 結構之中。透過精準設計的撞擊緩衝結構，同時吸收直線衝擊與旋轉衝擊，全面提升防護效能。

這些結構就像安全帽內的減震器，能在撞擊時以受控方式變形，把能量有效導引，遠離頭顱與大腦。由於這套系統直接整合在安全帽本體中，Lupo KinetiCore 不僅提升安全性，還進一步減輕重量、強化通風、優化外型，並能與眼鏡完美搭配。

同時，Lupo KinetiCore 更是專為亞洲頭型量身設計，帶來更加貼合、穩定又舒適的配戴體驗。這讓騎乘者無論在長時間爬坡，或是高速下坡挑戰，都能保持專注，不被安全帽不合影響表現。

最終帶來的，是更強大的保護、更舒適的配戴感、更流暢的騎乘體驗。這就是 Lupo KinetiCore 為亞洲登山車騎乘者打造的全方位突破。



## 守護每一段旅程的自由

挑選登山車安全帽，從來不只是外型的決定，而是一場安全、防護、表現與安心感緊密相連的選擇。

無論是週末的休閒騎行，還是挑戰極限的技術路線，Lupo KinetiCore 代表的不是一頂安全帽，而是一份能讓你放心前行的信念。因為在每一次騎行中，選擇安全，才能盡情享受騎行的快樂。

【掃描 QR Code 立即選購！】



SUNSTAR商司大運動休閒館



LAZER實體通路經銷商



# CHOOSE TERRA

[TERRASpeed] [TERRATrail]

Continental 



# Terra Trail ShieldWall

讓越野之路，更加舒適

採用輕量、密織交叉織物層，兼顧抗刺穿性與重量控制。搭配PureGrip Compound高抓地性且耐用膠料配方，可支援Tubeless無內胎且建議搭配 RevoSealant密封劑。適合尋求全方位耐用性與抓地力的騎乘者，是日常耐用與性價比的首選。

| Terra Trail                                       |        |           |         |      |       |       |
|---------------------------------------------------|--------|-----------|---------|------|-------|-------|
| PureGrip Compound • ShieldWall System • 3/180 TPI |        |           |         |      |       |       |
| 料號                                                | 寬度-內徑  | 尺寸        | 顏色/側壁   | 重量/克 | PSI   | 建議售價  |
| CT-0150509                                        | 47-584 | 650 X 47B | ● 黑/黑   | 480  | 36-65 | 1,180 |
| CT-0150508                                        | 47-584 | 650 X 47B | ● 黑/奶油色 | 485  | 36-65 | 1,240 |
| CT-0150503                                        | 35-622 | 700 X 35C | ● 黑/黑   | 385  | 44-73 | 1,180 |
| CT-0150505                                        | 35-622 | 700 X 35C | ● 黑/奶油色 | 410  | 44-73 | 1,240 |
| CT-0150507                                        | 40-622 | 700 X 40C | ● 黑/黑   | 450  | 44-73 | 1,180 |
| CT-0150673                                        | 40-622 | 700 X 40C | ● 黑/黃色  | 440  | 44-73 | 1,240 |
| CT-0150675                                        | 45-622 | 700 X 45C | ● 黑/黑   | 495  | 36-65 | 1,180 |
| CT-0150674                                        | 45-622 | 700 X 45C | ● 黑/黃色  | 495  | 36-65 | 1,240 |



## 科技小學堂

| 圖示 | 敘述                                                                                                                                                                                                             |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | 源自活性二氧化矽化合物，是我們如何將客戶回饋不斷整合到我們的研發中的一個很好的例子。這種混合技術與 BlackChili化合物完美契合。PureGrip這個名字正如它所說的那樣；卓越的抓地力和耐用性是這種化合物的顯著特徵。我們的公路車和登山車系列高性能產品皆有採用 PureGrip設計。                                                               |
|    | ShieldWall系統提供了高防刺穿保護和低滾動阻力以及低重量的最佳組合。這是透過額外的全方位刺穿保護層來實現的，該保護層由精細編織的交叉織物組成。這使得輪胎具有很高的抗刺穿和抗損壞能力。儘管有額外的簾布層，但輪胎仍具有非常好的阻尼性能和高度的靈活性，可以完美地適應地面。革命性的無內胎胎圈讓輪胎安裝變得更加簡單。為了獲得最佳密封和使用效果，我們建議使用 Continental RevoSealant密封劑。 |
|    | 胎體結構堅固且不易受到異物的損壞和滲透。用途廣泛、重量輕且設計美觀。此外，採用此技術製造的輪胎還可以用作無內胎或帶內胎的輪胎。建議使用 Continental RevoSealant。對於初始安裝，我們建議每個輪胎至少使用 30ml RevoSealant，然後旋轉輪胎，使 RevoSealant 散佈在輪胎內部，並泵至允許的最大壓力。下次騎乘前檢查壓力並調整至您所需的 PSI。                |
|    | 對於電動自行車輪胎，我們倚賴 100 多年的輕型摩托車和摩托車輪胎經驗。我們所有的城市/徒步輪胎的額定標準速度至少為 25 公里/小時。這些標記為 E25 的輪胎也經過了電動自行車認證。憑藉其高品質的結構，穿刺防護性能高，滾動阻力低，可防止額外驅動力帶來的過早磨損。                                                                          |



線上購買處



Sunstar 商司大運動休閒體驗館

室內訓練

# TACX NEO BIKE Plus

## 自行車訓練台

Tacx NEO Bike Plus 旗艦版自行車訓練台，將全球史詩級賽道，納入你的日常訓練。這款自行車訓練台搭配 Tacx Training app，根據真實路線，高度還原路感及坡度模擬，且能輕而易舉調整符合你的自行車車型。



### 極致沉浸式體驗

騎乘時，變速模擬功能可模擬出檔位變換的真實感受。當連結外部電源時，下坡模擬功能可準確模擬下坡騎乘感。

### 踩踏分析

NEO Bike Plus 可測量您左右腳位置以分析您的踩踏技巧，幫助您發展更有效的騎乘技巧。

### 變速更順手

更順手的變速手把，享受電變的準確度及真實感。在高強度騎乘期間，輕鬆且快速找到正確的檔位。變速系統可依照 SHIMANO、SRAM 或 Campagnolo 設定。



### 真實路感

這項功能搭配 Tacx 軟體或 Zwift 應用程式使用，控制訓練台振動以模擬騎乘在不同路面時的感受，例如鵝卵石及礫石路面。

# TACX

## 規格比較



|                      | TACX NEO BIKE PLUS        | TACX NEO 3M                                                                                                                                                                                                                          | TACX FLUX 2 SMART                                                                                                                                                              |
|----------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 機台尺寸(mm)             | 1390 x 750 mm             | 630 x 800 mm                                                                                                                                                                                                                         | 670 x 642 mm                                                                                                                                                                   |
| 重量                   | 50kg                      | 23.6kg                                                                                                                                                                                                                               | 23.6kg                                                                                                                                                                         |
| 阻力輪 / 質量慣性           | 虛擬 / 可達125kg              | 虛擬 / 可達125kg                                                                                                                                                                                                                         | 7.6kg / 可達31.2kg                                                                                                                                                               |
| 精準度誤差                | <1%                       | <1%                                                                                                                                                                                                                                  | <2.5%                                                                                                                                                                          |
| 最大功率(W)              | 2200                      | 2200                                                                                                                                                                                                                                 | 2000                                                                                                                                                                           |
| 最大坡度 / 功率精準度誤差       | 25% / 1%                  | 25% / 1%                                                                                                                                                                                                                             | 16% / 2.5%                                                                                                                                                                     |
| 踩踏分析                 | ●                         | ●                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                              |
| 功率自動校正               | ●                         | ●                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                              |
| 免插電模式                | ●                         | ●                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                              |
| 模擬路感/下坡              | ●                         | ●                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                              |
| *佔地面積                | 較小 (139*75 cm)            | 165*75 cm                                                                                                                                                                                                                            | 165*64.2 cm                                                                                                                                                                    |
| 運轉噪音                 | 極度靜音                      | 靜音                                                                                                                                                                                                                                   | 靜音                                                                                                                                                                             |
| 內建 Motion Plates 動力板 | -                         | ●                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                              |
| 內附飛輪                 | -                         | ●                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                              |
| 本體可收折/提把設計           | -                         | ●                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                              |
| 無須安裝自行車              | ●                         | -                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                              |
| 客製化變速系統              | Shimano, SRAM, Campagnolo | -                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                              |
| 智慧風扇/ USB 充電孔        | ●                         | -                                                                                                                                                                                                                                    | -                                                                                                                                                                              |
| 相容飛輪                 | -                         | Shimano/SRAM 9-11 速<br>(含相容的 11 速飛輪)<br>Campagnolo<br>(相容, 需特殊飛輪座)<br>SRAM 12 速/XDR<br>(相容, 需特殊飛輪座)<br>Shimano 12 速 Hyperglide+<br>(需特殊飛輪座)                                                                                          | Shimano/SRAM 9-11 速/<br>Shimano 12 速 Hyperglide+/<br>Campagnolo、SRAM 12 speed、<br>XDR(相容, 需特殊飛輪座)/<br>不適用specialized SCS系統                                                     |
| 相容車軸                 | -                         | 直驅式訓練台專用快拆軸<br>(130 公釐/135 公釐 X 5 公釐)<br>適用於配備快拆軸自行車。<br>可供有貫通軸的自行車使用的貫通軸端蓋<br>(142 公釐/148 公釐 X 12 公釐)<br>為滿足標準規格以外的自行車使用需求<br>Garmin 提供這款轉接頭套組作為額外配件:<br>135 公釐貫通軸轉接頭套組<br>10 x 135 非驅動側 (NDS)、<br>12 x 135 NDS 及 10 x 135 驅動側 (DS) | 快拆: 130 mm/135 mm X 5 mm<br>貫通軸端蓋:<br>142 mm/148 mm X 12 mm<br>針對超出行業標準的尺寸,<br>Garmin 提供以下額外配件:<br>135 mm貫通軸套件<br>(10 x 135 非驅動側 (NDS),<br>12 x 135 NDS 和<br>10 x 135 驅動側 (DS) |



## SPC+ 夾式扣具

適用於SPC+ 手機殼的實用夾式扣具，可固定於腰帶、褲袋和背包上。無論是在工作還是旅途中，使用 SP CONNECT這款手機夾式扣具，您的手機始終觸手可及。



安全第一。透過這款SPC+夾式扣具，您的手機可以輕鬆固定於腰帶、褲袋或背包上。這款小巧的功能性夾式扣具，為快速、安全的安裝智慧型手機提供了無限的可能性。

### 產品特色：

- 功能性夾式扣具的支架
- 可輕鬆將手機固定在腰帶和背包上
- 為您的行動裝置提供最佳保護
- 建議售價：\$630



## 捷安特試乘會-台南場

8/16(六) 我們在台南東成醬油會館試乘會現場~

現場除了有SHIMANO車鞋、踏板、扣片、太陽眼鏡、手套，還有PRO座墊、LAZER安全帽展示/販售~

當天最受關注的是「SHIMANO S-PHYRE RC903車鞋」、和「LAZER Z1 KinetiCore 自行車安全帽」，讓我們來回顧一下他們的特色吧~

- **S-PHYRE RC903**：競賽級旗艦車鞋持續革新，甚至提升舒適性、降低重量，採用更時尚的造型線條。
  - ※輕量化透氣超細纖維皮革鞋面，能夠在您的騎乘中達到最佳的貼合與出色的舒適性。
  - ※具備抗扭穩定設計的後跟杯採用頂級塗裝，確保最佳腳部位置，以實現高速的騎乘效率。
  - ※時尚、低斷面交叉鞋帶能夠輕鬆固定前足。
  - ※360°鞋面環繞包覆結構、專門打造適合所有騎乘者的貼合設計。
  - ※採用 Li2 雙旋鈕的輕量低斷面 BOA® 貼合系統，讓您能夠快速精準地微調。
  - ※一體式鞋面及鞋墊結構設計，提升貼合度、踩踏穩定性、剛性，同時達到輕量化的目的。

- **LAZER Z1 KinetiCore**：自行車安全帽：市場上唯一一款極輕量且保護係數等級最高的安全帽，提供卓越的通風性能，且採用最新的防撞保護技術。

KinetiCore 是 LAZER 原創的一項創新「內建旋轉衝擊保護技術」，目的是降低旋轉力對大腦造成的損害。不同於MIPS技術外加的防護層，KintiCore是直接整合在 EPS 泡棉結構內部的，透過精密設計的「碰撞緩衝區」來吸收與分散撞擊力。

由於KinetiCore是內建於本體，減少以往MIPS的額外零件，因此重量變得更輕，同時提升了通風性能。此外，KinetiCore系列安全帽也獲得Virginia Tech最高等級的五星評價。

### KinetiCore四大特色：

- 衝擊保護
- 輕量化
- 通風透氣
- 減少塑料





## 喜歡E-BIKE的車友注意~ 美利達試乘會-讓您感受速度與操控的魅力！

欣賞美好的事物，就到SHIMANO攤位來~

這邊除了有SHIMANO好物可欣賞，有機會轉角也遇到美女喔~

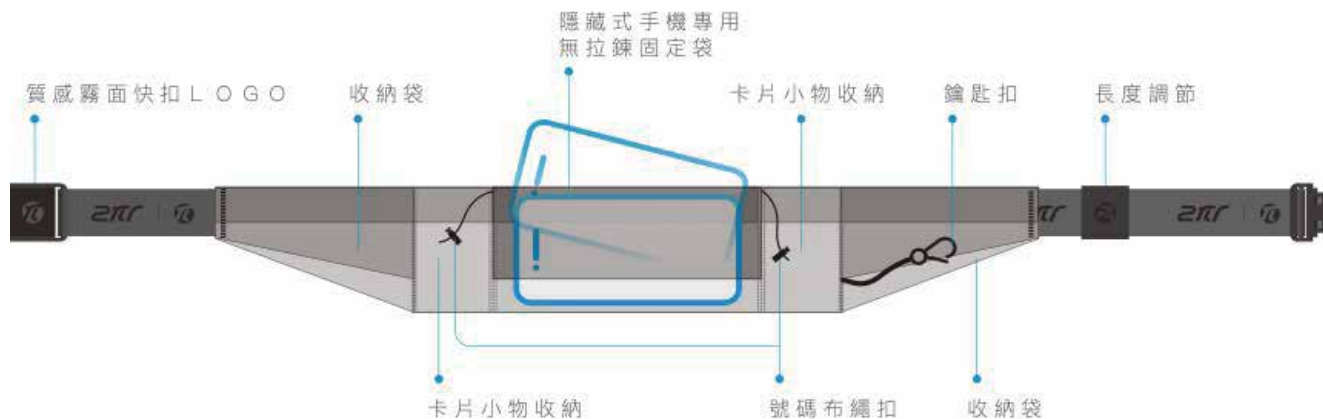
### 當天的亮點產品有哪些呢？

#### ● EQUINOX RD 太陽眼鏡：

EQUINOX 以充滿科技感的造型與多重功能，帶來全新風格。

- ※兼具性能和防護功能，採用寬大的一體式 RIDESCAPE 鏡片，可提供廣大涵蓋範圍以及針對場景優化的對比度和清晰度。柔軟且有彈性的鏡腳搭配防滑尾端，配戴舒適不會有壓迫感。鏡腳的長度縮短，可以更貼合各種自行車安全帽。
- ※堅固的半框鏡架可將鏡片固定定位。
- ※更短的鏡腳長度適用多種自行車安全帽。
- ※柔軟彈性的鏡腳搭配防滑紋理設計鏡腳套，穩固防滑又舒適。
- ※翻轉式鼻墊採用正反弧度不同的設計，簡單調整即能完美貼合。
- ※鏡架材質為 Rilsan® Clear G850 Rnew® 生物基聚醯胺纖維，以更少石油製成。
- ※雙射出模具、無毒 TPE 鏡腳套。
- ※完全包覆的一體式鏡片提供廣闊的視野與保護。
- ※RIDESCAPE 自行車專用鏡片經過最佳化調整，可在各種騎乘情境下提高對比度和清晰度。
- ※選配灰色變色鏡片具備更廣大的透光範圍，最適合照明條件不斷改變的環境。
- ※輕量化且防撞的聚醯胺纖維 (PA) 鏡片，提供極佳清晰度。
- ※抗紫外線波長達 UV400，提供全方位防護。
- ※防水塗層增加防潑水性能，讓鏡片保持乾淨。
- ※特殊鏡片防刮處理。
- ※可更換式鏡片設計。
- ※包裝盒採用耐久的環保紙質硬殼設計。
- ※柔軟的眼鏡袋以 rPET 製成，可減少碳足跡。
- ※RIDESCAPE 型號眼鏡袋具有口袋，可快速輕鬆地更換鏡片。





魔術  
空間

採用意大利  
頂級科技面料



跑步  
馬拉松

SPORTY FANNY PACK  
機能運動腰包

- \* 專為戶外運動設計
- \* 義大利進口高彈性機能型布料
- \* 親膚排汗透氣
- \* 輕便無負擔
- \* 自由調節腰帶、方便穿脫
- \* 可調式號碼布掛繩與多功能掛勾

SIZE

M 64-77cm

L 70-103cm



建議售價\$850