

SHIMANO



2026
自行車零組件
銷售與技術手冊

Traditional Chinese (O)

SHIMANO 贊助

SHIMANO 專為各種的騎乘風格開發領先業界的自行車產品與裝備，支持和鼓勵所有類型的自行車手。SHIMANO 也為當地與國際賽事提供中立支援與贊助，包括 UCI 世界巡迴賽與世界錦標賽、登山車世界系列賽、GRAVEL 世界系列賽、代表性的一日經典賽 (Classics) 及三大自行車環賽 (環法自行車賽、環西自行車賽、環義自行車賽)。我們致力於透過所有主要的產品類別 (包括公路車、登山車、GRAVEL、城市車等)，打造出熱情友好的自行車文化。





前言

2026 新產品

4

公路車

DURA-ACE	6-11
SHIMANO ULTEGRA	12-17
SHIMANO 105	18-21
SHIMANO 105 R7100 系列	22
SHIMANO 105 R7000 系列	23
SHIMANO TIAGRA	24-27
SHIMANO SORA	28-29
SHIMANO CLARIS	30-31
DURA-ACE 場地車零組件	32
SHIMANO 系列	33-37

GRAVEL

SHIMANO GRX RX820 系列	40-44
SHIMANO GRX RX610 系列	45
SHIMANO GRX RX810 系列	46-48
SHIMANO GRX RX600/RX400 系列	49-50

登山車

新	XTR	53-59
新	SHIMANO DEORE XT	60-69
	SLX	70-75
新	SHIMANO DEORE	76-87
	SAINT	88-90
	SHIMANO ALIVIO	91
	SHIMANO ACERA 9 速	92
	SHIMANO ALTUS 9 速	93-94
	SHIMANO 系列	95-100

生活風格

活潑

SHIMANO CUES	103-121
SHIMANO ESSA	122-124
SHIMANO ACERA/SHIMANO ALTUS 8/7 速	125-129
SHIMANO TOURNEY A070	130-131
SHIMANO TOURNEY TX	132-133
SHIMANO TOURNEY TZ	134-135
SHIMANO TOURNEY	136-142
SHIMANO A050	142
SHIMANO 系列	143-153

COMFORT

SHIMANO ALFINE	154-157
SHIMANO ALFINE Di2 規格	158
SHIMANO NEXUS INTER-8	159-160
SHIMANO NEXUS INTER-7	161
SHIMANO NEXUS INTER-3	162
SHIMANO NEXUS	163-165
SHIMANO 發電花鼓	166-167, 169
SHIMANO 運動型發電花鼓	168, 170

旅行車

SHIMANO DEORE XT (旅行車)	172-173
SHIMANO DEORE (旅行車)	174-175
SHIMANO ALIVIO (旅行車)	176-177
SHIMANO ACERA (旅行車)	178

其他

SHIMANO 輪組	179-193
SHIMANO 踏板	194-206

技術規格	207-363
相容性	364-400

針對規格與相容性

>>> <https://productinfo.shimano.com>



更詳細的技術資訊

>>> <https://si.shimano.com>

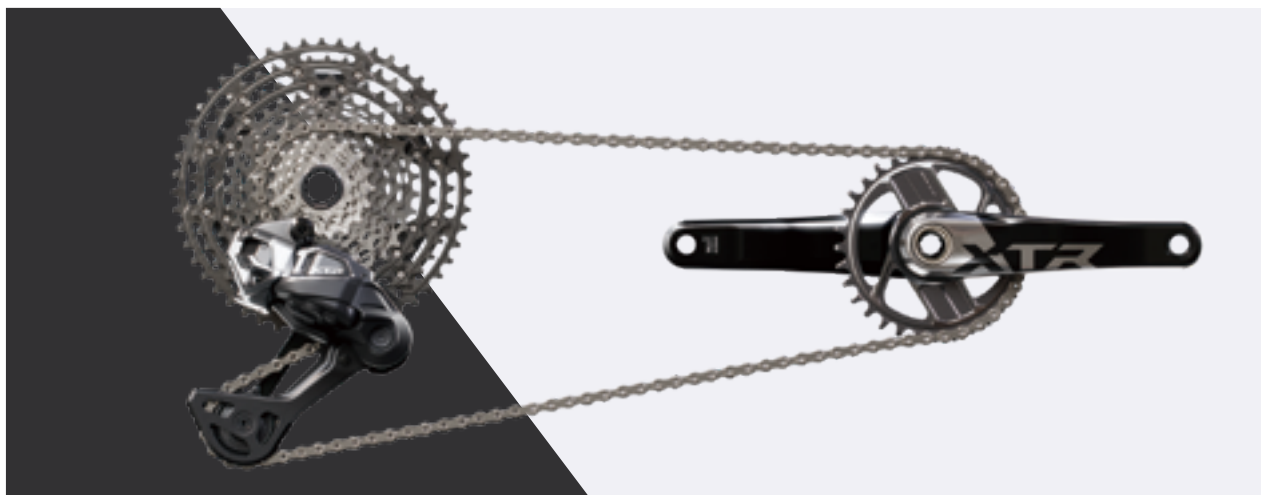


2026 新產品

SHIMANO 2026 年新產品包括 XTR M9200 系列、DEORE XT M8200 系列及 DEORE M6200 系列。
所有新產品搭載了 SHIMANO 的最新技術。

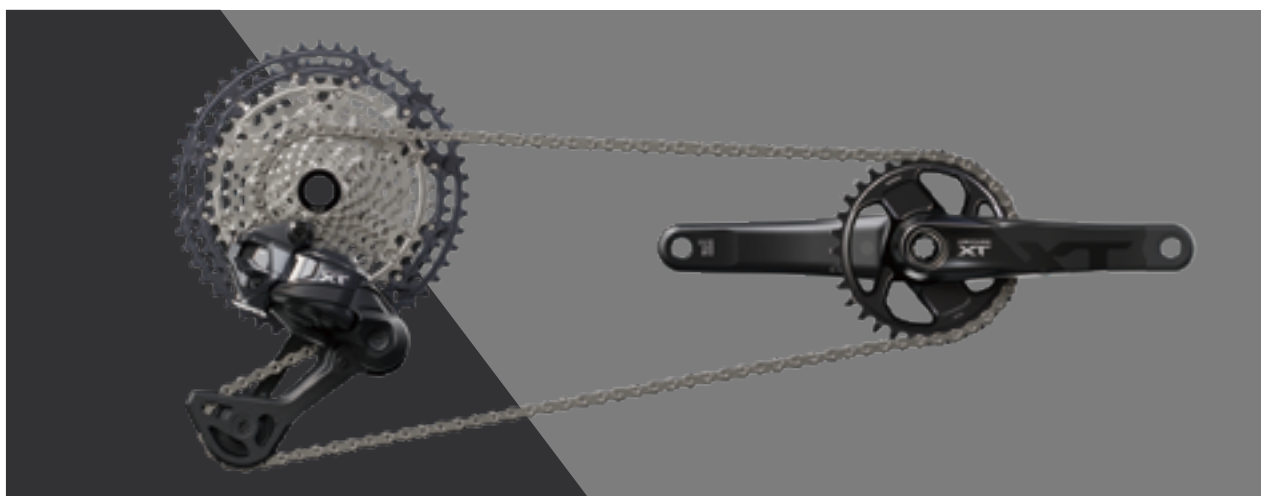
XTR Di2 ▶ 54

XTR M9200 系列



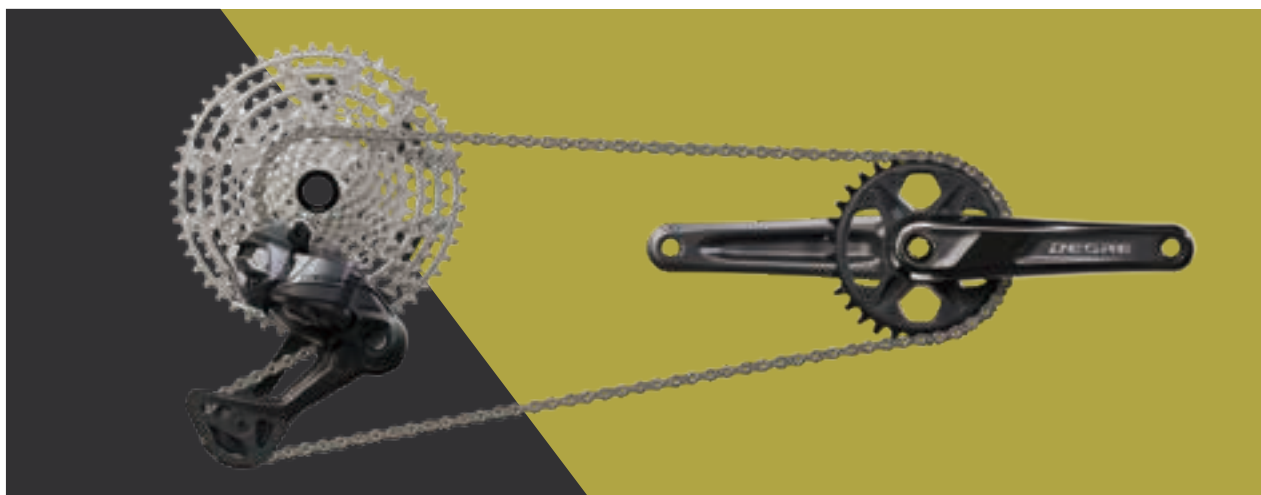
DEORE XT Di2 ▶ 61

DEORE XT M8200 系列



DEORE Di2 ▶ 77

DEORE M6200 系列



公路車

可靠的競賽級品質，運動性能更出色

如風馳電掣般毫無顧忌地奔馳在公路上時，我們追求的是更快的速度、更大的樂趣。SHIMANO 公路車零件以歷史悠久的創新研究作為後盾 -- 從空氣動力學到人體工學，呼應了我們所追求的目標。這些研究造就出順暢精準的變速系統、動力零流失的傳動系統，以及高度可靠的煞車系統。這三種系統的結合讓騎乘者能夠專注騎車，享受無拘無束的騎乘樂趣。在分秒必爭的激烈賽事中所累積的公路車科技，適合每一位騎乘者的不同風格，不論新手還是職業選手，都能完全發揮實力。SHIMANO 零件是為了世界各地熱愛公路的自行車騎士所設計。

					
高階款	DURA-ACE R9200				
	SHIMANO ULTEGRA R8100				
	SHIMANO 105 R7100				
	SHIMANO Tiagra 4700				
入門款	SHIMANO SORA R3000				
	SHIMANO Claris R2000				
	SHIMANO Tourney A070				



DURA-ACE

SCIENCE OF SPEED

多年精心研發，縮短競賽秒數。SHIMANO 公路車技術及創新的巔峰之作，全新的 12 速 R9200 DURA-ACE 是有史以來最快、最好的傳動系統。速度是新一代公路車套件的最重要的因素，每項決策都是為了讓您能騎得更快。無論是往巴黎香榭大道終點線衝刺，或是沿著當地斜坡騎乘，SHIMANO 工程師已將每項零件的功能提升至極致，以提供最佳的騎乘體驗。



<https://productinfo.shimano.com>





ST-R9270

SERVO WAVE ACTION Free Stroke



ST-R9270

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (2x12 速)

- 乾淨的把手區域：無線連接增加您自行車的美感，同時也能快如閃電般變速
 - » 1.5 到 2 年電池使用壽命，採用易更換的 CR1632 變速把手電池
- 傾聽職業車手的意見精進獨一無二的人體工學設計
 - » 加高的握把頂端更符合人體工學，同時加長的握把主體增強手部支撐性
 - » 相容於衛星變速把手
- SERVO WAVE 技術優化煞車操控
 - » 更輕盈、更順暢的操控動作
 - » 加大煞車控制區域，提高調節能力
- 先進的材質
 - » 碳纖維煞車把手與鈦合金組件
- 相容於有線連接 (適用於 E-BIKE 應用程式)
- 使用自訂按鈕功能與調整式的人體工學設計，讓 DURA-ACE 成為您的理想選擇
 - » 使用 E-TUBE 應用程式輕鬆切換按鈕功能
 - » 透過簡單的握距調整，找出最佳的把手位置
- 重量：350 g (一對)



SW-RS801-T

SW-RS801-S

SW-RS801-S

下把位衛星變速把手

- 輕巧的衛星變速把手可在車把上創造多個自訂變速點
 - » 直接安裝於把手
 - » 100 mm 內線長度

SW-RS801-T

上把位衛星變速把手

- 輕巧的衛星變速把手可在車把上創造多個自訂變速點
 - » 透過束帶安裝於把手
 - » 260 mm 內線長度



FD-R9250



FD-R9250

前變速器

- 前所未見的前變速性能，比 FD-R9150 快 45%
- 更輕巧簡潔
 - » 正面區域減少 33%
 - » 重量減輕至 96 g
- 最大齒片組合：46-54T
- 總齒包容量：16T



RD-R9250



RD-R9250

SHIMANO SHADOW RD

- 前所未見的後變速性能，比 RD-R9150 快 58%
- LED 狀態指示燈
 - » 電池指示燈
 - » 配對
 - » 調整模式
- 更大的齒比範圍
 - » 最大飛輪齒片相容性：34T
- CFRP 後變速器導板
- 總齒包容量：37T



EW-EC300

EW-EC300

充電線

- 適用於 RD-R9250 與 FC-R9200-P
- 適用於 FC-R9200-P
- 1.5 m 內線長度



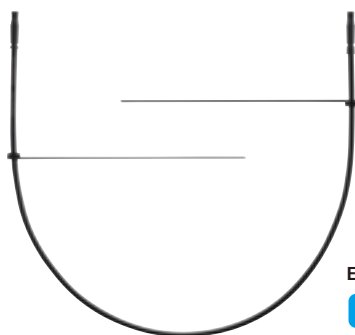
BT-DN300



BT-DN300

Di2 內藏式電池 [SD300 型]

- 相容於下一代更細的 SD300 電線與 R9250/R8150 系列之後的系統
- 3個 SD300 連接孔
- 與 BT-DN110 固定方法相同
- 重量：52 g



EW-SD300-I



EW-SD300-I

內走線專用電線 SD300

- 更輕巧的設計讓新型電子零件更小更輕
- 為 Di2 系統帶來更大的可能性
- 內走線專用（附電線固定帶）





FC-R9200



FC-R9200-P



FC-R9200

HOLLOWTECH II 前齒盤 2x12 速

- 剛性、強度、重量及轉動性能的最佳平衡
- HOLLOWGLIDE 結構減輕了重量，卻仍維持強度，以獲得更佳的動力傳輸和更快速且更精準的前變速性能
- 全新 54-40T 齒比可實現最有效率的傳動系統
- 齒數組合：46-36T、50-34T、52-36T、54-40T
- 曲柄長度：160 mm、165 mm、167.5 mm、170 mm、172.5 mm、175 mm、177.5 mm
- 重量：685 g (50-34T)、692 g (52-36T)、714 g (54-40T)

FC-R9200-P

雙面功率計 HOLLOWTECH II 前齒盤

- 整合式防水充電鋰電池
 - » 騎乘時間 300 小時以上
 - * 取決於 ANT+/Bluetooth®LE 設定
- 精準收集資料
 - » 應變計測得的全範圍功率準確度 < 1.5 %
 - * 視 ANT+/Bluetooth®LE 設定而定
 - » 專利的應變計
- 能快速起步
 - » 使用功率計上的開關輕鬆進行零點校正
- 主動式溫度補償
 - » 軟體自動溫度補償
- 提供全新的力向量數據，以分析和提高踩踏行程效率，成為最佳的訓練工具
- 藉由 SHIMANO CONNECT Lab，可以分析並以視覺效果呈現訓練與功率數據
- 曲柄長度：160 mm、165 mm、167.5 mm、170 mm、172.5 mm、175 mm、177.5 mm
- 重量：745 g (50-34T)、752 g (52-36T)、774 g (54-40T)



BB-R9100



SM-BB92-41B

BB-R9100

五通碗組

SM-BB92-41B

壓入式五通碗組

- 五通碗組採用輕量化的小型滾珠軸承
- 先進的密封結構，轉動更順暢
- 重量：65 g (BB-R9100)、54 g (SM-BB92-41B)

公路車

GRAVEL

登山車

生活風格

輪組

踏板

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE

場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



CS-R9200-12
HYPERGLIDE+

CS-R9200-12

HYPERGLIDE+ 卡式飛輪 (12 速)

- 在最大的踩踏負荷下更快速且輕鬆地變速
- 精進的 12 段齒比組合為各種競賽提供最高效率與加速性能
 - » 新增職業競賽級專用的 34T 規格
- 相容於新款 12 速和公路車 11 速後花鼓主體
- 齒數組合：11-30T: (11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30T)、11-34T: (11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34T)
- 重量：223 g (11-30T)、253 g (11-34T)



CN-M9100
HG SIL-TEC

CN-M9100

全新驅動系統專用鏈條

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
 - » 提高內側加長部分的鏈條穩定性，使鏈條穩固啮合在前側與卡式飛輪的齒尖上
 - » 增強變速性能
- 適用於新一代傳動系統
- 重量：242 g



SM-CN910-12
HG SIL-TEC

SM-CN910-12

新版 HG 鏈條專用 QUICK-LINK

- QUICK-LINK
 - » 連接簡易
 - » 另有快速組裝工具可供選擇
 - » 不可重複使用
- 備註：不適用於現行 HG-X11 鏈條



BR-R9270
MONO-BODY



BR-R9270

油壓碟煞卡鉗

- 一體式結構提供最大的剛性並減輕重量
- 來令片間隙 10%，有效減少碟盤摩擦率
- 簡易保養的注油過程
- 重量：120 g (前)、110 g (後)



RT-CL900



RT-CL900

SHIMANO CENTER LOCK 碟盤 203/180/160/140 mm

- 出色的散熱性能造就有史以來最安靜煞車，在任何陡峭的長下坡都能保持出色、一致的煞車性能
- 全新的爪形更堅固，操作更安靜
- 散熱烤漆提升性能
- 碟盤尺寸：140 mm、160 mm、180 mm、203 mm



ST-R9250
SLR-EV
e tube

ST-R9250

輪圈煞車 DUAL CONTROL LEVER (2x12 速)

- 快速且直覺式的變速
 - » 明確的手感，符合人體工學設計的變速把手
- 競賽騎乘時良好的操控性和值得信賴
 - » 握把形狀與材質可優化抓地力與煞車動力傳輸
- CFRP* 把手
 - CFRP* 握把
 - *CFRP 碳纖維複合材質
- 重量：230 g (一對)



BR-R9200
SLR-EV

BR-R9200

雙樞軸煞車夾器

- 優異的剛性、重量及制動力
- 最大外胎尺寸：28C
- 輕巧的鋁合金煞車塊固定座
- 重量：327 g (一對)



BR-R9210-F
SLR-EV

BR-R9210-F

直鎖式款式煞車夾器

- 優異的剛性、重量及制動力
- 整合式簡潔的低斷面夾器設計
- 最大外胎尺寸：28C
- 輕巧的鋁合金煞車塊固定座
- 重量：156 g (一個)

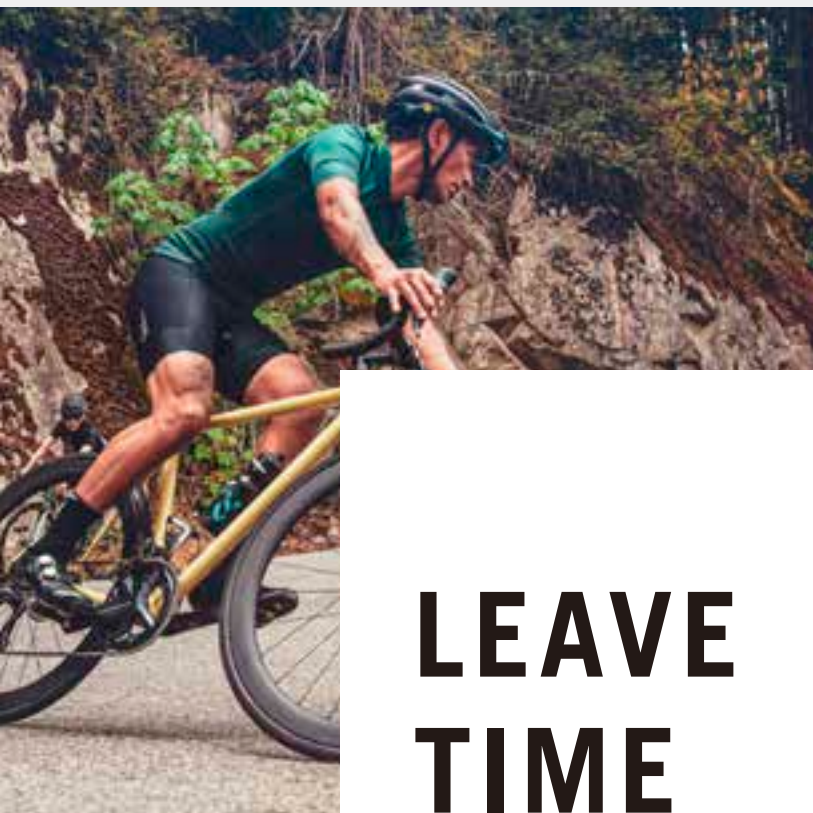
BR-R9210-RS

後上叉直鎖式煞車夾器

- 優異的剛性、重量及制動力
- 整合式簡潔的低斷面夾器設計
- 最大外胎尺寸：28C
- 輕巧的鋁合金煞車塊固定座
- 重量：154 g (一個)

BR-R9210-RS
SLR-EV

SHIMANO
ULTEGRA



LEAVE TIME BEHIND

對您來說，什麼時候才是最有價值的呢？

隨著日出和日落的改變，在開闊道路自由馳騁，
笑聲縈繞身旁。

隨著您騎乘而顯露自然，嘆為觀止的美景，讓您
駐足欣賞。

享用咖啡和聊天時，重新規畫路線並確認天氣。
在陣雨和燦爛陽光中，瘋狂衝刺，相互競賽直衝
山頂。然後，返程回家。

這是一個與日常生活分離的空間時刻，享受內心的
寧靜，讓我們與大自然融為一體。



<https://productinfo.shimano.com>



ST-R8170

SERVO WAVE ACTION Free Stroke



ST-R8170

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (2x12 速)

- 乾淨的把手區域：無線連接加強空氣動力學效果且易於保養
- 傾聽職業車手的意見精進獨一無二的人體工學設計
 - » 加高的握把頂端更符合人體工學
- 最佳的煞車操控
 - » 更輕盈、更順暢的操控動作
 - » 加大煞車控制區域，提高調節能力
- 相容於有線與無線連接
- 適用於其他衛星變速把手
- 高電子能量效率
 - » 1.5 到 2 年電池使用壽命，採用易更換的 CR1632 變速把手電池
- 重量：391 g (一對)



SW-RS801-T

SW-RS801-S

SW-RS801-S

下把位衛星變速把手

- 輕巧的衛星變速把手可在車把上創造多個自訂變速點
 - » 直接安裝於把手
 - » 100 mm 內線長度

SW-RS801-T

上把位衛星變速把手

- 輕巧的衛星變速把手可在車把上創造多個自訂變速點
 - » 透過束帶安裝於把手
 - » 260 mm 內線長度



FD-R8150



SM-AD91

FD-R8150

前變速器

- 前所未見的前變速性能，比 FD-R9150 快 45%
- 更輕巧簡潔
 - » 正面區域減少 33%
 - » 重量減輕至 116 g
- 最大齒片組合：46-52T
- 總齒包容量：16T
- 重量：110 g

SM-AD91-L/MS

束環轉接座

- 束環直徑
 - » SM-AD91-L：34.9mm
 - » SM-AD91-MS：31.8 / 28.6*mm
 - * 多種束環規格



RD-R8150



RD-R8150

SHIMANO SHADOW RD

- 前所未見的後變速性能，比 RD-R9150 快 58%
- LED 狀態指示燈
 - » 電池指示燈
 - » 配對
 - » 調整模式
- 更大的齒比範圍
 - » 最大飛輪齒片相容性：34T
- 總齒包容量：39T



EW-EC300

EW-EC300

充電線

- 適用於 RD-R9250 與 FC-R9200-P
- 適用於 FC-R9200-P
- 1.5 m 內線長度



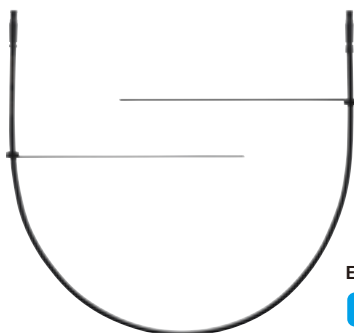
BT-DN300



BT-DN300

Di2 內藏式電池 [SD300 型]

- 相容於下一代更細的 SD300 電線與 R9250/R8150 系列之後的系統
- 3個 SD300 連接孔
- 與 BT-DN110 固定方法相同
- 重量：52 g



EW-SD300-I



EW-SD300-I

內走線專用電線 SD300

- 更輕巧的設計讓新型電子零件更小更輕
- 為 Di2 系統帶來更大的可能性
- 內走線專用（附電線固定帶）





FC-R8100



FC-R8100

HOLLOWTECH II 前齒盤 2x12 速

- 剛性、強度、重量及轉動性能的最佳平衡
- HOLLOWGLIDE 結構減輕了重量，卻仍維持強度，以獲得更佳的動力傳輸和更快速且更精準的前變速性能
- 52-36、50-34 與 46-36 齒盤選項。160、165、170、172.5 及 175 mm 曲柄臂長度。
- 齒數組合：46-36T、50-34T、52-36T
- 曲柄長度：160 mm、165 mm、170 mm、172.5 mm、175 mm



FC-R8100-P



Bluetooth



FC-R8100-P

雙面功率計 HOLLOWTECH II 前齒盤

- 整合式防水充電鋰電池
 - » 騎乘時間 300 小時以上
 - * 取決於 ANT+/Bluetooth®LE 設定
- 精準收集資料
 - » 應變計測得的全範圍功率準確度±2.0%
 - » 專利的應變計
- 能快速起步
 - » 使用功率計上的開關輕鬆進行零點校正
- 主動式溫度補償
 - » 軟體自動溫度補償
- 提供全新的力向量數據，以分析和提高踩踏行程效率，成為最佳的訓練工具
- 藉由 SHIMANO CONNECT Lab，可以分析並以視覺效果呈現訓練與功率數據
- 齒數組合：50-34T、52-36T
- 曲柄長度：160 mm、165 mm、170 mm、172.5 mm、175 mm



SM-BBR60



SM-BB72-41

SM-BBR60

五通碗組

SM-BB72-41

壓入式五通碗組

- 最佳動力傳輸
 - » 輕量化，維持動力傳輸效率
- 承襲 DURA-ACE 4 爪式設計：維持高剛性並減輕重量
- 相較於 SM-BB6700，重量減輕 14 g，摩擦力降低一半，卻仍維持同樣的耐用性
- 多種齒數組合：53-39T/52-36T/50-34T/46-36T
- 重量：77 g (SM-BBR60)
69 g (SM-BB72-41B)



CS-R8101-12
HYPERGLIDE+

CS-R8101-12

HYPERGLIDE+ 卡式飛輪 (12 速)

- 精進的 12 段齒比組合為各種競賽提供更高效率與加速性能
- 在最大的踩踏負荷下更快速且順暢地變速
- 相容於新款 12 速和公路車 11 速後花鼓主體



CN-M8100
HG

CN-M8100

全新驅動系統專用鏈條

- 專屬設計可確保順暢變速和強度
 - » 延伸的內鏈片可提升鏈條接合及張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 與 12 速傳動系統相容
- 輕鬆連接 (SM-CN910-12)
 - » 不可重複使用
- 重量：252 g



SM-CN910-12
HG SIL-TEC

SM-CN910-12

新版 HG 鏈條專用 QUICK-LINK

- QUICK-LINK
 - » 連接簡易
 - » 另有快速組裝工具可供選擇
 - » 不可重複使用
- 備註：不適用於現行 HG-X11 鏈條

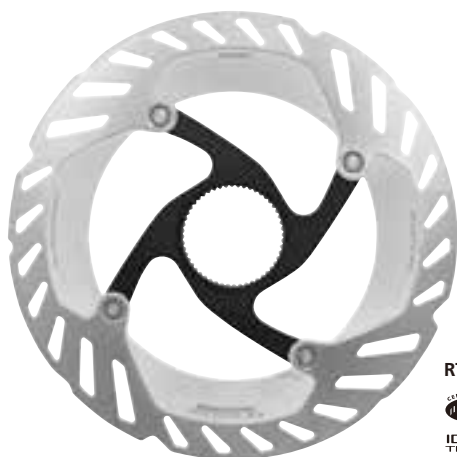


BR-R8170
ONE WAY BLEEDING

BR-R8170

油壓碟煞卡鉗

- 來令片間隙加寬 10%，有效減少煞車噪音
- 簡易保養的注油過程
- 重量：146 g (前)、136 g (後)



RT-CL800
CENTER LOCK
ICE TECHNOLOGIES
GRS20

RT-CL800

SHIMANO CENTER LOCK 碟盤 203/180/160/140 mm

- 出色的散熱性能造就有史以來最安靜煞車，在任何陡峭的長下坡都能保持出色、一致的煞車性能
- 全新的爪形更堅固，操作更安靜
- 碟盤尺寸：140 mm、160 mm、180 mm、203 mm



ST-R8150

輪圈煞車 DUAL CONTROL LEVER (2x12 速)

- 快速且直覺式的變速
 - » 明確的手感，符合人體工學設計的變速把手
- 競賽騎乘時良好的操控性和值得信賴
 - » 握把形狀與材質可優化抓地力與煞車動力傳輸
- 重量：295 g (一對)



BR-R8100

雙框軸煞車夾器

- 優異的剛性、重量及制動力
- 最大外胎尺寸：28C
- 重量：182 g (前)、180 g (後)

BR-R8110-F

直鎖式款式煞車夾器

- 優異的剛性、重量及制動力
- 整合式簡潔的低斷面夾器設計
- 最大外胎尺寸：28C
- 重量：180 g (一個)

BR-R8110-RS

直鎖式款式煞車夾器

- 優異的剛性、重量及制動力
- 整合式簡潔的低斷面夾器設計
- 最大外胎尺寸：28C
- 重量：178 g (一個)



BR-RS811-R

後下叉直鎖式後煞車夾器

- 優異的剛性、重量及制動力
- 整合式簡潔的低斷面夾器設計
- 最大外胎尺寸：28C

SHIMANO **105**

使用 SHIMANO 105 提升您的騎乘體驗

SHIMANO 105 為中階公路車零件系列套件，並承襲競賽級系列套件的技術和設計，在優異的性能、可靠性和經濟性之間提供獨特的平衡。



<https://productinfo.shimano.com>

**IT'S
A NEW
DAY**



**PREMIUM
MECHANICAL
SHIFTING**

ST-R7170-R

DCL
Dual Control
LeverReach
Adjust

ST-R7170-L

DCL
Dual Control
LeverReach
Adjust

FD-R7150



RD-R7150

SHIMANO SHADOW RD
Direct Mount
Rear Derailleur

EW-EC300

ST-R7170-R

SHIMANO 105 Di2 油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER
(2x12 速)

- 乾淨的把手區域：無線連接增加自行車的美感，同時也能快如閃電般變速
 - 壽命更長。採用兩顆 CR1632 電池 (電池使用壽命：3.5 至 4 年)
- 源自於 DURA-ACE 輕巧符合人體工學的性能
 - 加高的握把頂端更符合人體工學，同時加長的握把主體增強手部支撐性
- 使用自訂按鈕功能與調整式的人體工學設計，讓 DURA-ACE 成為您的理想選擇
 - 使用 E-TUBE 應用程式輕鬆切換按鈕功能
 - 透過簡單的握距調整，找出最佳的把手位置

ST-R7170-L

SHIMANO 105 Di2 油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER
(2x12 速)

- 乾淨的把手區域：無線連接增加自行車的美感，同時也能快如閃電般變速
 - 壽命更長。採用兩顆 CR1632 電池 (電池使用壽命：3.5 至 4 年)
- 源自於 DURA-ACE 輕巧符合人體工學的性能
 - 加高的握把頂端更符合人體工學，同時加長的握把主體增強手部支撐性
- 使用自訂按鈕功能與調整式的人體工學設計，讓 DURA-ACE 成為您的理想選擇
 - 使用 E-TUBE 應用程式輕鬆切換按鈕功能
 - 透過簡單的握距調整，找出最佳的把手位置

FD-R7150

SHIMANO 105 Di2 前變速器 2x12 速

- 功能強大的準確順暢前變速
 - 透過自動半微調功能設定導軌器控制
 - SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
 - 手動、全同步及半同步變速模式
- 最大齒片容量：50-52T

RD-R7150

SHIMANO 105 Di2 後變速器 SHIMANO SHADOW RD
2x12 速

- LED 狀態指示燈
 - 電池指示燈
 - 配對
 - 調整模式
- 更大的齒比範圍
 - 相容最大飛輪齒片：36T

EW-EC300

充電線

- 適用於 RD-R9250 與 FC-R9200-P
- 適用於 FC-R9200-P
- 1.5 m 內線長度

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



BT-DN300



EW-SD300



FC-R7100



SM-BBR60

SM-BB72-41



CS-R7100-12



CS-HG710-12

**BT-DN300**

Di2 內藏式電池 [SD300 型]

- 相容於下一代更細的 SD300 電線與 R9250/R8150 系列之後的系統
- 3個 SD300 連接孔
- 與 BT-DN110 固定方法相同
- 重量：52 g

EW-SD300

外走線專用電線 SD300

- 更輕巧的設計讓新型電子零件更小更輕
- 為 Di2 系統帶來更大的可能性

FC-R7100

SHIMANO 105 HOLLOWTECH II 曲柄組 2x12 速

- 剛性、強度、重量及轉動性能的最佳平衡
- HOLLOWTECH II 結構減輕了重量，卻仍維持強度，以獲得更佳的动力傳輸
- 曲柄長度：160、165、170、172.5、175 mm
- 齒比組合：50-34T、52-36T
- Q-factor：148 mm

SM-BBR60

五通碗組

SM-BB72-41

壓入式五通碗組

- 理想的動力傳輸
 - » 強化的齒片結構，維持重量與剛性之間的平衡
- 騎乘導向的寬齒比組合：
 - » 50-34T、52-36T、53-39T
- 重量：77 g (SM-BBR60)
69 g (SM-BB72-41B)

CS-R7100-12

SHIMANO 105 12 速公路車卡式飛輪

- 精進的 12 段齒比組合為各種競賽提供最高效率與加速性能
- 相容於新款 12 速和公路車 11 速後花鼓主體
- 齒數組合：11-34T

CS-HG710-12

SHIMANO 12 速公路車卡式飛輪

- 精進的 12 段齒比組合為各種競賽提供最高效率與加速性能
- 相容於新款 12 速和公路車 11 速後花鼓主體
- 齒數組合：11-36T



CN-M7100

HG SIL-TEC

CN-M7100

全新驅動系統專用鏈條

- 專屬設計可確保順暢變速和強度
 - » 延伸的內鏈片可提升鏈條接合及張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 與 12 速傳動系統相容
- 輕鬆連接 (SM-CN910-12)
 - » 不可重複使用
- 重量：252 g



BR-R7170-R

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING

BR-R7170-R

SHIMANO 105 油壓碟煞卡鉗

- 來令片間隙加寬 10%，有效減少碟盤摩擦率
- 簡易保養的注油過程



BR-R7170-F

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING

BR-R7170-F

SHIMANO 105 油壓碟煞卡鉗

- 來令片間隙加寬 10%，有效減少碟盤摩擦率
- 簡易保養的注油過程



RT-CL700

ICE TECHNOLOGIES



新

RT-CL700

碟盤 ICE TECHNOLOGIES

- » 升級版 ICE TECHNOLOGY 碟盤：採用全新 3D 鋁合金支架設計，性能更強。
- » 靜音設計：最佳化的 3D 形狀鋁合金支架有效降低碟盤噪音。
- » 冷卻效果：經實證的 ICE TECHNOLOGY 技術確保卓越的散熱性能與穩定的煞車表現。
- » CENTER LOCK：提供內部與外部迫緊環兩種選項。
- » 尺寸：140 mm、160 mm、180 mm、203 mm



SM-RT64



SM-RT64

CENTER LOCK 碟盤

- 較大的碟盤選項提供更強的煞車制動力
- 相容樹脂/金屬來令片
- CENTER LOCK 碟盤座
- 碟盤尺寸：140、160 mm

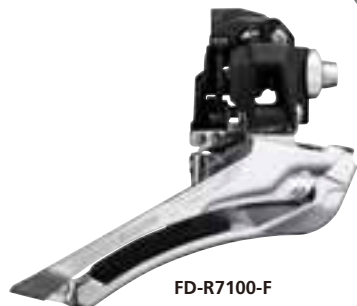




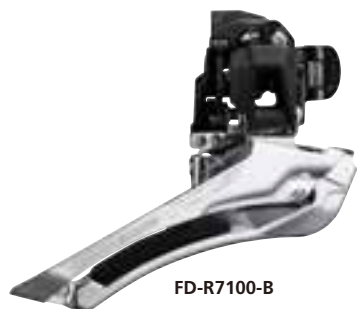
ST-R7120-R

DCL
Dual Control
LeverReach
Adjust

ST-R7120-L

DCL
Dual Control
LeverReach
Adjust

FD-R7100-F



FD-R7100-B



RD-R7100

Direct Mount
Rear Derailleur**ST-R7120-R**

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER 2x12 速

- 搭配新型人體工學設計的機械式 12 速整合式煞變把
 - » 變速操控輕盈省力，讓您專注於眼前路況
- 全新刀鋒形狀能夠縮短接觸把手的曲線，讓各種手部大小及形狀的騎乘者都能享有舒適握距操控把手

ST-R7120-L

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER 2x12 速

- 搭配新型人體工學設計的機械式 12 速整合式煞變把
 - » 變速操控輕盈省力，讓您專注於眼前路況
- 全新刀鋒形狀能夠縮短接觸把手的曲線，讓各種手部大小及形狀的騎乘者都能享有舒適握距操控把手

FD-R7100-F

前變速器 (直鎖式) 2x12 速

- 更輕巧的變速操作
- 順暢自然的變速操作
- 肘節式連結結構
- 前變速器調整精準簡便
- 支援外走線和內走線設計
- 整合式內線張力調整功能

FD-R7100-B

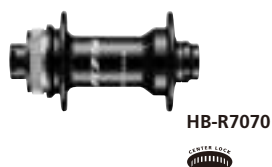
前變速器 (束環式) 2x12 速

- 更輕巧的變速操作
- 順暢自然的變速操作
- 肘節式連結結構
- 前變速器調整精準簡便
- 支援外走線和內走線設計
- 整合式內線張力調整功能

RD-R7100

後變速器 12 速

- 穩定的變速性能
- SHIMANO SHADOW RD
- 更寬廣的檔位
- 相容最大飛輪齒片：36T
- 相容直鎖式規格

**ST-R7000**

機械式煞車 DUAL CONTROL LEVER(11 速)

ST-R7020

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (11 速)

ST-R7025

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (小手版) (11 速)

FD-R7000

前變速器 (11 速)

FC-R7000

HOLLOWTECH II 曲柄組 (11 速)

RD-R7000

後變速器 (11 速)

CS-R7000

HG 卡式飛輪 (11 速)

CS-HG700-11

HG 卡式飛輪 (11 速)

BR-R7000

雙框軸煞車夾器

BR-R7010-R

直鎖式款式煞車夾器

FH-R7000/HB-R7000

前花鼓與 FREEHUB

FH-R7070/HB-R7070

碟煞專用前花鼓與 FREEHUB (12 mm E-THRU 軸心, 142 mm O.L.D.)

SHIMANO *Tiagra*

PROGRESSIVE ALL-ROAD PERFORMANCE

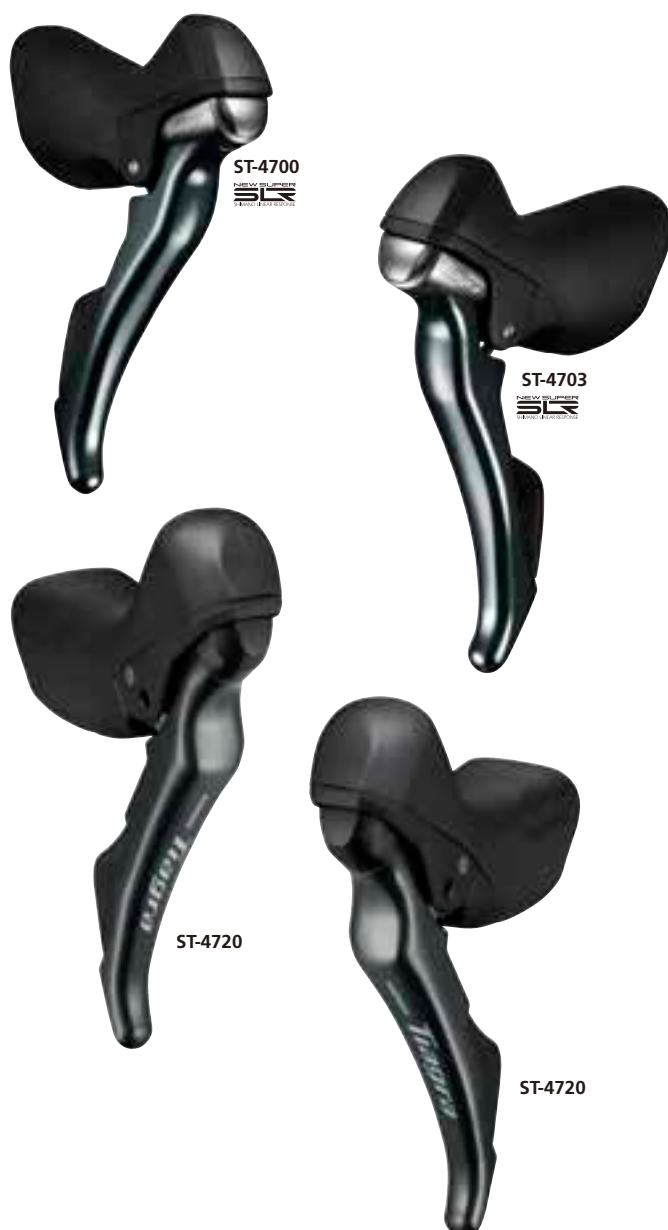
10 速 TIAGRA 以源自高檔系列的技術，提供正統的入門級騎乘性能。

❖ 主要優點

- 更直覺性的操作
- 10 速拉線比，提供加寬車架相容性
- 升級的套件並承襲 DURA-ACE 技術
- 增加 30% 的煞車制動力 (與 BR-5700 相同等級)



<https://productinfo.shimano.com>



ST-4700

DUAL CONTROL LEVER (2x10 速)

ST-4703

DUAL CONTROL LEVER (3x10 速)

- 毫不費力和精準的變速操作
 - » 重新設計的系統採用更滑順的內線
 - 明確的定位變速
 - » 省力的操作，確實和俐落的變速手感
 - 全新線材的包覆設計
- 人體工學煞車把手
 - » 輕鬆握住握把端
 - 改良的人體工學精巧的把手設計
 - » 舒適的把手設計適用於更多不同大小的手
 - 更小的握把尺寸
 - 平滑的外觀和內置機構
- 外觀簡潔的內走線設計
 - » 內走線設計更為直覺的座艙設定
 - 精緻的變把
 - 重新設計的三片式系統

ST-4720

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (10速)

- 提升騎乘者在所有狀況下的舒適性與操控能力
 - » 延續 105 的人體工學設計
 - » 加大握距調整範圍
 - » 滑順且省力的操控方式
 - DUAL CONTROL LEVER
- 快速且直覺式的後變速操控
 - » 重新設計內變速組件
- 與高檔公路車同級的變速操控方式



ST-4725

ST-4725

ST-4725

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (小手版) (10 速)

- 提升手掌較小騎乘者在所有狀況下的操控能力與信心度
 - » 縮小把手尺寸，改變把手位置，更符合人體工學
 - » 專門設計的把手形狀，適合手掌較小的騎乘者
 - » 滑順且省力的操控方式
 - DUAL CONTROL LEVER
- 快速且直覺式的後變速操控
 - » 重新設計內變速組件
 - SIS (ST-4725-L)
- 與高檔公路車同級的變速操控方式



SL-4700



SL-4703



SL-4700

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x10速)

SL-4703

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3x10 速)

- 直覺性的變速回饋
 - » 有效和快速的變速操作
 - 符合人體工學的把手外形設計和變速軌道，使騎乘者更容易操控把手
 - » 滑順的多段變速和清楚的變速回饋
 - INSTANT RELEASE 及 2-WAY RELEASE



FD-4700



FD-4703

FD-4700

前變速器 (2x10速)

FD-4703

前變速器 (3x10速)

- 滑順、穩定的前變速性能
 - » 省力的操作
 - » 人體工學的設計易於操控
 - » 減少掉鏈的機會
 - 重新設定前變速器對應小齒片及小齒片半檔位置，藉以降低掉鏈的情形
- 可預期和穩定變速
 - » 全新導鏈設計，曲柄組齒形搭配 HG-X 鏈條
 - » 直鎖式前變需使用支撐螺絲改善穩定性
- 總齒包容量：16T (FD-4700)
20T (FD-4703)



FC-4700



FC-4703



BB-RS501



RD-4700-SS



RD-4700-GS



CS-HG500-10



FC-4700

曲柄組 (2x10 速)

FC-4703

曲柄組 (3x10速)

- 騎得更快更遠
 - » 強度與輕量化的理想平衡
 - 110 PCD 剛性增強的四爪式曲柄組
- 各種騎乘環境之下都能享受滑順變速的騎乘樂趣
 - » 騎乘導向 10 速齒比
 - 新的齒形適用於 HG-X 鏈條
- 齒數組合：48-34T、50-34T、52-36T、50-39-30T

BB-RS501

五通碗組

BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
 - 全新密封結構

RD-4700-SS/GS

後變速器 (10速)

- 穩定滑順的輕鬆變速
 - » 省力的變速操作
 - 全新彈簧張力和拉線比
- 更寬廣，騎乘導向 10 速齒比選擇
 - 相容 34T (GS)
- 精準和耐久的變速性能
- 耐用的調節性
 - 全新拉線比
- 總齒包容量：33T (SS)、39T (2x)、41T (3x)

CS-HG500-10

HG 卡式飛輪 (10速)

- 鎖固性能擁有耐用的結構和調整性
 - SHIMANO HG 系統
- 多方面適用的齒域支持廣泛的騎乘風格
 - 騎乘導向 10 速齒比選擇
- 齒數組合：11-25T、12-28T、11-32T、11-34T



BL-4700

BL-4700

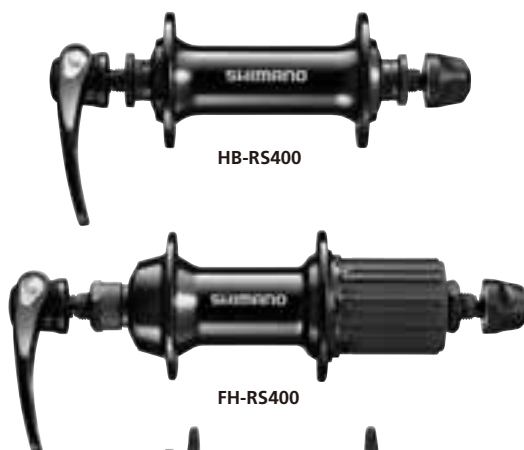


BR-4700

BR-4770



BR-4770



HB-RS400

FH-RS400



HB-RS470



FH-RS470



BL-4700

煞車把手

- 無縫搭配 SL-4700 變速把手
- 適用於各式各樣車手的制動性能
 - » 相容的煞車種類：V-BRAKE、機械式碟煞、雙樞軸煞車夾器、懸吊式煞車
 - C 夾與平把公路車規格相容
- 舒適和人體工學把手外形
 - » 握距調整

BR-4700

雙樞軸煞車夾器

- 穩定的全方位控制
 - » 提升 30% 更好的煞車制動力搭載線性煞車系統
 - 全新單軸承設計減少夾器的摩擦
 - 全新材質煞車皮自動內八調整系統煞車塊 R50T5
 - » 使用鋁合金輪框於潮濕環境下達到更好的性能
 - 煞車皮自動內八調整系統
- 相容 28C 輪胎尺寸

BR-4770

油壓碟煞卡鉗

- 提升騎乘者在所有狀況下的信心度與操控能力
 - » 整合式油壓煞車和變速把手
- 簡單的安裝和保養
 - » 方便操作工具
 - 簡易油管連接系統 (J-kit)
 - » 輪組更換簡便
 - » 簡易且乾淨的注油系統
 - ONE WAY BLEEDING

HB-RS400

前花鼓

FH-RS400

FREEHUB

- 高度耐用性・持久的性能
 - » 維持油封的性能，增加產品使用壽命
 - 內部 O 形環和潤滑油襯套幫助維持潤滑油功效
 - » 滑順的運轉
 - Cup & Cone 滑軌式滾珠軸承
- 顏色選擇：黑色、銀色

HB-RS470

碟煞專用前花鼓 (12 mm E-THRU 心軸，100 mm O.L.D.)

FH-RS470

碟煞專用 FREEHUB (12 mm E-THRU 軸心，142 mm O.L.D.)

- 高品質滑軌式滾珠軸承
- 自潤型軸承

公路車

GRAVEL

登山車

生活風格

輪組

踏板

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE

場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY T2

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

EMBRACE NEW CHALLENGES

SORA 是外型優美、最堅固耐用的 9 速零件。SORA 的設計時尚簡潔，適合以運動 / 健身為目的的自行車騎士。現在，藉由承襲高階零組件的技術，不論是新入門者還是熱衷單車的愛好者，都能享受 9 速 SORA R3000 的功能所帶來的舒適運動騎乘感受。

❖ 主要優點

- DUAL CONTROL LEVER，採用內部走線設計
- 前變速器採用長力臂設計，前變速操控更輕巧



<https://productinfo.shimano.com>



ST-R3000

DUAL CONTROL LEVER (2x9速)

SL-R3000

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x9 速)

- 簡潔的車把手區域
- 相容標準的 9 速後變速器
 - » SHIMANO STI (DUAL CONTROL LEVER) · 採內走線設計
 - OPTISLICK 內線

FD-R3000-B/F

前變速器 (2x9速)

- 更輕巧的變速操作
 - » 長力臂設計
- 含防護板
- 總齒包容量：16T

FC-R3000

曲柄組 (2x9 速)

- 4 爪式設計
- 5 爪式設計 (含鏈條保護片)
- 齒數組合：50-34T (FC-R3000)、50-39-30T (FC-R3000-CG)
- 曲柄長度：165、170、175 mm



BB-RS501

五通碗組

BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
 - 全新密封結構



RD-R3000-GS

RD-R3000-SS



CS-HG400-9
HG
HYPERGLIDE



BL-R3000
SL
SHIMANO

BR-R3000
SL
SHIMANO



HB-RS300

FH-RS300

RD-R3000-SS/GS

後變速器 (9 速)

- 寬廣齒域
» 可搭配 11-34T 卡式飛輪 (需搭配GS後變)
- 總齒包容量：37T (SS)、43T (GS)

CS-HG400-9

HG 卡式飛輪 (9 速)

- 最大可支撐到 34 齒
- 齒數組合：11-25T、11-28T、11-32T、11-34T

BL-R3000

煞車把手

- 設計可完美搭配 SL-R3000
- 煞車把手相容多種煞車夾器

BR-R3000

雙樞軸煞車夾器

- 適合入門者的煞車制動力與效能
» 煞車效能提升 20%

HB-RS300

前花鼓

FH-RS300

FREEHUB

- 顏色選擇：黑色、銀色

公路車

GRAVEL

登山車

生活風格

輪組

踏板

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE

場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

RIDE IN STYLE

CLARIS R2000 系列適合入門騎乘者。騎乘風格不是競賽導向，而是運動休閒、長途旅行、悠閒的城市漫遊、逛街購物，還有每天的通勤活動。搭配 CLARIS 的自行車是騎乘者的絕佳夥伴。擁有這款自行車能夠讓騎乘者心情愉快。它具有運動外型，但卻能帶來舒適的騎乘感受。

❖ 主要優點

- 運動、趣味，適合各種不同風格
- 設計時尚又簡潔



<https://productinfo.shimano.com>



ST-R2000

雙控把手 (2x8 速)

- 簡潔的把手區域，搭配順暢的操控方式和明確的回饋
 - » 整合式內線設計
 - OPTISLICK
 - » 人體工學設計把手
- 多種用途
 - » 適用於標準的 8 速後變速器

SL-R2000

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x8 速)

- 簡潔的把手區域，搭配順暢的操控方式和明確的回饋
 - » 操作更省力
 - RAPIDFIRE PLUS
- 多種用途
 - » 適用於標準的 8 速後變速器

ST-RS200

RAPIDFIRE PLUS 變速/煞車把手組 (2x8 速)

- 簡潔的把手區域，適合平把車款
 - » OPTISLICK

FD-R2000

前變速器 (2x8 速)

- 順暢的齒比組合，增加公路車騎乘樂趣
 - » 更輕盈省力的操控方式
- 總齒包容量：16T (FD-R2000-B、FD-R2000-F)



FC-R2000

曲柄組 (2x8 速)

- 簡潔時尚的外觀
- 設計形象源自高階款型號
 - » 高階款 4 爪式 FC 設計
- 齒數組合：50-34T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm

BB-RS501

五通碗組

BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
 - 全新密封結構



RD-R2000

後變速器 (8 速)

- 順暢的齒比組合，增加公路車騎乘樂趣
- 寬齒比選擇
 - » 更輕盈省力的操控方式
 - » 提供 SS 和 GS 兩種款式
- 總齒包容量：43T (RD-R2000-GS)、37T (RD-R2000-SS)

CS-HG50-8

HG 卡式飛輪 (8 速)

- 適合騎乘的多種齒比
 - » 現行齒比組合：11-28T、11-30T、11-32T、12-25T、13-26T
 - » 新齒比組合：11-34T



BL-R2000

雙框軸煞車把手

- 適用於各種煞車款式

BR-R2000

雙框軸煞車夾器

- 煞車性能優於現行煞車夾器 30% 以上
 - » 可調整的 R50T5 煞車塊複合材質
 - » 適用於 28C 輪胎尺寸

公路車

GRAVEL

登山車

生活風格

輪組

踏板

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE

場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

DURA-ACE
TRACK

7710 系列

頂尖設計的系統工程。各項零件完美搭配，相得益彰，性能水準無與倫比。投入最佳資源，獲得最大成果。這就是它獲得最高地位的原因。



HB-7600-F



HB-7600-R



HB-7710-F



HB-7710-R



FC-7710
C-TALINK



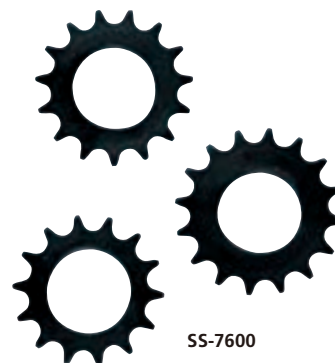
BB-7700



BB-7710
(NJS 型)



HP-7410



SS-7600

SHIMANO 系列

來自 SHIMANO's Experience 的高品質公路車和
越野公路車零件



FC-RS520

BB-RS501



FC-RS510

HG-EV

2-PIECE CRANKSET

BB-RS501



FC-RS400

2-PIECE CRANKSET

BB-RS501

12 速專用

FC-RS520

SHIMANO 公路車曲柄組 2x12 速

- 經濟實惠的高質感風格前齒盤
 - » 12 速傳動系統專用四爪式曲柄組
 - » 適合搭配車架：O.L.D. 135mm 及 後下叉 410mm
 - » 2-PIECE CRANKSET
 - » 顏色：黑色
- 曲柄長度：165、170、172.5、175 mm
- 齒比組合：50-34T

BB-RS501

五通碗組

- 重量：92 g

11 速專用

FC-RS510

曲柄組 (2x11 速)

- 經濟實惠的高質感風格前齒盤
 - » 11 速傳動系統專用 4 爪式前齒盤
 - » 適合搭配車架：O.L.D. 135mm 及 後下叉 410mm
- 新齒比組合：52-36T、46-36T
- 現行齒比組合：50-34T
- 2-PIECE CRANKSET
- 顏色：黑色

BB-RS501

五通碗組

BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
 - 全新密封結構

10 速專用

FC-RS400

曲柄組 (2x10 速)

- 超值的曲柄組，同時不犧牲變速性能
 - » 經濟實惠的 10 速曲柄組
 - 10 速 HG-X
 - 2-PIECE CRANKSET
- 齒數組合：50-34T
- 曲柄長度：170、175 mm

BB-RS501

五通碗組

BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
 - 全新密封結構

公路車

GRAVEL

登山車

生活風格

輪組

踏板

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE

場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

SHIMANO 系列



9 速專用

FC-R345

OCTALINK 曲柄組 (2x9速)

- HYPERDRIVE (超級驅動系統) SG-X 齒片
- 輕量化與順暢的變速性能，提高初學者騎乘的舒適性
- 合適的齒數比：50-34T
- BB-ES300
- 曲柄長度：170mm、175mm
- 顏色選擇：黑色、銀色

BB-RS501

五通碗組

BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
 - 全新密封結構

BB-ES300

OCTALINK 五通碗組

- 強度和輕量的高效率傳動
 - » 耐用的齒槽增強結構
 - OCTALINK 接合處增加整體裝配的強度和剛性
 - » 重量比 BB-ES25 少 26 g
- 組裝快速精準
 - » 良好的 chain line 控制與鏈條穩定器

8 速專用

SL-R400

下管安裝式變速把手 (8速)

- 相容 8 速
- 搭配 OT-SP41 外殼線

BL-R400

煞車把手

- 空氣動力學把手設計
- 相容 SLR 線性煞車系統
- 相容所有雙樞軸煞車夾器

FC-RS200

曲柄組 (2x8 速)

- 各式環境下，滑順的變速性能
- 簡潔時尚的外觀
- 增加新齒比組合：46-34T
- 齒數組合：50-34T

BB-UN300

四方孔式 BB

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
 - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁



BR-R561
SLR
SHIMANO



BR-R561
NEW SUPER
SLR
SHIMANO



BR-R451
SLR
SHIMANO



BR-R451
SLR
SHIMANO



BR-R353



BR-R353

煞車夾器

BR-R561

雙樞軸煞車夾器

- 提供輕盈的操作手感與精準的煞車操控性
 - » NEW SUPER SLR
 - » 可內八微調的煞車塊
- 套裝式煞車塊
- 耐用的快拆
- 電鍍表面處理
 - » 煞車臂尺寸：39-49mm
- 顏色選擇：黑色、銀色

BR-R451

雙樞軸煞車夾器

- 提供輕盈的操作手感與精準的煞車操控性
 - » SHIMANO 全新 SLR 線性煞車系統
 - » 可內八微調的煞車塊
- 使夾器開口更大的快拆設計
- 57mm 加長煞車臂
- 顏色選擇：黑色、銀色

V-BRAKE

BR-R353

V-BRAKE

- 90mm 精簡的煞車臂增加煞車力道
- 彎曲的外形設計，加大與輪胎的間隙
- 簡潔的外觀設計
- 相容公路車 / 平把公路車煞車把手
- 顏色選擇：黑色、銀色

公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪組
踏板

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

SHIMANO 系列



BR-R317



BR-RS305-R



BR-RS305-F



HB-RS400



FH-RS400



SM-CA70



SM-CA50

機械式碟煞

BR-R317

機械式碟煞卡鉗

- 簡潔的外觀設計
- 低斷面設計 (相較於 BR-R505)
- 建議搭配 SM-RT54 (160mm)
- 顏色選擇：黑色

BR-RS305

機械式碟煞卡鉗

- 操控簡單、外觀簡潔且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 散熱降溫系統
 - ICE TECHNOLOGY 來令片具鯊魚鰭散熱片
 - » 低斷面碟煞卡鉗設計
 - SHIMANO Flat mount 系統
- 簡單的安裝和保養
 - » 加寬來令片間隙
 - » 工具操作便利
 - » 使用轉接座即可作 140mm 以及 160mm 碟盤的轉換
 - SHIMANO Easy Flip-Flop 支架系統

前花鼓/FREEHUB

HB-RS400

前花鼓

FH-RS400

FREEHUB

- 高度耐用性，持久的性能
 - » 維持油封的性能，增加產品使用壽命
 - 內部 O 形環和潤滑油襯套幫助維持潤滑油功效
 - » 滑順的運轉
 - Cup & Cone 滑軌式滾珠軸承
- 顏色選擇：黑色、銀色

內線張力調節器

SM-CA70/50

內線張力調節器

- 內線式調整旋鈕
- 適用於數種車架

SM-CB70

- 直附式煞車線張力調節器

SHIMANO 系列

平把公路車零組件



SL-RS700-R



BL-RS600
I-spec II



BL-R780
NEW SLR
LINEAR PULL

BL-R780
NEW SLR
LINEAR PULL



BL-R550
SUPER SLR
LINEAR PULL

11 速專用

SL-RS700

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x11 速)

- 11 速 RAPIDFIRE PLUS 變速把手，具有明確手感的人體工學設計
 - » 符合人體工學的把手外形設計和變速軌道，使騎乘者更容易操控把手
- 快速、簡單且靈活的操作手感
- 顏色選擇：黑色

煞車把手

BL-RS600

油壓碟煞把手

- 最佳煞車制動力曲線與穩定性，適合一般騎乘者
 - » 3 指幅煞車把手，提升舒適性，適合每天使用
- 安裝及連接方便簡單
 - I-SPEC II
 - J-kit 可供選擇
- 適用於 SL-RS700、SL-RS405

BL-R780

煞車把手

- 與變速把手的整合式設計
 - » 設計簡潔，容易保養維護
- 煞車操控性能更佳
 - » 全新 SLR 線性煞車系統：強化煞車臂的樞軸位置，以產生更快的線性反應
- 相容更多煞車系統
 - » 相容 V-BRAKE、懸吊式煞車及機械式碟煞
- 重量：170g (一對)
- 顏色選擇：黑色、銀色

BL-R550

煞車把手

- 相容更多煞車系統
 - » 相容 SUPER SLR 線性煞車夾器、機械式碟煞及懸吊式煞車
- 顏色選擇：黑色、銀色

公路車

GRAVEL
登山車
生活風格
輪組
踏板

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

GRAVEL

GRAVEL 為 SHIMANO 所期待全新且引人注目的專業套件，可以帶給騎乘者更多更廣泛的冒險。



專為礫石冒險的地面而設計

針對各式各樣的地形混搭零件，客製化專屬於您的自行車，依您想要的方式盡情騎乘！

公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪組
踏板

DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE
場地車零組件
SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

在崎嶇地形也能穩固防滑



GRX 握把表面採紋理設計，即使在顛簸下坡路段，也能確保一切盡在掌控。

絕不錯過任何煞車點



GRX 煞車把手採用防滑塗層，即使在濕地與泥濘路況下，隨時都能在必要時發揮 SHIMANO 傳奇性的制動力。

安靜且安全



我們在登山車系列推出的這項功能賦予變速器超低斷面設計，可有效因應更激烈的騎乘活動。此功能也會減少鏈條拍擊、改善鏈條穩定度，並減少碰撞障礙物的風險。

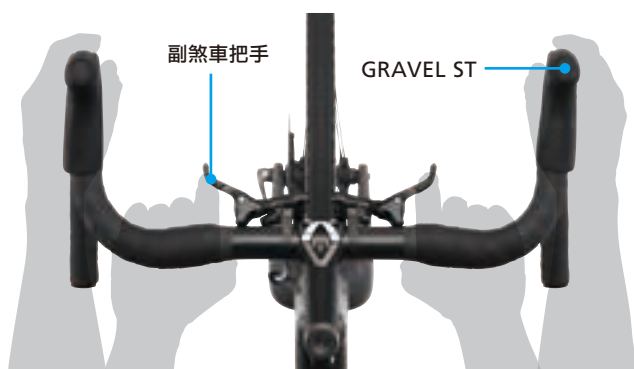
加大間隙設計，更從容應對意外狀況



憑藉額外的 2.5 mm 間隔，GRX 前變速器即使搭配較大尺寸的外胎，也能應對非預期的泥濘路段。

把手區域設計靈感源自於 GRAVEL 騎乘風格

更有信心且輕鬆地從多個把手位置煞車



FRONT SHIFT NEXT

一個按鈕兩種功能，簡化前變速

單一開關按鈕即可將前齒盤切換到任何當下未使用的齒盤。若您正在大齒盤進行踩踏，只要按下開關按鈕，前變速器便會將鏈條向下移動至小齒盤。接著按下相同按鈕，便會再次向上移動至大齒盤。





SHIMANO GRX

UNITED IN GRAVEL



SHIMANO GRX 是搭配 GRAVEL 騎乘所需的人體工學設計，提供優化的齒比選項、堅固的可靠性，以及安靜且穩定的傳動系統，使其在全球競爭同業中得以脫穎而出。

並非使用公路車組件改裝而成。

這代表腳踏實地、將心比心，以車手的視野去探索世界。

SHIMANO GRX 讓您無需尋找推託的藉口，而會鼓勵您嘗試較崎嶇的道路或是騎乘較遠的距離。讓您能夠「探索極限」。



❖ 主要優點

- 碎石路專用變速/煞車把手設計
- 把手區域設計靈感源自於 GRAVEL 騎乘風格
- SHIMANO SHADOW RD+
- 加寬輪胎間隙



<https://productinfo.shimano.com>

ST-RX825-R

Reach
Adjust DCL
Dual Control
Lever

ST-RX825-L

Reach
Adjust DCL
Dual Control
Lever

FD-RX825



RD-RX825



ST-RX825-R

GRX Di2 整合式煞變把 12 速

- 簡潔的把手區域搭配快速穩定的無線變速功能
 - 3 到 4 年電池使用壽命，採用易更換的 CR1632 變速把手電池
- 在混合地形提供更出色的舒適度及操控能力
 - 煞車把手採用防滑塗層
 - 加高握把搭配紋理表面
 - 最適合搭配外攔式車把手使用
- 可自行調整變速設定
 - 與 SHIMANO 的三種 SW-RS801 衛星變速按鈕相容
 - 具備 SHIMANO FRONT SHIFT NEXT 功能

ST-RX825-L

GRX Di2 整合式煞變把 2x12 速

- 簡潔的把手區域搭配快速穩定的無線變速功能
 - 3 到 4 年電池使用壽命，採用易更換的 CR1632 變速把手電池
- 在混合地形提供更出色的舒適度及操控能力
 - 煞車把手採用防滑塗層
 - 加高握把搭配紋理表面
 - 最適合搭配外攔式車把手使用
- 可自行調整變速設定
 - 與 SHIMANO 的三種 SW-RS801 衛星變速按鈕相容
 - 具備 SHIMANO FRONT SHIFT NEXT 功能

FD-RX825

GRX Di2 前變速器 2x12 速

- 加寬輪胎間隙
 - Chain line +2.5 mm (與傳統公路車前變速器比較)
- 加寬前齒比
 - 17T 前齒比

RD-RX825

GRX Di2 後變速器 2x12 速

- 在嚴峻地形上依然能展現快速穩定的變速功能
 - 可調整的鏈條穩定裝置能防止鏈條甩動
 - SHIMANO SHADOW RD+
- 針對礫石路調校的離合器張力
 - 根據地形開啟/關閉開關穩定裝置：在礫石路面開啟，平穩路面關閉
- LED 狀態指示器
 - 電池容量指示器、配對、調整模式等
- 高位飛輪齒片：最大 11T/最小 11T
- 低位飛輪齒片：最大 36T/最小 34T
- 總齒容量：40T

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY T2

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



RD-RX827-SGS

SHIMANO
SHADOW
ES

新

RD-RX827-SGS

GRX Di2 後變速器 1x12 速

- » 專為崎嶇碎石路地形打造的完全無線變速
- » 堅固設計：寬目結構、防滑板設計、耐用鋁合金板與實心導輪增強堅固性與使用壽命。
- » RD 保護功能：全新自動衝擊復位功能可在受衝擊後即刻將變速器恢復至原始位置。
- » SHIMANO SHADOW ES：SHIMANO 開創性鏈條穩定技術 SHADOW RD+ 的更輕薄、更強韌進化版本。
- » 受保護的電池：電池安全地置於封閉空間內，即使在崎嶇的地形中也能牢牢固定，同時仍可輕易拆卸以便充電。



BL-RX825-L

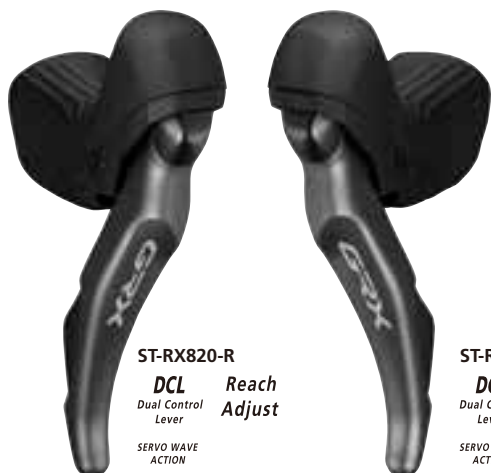
SERVO WAVE
ACTION

新

BL-RX825-L

GRX 煞車把手 (適用於 Di2)

- » 更輕盈、更簡易的左煞車把手選項
- » 煞車把手採用防滑塗層
- » 加高握把搭配紋理表面
- » 最適合搭配外鎖車把手使用



ST-RX820-R

DCL *Reach Adjust*
Dual Control Lever

SERVO WAVE ACTION

ST-RX820-L

DCL *Reach Adjust*
Dual Control Lever

SERVO WAVE ACTION



ST-RX820-LA

Reach Adjust
SERVO WAVE ACTION

BL-RX820-L

Reach Adjust
SERVO WAVE ACTION

FD-RX820



FC-RX820-1



ST-RX820-R

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER 12 速

- 在混合地形提供更出色的舒適度及操控能力
 - GRAVEL 專屬的煞車把手及托架人體工學設計
 - 煞車把手表面採用防滑塗層
 - 最適合搭配使用外開把手

ST-RX820-L

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER 12 速

- 在混合地形提供更出色的舒適度及操控能力
 - GRAVEL 專屬的把手及托架人體工學設計
 - 煞車把手採用防滑塗層
 - 最適合搭配使用外開把手

ST-RX820-LA

油壓碟煞把手伸縮座管操控

- 在混合地形提供更出色的舒適度及操控能力
 - GRAVEL 專屬的把手及托架人體工學設計
 - 煞車把手採用防滑塗層
 - 最適合搭配使用外開把手
- 簡化設計的把手區域讓您保持專注
 - 整合式伸縮座管操控
 - 10 mm 內線行程

BL-RX820-L

油壓碟煞把手

- 在混合地形提供更出色的舒適度及操控能力
 - GRAVEL 專屬的把手及托架人體工學設計
 - 煞車把手採用防滑塗層
 - 最適合搭配使用外開把手

FD-RX820

前變速器 2x12 速

- 更輕巧的前方變速機構
 - 順暢自然的變速操作
 - 肘節式連結結構
- 加寬輪胎間隙
 - Chain line +2.5 mm 與傳統公路車前變速器之比較
- 更寬範圍前方齒比
 - 17T
- 前變速器調整精準簡便
 - 支援外走線和內走線設計
 - 整合式內線張力調整功能

FC-RX820-1

GRAVEL 曲柄組 1x12 速

- 適合混合地形騎乘的最佳齒輪比
 - 10-45T 及 10-51T 飛輪選項可因應各種騎乘風格需求
- 提供 42T 及 40T 齒盤



FC-RX820-2



SM-BBR60

SM-BB72-41B



RD-RX820



RD-RX822-GS



RD-RX822-SGS



BR-RX820



ONE WAY BLEEDING

FC-RX820-2

GRAVEL 曲柄組 2x12 速

- 更小的檔位段位，適合在混合地形騎乘時進行迴轉速控制
 - » 針對 GRAVEL 優化的齒輪比，讓您在崎嶇表面維持騎乘節奏
- 更寬廣的檔位
 - » 17T 可支援各種騎乘狀況
- 齒比組合：48-31T

SM-BBR60

五通碗組

SM-BB72-41

壓入式五通碗組

- 最佳動力傳輸
 - » 輕量化，維持動力傳輸效率
- 承襲 DURA-ACE 4 爪式設計：維持高剛性並減輕重量
- 相較於 SM-BB6700，重量減輕 14 g，摩擦力降低一半，卻仍維持同樣的耐用性
- 多種齒數組合：53-39T/52-36T/50-34T/46-36T
- 重量：77 g (SM-BBR60)
69 g (SM-BB72-41B)

RD-RX820

SHIMANO SHADOW RD+ 12 速

- 安靜且安全的後變速系統，適合在崎嶇地形上使用
 - » 可調整的鏈條穩定裝置能防止鏈條甩動和掉落
 - » SHIMANO SHADOW RD+
- 混合路面上的變速效能順暢穩定
 - » 可配合地形開啟/關閉的穩定裝置開關
- 最大前齒盤差：17T
- 高位後飛輪齒片：最大 11T/最小 11T
- 低位後飛輪齒片：最大 36T/最小 34T
- 總齒容量：42T

RD-RX822-GS

SHIMANO SHADOW RD+ 12 速

- 安靜且安全的後變速系統，適合在崎嶇地形上使用
 - » 可調整的鏈條穩定裝置能防止鏈條甩動和掉落
 - » SHIMANO SHADOW RD+
- 混合路面上的變速效能順暢穩定
 - » 可配合地形開啟/關閉的穩定裝置開關
- 高位飛輪齒片：最大 10T/最小 10T
- 低位飛輪齒片：最大 45T/最小 45T
- 總齒容量：35T
- 可互換及更換使用的 GS/SGS 變速器導輪架

RD-RX822-SGS

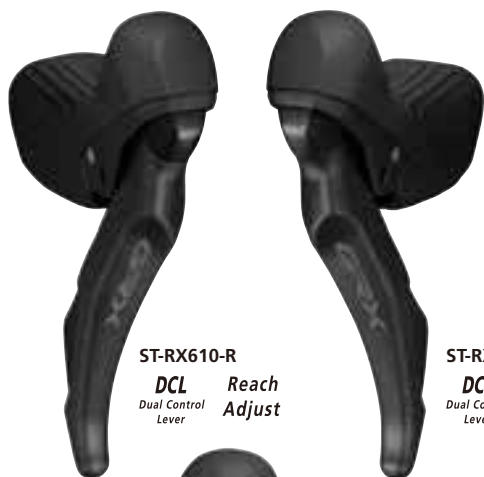
SHIMANO SHADOW RD+ 12 速

- 安靜且安全的後變速系統，適合在崎嶇地形上使用
 - » 可調整的鏈條穩定裝置能防止鏈條甩動和掉落
 - » SHIMANO SHADOW RD+
- 混合路面上的變速效能順暢穩定
 - » 可配合地形開啟/關閉的穩定裝置開關
- 高位飛輪齒片：最大 10T/最小 10T
- 低位飛輪齒片：最大 51T/最小 51T
- 總齒容量：41T
- 可互換及更換使用的 GS/SGS 變速器導輪架

BR-RX820

油壓碟煞卡鉗

- 來令片間隙加寬 10%，有效減少煞車噪音
- 簡易保養的注油過程



ST-RX610-R
DCL *Reach*
Dual Control *Adjust*
Lever

ST-RX610-L
DCL *Reach*
Dual Control *Adjust*
Lever



BL-RX610-L
Reach
Adjust



FC-RX610-2

FC-RX610-1



BB-RS501

ST-RX610-R

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER 12 速

- 在混合地形提供更出色的操控能力
 - GRAVEL 專屬的把手及托架人體工學設計
 - 煞車把手採用防滑塗層

ST-RX610-L

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER 12 速

- 在混合地形提供更出色的操控能力
 - GRAVEL 專屬的把手及托架人體工學設計
 - 煞車把手採用防滑塗層

BL-RX610-L

油壓碟煞把手

- 在混合地形提供更出色的操控能力
 - GRAVEL 專屬的把手及托架人體工學設計
 - 煞車把手採用防滑塗層

FC-RX610-2

GRAVEL 曲柄組 2x12 速

- 更小的檔位段位，適合在混合地形騎乘時進行迴轉速控制
 - 針對 GRAVEL 優化的齒輪比，讓您在崎嶇表面維持騎乘節奏
- 齒比組合：46-30T

FC-RX610-1

GRAVEL 曲柄組 1x12 速

- 適合混合地形騎乘的最佳齒輪比
 - 10-45T 及 10-51T 飛輪選項可因應各種騎乘風格需求
- 提供 38T 及 40T 齒盤

BB-RS501

五通碗組

BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
 - 全新密封結構



ST-RX815

SIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



ST-RX815

SIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



FD-RX815-F

SIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



RD-RX815

SIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



RD-RX817

SIS
SHIMANO INTEGRATED SYSTEM



ST-RX815

Di2 的油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (11 速)

- 在起伏多變的表面和下降時，提升抓力和信心
 - » 加高的握把本體可防止手部滑動及錯位
 - » 嵌入式指狀凹口可防止向上滑動
 - » 防滑凸紋表面設計
- 提升煞車效率可降低長途騎乘的疲勞感
 - » 提升煞車輸入性能
 - » 曲型把手及較高的煞把軸位置
- 重量：373 g (一對)

FD-RX815

前變速器適用於 Di2 (11 速)

- 加寬輪胎間隙
 - » Chainline +2.5 mm 與傳統道路 FD 之比較
- 更寬範圍前方齒比
 - » 17T 前方範圍
- 總齒包容量：17T
- 重量：135 g

RD-RX815

SHIMANO SHADOW RD+ 適用於 Di2 (11 速)

- 在崎嶇不平的地形上，安靜且不中斷的後變速性能
 - » 可調整的鏈條穩定器能防止鏈條甩動和掉落
 - SHIMANO SHADOW RD+
- 混合路面上的變速效能順暢且穩定
 - » 開啟/關閉穩定器以符合地形
 - » GRAVEL 可調整離合器張力
- 適用於現行公路車 DUAL CONTROL LEVER
- 最大前齒差：17T
- 高位後飛輪齒片：最大 11T/最小11T
- 低位後飛輪齒片：最大 34T/最小30T
- 總齒包容量：38T
- 重量：287 g

RD-RX817

SHIMANO SHADOW RD+ 適用於 Di2 (11 速)

- 在崎嶇不平的地形上，安靜且不中斷的後變速性能
 - » 可調整的鏈條穩定器能防止鏈條甩動和掉落
 - SHIMANO SHADOW RD+
- 混合路面上的變速效能順暢且穩定
 - » 開啟/關閉穩定器以符合地形
 - » GRAVEL 可調整離合器張力
- 適用於現行公路車 DUAL CONTROL LEVER
- 高位後飛輪齒片：最大 11T/最小11T
- 低位後飛輪齒片：最大 42T/最小40T
- 總齒包容量：31T
- 重量：318 g



ST-RX810

ST-RX810



ST-RX810-LA

BL-RX810-L



FD-RX810-F



FC-RX810-2

HG-EV



SM-BBR60



SM-BB72-41B

ST-RX810

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (11 速)

- 提升混合地形控制力
 - » 把手及本體的人體工學設計靈感源自於 GRAVEL
 - » 防滑凸紋表面設計
- 變速操控與高檔公路車系統一樣輕盈省力
- 重量：286 g (ST-RX810-R)、284 g (ST-RX810-L)

ST-RX810-LA

油壓碟煞把手含伸縮座管操作

- 簡化的握把大幅減輕壓力及避免分心
 - » 整合式拉線系統
 - » 8.3 mm 內線行程
 - » 從變速把手控制伸縮座管
 - 防滑凸紋表面設計
- 重量：263 g

BL-RX810-L

油壓碟煞把手

- 提升混合地形控制力
 - » 把手及本體的人體工學設計靈感源自於 GRAVEL
 - » 防滑凸紋表面設計
- 重量：222 g

FD-RX810

前變速器 (11 速)

- 更輕巧的前變速機構
 - » 符合人體工學的動力曲線
 - 全新的連桿結構 (肘節機構)
 - » 自然的操控手感
- 加寬輪胎間隙
 - » Chainline +2.5 mm 與傳統道路 FD 之比較
- 更寬範圍前方齒比
 - » 17T 前方範圍
- 前變速器調整精準簡便
 - » 更多走線選擇
 - 全新的連桿結構 (肘節機構)
 - » 整合式內線張力調整功能
- 總齒包容量：17T
- 重量：96 g

FC-RX810-2

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 適用於混合地形及騎乘風格的最佳齒比
 - » GRAVEL 齒比可搭配較寬的輪胎，可在崎嶇不平的路面上保持騎乘節奏
- 更寬範圍前方系統
 - » 17T 前方範圍
- 齒比組合：48-31T
- 曲柄長度：170 mm、172.5 mm、175 mm
- 重量：710 g

SM-BBR60

五通碗組

SM-BB72-41

壓入式五通碗組

- 最佳動力傳輸
 - » 輕量化，維持動力傳輸效率
- 承襲 DURA-ACE 4 爪式設計：維持高剛性並減輕重量
- 相較於 SM-BB6700，重量減輕 14 g，摩擦力降低一半，卻仍維持同樣的耐用性
- 多種齒數組合：53-39T/52-36T/50-34T/46-36T
- 重量：77 g (SM-BBR60)
69 g (SM-BB72-41B)

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE

場地車零件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



FC-RX810-1

HG-EV



FC-RX810-1

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 適用於混合地形及騎乘風格的最佳齒比
 - » 壓縮齒比可維持騎乘路線的節奏
- 齒比組合：42T、40T
- 曲柄長度：170 mm、172.5 mm、175 mm
- 重量：644 g (40T)、656 g (42T)



RD-RX810



RD-RX812



BL-RX812

RD-RX810

SHIMANO SHADOW RD+ (11速)

- 在崎嶇不平的地形上，安靜且不中斷的後變速功能
 - » 可調整的鏈條穩定器能防止鏈條甩動和掉落
 - SHIMANO SHADOW RD+
- 混合路面上的變速效能順暢且穩定
 - » 開啟/關閉離合器以符合地形
 - » 開啟/關閉穩定器以符合地形
 - » GRAVEL 可調整離合器張力
- 適用於現行公路車 DUAL CONTROL LEVER
- 最大前齒差：17T
- 高位後飛輪齒片：最大 11T/最小11T
- 低位後飛輪齒片：最大 34T/最小30T
- 總齒包容量：40T
- 重量：255 g

RD-RX812

SHIMANO SHADOW RD+ (11速)

- 在崎嶇不平的地形上，安靜且不中斷的後變速功能
 - » 可調整的鏈條穩定器能防止鏈條甩動和掉落
 - SHIMANO SHADOW RD+
- 混合路面上的變速效能順暢且穩定
 - » 開啟/關閉穩定器以符合地形
 - » GRAVEL 可調整離合器張力
- 適用於現行公路車 DUAL CONTROL LEVER
- 高位後飛輪齒片：最大 11T/最小11T
- 低位後飛輪齒片：最大 42T/最小40T
- 總齒包容量：31T
- 重量：267 g

BL-RX812

油壓碟煞副煞把

- 更有信心且輕鬆地從多個位置煞車
 - » 站立騎乘時可即時煞車
- 可降低長途騎乘的疲勞感
- 重量：81.9 g (件)



ST-RX600

ST-RX600

ST-RX600

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (2x11 速)

- 提升混合地形控制力
 - » 把手及本體的人體工學設計靈感源自於 GRAVEL
 - » 防滑凸紋表面設計
- 變速操控與高檔公路車系統一樣輕盈省力
- 重量：307 g (ST-RX600-R)、306 g (ST-RX600-L)

ST-RX400

油壓碟煞 DUAL CONTROL LEVER (10速)

- 提升混合地形控制力
 - » 把手及本體的人體工學設計靈感源自於 GRAVEL
 - » 防滑凸紋表面設計
- 變速操控與高檔公路車系統一樣輕盈省力
- 重量：307 g (ST-RX400-R)、306 g (ST-RX400-L)



ST-RX400

ST-RX400



BL-RX600



FD-RX400-F

BL-RX600

油壓碟煞把手

- 提升混合地形控制力
 - » 把手及本體的人體工學設計靈感源自於 GRAVEL
 - » 防滑凸紋表面設計
- 重量：227 g

FD-RX400

前變速器 (10 速)

- 更輕巧的前方變速機構
 - » 符合人體工學的動力曲線
 - 全新的連桿結構 (肘節機構)
 - » 自然的操控手感
- 加寬輪胎間隙
 - » Chainline +2.5 mm 與傳統道路 FD 之比較
 - » 適用於最大 42 mm 的輪胎
- 前變速器調整精準簡便
 - » 更多走線選擇
 - 全新的連桿結構 (肘節機構)
 - » 整合式內線張力調整功能
- 總齒包容量：16T
- 重量：96 g



FC-RX600-11



FC-RX600-11

2-PIECE CRANKSET (11 速)

- 適用於混合地形及騎乘風格的最佳齒比
 - » 更寬齒比範圍適合長途騎乘或未知的地形
- 齒比組合：46-30T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、172.5 mm、175 mm
- 重量：806 g



FC-RX600-1



FC-RX600-1

2-PIECE CRANKSET (11 速)

- 適用於混合地形及騎乘風格的最佳齒比
 - » 壓縮齒比可維持騎乘路線的節奏
- 齒比組合：40T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、172.5 mm、175 mm
- 重量：743 g



FC-RX600-10



FC-RX600-10

2-PIECE CRANKSET (10 速)

- 適用於混合地形及騎乘風格的最佳齒比
 - » 更寬齒比範圍適合長途騎乘或未知的地形
- 齒比組合：46-30T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、172.5 mm、175 mm
- 重量：810 g

BB-RS501

五通碗組

BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
 - 全新密封結構

RD-RX400

SHIMANO SHADOW RD+ (10 速)

- 在崎嶇不平的地形上，安靜且不中斷的後變速性能
 - » 可調整的鏈條穩定器能防止鏈條甩動和掉落
 - SHIMANO SHADOW RD+
- 混合路面上的變速效能順暢且穩定
 - » 開啟/關閉穩定器以符合地形
 - » GRAVEL 可調整融合器張力
- 適用於現行 10s 公路車 DUAL CONTROL LEVER
- 寬範圍前方齒比
 - » 最大前 T 齒差：16T
- 高位後飛輪齒片：最大 11T/最小11T
- 低位後飛輪齒片：最大 36T/最小32T
- 總齒包容量：41T
- 重量：303 g



RD-RX400



BB-RS501



BR-RX410-F



BR-RX410-R



新

BR-RX410-F

GRX 油壓碟煞卡鉗

- » 來令片間隙加寬 10%，有效減少煞車噪音
- » 簡易保養的注油過程

新

BR-RX410-R

GRX 油壓碟煞卡鉗

- » 來令片間隙加寬 10%，有效減少煞車噪音
- » 簡易保養的注油過程



► 188



► 196






登山車

登山車騎乘的絕佳效能和無限樂趣

當您在林道中疾馳而下時，您根本來不及去擔心您的車會如何反應。
SHIMANO 設計的登山車零組件，能夠按照您的需求 - 瞬間反應。
SHIMANO 零組件創造出更有效率的人性化界面，為了省力的需求。
透過省力且精確的變速系統和線性煞車系統產生卓越的煞車力和操控性。
使用效果佳的零組件，您只需要完全專注於騎乘。



登山車騎乘風格

登山車/極限運動型							
			登山車越野/馬拉松	林道越野	耐力賽/全地形	FREERIDE	登山車下坡賽
高階款	XTR	M9200					
	DEORE XT	M8200					
	SHIMANO DEORE XT	M8100					
	SLX	M7100					
	DEORE	M6200					
	SHIMANO DEORE	M6100					
	SHIMANO DEORE	M5100					
	SHIMANO DEORE	M4100					
	SHIMANO ALIVIO	M3100					
	SHIMANO ALCERA	M3000					
	SHIMANO ALTUS	M2000					
	SHIMANO Tourney TZ	TX800					
	SHIMANO Tourney	TY700/ TY500					
	SHIMANO Tourney	TX50/ TX30					
	SHIMANO Tourney TZ	TZ500					
入門款	SAINI	M820					

當 SHIMANO 在開發登山車零組件時，會根據登山車騎乘風格的分類來考慮強度、耐久性、相容性、性能價格比等因素。
我們真誠地要求我們的經銷商：強烈建議使用者了解他們的使用需求，並正確的搭配及使用產品。

產品組合同樣重要

如需相容性資訊，請前往
<https://productinfo.shimano.com>



產品組合與產品分類對於騎乘的安全性和舒適性非常重要。
SHIMANO 在設計每一件產品時，均仔細考量相關產品的動力學，以達到高水準的性能表現。這表示，即便全部採用 SHIMANO 產品，但是混合搭配不同車種產品的組合可能無法讓您獲得滿意的性能。

XTR

SHIMANO 以其創新與工程設計的傳統為基礎，推出新款完全無線 Di2 XTR M9200 登山車零件。毫不妥協的 Di2 系統可提供 SHIMANO 超精準、快如閃電的電子變速功能，以提升每個零件的耐用性。

- « 完全無線 Di2 踩踏平台 – 重新設計的 Di2 系統採用無線設計，變速快速、精準，具備卓越性能和絕對的可靠性。
- « 堅固的傳動系統結構 – 專為承受林道越野衝擊而打造，可讓騎乘者充滿信心。
- « 直覺的人體工學 – 具備自然貼合觸感的控制功能，加上新增的可調整設計，讓您得以專注於前方的林道越野。
- « 可預測的煞車操控 – 精心打造的制動力輸出可在更廣泛的溫度範圍內提供穩定性能和調節能力。



<https://productinfo.shimano.com>





SW-M9250-R
SHIMANO
RAPID
ES



SW-M9250-IR
SHIMANO
RAPID
ES *I-SPEC EV*

新

SW-M9250-R

XTR Di2 變速開關

- » 人體工學進化：熟悉的貼合感與多軸可調設計，帶來自然順暢的變速手感。
- » 快速反應：透過 SHIMANO 最可調整、最具客製化且手感絕佳的變速開關，實現精準且極速的無線變速操作。
- » 精細調校：透過 E-TUBE 應用程式為可設定的第三按鈕指定功能，實現全面的開關與 E-BIKE 客製化設定。
- » 功能豐富：配備四向調整、二階段雙段變速或長按多段變速、橡膠防滑墊、束環以及單段/雙段模式切換器，提供豐富的技術支援。

新

SW-M9250-IR

XTR Di2 變速開關

- » 人體工學進化：熟悉的貼合感與多軸可調設計，帶來自然順暢的變速手感。
- » 快速反應：透過 SHIMANO 最可調整、最具客製化且手感絕佳的變速開關，實現精準且極速的無線變速操作。
- » 精細調校：透過 E-TUBE 應用程式為可設定的第三按鈕指定功能，實現全面的開關與 E-BIKE 客製化設定。
- » 功能豐富：配備四向調整、二階段雙段變速或長按多段變速、橡膠防滑墊、I-SPEC EV 以及單段/雙段模式切換器，提供豐富的技術支援。



FC-M9220



新

FC-M9220

XTR 曲柄組 176 MM Q-FACTOR 55 MM CHAIN LINE
12 速

- » 耐力賽專用軸心：加粗的耐力賽專用軸心提升了耐用性，能承受強烈衝擊的挑戰。
- » HOLLOWTECH II：SHIMANO 鍛造技術提供耐力賽騎乘與競賽所需的最佳重量、剛性與硬度。
- » Q Factor/Chain Line：針對耐力賽最佳化的 Q Factor 提供熟悉的競賽手感，而 55 mm Chain Line 則確保廣泛的車架相容性。
- » 相容性：M9220 曲柄標配 24 mm 軸心，並相容於 SHIMANO 鎖牙式與壓入式五通碗組。



FC-M9200



新

FC-M9200

XTR 曲柄組 170 mm Q-factor 55 mm chain line 12 速

- » 輕量化設計：曲柄腿與鋼軸達到可靠的動力傳輸與輕量化之間的平衡，實現頂級越野性能。
- » 機械加工齒盤：SM-CRM96 是 SHIMANO 史上最輕量化的機械加工齒盤。
- » HOLLOWTECH II：SHIMANO 鍛造技術提供越野騎乘與競賽所需的最佳重量、剛性與硬度。
- » Q Factor/Chain Line：針對越野最佳化的 Q Factor 提供熟悉的競賽手感，而 55 mm Chain Line 則確保廣泛的車架相容性。
- » 相容性：M9200 曲柄標配 24 mm 軸心，並相容於 SHIMANO 鎖牙式與壓入式五通碗組。



SM-BB93



SM-BB94-41A

新

SM-CRM96

XTR 齒盤 12 速

- » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT：可靠的 DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT 技術確保鏈條緊密貼合齒盤。
- » 齒盤尺寸：提供 28T 至 38T 規格，相容於所有 XTR 傳動系統與騎乘者需求。
- » 輕巧傳動系統：28T 齒盤與 GS 規格後變速器及 9-45 飛輪完美搭配，在小巧輕量的設計中提供足夠的齒輪比範圍。

SM-BB93

五通碗組

SM-BB94-41A

壓入式五通碗組

- 輕量化以抵消傳動系統重量上的劣勢
 - » -19.3g (SM-BB93 vs. SM-BB90A)
 - » -18.5g (SM-BB94-41A vs. SM-BB91-41A)
- 更順暢的轉動
- 更佳密封性能
- 更耐用以符合登山車的使用
- 適合各種車架設計
- SM-BB93 用於鎖牙式五通碗組
- SM-BB94-41A 用於壓入式五通碗組
- 重量：73g (SM-BB93)
58g (SM-BB94-41A)



SM-CD800-E



SM-CD800-D



SM-CD800-I

SM-CD800

鏈條裝置

- 確保傳動系統穩定可靠
- 適合新一代鏈條的最佳鏈板設計
- 使用螺絲輕鬆調整
- 輕量設計
- D、E、ISCG05 固定座
- 重量：28 g (SM-CD800-D)、25 g (SM-CD800-E)、33 g (SM-CD800-I)

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



RD-M9250-GS
SHIMANO
SHADOW
ES



RD-M9250-SGS
SHIMANO
SHADOW
ES



BT-DN320



EC-DN100

新

RD-M9250-GS

XTR Di2 長腿後變速器 12 速

- » 堅固設計：寬目結構、防滑板設計、耐用碳纖維板與堅實導輪增強了耐用性與使用壽命。
- » RD 保護功能：全新自動衝擊復位功能可在受衝擊後即刻將變速器恢復至原始位置。
- » SHIMANO SHADOW ES：SHIMANO 開創性鏈條穩定技術 SHADOW 的更輕薄、更強韌進化版本。
- » 精準且整潔的無線變速：無線 Di2 搭配 HYPERGLIDE+ 技術，實現順暢、精確且即時的變速體驗。
- » 楔形設計：SHIMANO 有史以來最耐用的後變速器採用全新楔形設計，可避免直接撞擊，並在即將撞擊時順暢閃避岩石。
- » 受保護的電池：電池安全地置於封閉空間內，即使在崎嶇的地形中也能牢牢固定，同時仍可完全拆卸以便充電。

新

RD-M9250-SGS

XTR Di2 超長腿後變速器 12 速

- » 堅固設計：寬目結構、防滑板設計、耐用碳纖維板與堅實導輪增強了耐用性與使用壽命。
- » RD 保護功能：全新自動衝擊復位功能可在受衝擊後即刻將變速器恢復至原始位置。
- » SHIMANO SHADOW ES：SHIMANO 開創性鏈條穩定技術 SHADOW 的更輕薄、更強韌進化版本。
- » 精準且整潔的無線變速：無線 Di2 搭配 HYPERGLIDE+ 技術，實現順暢、精確且即時的變速體驗。
- » 楔形設計：SHIMANO 有史以來最耐用的後變速器採用全新楔形設計，可避免直接撞擊，並在即將撞擊時順暢閃避岩石。
- » 受保護的電池：電池安全地置於封閉空間內，即使在崎嶇的地形中也能牢牢固定，同時仍可完全拆卸以便充電。

新

BT-DN320

Di2 後變速器電池

- » 受保護的電池：電池安全地置於封閉空間內，即使在崎嶇的地形中也能牢牢固定，同時仍可完全拆卸以便充電。
- » 長續航力：305 mAh 容量可提供更長的單次騎乘時間。

新

EC-DN100

Di2 後變速器電池充電器

- » 全新電源系統：Di2 電源系統的升級同時配備全新且易於使用的充電器。



CS-M9200-12

HYPERGLIDE +



CN-M9100

HG SIL-TEC



SM-CN910-12

HG SIL-TEC



BL-M9220

ERGO FLOW *I-SPEC EV*

SERVO WAVE
ACTION



BR-M9220

ICE TECHNOLOGIES
Four
Piston

新

CS-M9200-12

XTR HYPERGLIDE+ 卡式飛輪 12 速

- » 10-51T 510% 範圍：所有 XTR 飛輪均具備廣泛的齒輪比範圍及車架相容性。
- » 9-45T 輕巧傳動系統：搭配較小齒盤及 XTR 長腿後變速器，9-45T XTR 飛輪提供了輕量化、高離地間隙的選擇，同時保有完整的 500% 齒輪比範圍。
- » FREEHUB 相容性：CS-M9200 相容於 MICRO SPLINE FREEHUB 本體標準。9-45T 飛輪也相容於 MICRO SPLINE FREEHUB 標準，需使用專用迫緊環工具 (TL-LR021) 進行安裝。
- » 材質構造：精心挑選鋼材、鈦合金及鋁合金製造，確保 CS-M9200 飛輪輕量化且堅固耐用，為競速騎乘者提供十足信心。

CN-M9100

全新驅動系統專用鏈條

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
 - » 提高內側加長部分的鏈條穩定性，使鏈條穩固啮合在前側與卡式飛輪的齒尖上
 - » 增強變速性能
- 適用於新一代傳動系統
- 重量：242 g

SM-CN910-12

新版 HG 鏈條專用 QUICK-LINK

- QUICK-LINK
 - » 連接簡易
 - » 另有快速組裝工具可供選擇
 - » 不可重複使用
- 備註：不適用於現行 HG-X11 鏈條

新

BL-M9220

XTR 煞車把手 耐力賽

- » 穩定的煞車操控：全新低黏度礦物油在各種溫度與地形下均能提供穩定且強大的制動手感。
- » 卡鉗客製化：將 BL-M9220 搭配 M9220 耐力賽 或 M9200 XC 卡鉗，打造輕量化且強大的組合。
- » 耐用性：BL-M9220 鋁合金把手採用 SHIMANO 一貫的可靠鍛造工藝製成。
- » 進化的人體工學設計：全新把手形狀與樞軸點設計，搭配改良的握距調整功能，使 BL-M9220 能完美配合各種騎乘者的需求。
- » 整潔的走線：BL-M9220 採用更新的走線設計，呈現簡潔美觀的外觀。

新

BR-M9220

XTR 4 活塞碟煞卡鉗

- » 升級密封件與低黏度礦物油：在各種溫度與越野條件下提供穩定可靠的制動點。
- » 可預期的制動力：專為耐力賽調校的下坡級制動曲線，提供完美表現。
- » 散熱性能：無論是有散熱片或無散熱片的樹脂或金屬來令片，都可讓騎乘者根據需求調整精確的煞車手感 (需搭配 SHIMANO 碟盤)。
- » 無噪音設計：改良的來令片與橢圓形固定座能有效消除不必要的噪音。

SM-BH90-SBM

煞車油管

- 直出式胡琴油管接頭

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



BL-M9200
I-SPEC EV

新

BL-M9200

XTR 煞車把手 XC

- » 輕量化結構：採用鎂合金油缸本體與碳纖維把手，有效減少重量。
- » 安裝選項：將 BL-M9200 搭配 M9200 或 MT805 卡鉗，實現最佳輕量化效果。
- » 穩定的煞車操控：全新低黏度礦物油在各種溫度與地形下均能提供穩定且強大的制動手感。



BR-M9200
MONO-BODY



新

BR-M9200

XTR 2 活塞碟煞卡鉗

- » 穩定的煞車操控：全新低黏度礦物油在各種溫度與地形下均能提供穩定且強大的制動手感。
- » 極致越野：BR-M9200 卡鉗搭配 BL-M9200 把手，打造 SHIMANO 系列中最輕量化的越野煞車系統。
- » 輕量設計：全新高強度煞車油管及一體式鋁合金卡鉗。
- » 整潔的走線：BR-M9200 卡鉗搭配 BL-M9200 把手，兼具美觀的外觀設計以及動力與重量的理想平衡。



BR-MT805
ICE TECHNOLOGIES



新

BR-MT805

2 活塞 FLAT MOUNT 碟煞卡鉗

- » Flat Mount 升級：輕鬆為配備平面安裝的越野自行車升級 M9200 煞車系統及 BR-MT805 卡鉗。
- » 全新油品，全新外觀：MT805 卡鉗相容於 SHIMANO 全新低黏度礦物油，提供穩定的制動力與煞車咬合感。

SM-BH90-SS

煞車油管

- 直出式油管接頭



RT-CL900



RT-CL900

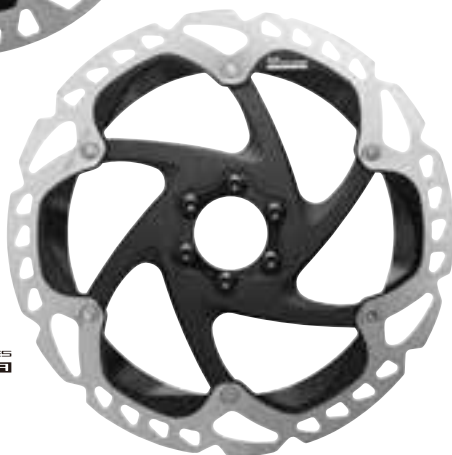
SHIMANO CENTER LOCK 碟盤 203/180/160/140 mm

- 出色的散熱性能造就有史以來最安靜煞車，在任何陡峭的長下坡都能保持出色、一致的煞車性能
- 全新的爪形更堅固，操作更安靜
- 散熱烤漆提升性能
- 碟盤尺寸：140 mm、160 mm、180 mm、203 mm



RT-MT905-M

ICE
TECHNOLOGIES
FREEZA



RT-MT905-L

ICE
TECHNOLOGIES
FREEZA

RT-MT905

六孔式碟盤

- 在最嚴苛的騎乘條件下，提供出色的制動力、穩定性和操控性，以達到巔峰性能
 - » ICE TECHNOLOGIES FREEZA 碟盤結構的降溫性能結合了特殊的散熱烤漆
- 大幅降低表面溫度可提升煞車性能與穩定性，降低退化率，減少噪音並延長來令片使用壽命
- RT-MT905 203 mm 具備更小巧的設計，在最極端運作下的溫度比 220 mm 不鏽鋼碟盤相比還要低 100°C
- 碟盤尺寸：180、203 mm
- 重量：147 g (180 mm)、187 g (203 mm)

新

HB-M9210-B

XTR 前花鼓 110x15 mm E-THRU

- » 卡式軸承：XTR 花鼓現採用易於維護的卡式軸承。
- » 旋轉性能：卡式軸承、最佳密封設計與預載可調確保花鼓持續順暢運轉。
- » 鑽孔選項/間距：提供 110x15 Boost 間距，以及傳統 28H 與 32H 的鑽孔選項。

新

FH-M9210-B

XTR 後花鼓 148x12 mm E-THRU MICRO SPLINE 12 速

- » 更快速咬合/更低阻力：FH-M9210-B 採用 3.5 度咬合角度，實現快速反應；智慧密封設計與順暢的軸承在滑行時提供更低阻力。
- » 傳統鑽孔/Boost 間距：提供 148x12 Boost 傳統間距，以及傳統 28H 與 32H 的鑽孔選項。
- » 卡式軸承：XTR 花鼓現採用易於維護的不鏽鋼卡式軸承。
- » 旋轉性能：卡式軸承、最佳密封設計與預載可調確保花鼓持續順暢運轉。



HB-M9210-B

CENTER LOCK
E-THRU
Axle



FH-M9210-B

DIRECT
ENGAGEMENT
MICRO
SPLINE
CENTER LOCK
E-THRU
Axle



AX-MT700

AX-MT700

12mm 後 E-THRU 軸心 I-type，適用於 142 mm/148 mm O.L.D.

- 簡潔俐落的設計
 - » 外殼縮小約 10 mm (相較於 SM-AX78/58)
 - » 使用內六角扳手輕鬆調整把手位置
 - 內藏在心軸的整合式調整螺帽
- 簡單又穩定的操控方式
 - » 穩固的固定方式
 - 凸輪機構
 - » 快速固定
 - 理想的螺距
- 輕量設計
 - » 外殼縮小
 - » 中空鋁合金軸心
- 車架需求與 SM-AX78/58 相同
- 重量：75 g (AX-MT700-142x12)、76 g (AX-MT700-148x12)



▶ 190



▶ 197

DEORE XT

1980 年代初，DEORE XT 首次為登山車騎乘帶來革命性的發展，從那一刻起，SHIMANO 藉由最新推出的 DEORE XT M8200 Di2 零件，為更多騎乘者帶來快速穩定的變速功能、堅固的傳動系統結構，以及精心打造的煞車系統。

- « 完全無線 Di2 踩踏平台 – 重新設計的 Di2 系統採用無線設計，變速快速、精準。
- « 堅固的傳動系統結構 – 專為承受林道越野衝擊而打造，可增強騎乘者自信心。
- « 直覺的人體工學 – 具備自然貼合觸感的控制功能，加上新增的可調整設計，讓您得以專注於前方的林道越野。
- « 可預測的煞車操控 – 精心打造的制動力輸出可在更廣泛的溫度範圍內提供穩定性能和調節能力。



<https://productinfo.shimano.com>





SW-M8250-R

SHIMANO
RAPID
ES



SW-M8250-IR

SHIMANO
RAPID
ES I-SPEC EV



FC-M8200



BB-MT801



BB-MT800-PA

新

SW-M8250-R

DEORE XT Di2 變速開關

- » 人體工學進化：熟悉的貼合感與多軸可調整設計，帶來 SHIMANO 史上最自然順暢的變速把手。
- » 快速反應：透過 SHIMANO 最可調整、最具客製化且手感絕佳的變速開關，實現精準且極速的無線變速操作。
- » 精細調校：透過 E-TUBE PROJECT 應用程式為可設定的第三按鈕指定功能，實現全面的開關與 E-BIKE 客製化設定。
- » 功能豐富：短行程撥把、二階段雙段變速或長按多段變速、橡膠防滑墊以及束環，全部整合於簡潔且符合人體工學的單一產品中。

新

SW-M8250-IR

DEORE XT Di2 變速開關

- » 人體工學進化：熟悉的貼合感與多軸可調整設計，帶來 SHIMANO 史上最自然順暢的變速把手。
- » 快速反應：透過 SHIMANO 最可調整、最具客製化且手感絕佳的變速開關，實現精準且極速的無線變速操作。
- » 精細調校：透過 E-TUBE PROJECT 應用程式為可設定的第三按鈕指定功能，實現全面的開關與 E-BIKE 客製化設定。
- » 功能豐富：短行程撥把、二階段雙段變速或長按多段變速、橡膠防滑墊以及 I-SPEC EV，全部整合於簡潔且符合人體工學的單一產品中。

新

FC-M8200

DEORE XT 曲柄組 176 MM Q-FACTOR 55 MM CHAIN LINE 12 速

- » 適用於耐力賽的耐用性：完美的 HOLLOWTECH II 鍛造技術為全天候越野騎乘和耐力賽提供最佳的重量、硬度和剛性。
- » Q Factor/Chain line：最佳 176 mm Q Factor 帶來競賽級的熟悉操控感，同時統一的 55mm chain line 提供最高的車架相容性，無需更換輪組或卡式飛輪。
- » 相容性：M8200 曲柄標配 24 mm 軸心，並相容於 SHIMANO 鎖牙式與壓入式五通碗組。

新

SM-CRM86

DEORE XT 齒盤 12 速

- » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT：可靠的 DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT 技術確保鏈條緊密貼合齒盤。
- » 齒盤尺寸：提供 28T 至 36T 規格，相容於所有 DEORE XT 傳動系統與騎乘者需求。
- » 輕巧傳動系統：28T 齒盤與長腿規格後變速器及 9-45T 卡式飛輪完美搭配，以更小巧輕量的設計提供寬廣的齒比範圍。

BB-MT801

鎖牙式五通碗組

- 重量：82 g

BB-MT800-PA

壓入式五通碗組

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



RD-M8250-GS
SHIMANO
SHADOW
ES

RD-M8250-SGS
SHIMANO
SHADOW
ES



CS-M8200-12

HYPERGLIDE+ MICRO SPLINE



BL-M8200
ERGO FLOW I-SPEC EV
SERVO WAVE
ACTION

新

RD-M8250-GS

DEORE XT Di2 長腿後變速器 12 速

- » 堅固設計：寬目結構、防滑板設計、耐用鋁合金板與堅實導輪增強了耐用性與使用壽命。
- » RD 保護功能：全新自動衝擊復位功能可在受衝擊後即刻將變速器恢復至原始位置。
- » SHIMANO SHADOW ES：SHIMANO 開創性鏈條穩定技術 SHADOW RD+ 的更輕薄、更強韌進化版本。
- » 精準且簡潔的無線變速：精確且超快的變速性能，同時維持 500% 齒比範圍。
- » 受保護的電池：電池安全地置於封閉空間內，即使在崎嶇的地形中也能牢牢固定，同時仍可輕易拆卸以便充電。
- » 覆蓋式導輪/支架：實心導輪與防護導輪設計可防止林道越野時因雜物而卡住，使騎乘更加順暢。

新

RD-M8250-SGS

DEORE XT Di2 超長腿後變速器 12 速

- » 堅固設計：寬目結構、防滑板設計、耐用鋁合金板與堅實導輪增強了耐用性與使用壽命。
- » RD 保護功能：全新自動衝擊復位功能可在受衝擊後即刻將變速器恢復至原始位置。
- » SHIMANO SHADOW ES：SHIMANO 開創性鏈條穩定技術 SHADOW RD+ 的更輕薄、更強韌進化版本。
- » 精準且簡潔的無線變速：超快的變速性能，同時維持 500% 齒比範圍。
- » 受保護的電池：電池安全地置於封閉空間內，即使在崎嶇的地形中也能牢牢固定，同時仍可輕易拆卸以便充電。
- » 覆蓋式導輪/支架：實心導輪與防護導輪設計可防止林道越野時因雜物而卡住，使騎乘更加順暢。

新

CS-M8200-12

DEORE XT HYPERGLIDE+ 卡式飛輪 12 速

- » 10-51T 510% 範圍：在所有 DEORE XT 卡式飛輪選項中，具備最廣泛的齒比範圍及車架相容性。
- » 9-45T 輕巧傳動系統：搭配較小齒盤及 DEORE XT 長腿後變速器，9-45T DEORE XT 卡式飛輪提供輕量化、高離地間隙的選擇，同時保有完整的 500% 齒比範圍。
- » FREEHUB 相容性：CS-M8200 相容於 MICRO SPLINE FREEHUB 本體標準。9-45T 也相容於 MICRO SPLINE FREEHUB 標準，需使用專用迫緊環工具 (TL-LR021) 進行安裝。
- » 材質構造：精心挑選鋼材與鋁合金製造，確保 CS-M8200 卡式飛輪堅固耐用，為任何類型騎乘者提供十足信心。

新

BL-M8200

DEORE XT 煞車把手

- » 卡鉗客製化：將 BL-M8200 搭配 M8220 耐力賽卡鉗，可在崎嶇地形中獲得高制動力和控制力，或搭配 M8200 XC 卡鉗，以實現更注重重量的配置。
- » 一致的煞車操控：流暢的 SERVO WAVE ACTION 將制動手感最佳化，並在拉動煞車把手的整個過程中調節來令片與碟盤的磨合，以實現最佳的平衡煞車制動力，而全新低黏度礦物油可在更廣泛的溫度範圍內保持穩定性。
- » 耐用性：BL-M8200 的鋁合金把手採用 SHIMANO 一貫的可靠沖壓工藝製成。
- » 進化的人體工學設計：全新把手形狀與樞軸點設計，搭配改良的握距調整功能，使 BL-M8200 能為各種騎乘者提供舒適的貼合度。
- » 整潔的走線：BL-M8200 採用更新的走線設計，塑造簡潔美觀的外觀。



新

BR-M8220 DEORE XT 四活塞碟煞卡鉗

- » 更新的密封件與低黏度礦物油：在各種溫度與林道越野條件下提供穩定可靠的制動點。
- » 可預期的制動力：專為耐力賽和全天候林道越野騎乘進行設計，提供美表現。
- » 散熱性能：搭配 SHIMANO 碟盤時，無論是有散熱片或無散熱片的樹脂或金屬來令片，都可讓騎乘者根據需求調整精準的煞車手感。
- » 無噪音設計：改良的來令片與橢圓形固定座能有效消除不必要的噪音。

新

BR-M8200 DEORE XT 雙活塞碟煞卡鉗

- » 堅固的結構：鋁合金卡鉗本體特別注重耐用性。
- » 客製化控制功能：將 BR-M8200 卡鉗搭配 BL-M8200 DEORE XT 把手，可在制動力和重量之間實現理想的平衡。
- » 一致的煞車操控：重新設計的 SERVO WAVE 將制動手感最佳化，並在拉動煞車把手的整個過程中調節來令片與碟盤的磨合，以實現更佳的平衡煞車制動力，而全新低黏度礦物油可在更廣泛的溫度範圍內保持穩定性。

新

HB-M8210-B DEORE XT 前花鼓 110x15 MM E-THRU

- » 卡式軸承：DEORE XT 花鼓現採用易於維護的卡式軸承。
- » 旋轉性能：卡式軸承、最佳密封件設計與預載調整確保 HB-M8210 持續順暢運轉，並易於保養。
- » 鑽孔選項/間距：提供 110x15 Boost 間距，以及傳統 28H 與 32H 鑽孔選項。

新

FH-M8210-B DEORE XT 後花鼓 148x12 MM E-THRU MICRO SPLINE 12 速

- » 更快速咬合/更低風阻：FH-M8210-B 採用 3.5 度咬合角度，實現快速反應；智慧密封件設計與順暢的軸承在滑行時提供更低風阻。
- » 傳統鑽孔/Boost 間距：提供 148x12 Boost 傳統間距，以及傳統的 28H 與 32H 鑽孔選項。
- » 卡式軸承：DEORE XT 花鼓現採用易於維護的卡式軸承。
- » 旋轉性能：卡式軸承、最佳密封件設計與預載調整確保 FH-M8210-B 持續順暢運轉，並易於保養。

DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE 場地車零組件
SHIMANO 系列
GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES
ESSA
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY T2
TOURNEY
SHIMANO A050
SHIMANO 系列
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA

SL-M8100-R

RAPIDFIRE PLUS



SL-M8100-IR

RAPIDFIRE PLUS



I-SPEC EV



FC-M8100-1



BB-MT801



BB-MT800-P

SL-M8100-R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

SL-M8100-IR

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 快速且簡單的變速可加強專注和控制
 - » 把手操作更快速、更輕盈省力
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » 即時推拉移動
 - 2-WAY RELEASE
 - » 省下 35% 的變速力道 (相對於 SL-M8000-R, SL-M8000-IR)
 - 可節省 20% 操作把手的時間 (相對於 SL-M8000-R, SL-M8000-IR)
- 可自訂的人體工學設計 (SL-M8100-IR)
 - » 調整至任何騎乘風格或騎乘者喜好之簡潔握把的最佳位置
 - I-SPEC EV
- 橡膠材質的止滑片設計 (進檔撥把)
 - » 進檔撥把有橡膠材質的止滑片設計，極佳觸感的換檔體驗
- 重量：117 g (SL-M8100-R)、120 g (SL-M8100-IR)

FC-M8100-1

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 極佳的鏈條張力
 - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 堅固且輕巧的設計，適合激烈的林道越野騎乘
 - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
 - HOLLOWTECH II
- Q-factor：172 mm
- Chainline：52 mm
- 重量：608 g (28T), 622 g (30T), 620 g (32T), 633 g (34T), 651 g (36T)
- 齒數組合：28T、30T、32T、34T、36T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm、180 mm

BB-MT801

鎖牙式五通碗組

- 重量：82 g

BB-MT800-P

壓入式五通碗組

FC-M8120-1

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 極佳的鏈條張力
 - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 堅固且輕巧的設計，適合激烈的林道越野騎乘
 - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
 - HOLLOWTECH II
- Q-factor：178 mm
- Chainline：55 mm
- 重量：616 g (28T), 630 g (30T), 628 g (32T), 642 g (34T), 660 g (36T)
- 齒數組合：28T、30T、32T、34T、36T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm、180 mm



FC-M8130-1



FC-M8130-1

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 極佳的鏈條張力
 - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 堅固且輕巧的設計，適合激烈的林道越野騎乘
 - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
 - HOLLOWTECH II
- Q-factor：181 mm
- Chainline：56.5 mm
- 157 mm O.L.D.
- 齒數組合：28T、30T、32T、34T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm、180 mm
- 重量：624 g (28T)、639 g (30T)、636 g (32T)、650 g (34T)

SM-CRM85

單盤齒片

- 鏈條保留極佳
 - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 齒比組合：28T, 30T, 32T, 34T, 36T



RD-M8100-SGS



RD-M8100

SHIMANO SHADOW RD+

- 快速且精準的變速性能，經過最佳化處理而可於任何車道上騎乘
 - » 更快速且無震動的變速
 - HYPERGLIDE+
 - » 廣泛範圍 12 速傳動系統搭配低位鏈輪組合 -10-51T
- 安靜的各傳動檔位
 - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
 - » 導輪支架上的保護機構，降低崎嶇地形的騎乘時，因鏈條敲擊後導輪支架而造成的異音狀況
 - » 採 13T 加大導輪設計
- 適合困難地形的穩定傳動系統
 - » 低斷面設計
 - SHIMANO SHADOW RD+
- 總齒包容量：41T
- 重量：284 g



RD-M8100-GS



RD-M8100-GS

SHIMANO SHADOW RD+

- 更大的離地間隙有助於激烈的騎乘活動進行
 - » 比 RD-M8100-SGS 多 28 mm 的離地間隙
- 輕量且短架式設計提供順暢的後避震器運動
- 快速且精準的變速性能，經過最佳化處理而可於任何車道上騎乘
 - » 後變速器導輪架加裝防撞消音塊
 - » 採 13T 加大導輪設計
- 安靜的各傳動檔位
 - » 適合困難地形的穩定傳動系統
- 相容於 10-45T 卡式飛輪 (1x12 速)
- 總齒包容量：35T

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY T2

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



CS-M8100-12

HYPERGLIDE + 

CS-M8100-12

卡式飛輪 (12 速)

- **可靠的變速性能**
 - » 新的變速設計可透過 HYPERGLIDE+ 提供最快速且最順暢的變速
 - BEAM SPIDER
 - » 更輕巧且更堅硬的構造
 - » 降低卡式慣力可更快加速和增加鏈條安全性
- **MICRO SPLINE**
 - » 新的 FREEHUB 本體構造實現的 10T 最低位後飛輪齒片
- **廣泛範圍及精密齒比 12 速傳動系統**
- **齒數組合：10-45T: (12 速綿密齒比規格)、10-51T: (12 速寬齒比規格)**
- **重量：461 g (10-45T)、470 g (10-51T)**



CN-M8100

HG

CN-M8100

全新驅動系統專用鏈條

- **專屬設計可確保順暢變速和強度**
 - » 延伸的內鏈片可提升鏈條接合及張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **與 12 速傳動系統相容**
- **輕鬆連接 (SM-CN910-12)**
 - » 不可重複使用
- **重量：252 g**



BL-M8100

I-SPEC EV SERVO WAVE ACTION

BL-M8100

油壓碟煞把手

- **直覺導向且多功能的煞車可讓您將注意力集中在騎乘上**
 - » 最佳化的把手軸位置搭配其他接觸點和改良的人體工學設計
 - » 增加與煞把搭配靈活度，更佳的騎乘感受
 - I-SPEC EV
- **高剛性**
 - » 即使在高溫環境下，剛性表現仍優於 M8000 高達 10%
 - » 減少空檔行程，煞車啣合速度更快
- **騎乘者導向調整**
 - » 握距調整無需使用工具
 - » 自由行程調整



BR-M8120
ICE
TECHNOLOGIES
Four
Piston



BR-M8100
ICE
TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



BR-M8110
ONE WAY BLEEDING



RT-CL800
CENTER LOCK
ICE
TECHNOLOGIES
FREEZA



HB-M8110-B
CENTER LOCK

BR-M8120

油壓碟煞卡鉗

- 出色的模組化可提升控制力
 - » 加速活塞復位
- 高煞車動力可增強下坡的信心和控制力
 - » 減少碟煞碟盤搖晃的噪音並提升 10% 的煞車動力 (相對於 M8000)
 - » 四活塞設計
- 快速和容易安裝
 - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：410 g (整組前碟煞)

BR-M8100

油壓碟煞卡鉗

- 出色的模組化可提升控制力
 - » 加速活塞復位
- 輕量設計
 - » 雙活塞設計
- 快速和容易安裝
 - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：392 g (整組前碟煞)

BR-M8110

Flat Mount 碟煞卡鉗

- 簡潔的外觀設計
- 與 post-mount 雙活塞 (BR-M8100) 具有相同的制動力
- 沿用現行 Flat Mount 車架界面
- 相容碟盤尺寸：180/140/160 mm

RT-CL800

SHIMANO CENTER LOCK 碟盤 203/180/160/140 mm

- 出色的散熱性能造就有史以來最安靜煞車，在任何陡峭的長下坡都能保持出色、一致的煞車性能
- 全新的爪形更堅固，操作更安靜
- 碟盤尺寸：140 mm、160 mm、180 mm、203 mm

HB-M8110

碟煞專用前花鼓

HB-M8110-B

碟煞專用前花鼓

- 簡單設定和可靠的车道性能
 - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
 - CENTER LOCK
 - » 免工具 15 mm 快拆系統可最佳化剛性及重量
 - E-THRU 心軸
 - 迷宮式密封
- O.L.D.：100 mm (HB-M8110)
110 mm (HB-M8110-B)



HB-M8110-BS



FH-M8110-B



FH-M8130-B



FH-M8110-B



AX-MT700

HB-M8110-BS

碟煞專用前花鼓，直拉式鋼絲

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
 - CENTER LOCK
 - » 免工具 15 mm 快拆系統可最佳化剛性及重量
 - E-THRU 心軸
 - 迷宮式密封
- O.L.D.: 110 mm
- 鋼絲編法: 3 交叉編法
- 重量: 158 g

FH-M8110

碟煞專用 FREEHUB

FH-M8110-B

碟煞專用 FREEHUB

- 更快加速可放大騎乘的快感
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 高檔位
- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
 - CENTER LOCK
- O.L.D.: 142 mm (FH-M8110)
148 mm (FH-M8110-B)
- 重量: 305 g (FH-M8110)、307 g (FH-M8110-B)

FH-M8130-B

碟煞專用 FREEHUB

- 更快加速可放大騎乘的快感
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 高檔位
- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
 - CENTER LOCK
 - » 超寬型 O.L.D. 規格: 157 mm
- 重量: 310 g

FH-M8110-BS

碟煞專用 FREEHUB，直拉式鋼絲

- 更快加速可放大騎乘的快感
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 高檔位
- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟煞碟盤和花鍵底座及鎖固環
 - CENTER LOCK
- O.L.D.: 148 mm
- 鋼絲編法: 3 交叉編法
- 重量: 306 g

AX-MT700

12mm 後 E-THRU 軸心 I-type，適用於 142 mm/148 mm O.L.D.

- 簡潔俐落的設計
 - » 外殼縮小約 10 mm (相較於 SM-AX78/58)
 - » 使用內六角扳手輕鬆調整把手位置
 - 內藏在軸心的整合式調整螺帽
- 簡單又穩定的操控方式
 - » 穩固的固定方式
 - 凸輪機構
 - » 快速固定
 - 理想的螺距
- 輕量設計
 - » 外殼縮小
 - » 中空鋁合金軸心
- 車架需求與 SM-AX78/58 相同
- 可選擇更堅固的後輪規格
 - » O.L.D.: 142 mm/148 mm
- 重量: 75 g (AX-MT700-142x12)、76 g (AX-MT700-148x12)



▶ 191



▶ 198

SHIMANO DEORE XT 11s LINKGLIDE

SL-M8130-R11

RAPIDFIRE PLUS



SL-M8130-IR11

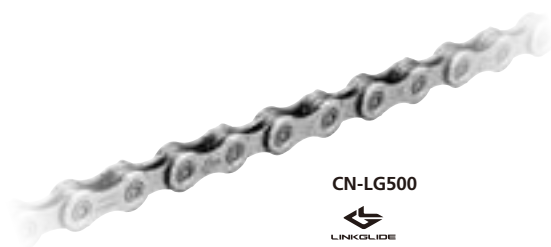
RAPIDFIRE PLUS



RD-M8130-SGS



CS-LG600-11



CN-LG500



FH-UR600



SL-M8130-R11

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 可調式人體工學設計可在快速精準變速時強化操控
 - » 加快操控速度、操控更不費力
 - INSTANT RELEASE
- 重量：117 g

SL-M8130-IR11

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 可調式人體工學設計可在快速精準變速時強化操控
 - » 加快操控速度、操控更不費力
 - » 可自訂的人體工學設計
 - I-SPEC EV
 - » INSTANT RELEASE
- 重量：120 g

RD-M8130-SGS

SHIMANO SHADOW RD+

- 順暢且精準的變速性能
 - » 更順暢的變速
 - 專為整合 LINKGLIDE 卡式飛輪所設計的系統
 - » 後變速器穩定裝置能減少鏈條甩動並改善鏈條穩定性
 - » 斷面設計適合困難地形
- 總齒包容量：39T

CS-LG600-11

LINKGLIDE 卡式飛輪 (11 速)

- 耐用的 傳動品質和持久的變速性能。
 - LINKGLIDE 傳動系統技術
 - 順暢的雙向變速 (進檔和退檔)
 - 減少變速時的踩踏震動
 - » 更長的使用壽命、更順暢的踩踏
 - 在高鏈條張力情況下可為 E-BIKE 提供三倍HYPERGLIDE 耐用性。
 - 耐磨性延長 300%
- 齒數組合：11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T

CN-LG500

LINKGLIDE 鏈條 (10/11 速)

- 順暢可靠的變速性能
 - LINKGLIDE 技術
 - » 相容於 LINKGLIDE 10/11 速和 HYPERGLIDE 11 速傳動系統
- 重量：257 g

FH-UR600

碟煞專用 FREEHUB

- 使用 LINKGLIDE 可獲得順暢且可靠的變速性能。
 - » 相容於 11/10 速，O.L.D. 135 mm
 - » 耐用結構
 - » 包括搭配 LINKGLIDE 卡式飛輪使用時所需的 FREEHUB 墊片
 - » 相容於 #13 幅條
- 重量：381 g

公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪組
踏板

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

SLX

無論是全天騎行、林道越野或是下班和好友騎車散心，SLX 可讓您隨時隨地暢行無阻。絕對不會讓您失望。

❖ 主要優點

- 由 HYPERGLIDE+ 加速時，可提供無可比擬的變速品質
- 由 DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提供的特殊登山車特殊齒尖輪廓，而可提升鏈條嚙合和鏈條張力
- I-SPEC EV 提供自訂人體工學表現的廣泛調整範圍



<https://productinfo.shimano.com>





SL-M7100-R
RAPIDFIRE
PLUS



SL-M7100-IR
RAPIDFIRE
PLUS



I-SPEC EV



FC-M7120-1



SL-M7100-R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

SL-M7100-IR

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力，提升專注力和樂趣
 - » 把手操作更快速、更輕盈省力
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » 即時推拉移動
 - 2-WAY RELEASE
 - » 省下 35% 的變速力道 (相對於 SL-M7000-R, SL-M7000-IR)
 - » 可節省 20% 操作把手的時間 (相對於 SL-M7000-R, SL-M7000-IR)
- 騎乘者可調整 (SL-M7100-IR)
 - » 調整至任何騎乘風格或騎乘者喜好之簡潔握把的最佳位置
 - I-SPEC EV
- 重量：117 g (SL-M7100-R)、117 g (SL-M7100-IR)

FC-M7100-1

HOLLOWTECH II 曲柄組

FC-M7120-1

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 極佳的鏈條張力
 - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 堅固且輕巧的設計可提升車道騎乘樂趣
 - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能限制重量
 - HOLLOWTECH II
- 比起賽車變速器套件組，更輕鬆傳動齒比
- Q-factor：172 mm (FC-M7100-1)
178 mm (FC-M7120-1)
- Chainline：52 mm (FC-M7100-1)
55 mm (FC-M7120-1)
- 齒數組合：30T、32T、34T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm
- 重量：634 g (FC-M7100-1、30T)、631 g (FC-M7100-1、32T)
、646 g (FC-M7100-1、34T)、641 g (FC-M7120-1
、30T)、638 g (FC-M7120-1、32T)、653 g (FC-M7120-1、34T)



FC-M7130-1



FC-M7130-1

HOLLOWTECH II 曲柄組

- 鏈條保留極佳
 - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 堅固且輕巧的設計可提升車道騎乘樂趣
 - » 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
 - HOLLOWTECH II
- 比起賽車變速器套件組，更輕鬆傳動齒比
- Q-factor：181 mm
- Chainline：56.5 mm
- 建議使用 157mm O.L.D FREEHUB
- 齒數組合：30T、32T、34T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm
- 重量：650 g (30T)、647 g (32T)、662 g (34T)



BB-MT801

SM-CRM75

單盤齒片

- 極佳的鏈條張力
 - » 特殊的 MTB 齒尖設計可以改進鏈條的接合與張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 騎乘者可調整
 - » 可更換單盤／兩盤式齒盤
 - 直鎖式
 - » 曲柄組為通用規格
- 齒比組合：30T, 32T, 34T

BB-MT801

五通碗組



RD-M7100-SGS



RD-M7100-SGS

SHIMANO SHADOW RD+

- 進階變速性能可提供信心，在任何車道上都能盡情享受
 - » 快速且無震動的變速
 - HYPERGLIDE+
 - » 超寬範圍 12 速傳動系統
 - 10-51T (12 速)
- 安靜的各傳動檔位
 - » 在輕齒比設置時減少鏈條的高張力情形
 - » 後變速器導輪架加裝防撞消音塊
 - » 採 13T 加大導輪設計
- 適合困難地形的穩定傳動系統
 - » 低斷面設計
 - SHIMANO SHADOW RD+
- 總齒包容量：41T
- 重量：316 g



CS-M7100-12

HYPERGLIDE+ 

CS-M7100-12

卡式飛輪

- **進階變速性能可提供信心，在任何車道上都能盡情享受**
 - » 變速時踏板持續踩動
 - HYPERGLIDE+
 - » 更輕巧且更堅硬的卡式鏈輪構造，可降低慣性和提升加速
 - BEAM SPIDER
- **更輕巧的傳動系統設定**
 - » 新的 FREEHUB 本體構造實現的 10T 最低位後飛輪齒片
 - MICRO SPLINE
- **廣泛範圍及綿密齒比 12 速傳動系統**
- **齒數組合：10-45T: (12 速綿密齒比規格)、10-51T: (12 速寬齒比規格)**
- **重量：513 g (10-45T)、534 g (10-51T)**

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零件組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY T2

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

CN-M7100

全新驅動系統專用鏈條

- **專屬設計可確保順暢變速和強度**
 - » 延伸的內鏈片可提升鏈條接合及張力
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- **與 12 速傳動系統相容**
- **輕鬆連接 (SM-CN910-12)**
 - » 不可重複使用
- **重量：252 g**



CN-M7100

SIL-TEC

BL-M7100

油壓碟煞把手

- **無縫煞車可提升騎乘者的專注力和樂趣**
 - » 最佳化的把手軸位置搭配其他接觸點和改良的人體工學設計
- **穩定且多功能的高性能煞車控制**
 - » 即使在高溫環境下，剛性表現仍優於 M7000 高達 10%
 - » 減少空檔行程，煞車啮合速度更快
- **騎乘者可調整**
 - » 增加與煞把搭配靈活度，更佳的騎乘感受
 - I-SPEC EV
- **簡單的設定和調整**
 - » 握距調整無需使用工具



BL-M7100

I-SPEC EV SERVO WAVE ACTION



BR-M7120
ICE
TECHNOLOGIES
Four
Piston

BR-M7120

油壓碟煞卡鉗

- 穩定且多功能的高性能煞車控制
 - » 加速活塞復位
- 高動力煞車可增強下坡的信心和控制力
 - » 減少碟盤搖晃的噪音並提升 10% 的煞車動力 (相較於 M7000)
 - » 四活塞設計
- 快速和容易安裝
 - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：444 g (整組前碟煞)



BR-M7100
ICE
TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

BR-M7100

油壓碟煞卡鉗

- 穩定且多功能的高性能煞車控制
 - » 加速活塞復位
- 輕巧的煞車性能
 - » 雙活塞設計
- 快速和容易安裝
 - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：425 g (整組前碟煞)



BR-M7110
ONE WAY BLEEDING

BR-M7110

Flat Mount 碟煞卡鉗

- 簡潔的外觀設計
- 與 Post-mount 雙活塞 (BR-M7100) 具有相同的制動力
- 沿用現行 Flat Mount 車架介面
- 相容碟盤尺寸：180/140/160 mm



RT-CL700
ICE
TECHNOLOGIES
CENTER LOCK

新

RT-CL700

碟盤 ICE TECHNOLOGIES

- 升級版 ICE TECHNOLOGY 碟盤：採用全新 3D 鋁合金支架設計，性能更強。
- 靜音設計：最佳化的 3D 形狀鋁合金支架有效降低碟盤噪音。
- 冷卻效果：經實證的 ICE TECHNOLOGY 技術確保卓越的散熱性能與穩定的煞車表現。
- CENTER LOCK：提供內部與外部迫緊環兩種選項。
- 尺寸：140 mm、160 mm、180 mm、203 mm



HB-M7110-B



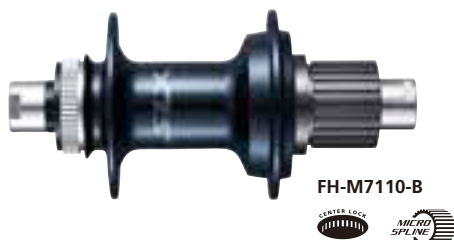
HB-M7110

碟煞專用前花鼓

HB-M7110-B

碟煞專用前花鼓

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - CENTER LOCK
 - » 免工具 15 mm 快拆系統堅硬又輕巧
 - E-THRU 軸心
 - 迷宮式密封
- O.L.D. : 100 mm (HB-M7110)
110 mm (HB-M7110-B)
- 重量 : 142 g (HB-M7110) 、 147 g (HB-M7110-B)



FH-M7110-B



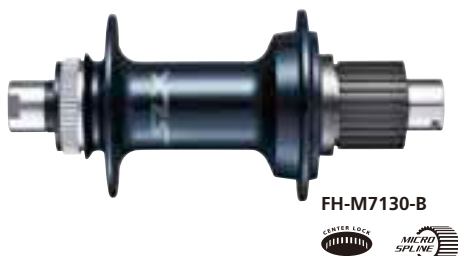
FH-M7110

碟煞專用 FREEHUB

FH-M7110-B

碟煞專用 FREEHUB

- 加速更快且提升騎乘樂趣
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 高檔位
- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - CENTER LOCK
 - » 12 mm E-THRU 軸心
- O.L.D. : 142 mm (FH-M7110)
148 mm (FH-M7110-B)
- 重量 : 350 g (FH-M7110) 、 354 g (FH-M7110-B)



FH-M7130-B



FH-M7130-B

碟煞專用 FREEHUB

- 加速更快且提升騎乘樂趣
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 高檔位
- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - CENTER LOCK
 - » 12 mm E-THRU 軸心
- 可選擇更堅固的後輪規格
 - » 超寬型 O.L.D. 規格 : 157 mm
- 重量 : 359 g



AX-MT500

AX-MT500

12mm 後 E-THRU 軸心 I-type，適合 142 mm/148 mm/157 mm O.L.D.

- 簡潔俐落的設計
 - » 長度縮短約 10mm (相較於 SM-AX78/58)
 - » 使用內六角扳手輕鬆調整把手位置
 - 調整鉗整合於軸心
- 簡單又穩定的操控方式
 - » 穩固的固定方式
 - 凸輪機構
 - » 快速固定
 - 理想的螺距
- 輕量設計
 - » 較短的長度
 - » 中空鋁合金軸心
- 車架設計需求與 SM-AX78/58 相同
- 可選擇更堅固的後輪規格
 - » 超寬型 O.L.D. 規格 : 157 mm
- 重量 : 79 g (AX-MT500-142x12) 、 80 g (AX-MT500-148x12) 、 83 g (AX-MT500-157x12)

DEORE

DEORE M6200 登山車零件提供與 XTR 和 DEORE XT 系列套件相同精準且快速的無線變速，價格更加經濟實惠。搭配全新 DEORE 無線 Di2 變速器，可為所有類型騎乘者提供齒比範圍和堅固性，以應對山區中的每一條林道越野。

« 快速變速與堅固設計 – 耐用的 DEORE 變速器搭配 HYPERGLIDE+ 卡式飛輪，提供快速且精準的負荷下變速體驗。

« 人體工學進化 – 熟悉的貼合感與 I-SPEC EV 可調整設計，帶來 SHIMANO 史上最自然順暢的變速把手。



<https://productinfo.shimano.com>





SW-M6250-R



SW-M6250-IR

I-SPEC EV



RD-M6250-SGS

SHIMANO
SHADOW
ES

新

SW-M6250-R

DEORE Di2 變速開關

- » 人體工學進化：熟悉的貼合感與 I-SPEC EV 可調整設計，帶來 SHIMANO 史上最自然順暢的變速把手。
- » 快速反應：透過 SHIMANO 最具客製化且觸感絕佳的變速開關，實現精準且極速的無線變速。
- » 精細調校：透過 E-TUBE PROJECT 應用程式為可設定的第三按鈕指定功能，實現完整的開關與 E-BIKE 客製化設定。
- » 功能豐富：短行程且觸感極佳的變速撥把、長按多段變速、橡膠防滑墊以及束環，全部整合於簡潔且符合人體工學的單一產品中。

新

SW-M6250-IR

DEORE Di2 變速開關

- » 人體工學進化：熟悉的貼合感與 I-SPEC EV 可調整設計，帶來 SHIMANO 史上最自然順暢的變速把手。
- » 快速反應：透過 SHIMANO 最具客製化且觸感絕佳的變速開關，實現精準且極速的無線變速。
- » 精細調校：透過 E-TUBE PROJECT 應用程式為可設定的第三按鈕指定功能，實現完整的開關與 E-BIKE 客製化設定。
- » 功能豐富：短行程且觸感極佳的變速撥把、長按多段變速、橡膠防滑墊以及 I-SPEC EV，全部整合於簡潔且符合人體工學的單一產品中。

新

RD-M6250-SGS

DEORE Di2 超長腿後變速器 12 速

- » 堅固設計：寬目結構、防滑板設計、耐用鋼板與實心導輪增強堅固性與使用壽命。
- » RD 保護功能：全新自動衝擊復位功能可在受衝擊後即刻將變速器恢復至原始位置。
- » SHIMANO SHADOW ES：SHIMANO 開創性鏈條穩定技術 SHADOW RD+ 的更輕薄、更強韌進化版本。
- » 精準且簡潔的無線變速：超快的變速性能，同時維持 500% 檔位範圍。
- » 受保護的電池：電池安全地置於封閉空間內，即使在崎嶇的地形中也能牢牢固定，同時仍可輕易拆卸以便充電。
- » 覆蓋式導輪/支架：實心導輪與防護導輪齒片可防止林道越野時因雜物而卡住，使騎乘更加順暢。

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



SL-M6100-R

RAPIDFIRE PLUS



SL-M6100-IR

RAPIDFIRE PLUS



I-SPEC EV



SL-MT500-IL

I-SPEC EV



SL-MT500-L



FC-M6120-1



DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT

SL-M6100-R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 快速且簡單的變速
 - 把手操作更快速、更輕盈省力
 - 一次最多變速三個檔位 (主把手)
- 有提供檔位顯示器(OPTICAL GEAR DISPLAY)的規格供檢視檔位

SL-M6100-IR

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 快速輕鬆地變速
 - 把手操作更快速、更輕盈省力
 - 一次最多變速三個檔位 (主把手)
- 簡化並可採用最佳設置的把手區域
- 14 mm 水平調整範圍
- 有提供檔位顯示器(OPTICAL GEAR DISPLAY)的規格供檢視檔位

SL-MT500-IL/L

伸縮座管專用調整把手

- 減少握把位置的手部動作，加快把手操控速度
- 與大多數伸縮座管相容
 - 9 mm 調整行程
- 14 mm 水平調整範圍 (SL-MT500-IL)
- 提供 I-SPEC EV 和束環式

FC-M6100-1/M6120-1/M6130-1

2-PIECE CRANKSET

- 極佳的鏈條穩定性，即使騎行在崎嶇不平的地形也能讓動力傳輸更順暢
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提升鏈條啮合和穩定性
- 直鎖式齒盤
- Q-factor：172 mm (FC-M6100-1)、178 mm (FC-M6120-1)、181 mm (FC-M6130-1)
- Chainline：52.0 mm (FC-M6100-1)、55.0 mm (FC-M6120-1)、56.5 mm (FC-M6130-1)
- O.L.D.：142 mm (FC-M6100-1) 148 mm (FC-M6100-1、FC-M6120-1) 157 mm (FC-M6130-1)
- 齒數組合：30T、32T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm



FC-MT511-1



FC-MT511-1

2-PIECE CRANKSET

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
 - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提升鏈條啮合和穩定性
- Q-factor: 178.5 mm
- Chainline: 52 mm
- 齒數組合: 30T、32T
- 曲柄長度: 165 mm、170 mm、175 mm



FC-MT510-1



FC-MT510-1

2-PIECE CRANKSET

- 驅動更順暢，即使是崎嶇不平的地形也不受影響
 - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提升鏈條啮合和穩定性
- Q-factor: 177 mm
- Chainline: 52 mm
- 齒數組合: 30T、32T、34T
- 曲柄長度: 170 mm、175 mm



BB-MT500-P



BB-MT501

BB-MT500-P

壓入式五通碗組

BB-MT501

五通碗組

- 高傳動效率
 - » 更佳的密封及轉動性能 (BB-MT501)



RD-M6100-SGS



RD-M6100-SGS

SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器

- 1x12 速 SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器
- 針對現代登山越野騎乘提供快速精確的變速
- 安靜的各傳動檔位
 - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
 - » 採 13T 加大導輪設計
- 適合困難地形的穩定傳動系統
 - » 低斷面設計可避免遭石頭碰撞而損壞
 - » 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條拍打聲和噪音
- 最大飛輪齒片相容性: 51T
- 總齒包容量: 41T

DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE 場地車零組件
SHIMANO 系列
GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES
ESSA
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY T2
TOURNEY
SHIMANO A050
SHIMANO 系列
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA



CS-M6100-12

HYPERGLIDE+ 



CN-M6100

HG **HYPERGLIDE+**



BL-M6100

I-SPEC EV SERVO WAVE ACTION



BR-M6120

ICE TECHNOLOGIES

 **Four Piston**
ONE WAY BLEEDING



BR-M6100

ICE TECHNOLOGIES

 **ONE WAY BLEEDING**

CS-M6100-12

卡式飛輪

- **承襲高階產品技術**
 - » HYPERGLIDE+ 提供快速順暢的變速
 - » BEAM SPIDER 脊樑支架結構可減輕重量並強化剛性
- **10-51T 寬齒域的 12 速齒數組合**

CN-M6100

HG 12 速鏈條

- **專屬設計可確保順暢變速和強度**
 - » 延伸的內鏈片可提升鏈條接合及張力
 - » 更快速的變速反應並減少踩踏頓挫感
 - » 最佳化的搭配 HYPERGLIDE+ 卡式飛輪和 DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 齒盤
- **重量：252 g**

BL-M6100

油壓碟煞把手

- **直覺且優異的煞車制動**
 - » 較短的無效行程，更快速的煞車作動
 - » 騎乘者依照需求調整至最佳操控位置
- **高性能煞車控制**
 - » 額外設計的支撐點提升整體煞車剛性
- **I-SPEC EV 變速把手提供 10 度旋轉角度調整範圍**

BR-M6120

油壓碟煞卡鉗

- **優異的緩衝並提供充足的制動力**
 - » 加速活塞復位
 - » 高制動力的四活塞碟煞卡鉗

BR-M6100

油壓碟煞卡鉗

- **優異的緩衝並提供充足的制動力，輕量化的搭配**
 - » 加速活塞復位
 - » 輕量的雙活塞碟煞卡鉗



SL-M5100-IR

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力
- 一次最多變速三個檔位（主把手）
- 有提供檔位顯示器(OPTICAL GEAR DISPLAY)的規格供檢視檔位
- 提供 I-SPEC EV 和束環式

SL-M5100-IL/L

RAPIDFIRE PLUS MONO 變速把手

- 2x11 和 2x10 速專用
- 輕鬆且便捷的前方變速可提升效率和控制力
- 利用單一把手增速和降速
- 輕量化及簡潔的設計
- 提供 I-SPEC EV 和束環式

FD-M5100-M

SIDE SWING 前變速器

- 加寬輪胎間隙
 - » 與更寬輪圈的2.3英寸輪胎相容
- 提供不同的選擇
 - » 適用於 M 型支架
- 前拉式走線
- 總齒包容量：10T

FC-M5100-1

2-PIECE CRANKSET

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤剛性並減輕重量以更有效地傳遞踩踏踏力
- HG-X11 11 速/HG-X 10 速
- Q-factor: 178.5 mm
- Chainline : 52 mm
- 齒數組合：30T、32T
- 曲柄長度：170 mm、175 mm



FC-M5100-B2



BB-MT500-P



BB-MT501



RD-M5100-SGS



RD-M5120-SGS



CS-M5100-11



FC-M5100-2/B2

2-PIECE CRANKSET

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤剛性並減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道
- 提供極佳齒域的36-26T兩片式齒盤
- Q-factor: 178.5 mm
- Chainline: 48.8 mm/51.8 mm
- 齒數組合: 36-26T
- 曲柄長度: 170 mm、175 mm

BB-MT500-P

壓入式五通碗組

BB-MT501

五通碗組

- 高傳動效率
 - » 更佳的密封及轉動性能 (BB-MT501)

RD-M5100-SGS

SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器

- 1x11 速 SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器
- 提供越野騎乘時穩定的傳動系統
 - » 低斷面設計可避免遭石頭碰撞而損壞
 - » 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條拍打聲和噪音
- 安靜的各傳動檔位
 - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
 - » 採 13T 加大導輪設計
- 最大飛輪齒片相容性: 51T
- 總齒包容量: 40T

RD-M5120-SGS

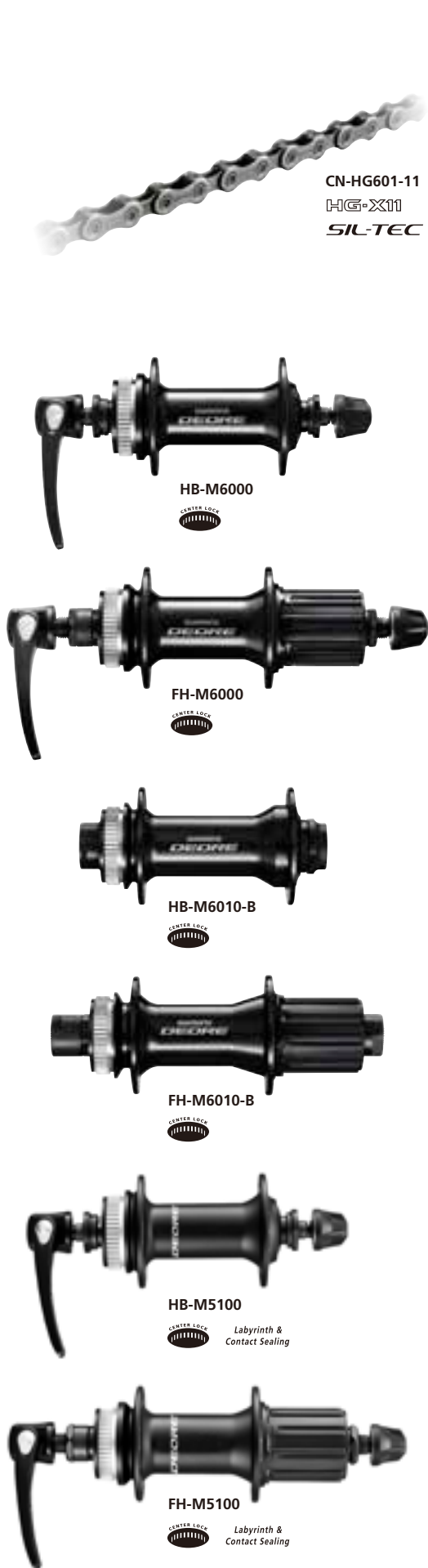
SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器

- 提供越野騎乘時穩定的傳動系統
 - » 低斷面設計可避免遭石頭碰撞而損壞
 - » 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條拍打聲和噪音
- 安靜的各傳動檔位
 - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
- 最大飛輪齒片上限
 - » 42T (2x11/10 速)、46T (1x10 速)
- 總齒包容量: 41T

CS-M5100-11

卡式飛輪

- 適用各種地形且維持精準順暢的HG變速性能
- 11 速卡式飛輪
 - » 11-51T 寬齒比規格
 - » 11-42T 綿密齒比規格
- 鋼製齒片



CN-HG601-11

超窄 SIL-TEC HG-X11 鏈條 (11 速)

- 系統工程整理設計的傳動零組件，達到理想的動力傳輸效果
 - 內側採用 SHIMANO 的超低摩擦 “SIL-TEC” 表面塗層處理
 - 耐用性與現行 10 速鏈條相同
- 電動車專用加強型鏈條
- 順暢又精準的前後變速
- 方向性鏈條
- 重量：257g (114 目)

HB-M6000

碟煞專用前花鼓 (100 mm O.L.D.)

- 耐用又可靠
 - 高品質密封及滑軌式滾珠軸承

FH-M6000

碟煞專用 FREEHUB (135 mm O.L.D.)

- 耐用且可靠
 - 高品質密封及斜角滾珠軸承
- 精準、快速又順暢的變速操控反應

HB-M6010

碟煞專用前花鼓 (15 mm E-THRU 軸心)

- 耐用又可靠
 - 高品質密封及斜角滾珠軸承
 - 更佳的輪組剛性 (HB-M6010-B)
- 100 mm O.L.D. (HB-M6010)
- 110 mm O.L.D. (HB-M6010-B)

FH-M6010

碟煞專用 FREEHUB (12 mm E-THRU 軸心)

- 耐用且可靠
 - 高品質密封及斜角滾珠軸承
- 精準、快速又順暢的變速操控反應 (FH-M6010)
 - 快速嚙合
 - 更佳的輪組剛性 (FH-M6010-B)
- 142 mm O.L.D. (FH-M6010)
- 148 mm O.L.D. (FH-M6010-B)

HB-M5100

DEORE 前花鼓 100 QR

- 耐用且可靠
 - 高品質密封件及角接觸滾珠軸承
 - CENTER LOCK 碟煞

FH-M5100

DEORE FREEHUB 135 QR HG SPLINE M 11/10/9/8 速

- 耐用且可靠
 - 高品質密封件及角接觸滾珠軸承
 - 相容於 11 速 LINKGLIDE 飛輪
 - CENTER LOCK 碟煞



Optical Gear Display

SL-M4100-IR

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力
- 一次最多變速三個檔位（主把手）
- 有提供檔位顯示器(OPTICAL GEAR DISPLAY)的規格供檢視檔位
- 提供 I-SPEC EV 和束環式



SL-M4100-IR

RAPIDFIRE PLUS



I-SPEC EV



SL-M5100-IL

RAPIDFIRE PLUS MONO



I-SPEC EV



SL-M5100-L

RAPIDFIRE PLUS MONO



I-SPEC EV

SL-M5100-IL/L

RAPIDFIRE PLUS MONO 變速把手

- 2x11 和 2x10 速專用
- 輕鬆且便捷的前方變速可提升效率和控制力
- 利用單一把手增進和降速
- 輕量化及簡潔的設計
- 提供 I-SPEC EV 和束環式



FD-M4100-M

SIDE SWING
Front Derailleur

FD-M4100-M

SIDE SWING 前變速器

- 提供越野騎乘時安靜且順暢的前變速操控
 - » 更俐落的升檔變速
 - » 更大的可用變速行程範圍可減少後避震車種的鏈條摩擦
 - » 提供寬齒比規格的36-26T兩片式齒盤
- 加寬輪胎間隙
 - » 相容 2.3 英寸的較寬外胎
- 提供不同的選擇
 - » 適用於 M 型支架
 - » *M type 中位束環需搭配轉接座 (ø34.9 mm)
 - » 可搭配 48.8 mm 與 51.8 mm Chainline
- 總齒包容量：10T



FC-M5100-1

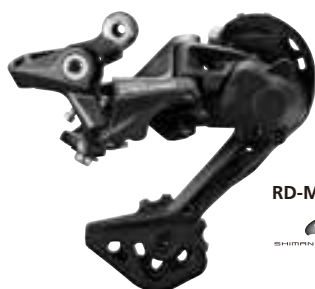


FC-M4100-B2

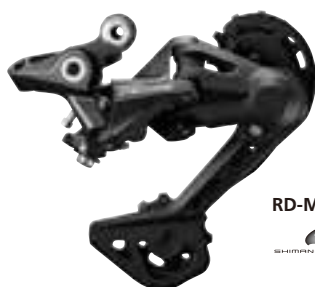


BB-MT500-P

BB-MT501



RD-M5120-SGS



RD-M4120-SGS



FC-M5100-1

2-PIECE CRANKSET

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤剛性並減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道
- HG-X11 11 速/HG-X 10 速
- Q-factor: 178.5 mm
- Chainline : 52 mm
- 齒數組合 : 30T、32T
- 曲柄長度 : 170 mm、175 mm

FC-M4100-2/B2

2-PIECE CRANKSET

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤剛性並減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道
- 提供極佳齒域
- Q-factor: 178.5 mm
- Chainline : 48.8 mm/51.8 mm
- 齒數組合 : 36-26T
- 曲柄長度 : 170 mm、175 mm

BB-MT500-P

壓入式五通碗組

BB-MT501

五通碗組

- 高傳動效率
 - » 更佳的密封及轉動性能 (BB-MT501)

RD-M5120-SGS

SHIMANO SHADOW RD+ 後變速器

- 提供越野騎乘時穩定的傳動系統
 - » 低斷面設計可避免遭石頭碰撞而損壞
 - » 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條拍打聲和噪音
- 安靜的各傳動檔位
 - » 減少後變速器和低位齒片的鏈條張力
- 最大飛輪齒片上限
 - » 42T (2x11/10 速)、46T (1x10 速)
- 總齒包容量 : 41T

RD-M4120-SGS

SHIMANO SHADOW RD

- 2X11 和 2x10 速專用
- 低斷面設計可避免遭石頭碰撞而損壞
- 安靜的各傳動檔位
- 最大飛輪齒片相容性 : 42T
- 總齒包容量 : 41T

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA



CS-M4100-10
HG
HYPERGLIDE



CN-HG54
HG-X



BL-M4100
I-SPEC EV



BR-MT420
ONE WAY BLEEDING



BR-MT410
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

CS-M4100-10

卡式飛輪

- 適用各種地形且維持精準順暢的HG變速性能
- 10 速卡式飛輪：11-46T、11-42T

CN-HG54

超窄 HG-X 鏈條 (10速)

- 排泥設計
- 方向性鏈條
 - » 變速性能的進一步提升
- 重量：273 g (114目)

BL-M4100

油壓碟煞把手

- 直覺且優異的煞車制動
 - » 較短的無效行程，更快速的煞車作動
 - » 騎乘者依照需求調整至最佳操控位置
- 高性能煞車控制
 - » 額外設計的支撐點提升整體煞車剛性
- I-SPEC EV 變速把手有 10 度旋轉角度調整範圍

BR-MT420

四活塞設計油壓碟煞卡鉗

- 相較於 BR-MT520，煞車制動力僅 90 %
- 相較於現有 2 活塞 BR-MT400，煞車制動力提升 20 %
- 相較於現有 2 活塞 BR-MT400，耐磨性提升 150 %
- 煞車來令片：樹脂，金屬
- 搭配 BL-MT401

BR-MT410

油壓碟煞卡鉗

- 優異的緩衝並提供充足的制動力
 - » 加速活塞復位
 - » 輕量的雙活塞碟煞卡鉗

SHIMANO DEORE 10s LINKGLIDE



SL-M5130-R10

RAPIDFIRE
PLUS



SL-M5130-R10

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 可調式人體工學設計可在快速精準變速時強化操控
 - » 加快操控速度、操控更不費力
 - » 相容於 I-SPEC EV 煞車把手
 - » 僅相容於 LINKGLIDE 傳動系統
 - » 2-WAY RELEASE



RD-M5130-GS



RD-M5130-GS

SHIMANO SHADOW RD+

- 順暢且精準的變速性能
 - » 更順暢的變速
 - 專為整合 LINKGLIDE 卡式飛輪所設計的系統
 - » 後變速器穩定裝置能減少鏈條甩動並改善鏈條穩定性
 - » 斷面設計適合困難地形
- 總齒包容量：32T



CS-LG600-10



CS-LG600-10

LINKGLIDE 卡式飛輪 (10 速)

- 耐用的 傳動品質和持久的變速性能。
 - LINKGLIDE 傳動系統技術
 - 順暢的雙向變速 (進檔和退檔)
 - 減少變速時的踩踏震動
 - » 更長的使用壽命、更順暢的踩踏
 - 在高鏈條張力情況下可為 E-BIKE 提供三倍HYPERGLIDE+ 耐用性。
 - 耐磨性延長 300%
- 齒數組合：11-13-15-17-20-23-26-30-36-43T

公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪組
踏板

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

SAINT

“PURE GRAVITY” WORLD CUP CHAMPION’S CHOICE! DH RACE WEAPON!

藉著無與倫比的耐用性、穩定性與人體工學設計， SAINT 讓您完全操控您的自行車。 專為渴望下坡賽的選手打造， SAINT 讓您在加速與減速間擁有世界盃級的水準。 如果您想更加專注於緊張刺激的下坡騎乘， 這絕對是為您量身打造的套件。

❖ 主要優點

- 超穩定和無噪音的 SHIMANO SHADOW RD+ 傳動系統及防撞消音塊
- 穩定、有力、敏捷的 ICE TECHNOLOGIES 煞車系統
- 先進的夾層式碟盤，附散熱片



<https://productinfo.shimano.com>





SM-CD50

FC-M820
SM-CR82



FC-M820/M825

HOLLOWTECH II (第二代中空技術) 曲柄組 (1x10速)

- 最強硬的 HOLLOWTECH II (第二代中空技術)
- 登山車套件中最強硬的鋼軸
- 鋼製踏板鎖孔
- 輕量化 4 爪式曲柄組及 34T / 36T / 38T 齒片
- 規格
 - » FC-M820 68 / 73mm 五通碗組
 - » FC-M825 83mm 五通碗組
 - » 相容壓入式五通碗組
- 重量：919g (FC-M820 · 36T · 170mm · 不含防撞蓋)
931g (FC-M825 · 36T · 170mm · 不含防撞蓋)

SM-CD50

SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE

- 下導避震器
- 下導消音器
- 輕量鋁合金防撞蓋
- 規格：ISCG03、ISCG05
- 排泥設計



SM-BB80



SM-BB71-41C



SL-M820



SL-M820-B-I



SM-CR82

單盤齒片

- 規格：34 / 36 / 38T

SM-BB80

五通碗組

SM-BB71-41A/C

壓入式五通碗組

- 適用 FC-M825、FC-M645 (SM-BB71-41C)

SL-M820

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (10速)

SL-M820-B-I

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (I-spec) (10速)

- 使用上更加省力的加長型把手
- 採用數個低阻力培林
- 經下坡賽驗證的防滑人體工學設計
- 明確的變速手感
- INSTANT RELEASE、MULTI RELEASE、2-WAY RELEASE
- 登山車 10 速右邊變速把手專用
- 重量：123g (SL-M820 · 右邊變速把手)
114g (SL-M820-B-I · 右邊變速把手)



RD-M820-SS



RD-M820-SS

SHIMANO SHADOW RD+ (10 速)

- SHIMANO SHADOW RD+使用較短的導輪支架，能快速撥鏈不掉鏈
- 登山車 10 速系統，在泥濘環境中仍可提供絕佳效能
- 安靜的防撞消音塊設計
- 耐用的超寬連結設計
- 低斷面設計
- 相容密齒比飛輪
- 模式轉換器
- 另有直鎖式後變速器可供選擇
- 總齒包容量：25T
- 重量：280g (不含模式轉換器)



BL-M820-B

油壓碟煞把手

- 符合人體工學的防滑把手設計
- 輕量化的短行程 Servo Wave 把手
- 自由行程及免工具握距調整
- I-SPEC 相容
- 重量：103.2g



BL-M820-B

BR-M820

油壓碟煞卡鉗

- ICE TECHNOLOGIES 散熱性能
- 高功率的 4 陶瓷活塞卡鉗
- 簡易且乾淨的注油方式
 - » ONE WAY BLEEDING卡鉗
 - » 灌注式注油工具
- 來令片：H01A 樹脂/H03C 金屬
- 重量：306g (樹脂來令片，含散熱片)



BR-M820



SM-BH90-SBLS

煞車油管

- ICE TECHNOLOGIES 散熱性能
- 高張力油管
- 加長型油管接頭、短螺栓 (用於熱傳導)



自由騎乘不受限。SHIMANO ALIVIO M3100 是耐用可靠的系列套件，讓登山車新手騎乘者更有信心探索戶外，享受林道越野騎乘樂趣。任何對越野騎乘感興趣的人，都可以運用更省力、反應更靈敏、方便查看的檔位顯示、更廣的檔位選擇和低斷面後變速器，輕鬆體驗令人興奮的騎乘。ALIVIO M3100 讓初嘗騎乘樂趣的人會想一試再試。

❖ 主要優點

- SHIMANO SHADOW RD 後變速器採超低斷面設計，優化變速性能
- RAPIDFIRE PLUS 變速把手提供更省力、更靈敏的前後變速



<https://productinfo.shimano.com>

SL-M3100-R

RAPIDFIRE PLUS

Optical Gear Display



SL-M3100-R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 把手操作更快速、更輕盈省力
- 一次最多變速三個檔位（主把手）
- OPTICAL GEAR DISPLAY 以方便查看檔位

SL-M3100-L

RAPIDFIRE PLUS

Optical Gear Display



SL-M3100-2L

RAPIDFIRE PLUS MONO



SL-M3100-2L/L

RAPIDFIRE PLUS 變速把手

- 輕鬆且便捷的前方變速可提升效率和控制力
- OPTICAL GEAR DISPLAY 以方便查看檔位 (SL-M3100-L)



RD-M3100-SGS

SHIMANO SHADOW RD

RD-M3100-SGS

SHIMANO SHADOW RD

- 低斷面設計
- 相容最大飛輪齒片：36T
- 內線張力調整鈕
- 總齒包容量：45T

ADVENTURE AWAITS

全新風格：強勁動感的外觀設計且屬登山車專用齒盤

令人期待：具備簡潔、輕巧的變速效能以及犀利的煞車至動力

堅固耐用：超強耐鏽的處理可應付青少年騎乘者的嚴苛環境和幫助輕鬆的完成保養程序

❖ 主要優點

- MEGA 9 LITE 提高了駕馭性能
- 容易設定，直覺式的操控和穩定的煞車制動表現



<https://productinfo.shimano.com>



SL-M3000



Optical Gear
Display



SL-M3010

Optical Gear
Display



FD-M3000



SL-M3000

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3x9 速)

- 使騎乘經驗更為有趣，把手結合人體工學和美學設計
 - » 輕盈的變速手感和人體工學把手構造
 - RAPIDFIRE PLUS 把手
 - 小巧的把手設計
 - » 簡潔明瞭的 OGD，輕鬆一瞥即可辨識檔位

SL-M3010

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x9 速)

- 更輕盈的操控手感，符合人體工學的把手構造，長途騎乘毫無壓力
 - » 簡潔的外觀設計
 - » 簡潔的設計風格
 - 數字型 OPTICAL GEAR DISPLAY
 - RAPIDFIRE PLUS
 - 小巧的把手設計

FD-M3000-TS6

TOP SWING 前變速器 (3x9速)

- 增加對大輪徑車種的控制性
 - » 特殊的 MEGA-9 LITE 輕齒比傳動組合適用於 26 英吋、27.5 英吋、29 吋車種
 - » 更寬的輪胎間隙適合 29er 車種
 - 更精巧的連接設計，多出 9-10mm 間隙
- 登山車專用性能和外觀
 - » 系統式整合性能，穩定滑順的變速
 - HYPERDRIVE
 - 寬目設計
 - » 防鏽設計概念以滿足耐用的需求
 - 不鏽鋼調整螺絲
- 齒包容量：18T

ENJOY STRESS FREE LONG RIDING

隨心所欲，操控自如！

SHIMANO ALTUS M2000 系列將承襲 ALIVIO/ACERA MTB 規格的優良 DNA，創造前所未有的越野騎乘體驗。此系列兼具各種不同特點，實現完美的自行車幾何、良好的機動性、毫無壓力的變速 / 煞車操控，讓您隨心所欲地操控自行車。SHIMANO ALTUS 系列以升級的功能 / 外觀，賦予認同感及自主性。

❖ 主要優點

- 直覺式的簡單操控，適合登山車新手
- 極佳外觀搭配先進功能



<https://productinfo.shimano.com>



ST-EF505-L
Optical Gear Display

ST-EF505-L

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手組 (三片式)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 灌注式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 M315 套件相同
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
- 完美融合 3 指幅合金油壓碟煞把手，增進人體工學性能與整體系統設計
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能
 - EZ FIRE PLUS



ST-EF505-2L
Optical Gear Display

ST-EF505-2L

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (2x9/8/7 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 漏斗式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 MT200 套件相同
- 更省力的操作方式和更高的相容性，採取內走線設計
 - » 高效導線
 - OPTISLICK
- 整體系統設計符合人體工學
 - » 順暢結合三指幅合金油壓煞車把手
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能
 - EZ FIRE PLUS



SL-M2010-L



SL-M2010-L

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3x9 速)

SL-M2010-2L

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x9 速)

- 輕盈的變速操控方式，更高的相容性，適於內走線
 - » 小巧的桿體設計
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » OPTISLICK 順暢的變速效能
 - » MEGA 9 LITE 近比率傳動 (SL-M2010-L)
- 最佳的把手區域體驗
 - » 檔位顯示位在車把下方
 - » 數字檔位顯示，輕鬆辨別即可確認檔位
 - OPTICAL GEAR DISPLAY



SL-M2010-2L



RD-M2000



RD-M2000

SHIMANO SHADOW RD (9 速)

- 超低斷面概念搭配 SHADOW 機械系統
 - SHIMANO SHADOW RD
- 寬連接設計，確保耐用性且變速更精確
- 快速和簡單的輪組安裝
 - » B 張力彈簧，輪組拆裝快速又簡單
 - MEGA 9 LITE
- 方便調整及保養
 - » SHIMANO SHADOW RD 後變速器有變速線微調螺絲
- 高級表面塗層技術
- 總齒包容量：45T (RD-M2000-SGS)

SHIMANO 系列

公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪組
踏板

12 速專用

FC-MT512-1

2-PIECE CRANKSET

- 優異的鏈條嚙合與穩定性，即使騎乘在崎嶇不平的地形也能讓動力輸出更順暢
 - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 提升鏈條嚙合和穩定性
- 支援激烈的騎乘活動並提升操控能力
 - » 55 mm Chain line 的設定可搭配 148 mm O.L.D.
- 直鎖式齒盤
- 齒數組合：30T、32T
- 曲柄長度：165 mm、170 mm、175 mm



FC-MT512-1



10 速專用

FC-M627-B

Chain Line 向外推 3mm (2x10速)

- 與 148mm O.L.D. 規格的車架相容
- 齒數組合：36-22T



FC-M627-B



BB-MT501

鎖牙式五通碗組

- 更佳的密封性能



BB-MT501

CS-HG50-10

HG 卡式飛輪 (10速)

- 精準和穩定的變速性能，專為登山車而設計
 - » 改良的鋼製支架和齒片結構
 - » 因應 HG-X 鏈條和 SHIMANO SHADOW RD，飛輪齒形切削改良設計
 - » 適合的齒數組合：11-36T



CS-HG50-10



DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE 場地車零組件
SHIMANO 系列
GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES
ESSA
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
TOURNEY
SHIMANO A050
SHIMANO 系列
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA

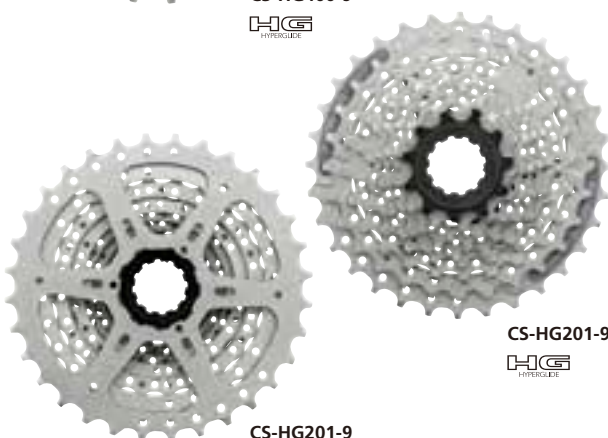
SHIMANO 系列



CS-HG400-9



CS-HG400-9



CS-HG201-9



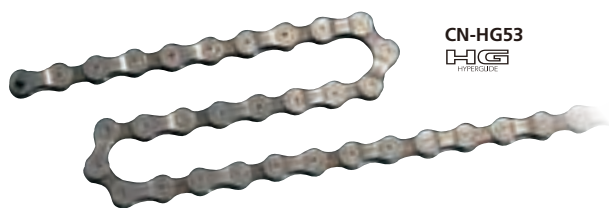
CS-HG201-9



CS-HG200-9



CS-HG200-9



CN-HG53



9 速專用

CS-HG400-9

HG 卡式飛輪 (9 速)

- 綿密齒比組合，踩踏順暢舒適
 - » 除了 11-25T、11-28T、11-32T、11-34T、12-36T 等規格之外，另增 11-36T 規格 (11-25T、11-28T 不適用於 RD-M3100)
 - HYPERGLIDE 飛輪技術
- 輕量化設計
- 卡式飛輪蓋設計，組裝快速又輕鬆
- 齒數組合：11-25T、11-28T、11-32T、11-34T、11-36T、12-36T

CS-HG201-9

HG 卡式飛輪 (9 速)

- 綿密齒比組合，踩踏順暢舒適
 - » 提供 11-32T、11-34T 及全新的 11-36T 齒比組合規格
 - » 卡式飛輪蓋設計，組裝快速又輕鬆
 - HYPERGLIDE 飛輪技術
- 高質感外觀，騎乘更添自信
 - » 最大後飛輪齒片上印有 SHIMANO 標誌
 - » 銀色款卡式飛輪可供選購
 - 防鏽表面塗層技術

CS-HG200-9

HG 卡式飛輪 (9 速)

- 綿密齒比組合，踩踏順暢舒適
 - » 提供 11-32T、11-34T 及全新的 11-36T 齒比組合規格
 - » 卡式飛輪蓋設計，組裝快速又輕鬆
 - HYPERGLIDE 飛輪技術
- 高質感外觀，騎乘更添自信
 - » 最大後飛輪齒片上印有 SHIMANO 標誌

CN-HG53

超窄 HG 鏈條 (9速)

- 精密的結構
- 重量：304 g

油壓式碟煞

BL-MT501

油壓碟煞把手

- 外觀時尚、性能穩定
 - 順暢且耐用的油缸設計
- 穩定強大且堅固耐用的煞車設計，適合從越野到林道越野的所有騎乘風格
 - SERVOWAVE 高制動力煞車

BR-MT500

油壓碟煞卡鉗

- 外觀時尚、性能穩定
 - 順暢且耐用的油缸設計
- 穩定強大且堅固耐用的煞車設計，適合從越野到林道越野的所有騎乘風格
 - 隔熱來令片及活塞

BR-MT520

油壓碟煞卡鉗

- 高制動力煞車性能，大幅提升騎乘者的信心及騎乘樂趣
 - 雙直徑對衝活塞設計的加寬接觸面
 - 四活塞設計
- 反應靈敏的煞車制動力，操控性能表現更優異
 - 初始來令片接觸反應快速，可操控的煞車制動力調節性能
- 煞車性能穩定且更耐用
 - 時尚且耐用的油缸設計
 - 隔熱來令片及活塞

BR-MT420

四活塞設計油壓碟煞卡鉗

- 相較於 BR-MT520，煞車制動力僅 90%
- 相較於現有 2 活塞 BR-MT400，煞車制動力提升 20%
- 相較於現有 2 活塞 BR-MT400，耐磨性提升 150%
- 煞車來令片：樹脂，金屬
- 搭配 BL-MT401

BL-MT401

油壓碟煞把手

- 專為入門級登山車騎乘者量身打造
 - 承襲登山車競賽級零件的簡潔設計風格
 - 隱匿合金 2 指幅煞車把手
 - 根據入門級登山車騎乘者需求微調煞車制動力
 - 縮小握距的把手設計，適合小手使用
 - 握距最小為 75 mm
- 持久的煞車性能
 - 簡易、快速且簡潔的安裝
 - 灌注式注油
 - SHIMANO 油壓礦物油
 - 平衡的煞車制動力



BL-MT501
I-spec II

BR-MT500



ONE WAY BLEEDING

BR-MT520



ONE WAY BLEEDING

BR-MT420



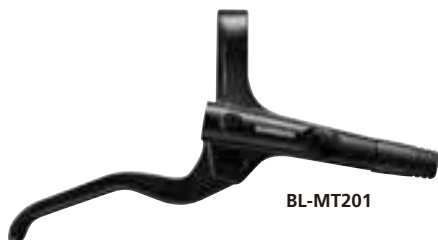
ONE WAY BLEEDING

BL-MT401

SHIMANO 系列



BL-MT200

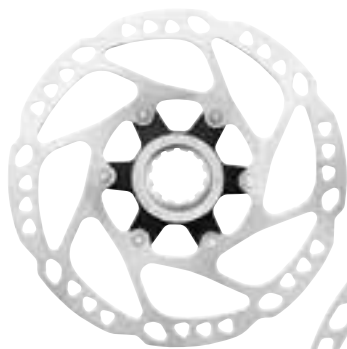


BL-MT201

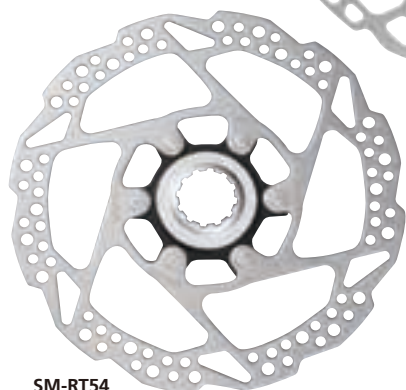
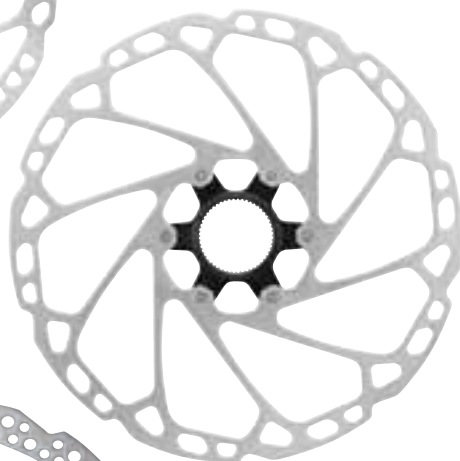
BR-MT200



BR-M375



SM-RT64



SM-RT54



油壓式碟煞

BL-MT200

油壓碟煞把手

BL-MT201

油壓碟煞把手

BR-MT200

油壓碟煞卡鉗

- **SHIMANO 油壓碟煞性能**
 - » 多功能設計適合多種自行車風格
 - 陽極合金 2 指幅/3 指幅煞車把手 (BL-MT201)
 - 細長型的鋼製 2 指幅/3 指幅煞車把手 (BL-MT200)
 - » 可依騎乘者需求調整煞車制動力
 - MT400 套件的 90%
 - 縮小握距的把手設計，適合小手使用
 - 握距最小為 75 mm
- **煞車性能穩定可靠，且異音較少**
 - » 簡易、快速且簡潔的安裝
 - ONE WAY BLEEDING
 - 灌注式注油
 - SHIMANO 油壓礦物油
 - » 來令片振動聲較小
 - 來令片間隙加寬 40%

機械式碟煞

BR-M375

碟煞卡鉗

- **快速安裝**
 - » 使用 5mm 內六角扳手調整煞車塊
- **煞車操作省力，使長距離騎乘更輕鬆**
- **後下叉和後上叉的組裝符合簡潔的走線**
- **與 BR-M416A 相同的制動力**
- **煞車塊間隙增加 20%**
- **顏色選擇：黑色**

CENTER LOCK 碟盤

SM-RT64

CENTER LOCK 碟盤

- **較大的碟盤選項提供更強的煞車制動力**
 - » 220 mm 碟盤的制動力比 203 mm 大 10%
- **相容樹脂/金屬來令片**
- **CENTER LOCK 碟盤座**
- **碟盤尺寸：140、160、180、203、220 mm**

SM-RT54

CENTER LOCK 碟盤

- **CENTER LOCK 碟盤，使安裝更快速**
- **比 SM-RT53 輕了約 10%**
- **專為樹脂來令片而設計**
- **160 mm、180 mm**

CENTER LOCK 碟盤

SM-RT30

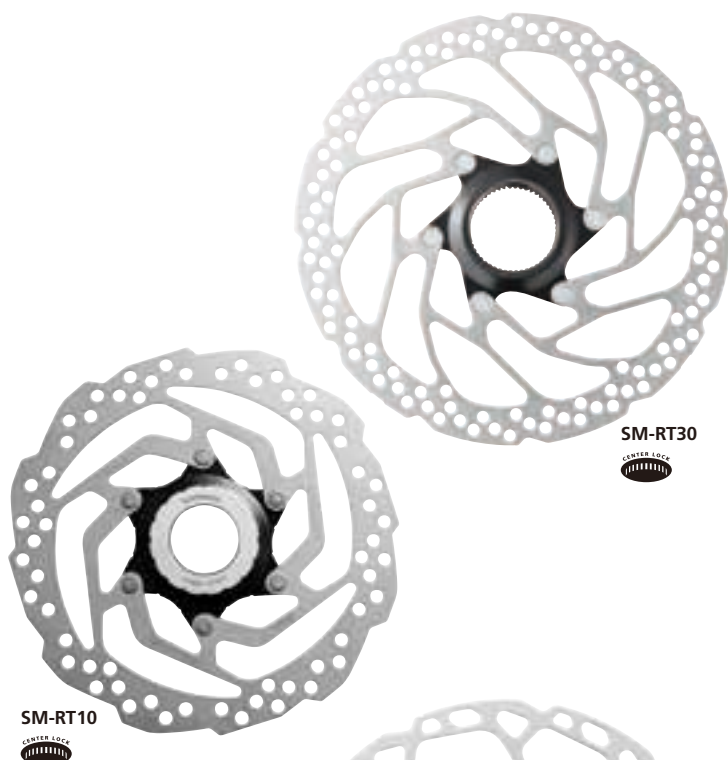
CENTER LOCK 碟盤

- 簡易的安裝與調整
- 快速安裝功能
 - » CENTER LOCK
- 專為樹脂來令片而設計
- 160 mm、180 mm、203 mm

SM-RT10

CENTER LOCK 碟盤

- 全新的迫緊環樣式
 - » 加大直徑的內圈鋸齒搭配外圈鋸齒結構，可相容多種工具 (TL-FC36和TL-LR11)
- 全新的安裝工具 TL-LR11
- 持久優良的煞車性能
 - » 簡單的處理與操控方式，適合入門騎乘者
 - » 快速迅速的組裝功能
 - CENTER LOCK
- 碟盤尺寸：160、180 mm



六孔式碟盤

SM-RT66

六孔式碟盤

- 較大的碟盤選項提供更強的煞車制動力
 - » 220 mm 碟盤的制動力比 203 mm 大 10%
- 易於安裝的防鬆脫碟盤有助於將碟盤螺栓固定到位
- 相容樹脂/金屬來令片
- 碟盤尺寸：160、180、203、220 mm

SM-RT56

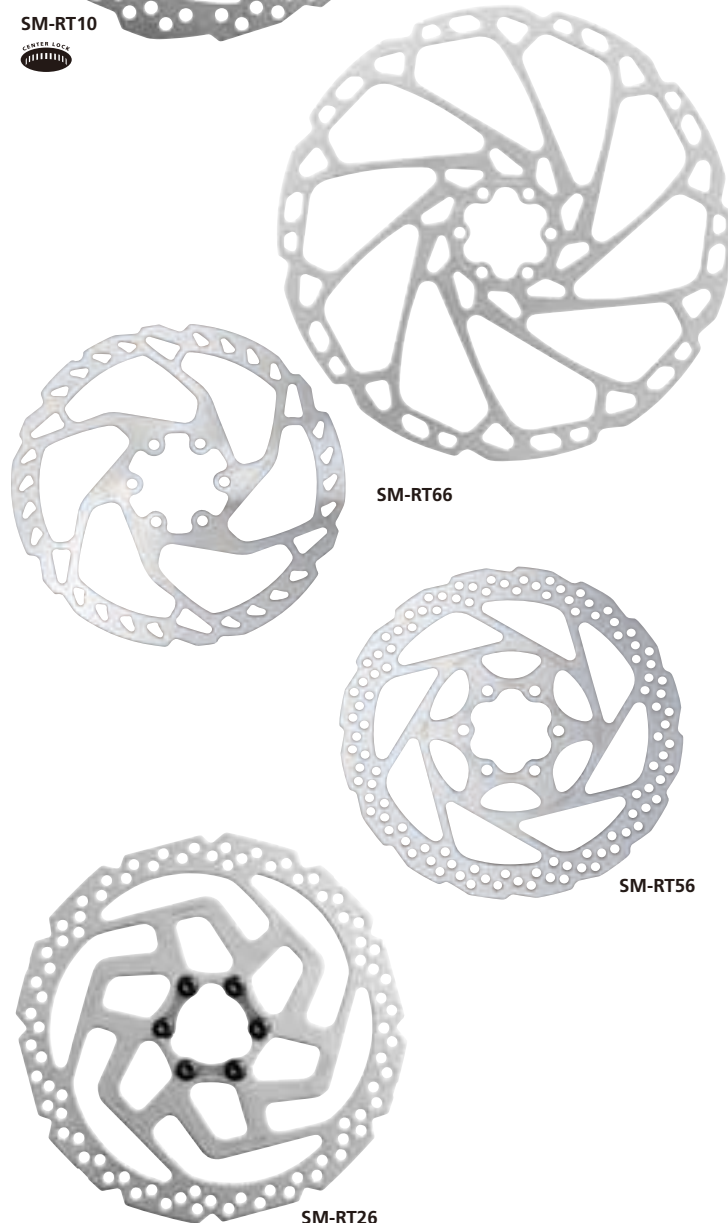
六孔式碟盤

- 更快速的安裝 - 全新緊固碟盤結構，使安裝簡易、快速
- 專為樹脂來令片而設計
- 160 mm、180 mm

SM-RT26

六孔式碟盤

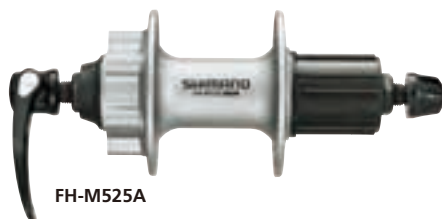
- 組裝更省時
 - » 防鬆脫墊圈，組裝快速安全
- 專為樹脂來令片而設計
- 碟盤尺寸：140、160、180 mm



SHIMANO 系列



HB-M525A



FH-M525A



HB-M475



FH-M475



HB-MT200



FH-MT200-B

六孔式碟盤座

HB-M525A

碟煞專用前花鼓

FH-M525A

碟煞專用 FREEHUB

- 六孔螺絲碟盤鎖固系統
- 雙層密封
- 超拋光滾珠滑軌
 - » 超光滑的滾珠滑軌表面提供精準的低摩擦轉動
- 輕量化合金快拆
- 快拆拉桿與調節螺帽是以輕量化合金製造而成
- 滑軌式滾珠軸承
- 顏色選擇：黑色、銀色

HB-M475

碟煞專用前花鼓

FH-M475

碟煞專用 FREEHUB

- 六孔螺絲碟盤鎖固系統
- 接觸式密封
- FREEHUB 設計
- 滑軌式滾珠軸承
- 顏色選擇：黑色、銀色

CENTER LOCK 碟盤座

HB-MT200

油壓碟煞專用前花鼓 (100 mm O.L.D.)

FH-MT200-B

油壓碟煞專用 FREEHUB (141 mm O.L.D.)

- 提升輪組剛性
 - » 141 mm QR (FH-MT200-B)
- 專為入門級登山車騎乘者量身打造的基本功能
 - » 阻力小轉動順暢 (HB-MT200)
- 快速和簡易安裝
 - CENTER LOCK

生活風格

生活風格零件

SHIMANO 生活風格零件採用以騎乘者為中心的設計，不同於傳統競賽用的方法。其人性化有助於人們舒適地坐在座墊上，支持以自行車為基礎的生活方式。





活潑的生活風格



SHIMANO 活潑的生活風格零件主要是要提醒人們騎乘自行車很有趣。它們讓每個人發現騎乘自行車的樂趣，無論是在週末騎乘與好友倘佯於大自然中彼此交流，或跋涉穿越各大洲。

SHIMANO **CUES** SHIMANO **E55A**
SHIMANO **ALCERA** SHIMANO **ALTUS**
SHIMANO **Tourney**

舒適的生活風格



SHIMANO 舒適的生活風格零件是專為日常通勤與週末漫遊而精心設計。其直覺式、人性化的功能非常適合任何人享受騎乘的樂趣，無須特殊訓練或裝備。

SHIMANO **ALFINE** SHIMANO **Nexus**

SHIMANO CUES

Keeps you moving

公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪組
踏板

DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE 場地車零組件
SHIMANO 系列
GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES
ESSA
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
TOURNEY
SHIMANO A050
SHIMANO 系列
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA

什麼是 SHIMANO CUES ？

對所有追求活潑生活的騎乘者來說， SHIMANO CUES 正是最佳選擇。

我們創立此品牌， 為各種款式的自行車提供多功能性。 其具有無與倫比的順暢性且輕鬆舒適的變速功能， 可滿足電動自行車需求的堅固性， 耐用設計讓使用壽命延長高達三倍。

踏上 SHIMANO CUES 乘風前行， 迎接騎乘的樂趣。

令人讚嘆的品牌， 帶來無數體驗。

SHIMANO CUES 為革命性的新品牌， 專為提升可靠的騎乘體驗而設計。

SHIMANO CUES 幫助您不斷前進，

自信快速地穿過大街小巷。

放下枯燥工作， 探索山間林道。

穿過漫長的鄉間小路， 讓心情煥然一新， 重振精神。

享受電動自行車的升級體驗。

SHIMANO CUES 提供一致的騎乘體驗：順暢、無震動的變速性能，且易於使用。

變速技術

SHIMANO CUES 以我們的原創 LINKGLIDE 技術為基礎， 提供順暢且直覺的變速， 讓騎乘者在任何情況下都能自信駕馭。 用於 E-BIKE 時， 此系列套件的耐用性可達 HG 的三倍， 在動力輔助自行車對傳動系統零件施加壓力時， 可承受更大壓力。



簡潔的把手區域

為營造簡潔的整體印象， SHIMANO 重新設計煞車把手與變速把手， 與車把手對齊平行。 簡潔的把手區域改善騎乘體驗。



什麼是 SHIMANO CUES ?

對所有追求活潑生活的騎乘者來說，
SHIMANO CUES 正是最佳選擇。

我們創立此品牌，為各種款式的自行車
提供多功能性。其具有無與倫比的
順暢性且輕鬆舒適的變速功能，可滿
足電動自行車需求的堅固性，耐用設
計讓使用壽命延長高達三倍。

踏上 SHIMANO CUES 乘風前行，迎
接騎乘的樂趣。

SHIMANO
CUES
Keeps you moving



<https://productinfo.shimano.com>

SHIMANO CUES U8000 系列



SL-U8000-11R

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS 變速把手束環式 11 速

- 加快操控速度、操控更不費力
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » 方便查看的檔位顯示器選項，改善變速控制
 - OPTICAL GEAR DISPLAY
 - INSTANT RELEASE
 - 2-WAY RELEASE
- 輕量且精巧設計



SL-U8000-11R

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS 變速把手 I-SPEC II 11 速

- 加快操控速度、操控更不費力
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » 方便查看的檔位顯示器選項，改善變速控制
 - OPTICAL GEAR DISPLAY
 - » I-SPEC II 提供更多車把手空間與更俐落的外觀
 - INSTANT RELEASE
 - 2-WAY RELEASE
- 輕量且精巧設計



SL-U8000-L

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS MONO 左變速把手束環式 (2x11 速專用)

- 利用單一把手增進和降速
 - RAPIDFIRE PLUS MONO
 - » 方便查看的檔位顯示器選項，改善變速控制
 - OPTICAL GEAR DISPLAY
 - INSTANT RELEASE
 - 2-WAY RELEASE
- 輕量且精巧設計



SL-U8000-IL

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS MONO 左變速把手 I-SPEC II (2x11 速專用)

- 利用單一把手增進和降速
 - RAPIDFIRE PLUS MONO
 - » 方便查看的檔位顯示器選項，改善變速控制
 - OPTICAL GEAR DISPLAY
 - » I-SPEC II 提供更多車把手空間與更俐落的外觀
 - 2-WAY RELEASE
 - INSTANT RELEASE
- 輕量且精巧設計

SHIMANO CUES U8000 系列



FD-U8010-L
TOP SWING
Front Derailleur

FD-U8010-L

SHIMANO CUES TOP SWING 前變速器 (束環式)
2x11/10 速

- 在越野騎乘時提供順暢的操控與精準的前變速
 - » 搭配前雙片式齒盤提供極佳齒比：46-32T
 - » 總包容量：16T
 - » 相容 11 速 / 10 速



FC-U8000-2



FC-U8000-2

SHIMANO CUES HOLLOWTECH II 曲柄組 2x11 速

- 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
 - HOLLOWTECH II



FC-U8000-1



FC-U8000-1

SHIMANO CUES HOLLOWTECH II 曲柄組 1x11/10/9 速

- 特殊齒輪齒尖形狀有助於提升鏈條啮合與穩定性，即使騎乘在崎嶇不平的地形也能讓動力順利輸出
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+
- 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
 - HOLLOWTECH II



BB-MT801

BB-MT801

五通碗組



BB-MT800-PA

BB-MT800-PA

壓入式五通碗組



RD-U8020



RD-U8000



BL-U8000
Reach
Adjust I-spec II



BR-U8000



BR-U8010



BR-U8020



RD-U8020

SHIMANO CUES SHADOW RD+ 後變速器 11 速

- 持久順暢的變速和踩踏性能
 - 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條跳動聲和噪音
 - 斷面設計適合困難地形
 - 時尚的拋光鋁合金表面處理，帶有機械切削的質感
 - 總齒容量：48T

RD-U8000

SHIMANO CUES SHADOW RD+ 後變速器 11 速

- 持久順暢的變速和踩踏性能
 - 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條跳動聲和噪音
 - 低斷面設計可在各種騎乘場景下，保護後變速器不受障礙物所損壞
 - 時尚的拋光鋁合金表面處理，帶有機械切削的質感
 - 總齒容量：39T

BL-U8000

SHIMANO CUES 油壓碟煞把手 I-SPEC II 束環式

- 將煞車把手旋轉中心更靠近車把手，以強化人體工學設計
- 出色的調節功能為電動輔助旅行車帶來卓越的制動力

BR-U8000

SHIMANO CUES 油壓碟煞 2 活塞卡鉗

- 卓越的煞車調節性能可在煞車把手全範圍內提供更細緻微調的煞車控制
- 輕盈的雙活塞設計可在各種狀況下提供輕量化且可靠的煞車性能
- 快速和簡易安裝
 - Banjo type 連接搭配內藏式油管走線

新

BR-U8010

CUES FLAT MOUNT 碟煞卡鉗

- 平面安裝結構支援簡潔輕巧的設計。
- 在任何情況皆提供可靠煞車性能，且具備強大制動力。

BR-U8020

SHIMANO CUES 油壓碟煞 4 活塞卡鉗

- 卓越的煞車調節性能可在煞車把手全範圍內提供更細緻微調的煞車控制
- 高煞車制動力可增強在高速騎乘時信心和操控性
 - 四活塞設計
- 快速和簡易安裝
 - Banjo type 連接搭配內藏式油管走線

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

SHIMANO CUES U6000 系列



SL-U6000-11R

RAPIDFIRE PLUS



SL-U6050-11R

OPTISLICK

RAPIDFIRE PLUS

Optical Gear Display



SL-U6000-10R

RAPIDFIRE PLUS



SL-U6050-10R

OPTISLICK

RAPIDFIRE PLUS

Optical Gear Display



SL-U6000-L

RAPIDFIRE PLUS MONO

SL-U6000-11R

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS 變速把手束環式 11 速

- 加快操控速度、操控更不費力
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » 方便查看的檔位顯示器選項，改善變速控制
 - OPTICAL GEAR DISPLAY
 - 2-WAY RELEASE

SL-U6050-11R

CUES 短握距變速把手 11 速

- 針對手掌較小的騎乘者優化人體工學設計
 - » 短握距
- 按壓式變速把手在靠近握把的位置有兩個以拇指操作的按鈕，讓變速操作更直覺舒適。
- 相容於 LINKGLIDE 系統
 - » OPTICAL GEAR DISPLAY 版本提供 11 速和 10 速配置。

SL-U6000-10R

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS 變速把手束環式 10 速

- 加快操控速度、操控更不費力
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » 方便查看的檔位顯示器選項，改善變速控制
 - OPTICAL GEAR DISPLAY
 - 2-WAY RELEASE

SL-U6050-10R

CUES 短握距變速把手 10 速

- 針對手掌較小的騎乘者優化人體工學設計
 - » 短握距
- 按壓式變速把手在靠近握把的位置有兩個以拇指操作的按鈕，讓變速操作更直覺舒適。
- 相容於 LINKGLIDE 系統
 - » OPTICAL GEAR DISPLAY 版本提供 11 速和 10 速配置。

SL-U6000-L

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS MONO 左變速把手束環式 (2x11/10 速專用)

- 輕鬆且便捷的前方變速可提升效率和控制力
 - » 利用單一把手增速和降速
 - RAPIDFIRE PLUS MONO
 - » 方便查看的檔位顯示器選項，改善變速控制
 - OPTICAL GEAR DISPLAY
 - 2-WAY RELEASE



ST-U6030-R
DCL Reach
Dual Control Adjust
Lever

ST-U6030-L
DCL Reach
Dual Control Adjust
Lever

ST-U3030-10R
DCL NEW SUPPLIER
Dual Control SLX
Lever

ST-U3030-L
DCL NEW SUPPLIER
Dual Control SLX
Lever

新

ST-U6030-R

CUES 油壓整合式煞變把 11/10 速

- » 相容 11/10 速機械整合式煞變把，具經過改良的人體工學設計。
- » 優化的把手形狀可縮短握距，讓更多不同手掌大小的騎乘者能舒適地握住把手。

新

ST-U6030-L

CUES 油壓整合式煞變把 (雙盤)

- » 相容 11/10 速機械整合式煞變把，具經過改良的人體工學設計。
- » 優化的把手形狀可縮短握距，讓更多不同手掌大小的騎乘者能舒適地握住把手。

新

ST-U3030-10R

CUES 機械整合式煞變把 10 速

- » 承襲高階機械整合式煞變把的人體工學把手設計，提供更好的控制能力。

新

ST-U3030-L

CUES 機械整合式煞變把 (雙盤)

- » 承襲高階機械整合式煞變把的人體工學把手設計，提供更好的控制能力。

公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪組
踏板

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

SHIMANO CUES U6000 系列



FD-U6030-F



FD-U6030-B



FD-U6000-D
SIDE SWING
Front Derailleur



FD-U6000-E
SIDE SWING
Front Derailleur



FD-U6000-M
SIDE SWING
Front Derailleur



FD-U6010-L
TOP SWING
Front Derailleur

新

FD-U6030-F

CUES 前變速器 2x10/9 速 (直鎖式)

- » 肘節式連結結構提供更輕盈省力的前變速功能以及順暢自然的變速操控。
- » Chain line 比傳統公路車前變速器寬 2.5 mm，可適用在更寬的胎寬。

新

FD-U6030-B

CUES 前變速器 2x10/9 速 (束環式)

- » 肘節式連結結構提供更輕盈省力的前變速功能以及順暢自然的變速操控。
- » Chain line 比傳統公路車前變速器寬 2.5 mm，可適用在更寬的胎寬。

FD-U6000-D

SHIMANO CUES SIDE SWING 前變速器 (直鎖式)
2x11/10 速

- 在越野騎乘時提供順暢且安靜的變速
- SIDE SWING 設計提供順暢有效率的前變速
- 可適用在更寬的胎寬。
- 搭配前雙片式齒盤提供極佳齒比：36-22T、40-26T
 - » 齒包容量：14T

FD-U6000-E

SHIMANO CUES SIDE SWING 前變速器 (E-type，未附五通碗組背板) 2x11/10 速

- 在越野騎乘時提供順暢且安靜的變速
- SIDE SWING 設計提供順暢有效率的前變速
- 可適用在更寬的胎寬。
- 搭配前雙片式齒盤提供極佳齒比：36-22T、40-26T
 - » 齒包容量：14T

FD-U6000-M

SHIMANO CUES SIDE SWING 前變速器 (束環式)
2x11/10 速

- 在越野騎乘時提供順暢且安靜的變速
- SIDE SWING 設計提供順暢有效率的前變速
- 可適用在更寬的胎寬。
- 搭配前雙片式齒盤提供極佳齒比：36-22T、40-26T
 - » 齒包容量：14T

FD-U6010-L

SHIMANO CUES TOP SWING 前變速器 (束環式)
2x11/10 速

- 在越野騎乘時提供順暢的操控與精準的前變速
 - » 總包容量：16T
 - » 相容 11 速 / 10 速



FC-U6040-2



FC-U6030-2



FC-U6040-1



FC-U6030-1



BB-RS501

新

FC-U6040-2

CUES HOLLOWTECH II 曲柄組 2x10/9 速

- » HOLLOWTECH II 中空鍛造曲柄減輕重量並達到最佳化的動力傳輸。

新

FC-U6030-2

CUES 2-PIECE CRANKSET 2x10/9 速

- » 2-PIECE CRANKSET 可提升剛性、減輕重量並確保有效動力傳輸。

新

FC-U6040-1

CUES HOLLOWTECH II 曲柄組 1x11/10/9 速

- » HOLLOWTECH II 中空鍛造曲柄減輕重量並達到最佳化的動力傳輸。
- » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 的特殊齒輪齒尖形狀有助於提升鏈條嚙合與穩定度，確保在崎嶇不平的地形上也能順暢騎行。

新

FC-U6030-1

CUES 2-PIECE CRANKSET 1x11/10/9 速

- » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 的特殊齒輪齒尖形狀有助於提升鏈條嚙合與穩定度，確保在崎嶇不平的地形上也能順暢騎行。
- » 2-PIECE CRANKSET 可提升剛性、減輕重量並確保有效動力傳輸。

BB-RS501

五通碗組

BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 耐用持久的性能
- 全新密封結構

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE

場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

SHIMANO CUES U6000 系列



FC-U6010-2



FC-U6000-2



FC-U6000-2B



FC-U6000-1



BB-MT500-P



BB-MT501

FC-U6010-2

SHIMANO CUES HOLLOWTECH II 曲柄組 2x11 速

- 傳動效率佳
- 空心鍛造的曲柄可徹底發揮動力傳輸，同時還能保持輕量
 - HOLLOWTECH II
 - » 最大齒片由輕量化鋁合金製成
 - » 相容護鏈蓋

FC-U6000-2

SHIMANO CUES 2-PIECE CRANKSET 2x11/10/9 速

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤剛性並減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道
 - » 鏈蓋僅相容於 46-30T

FC-U6000-2B

SHIMANO CUES 2-PIECE CRANKSET 2x11/10/9 速

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤剛性並減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道

FC-U6000-1

SHIMANO CUES 2-PIECE CRANKSET 1x11/10/9 速

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤剛性並減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道
- 特殊齒輪齒尖形狀有助於提升鏈條嚙合與穩定性，即使騎乘在崎嶇不平的地形也能讓動力順利輸出
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

BB-MT500-P

壓入式五通碗組

BB-MT501

五通碗組

- 高傳動效率
 - » 更佳的密封及轉動性能 (BB-MT501)



RD-U6000

SHIMANO CUES SHADOW RD+ 後變速器 10/11 速

- 在林道越野、碎石路及城市街道上享有安穩的傳動系統性能
 - 鏈條穩定裝置可降低鏈條掉鏈、減少鏈條跳動聲和噪音
 - 斷面設計適合困難地形
 - 總齒容量：39T
 - 最大飛輪齒片：50T (1x11 速)、48T (1x10 速)
- 經過精心設計與測試，提供耐久的 E-BIKE 騎乘性能
 - E-BIKE RATED



RD-U6020-11

SHIMANO CUES SHADOW RD 後變速器 11 速

- 在林道越野、碎石路及城市街道上享有安穩的傳動系統性能
 - 低斷面設計可在各種騎乘場景下，保護後變速器不受障礙物所損壞
 - 總齒容量：48T
 - 最大飛輪齒片：45T (2x11 速)
- 經過精心設計與測試，提供耐久的 E-BIKE 騎乘性能
 - E-BIKE RATED



RD-U6020-10

SHIMANO CUES SHADOW RD 後變速器 10 速

- 在林道越野、碎石路及城市街道上享有安穩的傳動系統性能
 - 低斷面設計可在各種騎乘場景下，保護後變速器不受障礙物所損壞
 - 總齒容量：44T
 - 最大飛輪齒片：39T (2x10 速)
- 經過精心設計與測試，提供耐久的 E-BIKE 騎乘性能
 - E-BIKE RATED

SHIMANO CUES U6000 系列



BL-U6030-L
*Reach
Adjust*



BL-U3030-L
SR



BL-UR405
*Reach
Adjust*



BR-U6030-F
ONE WAY BLEEDING



BR-U6030-R
ONE WAY BLEEDING

新

BL-U6030-L CUES 油壓煞車把手 (單盤)

- » 油壓碟煞把手，具經過改良的人體工學設計。
- » 優化的把手形狀可縮短握距，讓更多不同手掌大小的騎乘者能舒適地握住把手。

新

BL-U3030-L CUES 煞車把手 (單盤)

- » 承襲高階機械整合式煞變把的人體工學把手設計，提供更好的控制能力。

BL-UR405

短握距油壓碟煞把手

- 針對手掌較小的騎乘者優化人體工學設計
 - » 短握距
 - » 搭配短握距變速把手，進一步提升人體工學效果

新

BR-U6030-F CUES FLAT MOUNT 油壓碟煞卡鉗

- » 160 mm 碟盤專用的簡易整合式設計。

新

BR-U6030-R CUES FLAT MOUNT 油壓碟煞卡鉗

- » 160 mm 碟盤專用的簡易整合式設計。



RD-U6070



RD-U6070

SHIMANO CUES Di2 LINKGLIDE 後變速器 1x11 速

- 自動換檔相容性可讓任何人無需成為專家即可享受愉快的運作
 - » 相容於 LINKGLIDE 11-50T 11 速飛輪
- 在啟用 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS FREE SHIFT 的情況下，隨時準備好合適的檔位
- 無須踩踏即可自動變速



RD-U6050



RD-U6050

SHIMANO CUES Di2 LINKGLIDE 後變速器 1x10 速

- 自動換檔相容性可讓任何人無需成為專家即可享受愉快的運作
 - » 相容於 LINKGLIDE 11-43T 10 速飛輪
- 在啟用 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS FREE SHIFT 的情況下，隨時準備好合適的檔位
- 無須踩踏即可自動變速



FH-U6060



新

FH-U6060

CUES AUTO SHIFT發電機後花鼓 142x12 E-THRU 10/11 速

- » 免電池便利性：發電機功能可自行發電，無需更換電池或充電。
- » 自動變速舒適性：Q'Auto 技術提供因應騎乘者踩踏的精準變速，確保順暢的騎乘體驗。
- » 運用多功能感應器：三個速度、迴轉速和斜坡專用感應器可收集即時資料以支援最佳變速。
- » 個人化的變速：自適應學習功能會記住騎乘者的變速模式，並提供專為個人騎乘風格量身打造的最佳變速。

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

SHIMANO CUES U4000 系列



SL-U4000-9R
RAPIDFIRE
PLUS

SL-U4000-9R

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS 變速把手束環式 9 速

- 加快操控速度、操控更不費力
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » 方便查看的檔位顯示器選項，改善變速控制
 - OPTICAL GEAR DISPLAY



SL-U4010-9R
RAPIDFIRE
PLUS



SL-U4010-9R

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS 變速把手束環式 9 速

- 加快操控速度、操控更不費力
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » 方便查看的檔位顯示器選項，改善變速控制
 - OPTICAL GEAR DISPLAY
 - 2-WAY RELEASE



SL-U4050-9R

OPTISLICK

RAPIDFIRE
PLUS

Optical Gear
Display

SL-U4050-9R

CUES 變速把手短握距 9 速

- 針對手掌較小的騎乘者優化人體工學設計
 - » 短握距
- 按壓式變速把手在靠近握把的位置有兩個以拇指操作的按鈕，讓變速操作更直覺舒適。
- 相容於 LINKGLIDE 系統
 - » OPTICAL GEAR DISPLAY



SL-U4000-L
RAPIDFIRE
PLUS MONO

SL-U4000-L

SHIMANO CUES RAPIDFIRE PLUS MONO 左變速把手束環式 (2x9 速專用)

- 輕鬆且便捷的前方變速可提升效率和控制力
 - » 利用單一把手增進和降速
 - RAPIDFIRE PLUS MONO
 - » 方便查看的檔位顯示器選項，改善變速控制
 - OPTICAL GEAR DISPLAY

ST-U3030-9R

DCL
Dual Control
Lever



SHIMANO
SLX
SPEED
SHIFTING



新

ST-U3030-9R

CUES 機械整合式煞變把 9 速

- » 承襲高階機械整合式煞變把的人體工學把手設計，提供更好的控制能力。



FD-U4000-D
SIDE SWING
Front Derailleur



FD-U4000-E
SIDE SWING
Front Derailleur



FD-U4000-M
SIDE SWING
Front Derailleur



FD-U4000-L
TOP SWING
Front Derailleur



FD-U4010-L
TOP SWING
Front Derailleur

FD-U4000-D

SHIMANO CUES SIDE SWING 前變速器 (直鎖式) 2x10/9 速

- 在越野騎乘時提供順暢且安靜的變速
- SIDE SWING 設計提供順暢有效率的前變速
- 可適用在更寬的胎寬
- 搭配前雙片式齒盤提供極佳齒比：36-22T、40-26T
 - » 齒包容量：14T

FD-U4000-E

SHIMANO CUES SIDE SWING 前變速器 (E-type, 未附五通碗組背板) 2x10/9 速

- 在越野騎乘時提供順暢且安靜的變速
- SIDE SWING 設計提供順暢有效率的前變速
- 可適用在更寬的胎寬
- 搭配前雙片式齒盤提供極佳齒比：36-22T、40-26T
 - » 齒包容量：14T

FD-U4000-M

SHIMANO CUES SIDE SWING 前變速器 (束環式) 2x10/9 速

- 在越野騎乘時提供順暢且安靜的變速
- SIDE SWING 設計提供順暢有效率的前變速
- 可適用在更寬的胎寬
- 搭配前雙片式齒盤提供極佳齒比：36-22T、40-26T
 - » 齒包容量：14T

FD-U4000-L

SHIMANO CUES TOP SWING 前變速器 (束環式) 2x10/9 速

- 在越野騎乘時提供順暢的操控與精準的前變速
- 搭配前雙片式齒盤提供極佳齒比：36-22T、40-26T
 - » 齒包容量：14T

FD-U4010-L

SHIMANO CUES TOP SWING 前變速器 (束環式) 2x9 速

- 在崎嶇路面騎乘時提供順暢的操控與精準的前變速
 - » 總包容量：16T
 - » 相容於 9 速

SHIMANO **CUES** U4000 系列



FC-U4010-2



FC-U4010-2B



BB-UR400



BB-MT501



FC-U4000-2

FC-U4010-2

SHIMANO CUES 2-PIECE CRANKSET 2x11/10/9 速

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤剛性並減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道
- » 鏈蓋僅相容於 46-30T

FC-U4010-2B

SHIMANO CUES 2-PIECE CRANKSET 2x11/10/9 速

- 2-PIECE CRANKSET 提升齒盤剛性並減輕重量以更有效率地傳遞踩踏力道

BB-UR400

SHIMANO 螺紋五通碗組 68 mm 外殼寬度

- 高品質密封有助於延長產品壽命

BB-MT501

五通碗組

FC-U4000-2

SHIMANO CUES 曲柄組 2x11/10/9 速

- » Q-Factor : 178 mm
- » Chain line : 48.8 mm



FC-U4000-2B

FC-U4000-2B
SHIMANO CUES 曲柄組 2x11/10/9 速

- » Q-Factor：178 mm
- » Chain line：51.8 mm



FC-U4000-1



FC-UT400-1

FC-U4000-1
SHIMANO CUES 曲柄組 1x11/10/9 速

- 特殊齒輪齒尖形狀有助於提升鏈條啮合與穩定性，即使騎乘在崎嶇不平的地形也能讓動力順利輸出
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

新
FC-UT400-1
曲柄組 1x11/10/9 速

- » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ 技術可在崎嶇地形中提升鏈條穩定度。
- » 32T 齒盤與 52 mm 及 55 mm Chain Line 相容。
- » 提供 175 mm、170 mm 及 165 mm 的曲柄腿長。

BB-UN300
四方孔式 BB

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
 - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁



BB-UN300

BB-UN101

BB-UN101
四方孔式 BB

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 提供 2 種結構
 - » 標準和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：樹脂

DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE 場地車零組件
SHIMANO 系列
GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES
ESSA
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
TOURNEY
SHIMANO A050
SHIMANO 系列
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA

SHIMANO CUES U4000 系列



RD-U4000

SHIMANO CUES SHADOW RD 後變速器 9 速

- 在林道越野、碎石路及城市街道上享有安穩的傳動系統性能
 - » 優化幾何形狀與彈簧張力有助於減少鏈條掉鏈情況
 - » 斷面設計適合困難地形
 - » 總齒容量：35T
 - » 最大飛輪齒片：46T
 - » 最小飛輪齒片：41T
- 經過精心設計與測試，提供耐久的 E-BIKE 騎乘性能
 - E-BIKE RATED



新

RD-U4010

CUES 短腿後變速器 10/9 速

- » 間隙更大：離地間隙與輪胎間隙大於標準 SHIMANO CUES 後變速器，是小輪組自行車的理想選擇。
- » 具備眾多齒比選擇：與 9 速 (11-36T) 及 10 速 (11-39T) LINKGLIDE 卡式飛輪相容。
- » 易於保養：不含內線調整套筒，間隙更寬方便拆卸輪胎及保養。
- » E-BIKE RATED：其設計為小輪組 E-BIKES 提供可靠效能。



RD-U4020

SHIMANO CUES SHADOW RD 後變速器 9 速

- 在林道越野、碎石路及城市街道上享有安穩的傳動系統性能
 - » 低斷面設計可在各種騎乘場景下，保護後變速器不受障礙物所損壞
 - » 總齒容量：41T
 - » 最大飛輪齒片：36T (2x9 速)
- 經過精心設計與測試，提供耐久的 E-BIKE 騎乘性能
 - E-BIKE RATED



RD-U3020

SHIMANO CUES SHADOW RD 後變速器 9 速

- 在林道越野、碎石路及城市街道上享有安穩的傳動系統性能
 - » 低斷面設計可在各種騎乘場景下，保護後變速器不受障礙物所損壞
 - » 總齒容量：41T
 - » 最大飛輪齒片：36T (2x9 速)



SELF-POWERED Di2
AUTOMATIC SHIFTING



Di2
DIGITAL ELECTRONIC SHIFTER

新

FH-U6060

CUES AUTO SHIFT發電機後花鼓 142x12 E-THRU 10/11 速

- » 免電池便利性：發電機功能可自行發電，無需更換電池或充電。
- » 自動變速舒適性：Q'Auto 技術提供因應騎乘者踩踏的精準變速，確保順暢的騎乘體驗。
- » 運用多功能感應器：三個速度、迴轉速率和斜坡專用感應器可收集即時資料以支援最佳變速。
- » 個人化的變速：自適應學習功能會記住騎乘者的變速模式，並提供專為個人騎乘風格量身打造的最佳變速。



FH-U6060



RD-U8050-SGS



RD-U8050-GS



SW-EN605-R



RD-U8050-SGS/GS

CUES Di2 後變速器

- » 相容於 LINKGLIDE 11-50T 11 速飛輪 (RD-U8050-SGS)
- » 相容於 LINKGLIDE 11-43T 10 速飛輪 (RD-U8050-GS)
- » 無線 LED 指示燈與功能按鈕

- 使用 E-TUBE PROJECT Cyclist 應用程式調整後變速器

SW-EN605-R

Di2 變速開關

- » 三鍵式按鈕無線變速開關可輕鬆變更檔位與模式
- 輕鬆且直覺地使用把手，行程較短能夠快速反應操控
- 輕盈又反應靈敏的按壓手感，在崎嶇地形上精準地變速
- 使用 E-TUBE PROJECT 客製化變速輸入與多重變速設定
 - » 額外的按鈕可用於快速選擇 AUTO SHIFT 或進行手動變速設定
 - » 壽命更長。採用兩顆 CR1632 電池
 - » LED 指示燈顯示目前變速模式與電池使用壽命
 - 22.2 mm 束環

公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪組
踏板

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY T2

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

活潑精髓

SHIMANO ESSA 在設計時採用活潑概念的變革精隨，不僅與 SHIMANO 著名的 8 速產品列表相容，還能提升該產品的性能。SHIMANO ESSA 兼具多功能及堅固耐用的特性，專為活潑的生活風格所設計，非常適合各種休閒運動自行車，包括登山車、健身車和城市車。



<https://productinfo.shimano.com>



ST-U2030-R

DCL
Dual Control
Lever



新

ST-U2030-R

SHIMANO ESSA 整合式煞變把 8 速

- » 承襲高階機械整合式煞變把的人體工學把手設計，提供更好的控制能力。



ST-EF515-8R

OPTISLICK

EZ FIRE Plus **Reach Adjust** **Optical Gear Display**

ST-EF515-8R

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手 8 速

- 易於安裝、簡易操作且穩定的煞車性能，適合入門騎乘者
 - » 灌注式注油，易於保養
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 MT200 J-kit相同
- 更省力的操作方式，並與內走線車架具有更廣泛的相容性
 - » 高效導線
 - OPTISLICK
- 符合人體工學的整體系統設計
 - » 順暢結合三指油壓煞車把手
 - » 明確的變速反應與輕鬆換檔的變速性能
 - EZ FIRE PLUS



FC-U2000-1

SHIMANO ESSA 曲柄組 8/7 速

- 特殊齒輪齒尖形狀有助於提升鏈條啮合與穩定性，即使騎乘在崎嶇不平的地形也能讓動力順利輸出。
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ (32T)

BB-UN101

四方孔式 BB

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 提供 2 種結構
 - » 標準和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：樹脂

BB-UN300

四方孔式 BB

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
 - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁

RD-U2000

SHIMANO ESSA 後變速器 8 速

- 在林道越野、碎石路及城市街道上享有安穩的傳動系統性能
 - » 優化幾何形狀與彈簧張力，有助於減少鏈條掉鏈情況
 - » 低斷面設計適合崎嶇地形
 - » 總齒容量：34T
 - » 最大低位飛輪齒片：45T
 - » 最小低位飛輪齒片：45T
 - SHIMANO SHADOW RD



BL-U2030-L



新

BL-U2030-L

SHIMANO ESSA 煞車把手 (單盤)

- » 承襲高階機械整合式煞變把的人體工學把手設計，提供更好的控制能力。



CS-HG400-8
(11-45T)

CS-HG400-8

HG 卡式飛輪 8 速

- 可靠的變速性能
 - » 寬廣齒比：11-40T、11-45T
 - HYPERGLIDE



CS-HG300-8
HG
HYPERGLIDE

新

CS-HG300-8

HG 卡式飛輪 8 速

- » HYPERGLIDE 技術確保順暢、輕盈又可靠的變速性能。
- » 具備多種齒比組合：11-45T。

SHIMANO *Acera ALTUS* 8/7 速

ACERA 零組件的特點可以用三個關鍵詞形容：精確、精準和時尚。

此系列別提供精確的變速性能，踩踏力量耗損更少，煞車力道更強勁，煞車效能更高，以達到精準的速度控制，同時也保有令人耳目一新的時尚設計和纖細的外形。

❖ 主要優點

- 最超值的中級登山車零組件
- HYPERDRIVE 系統 (超級驅動系統)，實現最佳前變速



<https://productinfo.shimano.com>



ST-EF505-L

Optical Gear Display



ST-EF505-8R

Optical Gear Display



ST-EF505-2L

Optical Gear Display

ST-EF505-L

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手組 (三片式)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 灌注式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 M315 套件相同
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
- 完美融合 3 指幅合金油壓碟煞把手，增進人體工學性能與整體系統設計
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能
 - EZ FIRE PLUS

ST-EF505-8

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (3x8 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 灌注式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 M315 套件相同
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
- 完美融合 3 指幅合金油壓碟煞把手，增進人體工學性能與整體系統設計
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能
 - EZ FIRE PLUS

ST-EF505-2L

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (2x9/8/7 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 漏斗式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 MT200 套件相同
- 更省力的操作方式和更高的相容性，採取內走線設計
 - » 高效導線
 - OPTISLICK
- 整體系統設計符合人體工學
 - » 順暢結合三指合金油壓煞車把手
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能
 - EZ FIRE PLUS

公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪組
踏板

DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE 場地車零組件
SHIMANO 系列

GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES

ESSA
ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
TOURNEY

SHIMANO A050
SHIMANO 系列

ALFINE
NEXUS

發電花鼓

DEORE XT
DEORE

ALIVIO
ACERA



ST-EF505-7R

Optical Gear
Display



SL-M315-L

DUAL
SIS
INDEX Optical Gear
Display



SL-M315-2L

DUAL
SIS
INDEX Optical Gear
Display



SL-M315-8R

SIS
INDEX Optical Gear
Display



SL-M315-7R

SIS
INDEX Optical Gear
Display



ST-M310-8R2

Optical Gear
Display

ST-EF505-7R

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (2/3x7 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 漏斗式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 MT200 套件相同
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
 - » 相較於機械式碟煞價格更合理
- 完美平衡的煞車把手 / 變速把手操控
- 完美融合 3 指幅合金油壓碟煞把手，增進人體工學性能與整體系統設計
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能
 - EZ FIRE PLUS

SL-M315-L

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3x8/7 速)

SL-M315-2L

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2x8/7 速)

SL-M315-8R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2/3x8 速)

SL-M315-7R

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (2/3x7 速)

- 輕盈的變速操控方式，更高的相容性，適於內走線
 - » 小巧的桿體設計
 - RAPIDFIRE PLUS
- 最佳的把手區域體驗
 - » 檔位顯示位在車把下方
 - » 數字檔位顯示，輕鬆辨別即可確認檔位
 - OPTICAL GEAR DISPLAY

ST-M310-8R2

RAPIDFIRE PLUS 變速/煞車把手組 (8 速)

ST-M310-L2

RAPIDFIRE PLUS 變速/煞車把手組 (三片式)

- 變速把手和煞車把手走線的最佳平衡
- 預先安裝好的束環固定螺絲
- 顏色選擇：黑色、銀色



FD-M310



FD-M310-3/6

TOP SWING 前變速器 (3x8/7速)

- 相容 HYPERDRIVE，專為 50mm 長的 chainline (車架與齒盤中心線間距) 而設計
- 相容 42/48T 大齒盤
- 相容 47.5/50mm 長的 chainline (車架與齒盤中心線間距)
- 寬連結設計不僅提高變速反應速度，也延長使用壽命
- 改良的導板尾部形狀，增加前變速器與泥除/輪胎的間隙
- 型號：FD-M310-3 (63-66°)
FD-M310-6 (66-69°)



FD-M313



FD-M313-3/6

下擺式前變速器 (3x8/7 速)

- HYPERDRIVE (超級驅動系統) 技術，實現可靠與精準的變速性能
 - » 寬連結設計，使變速精準、耐久性更佳
 - » 相容 HYPERDRIVE (超級驅動系統)，專為 50mm 長的 chainline (車架與齒盤中心線間距) 而設計
- 8 速傳動系統
- 相容 42T / 48T
- 鋁合金束環
- 上 / 下拉式與束環式前變速器
- 快速安裝
 - » 有角度的束環設計，使束環螺絲安裝更容易



FD-TY606-L



TOP SWING
Front Derailleur

FD-TY606-L

SHIMANO TOURNEY TY TOP SWING 前變速器 (束環式) 2x8/7/6 速

- 順暢、省力且可靠的變速性能
 - » 穩定的變速性能
 - DUAL SIS
- 多方面適用的性能和大的相容性
 - » 涵蓋多種用途的單一規格
 - 雙拉 / 複合式束環
 - » 相容 6、7、8 速
 - » 總包容量：16T



FD-M315-TS



FD-M315-TS

TOP SWING 前變速器 (2x8/7 速)

- 改進輪胎間隙
 - » TOP SWING 前變速器
- 精準可靠的變速操控
 - » 寬目設計
 - » 越野表現一致的前變速操控
 - HYPERDRIVE
- 更高的相容性
 - » 48.8 mm 與 51.8 mm chainline 共用
- 總包容量：14T



FC-TY501-2



FC-TY501-2

曲柄組 (2x8/7速)

- 精準的 SIS 變速定位系統
 - DUAL SIS
- 可搭載或不搭載鏈條保護片
- 齒比組合：46-30T

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

SHIMANO *Acera* **ALTUS** 8/7 速



FC-M315-2



FC-M315-B2



BB-UN101



BB-UN300



RD-M3020-8

Double Servo



RD-M310-Smart

Double Servo

FC-M315-2

曲柄組 (2x8/7速)

- 精準可靠的變速操控
 - » SG-X 齒盤
 - » 越野表現一致的前變速操控
 - HYPERDRIVE
- 齒數組合：36-22T

FC-M315-B2

曲柄組 (2x8/7速)

- 精準可靠的變速操控
 - » SG-X 齒盤
 - » 越野表現一致的前變速操控
- HYPERDRIVE
- Chainline：51.8 mm
- 齒數組合：36-22T

BB-UN101

四方孔式 BB

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 提供 2 種結構
 - » 標準和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：樹脂

BB-UN300

四方孔式 BB

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
 - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁

RD-M3020-8

SHIMANO ACERA 後變速器 8 速

- 雙伺服系統結構提供您順暢且精準的變速
- 多方面適用的性能和大的相容性
 - » 相容最大飛輪齒片：40T
 - » 總齒包容量：45T

RD-M310-Smart

正向式後變速器 (8/7速)

- 寬連結設計，使剛性更強、變速更精準
- 先進且能輕鬆操作
- 大導輪
 - » 超大尺寸 15 齒張力輪和 13 齒導輪，減少噪音和磨損
- SMART CAGE 導輪支架
- 總齒包容量：43T
- 顏色選擇：黑色、銀色



CS-HG400-8
(11-40T)



CS-HG51-8
HG
HYPERGLIDE



CS-HG41-8
HG
HYPERGLIDE



CS-HG31-8
HG
HYPERGLIDE



CS-HG400-7
HG
HYPERGLIDE



CN-HG71
HG
HYPERGLIDE



FH-TY505-7
CENTER LOCK
HYPERGLIDE

CS-HG400-8

HG 卡式飛輪 8 速

- 可靠的變速性能
 - » 寬廣齒比：11-40T、11-45T
 - HYPERGLIDE

CS-HG51-8

HG 卡式飛輪 (8 速)

- HYPERGLIDE
- 快速安裝
- 13T 扁平的飛輪片固定於低齒位
- 輕量
 - » 飛輪背面鍍空面積加大，使重量更輕
- 11-28T、11-30T、11-32T

CS-HG41-8

HG 卡式飛輪 (8 速)

CS-HG31-8

HG 卡式飛輪 (8 速)

- HYPERGLIDE
- 快速安裝
- 13T 扁平的飛輪片固定於低齒位
- 輕量
 - » 飛輪背面鍍空面積加大，使重量更輕
- 多種齒數組合：11-30T、11-32T、11-34T

新

CS-HG400-7

HG 卡式飛輪 7 速

- » 多功能卡式飛輪與廣泛使用的 HG-M SPLINE 相容。
- » HYPERGLIDE 技術確保順暢、輕盈又可靠的變速性能。
- » 齒比組合：11-28T。

CN-HG71

HG 鏈條

- HG 鏈條提供精準的 HYPERDRIVE (超級驅動系統) SIS 後變速及 SIS 前後變速定位

FH-TY505-7

碟煞專用 FREEHUB (7 速)

- 耐用持久的性能
 - » 高品質構造可避免軸心變形
 - » 轉動順暢且耐用度更高
 - 滑軌式滾珠軸承
- 快速和簡易安裝
 - CENTER LOCK
- 僅限快拆式

SHIMANO *Tourney* 系列 A070

ENJOY CASUAL ROAD BIKE BY APPROPRIATE GEAR RATIO

❖ 主要優點

- 輕快的操作手感，順暢的變速性能
- 在城市中無壓力的騎乘



<https://productinfo.shimano.com>



ST-A070



Optical Gear Display

ST-A073



Optical Gear Display

ST-A070

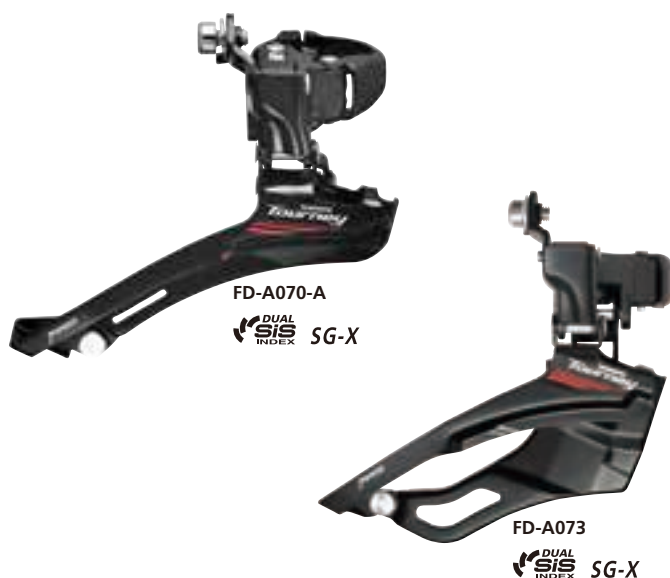
DUAL CONTROL LEVER (2x7 速)

- 7 速專用 DUAL CONTROL LEVER (2300 操控方式)
- 使用螺絲調整握距

ST-A073

DUAL CONTROL LEVER (3x7 速)

- 輕快的操作手感，順暢的變速性能
 - » SIS 前後變速定位系統
 - » 3x7 速專用 DUAL CONTROL LEVER (2300 操控方式)
 - » 相容 SLR 線性煞車系統
 - » 使用螺絲調整握距 (可連續調整)
 - » OPTICAL GEAR DISPLAY



FD-A070-A



FD-A073



FD-A070-A

前變速器 (2x7速)

FD-A073

前變速器 (3x7速)

- 輕快的操作手感，順暢的變速性能
 - » DUAL SIS
 - » 複合式束環系統 (新增 L 尺寸束環規格)
 - » 相容 SG-X 齒片
 - » 快速安裝
 - » 可與 SHIMANO 現行 7 速公路車系統互換使用
 - » 容易調整

SHIMANO *Tourney* 系列 A070



FC-A070
DUAL
SiS
INDEX SG-X

FC-A070 曲柄組 (2x8/7速)

- 50-34T
- 相容 8 / 7 速



FC-A073
DUAL
SiS
INDEX SG-X

FC-A073 曲柄組 (3x8/7速)

- 輕快的操作手感・順暢的變速性能
 - » DUAL SiS
 - » 相容 SG-X 齒片
 - » 可與 SHIMANO 公路車曲柄組互換使用 8 / 7 速系統
 - » 165mm、170mm 曲柄長度可供選擇
 - » BB-UN300
 - » 50-39-30T，含鏈條保護片



BB-UN300

BB-UN300 四方孔式 BB

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
 - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承外殼材質：鋁



RD-A070
SiS
INDEX

RD-A070 後變速器 (7速)

- 相容最小飛輪片齒數：11T
相容最大飛輪片齒數：28T
- 總齒包容量：37T
- SMART CAGE 後變速器導輪支架 (11 / 13T)

公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪組
踏板

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

ESSENTIAL SPORT EXCITEMENT

TOURNEY TX 對於剛踏入自行車運動的騎乘者來說是基礎的套件。

伴隨著運動自行車而來的是自由與自在的騎乘，遠離您每天一成不變的生活，並享受無憂且穩定的性能表現。

❖ 主要優點

- HYPERDRIVE 技術，帶來順暢/省力/精確的變速性能
- 有吸引力、清晰且具直覺式的 OPTICAL GEAR DISPLAY，有利於騎乘中，更輕易地確認檔位位置。
- 較寬的來令片間隙，容易組裝且能降低煞車板摩擦產生的雜音



<https://productinfo.shimano.com>



ST-TX800



ST-TX800



FD-TX800



FC-TX801



FC-TX801



BB-UN300



BB-UN101

ST-TX800

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手組 (3x8 速)

- 順暢、省力且可靠的煞車性能
 - » EZ FIRE PLUS 變速把手搭配符合人體工學的 2 指幅煞車把手本體
- 顏色選擇：黑色、銀色

FD-TX800-TS3/TS6

TOP SWING 前變速器 (3x8速)

- 8 速傳動系統
- 相容 HYPERDRIVE
 - » 相容HYPERDRIVE(只適用50mm chainline)
 - 相容 42T/48T (FD-TX800-TS3/TS6)
- 快速安裝

FC-TX801

曲柄組 (3x8 速)

- 8 速傳動系統
- 42-32-22T / 48-38-28T
- 相容護鏈蓋
- Chainline (車架與齒盤中心線間距)：50mm
- 顏色選擇：黑色、銀色

BB-UN300

四方孔式 BB

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
 - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁

BB-UN101

四方孔式 BB

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 提供 2 種結構
 - » 標準和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：樹脂



RD-TX800



RD-TX800



CS-HG200-8



BR-TX805



HB-TX506



FH-TX506



HB-TX500-NT



FH-TX500-8-NT

RD-TX800

後變速器 (8 速)

- 8 速傳動系統
- 耐用且省力的變速性能，讓您自在無負擔的騎乘
 - » Double Servo-Panta 機構
- 快速安裝
 - » 使用內六角扳手調整內線固定螺絲
- 13T / 13T 導輪
- 總齒包容量：43T
- 顏色選擇：黑色、銀色

CS-HG200-8

HG 卡式飛輪 (8 速)

- HYPERGLIDE 飛輪技術
- 8 速 (12-32T)

BR-TX805

碟煞卡鉗

- 順暢、省力且可靠的煞車性能
 - » 較寬的來令片間隙 (與 BR-M416-A 相比增加 20%) 降低來令片磨擦產生的噪音
- 快速安裝
 - » 後下叉和後上叉的組裝符合簡潔的走線
- CENTER LOCK 系統，使機械式碟煞負荷力更強
 - » 專為樹脂來令片而設計
 - » 適用碟盤尺寸：160mm/180mm

HB-TX506

6 孔式碟煞專用前花鼓

- 6 孔式碟煞固定座
- 快拆 款式
- O.L.D.：100 mm
- 滑軌式滾珠軸承
- 顏色：黑色

FH-TX506

6 孔式碟煞專用後花鼓

- 6 孔式碟煞固定座
- 適用於 8/9/10 速
- 快拆 款式
- O.L.D.：135 mm
- 滑軌式滾珠軸承
- 顏色：黑色

HB-TX500-NT

前花鼓 (100 mm O.L.D.)

- 輪圈煞車專用前花鼓與 FREEHUB

FH-TX500-8-NT

FREEHUB (135 mm O.L.D.)

- 輪圈煞車專用前花鼓與 FREEHUB



SL-TZ500-7R



SL-TZ500-6R



SL-TZ500-LN

SL-TZ500

指撥式變把 (3x7/6 速)

- 全新檔位指示器，有利於騎乘中，更輕易地確認檔位位置。
- 符合人體工學的把手外形設計
- 簡單的組裝方式
- 7 速 SIS 後定位變速系統 (SL-TZ500-7R)
- 6 速 SIS 後定位變速系統 (SL-TZ500-6R)
- 非 SIS 後變速系統 (SL-TZ500-LN)

FD-TZ500-DS6

前變速器

- 下擺式
- 42-34-22T
- 上拉式/下拉式
- 簡單的組裝方式

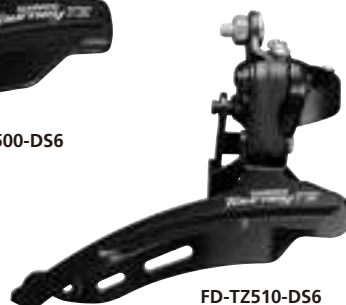
FD-TZ510-DS6

前變速器

- 下擺式
- 48-38-28T
- 上拉式/下拉式
- 提升變速性能
- 簡單的組裝方式



FD-TZ500-DS6



FD-TZ510-DS6

RD-TZ500

後變速器 (6 速)

- 6 速
- 直接安裝，含托架規格
- 最大 28T
- SIS
- 簡單的組裝方式



RD-TZ500-GS



MF-TZ510-7-CP
正面圖
MEGARANGE



MF-TZ510-7
MEGARANGE



MF-TZ500-7
MEGARANGE



MF-TZ500-7-CP
背面圖



MF-TZ500-7-CP
正面圖
MEGARANGE



MF-TZ510-6



MF-TZ510-6-CP
正面圖



MF-TZ500-6



MF-TZ500-6-CP
背面圖



MF-TZ500-6-CP
正面圖

7 速

MF-TZ510-7

套裝飛輪

- SHIMANO 登山車 7 速系統
- 優於 MF-TZ500 的抗蝕性
- 提供輻條保護片選項
- 齒數組合：14-34T、14-28T

MF-TZ500-7

套裝飛輪 (3x7 速)

- 輕量化構造
- 簡單的組裝方式
- 配備美觀的輻條保護片 (MF-TZ500-7-CP)
• MEGARANGE 14-34T
- 齒數組合：14-28T、14-34T

6 速

MF-TZ510-6

套裝飛輪

- SHIMANO 登山車 6 速系統
- 優於 MF-TZ500 的抗蝕性
- 提供輻條保護片選項
- 齒數組合：14-28T

MF-TZ500-6

套裝飛輪 (3x6 速)

- 輕量化構造
- 簡單的組裝方式
- 配備美觀的輻條保護片 (MF-TZ500-6-CP)
- 齒數組合：14-28T



SL-RV400-8R

REVOSHIFT
Shifter

Optical Gear
Display



SL-RV400-8R

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 SIS INDEX 8 速

- 符合人體工學設計的握把設計，適合小手的騎乘者 (操控手感比 SL-RS35 輕約 25%)
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器



SL-RV400-7R

REVOSHIFT
Shifter

Optical Gear
Display



SL-RV400-7R

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 SIS INDEX 7 速

- 符合人體工學設計的握把設計，適合小手的騎乘者 (操控手感比 SL-RS35 輕約 25%)
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器



SL-RV400-6R

REVOSHIFT
Shifter

Optical Gear
Display



SL-RV400-6R

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 SIS INDEX 6 速

- 旋轉式變速把手，使變速更輕鬆省力
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器



SL-RV400-L

REVOSHIFT Optical Gear
Shifter Display



SL-RV400-L

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 DUAL SIS INDEX 3 速

- 符合人體工學設計的握把設計，適合小手的騎乘者 (操控手感比 SL-RS35 輕約 25%)
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器



SL-RV400-LN

REVOSHIFT Optical Gear
Shifter Display

SL-RV400-LN

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 3 速

- 符合人體工學設計的握把設計，適合小手的騎乘者 (操控手感比 SL-RS35 輕約 25%)
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器
 - » 摩擦式變速把手



SL-RV300-7R

REVOSHIFT
Shifter
Optical Gear
Display



SL-RV300-6R

REVOSHIFT
Shifter
Optical Gear
Display



SL-RV300-L

REVOSHIFT Shifter Optical Gear Display DUAL SIS INDEX



SL-RV300-LN

REVOSHIFT Shifter Optical Gear Display



SL-RV200-7R



REVOSHIFT
Shifter

Optical Gear
Display



SL-RV200-6R



REVOSHIFT
Shifter

Optical Gear
Display



SL-RV200-L



REVOSHIFT
Shifter

Optical Gear
Display



SL-RV200-LN

REVOSHIFT
Shifter

SL-RV300-7R

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 SIS INDEX 7 速

- 符合人體工學設計的握把設計，適合小手的騎乘者 (操控手感比 SL-RS35 輕約 25%)
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器

SL-RV300-6R

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 SIS INDEX 6 速

- 符合人體工學設計的握把設計，適合小手的騎乘者 (操控手感比 SL-RS35 輕約 25%)
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器

SL-RV300-L

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 DUAL SIS INDEX 3 速

- 符合人體工學的握把設計
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器

SL-RV300-LN

SHIMANO REVOSHIFT 變速把手 3 速

- 符合人體工學的握把設計
- 簡易的線組更換
- 清晰可見的檔位指示器

» 摩擦式變速把手

SL-RV200-7R/6R/L/LN

REVOSHIFT 變速把手 (1/3x7/6 速)

- 具人體工學設計與輕手感的操作，適合手小的騎乘者 (操控手感比 SL-RS35 輕約 25%)
- 簡易的線組更換
- 方便查看的檔位顯示器
- 可選擇前摩擦式 (SL-RV200-LN)



FD-TY601-L6
TOP SWING
Front Derailleur



FD-TY601-L3
TOP SWING
Front Derailleur



FD-TY600-L6
TOP SWING
Front Derailleur



FD-TY600-L3
TOP SWING
Front Derailleur

相容定位 48-38-28T

FD-TY601-L6

SHIMANO TOURNEY TY TOP SWING 前變速器 (束環式)
3x8/7/6 速

- 順暢、省力且可靠的變速性能
 - » 穩定的變速性能
 - DUAL SIS
- 多方面適用的性能和大的相容性
 - » 涵蓋多種用途的單一規格
 - 雙拉 / 複合式束環
 - » 相容 6、7、8 速
 - » 總齒包容量：20T

FD-TY601-L3

SHIMANO TOURNEY TY TOP SWING 前變速器 (束環式)
3x8/7/6 速

- 順暢、省力且可靠的變速性能
 - » 穩定的變速性能
 - DUAL SIS
- 多方面適用的性能和大的相容性
 - » 涵蓋多種用途的單一規格
 - 雙拉 / 複合式束環
 - » 相容 6、7、8 速
 - » 總齒包容量：20T

相容定位 42-34-24T

FD-TY600-L6

SHIMANO TOURNEY TY TOP SWING 前變速器 (束環式)
3x8/7/6 速

- 順暢、省力且可靠的變速性能
 - » 穩定的變速性能
 - DUAL SIS
- 多方面適用的性能和大的相容性
 - » 涵蓋多種用途的單一規格
 - 雙拉 / 複合式束環
 - » 相容 6、7、8 速
 - » 齒包容量：18T

FD-TY600-L3

SHIMANO TOURNEY TY TOP SWING 前變速器 (束環式)
3x8/7/6 速

- 順暢、省力且可靠的變速性能
 - » 穩定的變速性能
 - DUAL SIS
- 多方面適用的性能和大的相容性
 - » 涵蓋多種用途的單一規格
 - 雙拉 / 複合式束環
 - » 相容 6、7、8 速
 - » 齒包容量：18T



FD-TY300-DS6
DUAL SIS INDEX

相容定位 42-34-24T

FD-TY300-DS6

下擺式前變速器 (3x7/6速)

- 順暢、省力且可靠的變速性能
 - 穩定的變速性能
 - DUAL SIS
 - 最經濟實惠的 DUAL SIS 相容前變速器
- 總齒包容量：18T



FC-TY501
DUAL SIS INDEX



FC-TY501
DUAL SIS INDEX



FC-TY501
DUAL SIS INDEX



BB-UN101

FC-TY501

曲柄組 (3x8/7/6速)

- 順暢、省力且可靠的變速性能
 - 精準的 SIS 變速定位系統
 - DUAL SIS
- 多方面適用的性能和大的相容性
 - 3 種曲柄臂長度規格可選
 - 相容 6、7、8 速
 - 另有具吸引力的曲柄臂固定螺絲可供選擇
- 組裝快速精準
 - 精確的 chain line 控制
- 齒數組合：42-34-24T、48-38-28T

BB-UN101

四方孔式 BB

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 提供 2 種結構
 - 標準和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：樹脂

FC-TY301

曲柄組 (3x8/7/6速)

- 輕盈可靠的變速性能
 - 精準的變速定位系統
 - DUAL SIS
- 多方面適用的性能
- 廣泛相容於多種零件
- 組裝快速精準
- 齒數組合：42-34-24T、48-38-28T
- 曲柄長度：170、175 mm



FC-TY301
DUAL SIS INDEX



BB-UN300

BB-UN300

四方孔式 BB

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
 - 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁

DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE 場地車零組件
SHIMANO 系列
GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES
ESSA
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
TOURNEY
SHIMANO A050
SHIMANO 系列
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA



RD-TY500



RD-TY300



RD-TY200-GS



CS-HG200-7
HG
HYPERGLIDE



FH-TY500-7

RD-TY500

後變速器 (7/6 速)

- 滑順、輕量 and 可靠的變速性能
 - » 輕快的變速作動使長途騎乘輕鬆無壓力
 - Double Servo Panta 機構
 - » 更輕盈的變速手感，且減少外線接頭處與變速器相接處的變形
 - 走線採導輪式的方式
- 快速和簡易安裝
 - » 預先安裝內線固定螺帽
- 總齒包容量：43T

RD-TY300

後變速器 (7/6 速)

- 滑順和自信的變速
 - » 輕快的變速作動使長途騎乘輕鬆無壓力
 - Double Servo Panta 機構
- 快速和簡易安裝
 - » 預先安裝內線固定螺帽
- 總齒包容量：43T

RD-TY200-GS

後變速器

- 3x7/6 速後變速器
- 穩定的變速性能
- 雙張力結構
- 限用前三盤和後 14-28T 的組合
- 黑色運動外型

CS-HG200-7

卡式飛輪 (7 速)

- 順暢、省力且可靠的變速性能
 - » 穩定的變速性能
 - HYPERGLIDE
 - » 防鏽表面處理與升級的外觀設計 (相較於 CS-HG20-7)
- 齒數組合：12-28T、12-32T

FH-TY500-7

輪圈煞車專用 FREEHUB (7 速)

- 轉動順暢，持久、無拘無束的騎乘體驗
 - » 滑軌式斜角滾珠軸承減輕心軸負重
 - 滑軌式滾珠軸承
 - 鋼絲張力比後花鼓系統更平均，使輪組變得更強大、更持久耐用
- 可調式軸承系統
 - 滑軌式滾珠軸承
 - 快拆式 (FH-TY500-7-QR)
 - 螺母款式 (FH-TY500-7-NT)

ST-EF41



SL-TX50-L



SL-TX50-7R



SL-TX50-LN



SL-FT55-7R



SL-TX30-7R



SL-TX30-LN



SL-TX30-6R



DUAL SIS 前後變速把手

ST-EF41-7R/6R/L

EZ FIRE Plus 變速/煞車把手組 (3x7/6速)

- 耐用且省力的變速性能，讓您自在無負擔的騎乘
 - » 符合人體工學的 2 指幅煞車把手本體
 - » 美觀、簡單明瞭且直覺式的 OPTICAL GEAR DISPLAY，有利於騎乘中，更輕易地確認檔位位置。
 - » 相容煞車類型：V-BRAKE、機械式碟煞 (登山車)

SL-TX50-7R/6R/L

指撥式變把增強版 (3x7/6 速)

- OPTICAL GEAR DISPLAY
 - » 每款 TOURNEY 變速把手都搭載 OPTICAL GEAR DISPLAY，有利於騎乘中，更輕易地確認檔位位置。
- 直覺式/容易操作 (提供入門級的騎乘者額外的操作方法)
- 視窗型 OPTICAL GEAR DISPLAY，有利於騎乘中，更輕易地確認檔位位置。

SIS 後變速定位系統變把

SL-TX50-7R/6R/LN

指撥式變速把手 Plus (3x7/6 速 (左邊變速把手非 SIS))

SL-FT55-7R

指撥式變把增強版 (7 速)

- OPTICAL GEAR DISPLAY
 - » 每款 TOURNEY 的變速把手都搭載便利的 OPTICAL GEAR DISPLAY，有利於騎乘中，更輕易地確認檔位位置。
- 直覺式/容易操作 (提供入門級的騎乘者額外的操作方法)
- 鍍合金上蓋 (SL-FT55-7R)
- 視窗型檔位顯示器，有利於騎乘中，更輕易地確認檔位位置。

SL-TX30-7R/6R/LN

指撥式變速把手 Plus (3x7/6 速 (左邊變速把手非 SIS))

RD-TY200-SS



RD-TY21-B-SS



RD-TY21-B-GS



CN-HG40



HB-IM40



FH-IM20

RD-TY200-SS

後變速器

- 1x7/6 速 SS 規格後變速器
- 穩定的變速性能和多種齒數搭配
 - » 雙張力結構
- 對 18 吋自行車提供較佳的離地間隙
- 寬廣的齒比組合提供廣泛的相容性
 - » 14-28T, 14-34T (MF-TZ510)
 - » 12-28T, 12-32T (CS-HG200-7)
- 最大飛輪齒片相容性：34T
- 黑色運動外型
- 總齒包容量：20T

RD-TY21-B-SS/GS

後變速器 (6 速)

- 6 速 SIS 後變速定位系統
- GS/SS 版本，直鎖式，含標準/反向式後勾爪的掛勾規格
- 雙張力結構
- 11T 導輪：使用壽命長且降低噪音
- 總齒包容量：28T (SS)、34T (GS)
- 顏色選擇：黑色、銀色

CN-HG40

HG 鏈條

- HG 鏈條用於精確的 HYPERDRIVE SIS 後變速及 DUAL SIS
- 重量：324 g

HB-IM40

前花鼓

- 羅拉煞車 (BR-IM35-FF) 相容於 26 吋或更大尺寸輪組使用的前花鼓
- 煞車 POWER MODULATOR 系統
 - » 羅拉煞車相容前花鼓內建煞車 POWER MODULATOR，可避免煞車壓力過大

FH-IM20

羅拉煞車專用 FREEHUB

- CS-HG20-7 專用
- O.L.D.: 134.7 mm (7 速)

RH-IM11

鋼製後花鼓

- 羅拉煞車 (BR-IM35-FF) 相容於具多段速的後花鼓
- O.L.D.: 132.7mm (6 速)、134.7mm (7 速)

SHIMANO A050



SL-A050-LN



SL-A050-7R



SL-A050

變速把手 (2/摩擦式x7速)

- 車把手安裝式



11 速專用

CS-LG700-11

SHIMANO LINKGLIDE 卡式飛輪 11 速

- 鋁合金支架大幅減少卡式飛輪重量
- 騎行更速，享受流暢持久的電動自行車性能
 - » 在高鏈條張力狀況下，耐用性是 HYPERGLIDE 的三倍
- 順暢的雙向變速 (進檔和退檔)，減少踏板在換檔時的震動
 - LINKGLIDE
- 齒數組合：11-45T: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45T) 、11-50T: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T)

CS-LG400-11

SHIMANO LINKGLIDE 卡式飛輪 11 速

- 騎行更速，享受流暢持久的電動自行車性能
 - » 在高鏈條張力狀況下，耐用性是 HYPERGLIDE 的三倍
- 順暢的雙向變速 (進檔和退檔)，減少踏板在換檔時的震動
 - LINKGLIDE
 - » 頂級金屬設計
- 齒數組合：11-45T: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45T) 、11-50T: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T)



CS-LG700-11



CS-LG400-11



10 速專用

CS-LG400-10

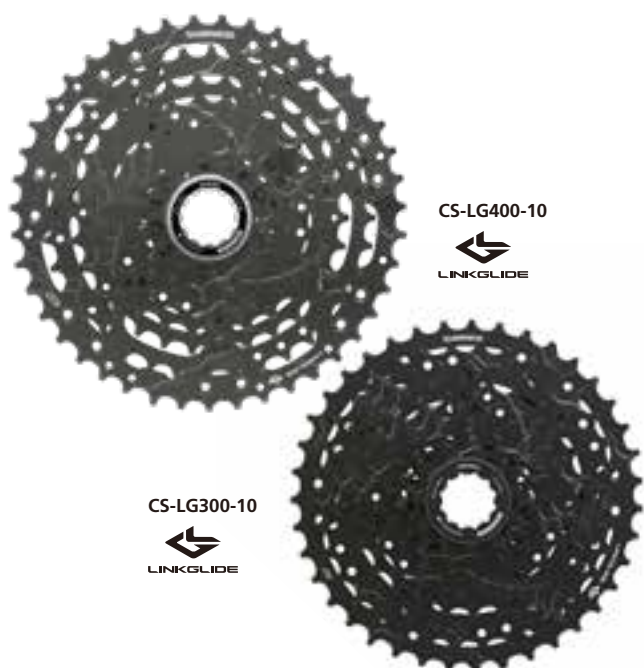
SHIMANO LINKGLIDE 卡式飛輪 10 速

- 騎行更速，享受流暢持久的電動自行車性能
 - » 在高鏈條張力狀況下，耐用性是 HYPERGLIDE 的三倍
- 順暢的雙向變速 (進檔和退檔)，減少踏板在換檔時的震動
 - LINKGLIDE
 - » 頂級金屬設計
- 齒數組合：11-39T: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39T) 、11-43T: (11-13-15-17-20-23-26-30-36-43T) 、11-48T: (11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T)

CS-LG300-10

SHIMANO LINKGLIDE 卡式飛輪 10 速

- 騎行更速，享受流暢持久的電動自行車性能
 - » 在高鏈條張力狀況下，耐用性是 HYPERGLIDE 的三倍
- 順暢的雙向變速 (進檔和退檔)，減少踏板在換檔時的震動
 - LINKGLIDE
- 齒數組合：11-39T: (11-13-15-17-20-23-26-30-34-39T) 、11-48T: (11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T)



CS-LG400-10



CS-LG300-10



DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE

場地車零件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

SHIMANO 系列



CS-LG400-9



CS-LG300-9



ST-EF505



ST-EF515-L

OPTISLICK

EZ FIRE Plus Reach Adjust Optical Gear Display

9 速專用

CS-LG400-9

SHIMANO LINKGLIDE 卡式飛輪 9 速

- 騎行更遠，享受流暢持久的電動自行車性能
 - » 在高鏈條張力狀況下，耐用性是 HYPERGLIDE 的三倍
- 順暢的雙向變速 (進檔和退檔)，減少踏板在換檔時的震動
 - LINKGLIDE
 - » 頂級金屬設計
- 齒數組合：11-36T: (11-13-15-17-20-23-26-30-36T)、11-41T: (11-13-15-17-20-23-28-34-41T)、11-46T: (11-13-15-17-20-23-28-36-46T)

CS-LG300-9

SHIMANO LINKGLIDE 卡式飛輪 9 速

- 騎行更遠，享受流暢持久的電動自行車性能
 - » 在高鏈條張力狀況下，耐用性是 HYPERGLIDE 的三倍
- 順暢的雙向變速 (進檔和退檔)，減少踏板在換檔時的震動
 - LINKGLIDE
- 齒數組合：11-36T: (11-13-15-17-20-23-26-30-36T)、11-41T: (11-13-15-17-20-23-28-34-41T)、11-46T: (11-13-15-17-20-23-28-36-46T)

8 速專用

ST-EF505-8

EZ FIRE PLUS 變速把手搭配油壓碟煞 (3x8 速)

- 安裝方便、操控簡單且煞車性能穩定，適合一般騎乘者
 - » 灌注式注油，保養更簡單
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 M315 套件相同
- OPTISLICK 鋼製內線，更輕盈的操控手感，且更適合搭配內部走線式車架
- 完美融合 3 指幅合金油壓碟煞把手，增進人體工學性能與整體系統設計
 - » 舒適的 3 指幅合金煞車把手，適合一般騎乘者
 - » 明確的變速反應與省力的變速性能
 - EZ FIRE PLUS

8/7 速專用

ST-EF515-L

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手 3x8/7 速

- 易於安裝、簡易操作且穩定的煞車性能，適合入門騎乘者
 - » 灌注式注油，易於保養
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 MT200 J-kit 相同
- 更省力的操作方式，並與內走線車架具有更廣泛的相容性
 - » 高效導線
 - OPTISLICK
- 符合人體工學的整體系統設計
 - » 順暢結合三指油壓煞車把手
 - » 明確的變速反應與輕鬆換檔的變速性能
 - EZ FIRE PLUS

8/7 速專用

ST-EF515-2L

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手 2x8/7 速

- 易於安裝、簡易操作且穩定的煞車性能，適合入門騎乘者
 - » 灌注式注油，易於保養
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 MT200 J-kit相同
- 更省力的操作方式，並與內走線車架具有更廣泛的相容性
 - » 高效導線
 - OPTISLICK
- 符合人體工學的整体系統設計
 - » 順暢結合三指油壓煞車把手
 - » 明確的變速反應與輕鬆換檔的變速性能
 - EZ FIRE PLUS



ST-EF515-2L

OPTISLICK

EZ FIRE Plus Reach Adjust Optical Gear Display



ST-EF500-8R2A



ST-EF500-L2A

ST-EF500-7R2A

ST-EF500-8R2A/8R4A

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手組 (8 速)

ST-EF500-7R2A/7R4A

EZ FIRE PLUS 變速 / 煞車把手組 (7速)

ST-EF500-L2A/L4A

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手組 (三片式)

- 操作順暢且省力的變速性能讓長途騎乘毫無壓力
 - » 簡單且直覺式的變速操控方式
 - EZ FIRE PLUS 變速把手
 - » 主把手形狀符合人體工學，讓手指動作自然流暢
- 美觀且乾淨的車把手區域
 - » 一目了然的數字，方便查看檔位
 - 美觀的 OPTICAL GEAR DISPLAY
 - » 自行車組裝完成後的走線簡潔 / 完整

ST-EF500-2L

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手

- 新增 2x8/7 速規格。
- OPTICAL GEAR DISPLAY 以方便查看檔位



ST-EF500-2L

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

SHIMANO 系列



ST-EF515-7R

OPTISLICK

EZ FIRE Plus Reach Adjust Optical Gear Display



CS-HG41-7

HG HYPERGLIDE



CS-HG210-7

HG HYPERGLIDE



CS-HG200-7

HG HYPERGLIDE



BL-MT402-3A



BL-MT402-3A

7 速專用

ST-EF515-7R

EZ FIRE PLUS 變速/煞車把手 7 速

- 易於安裝、簡易操作且穩定的煞車性能，適合入門騎乘者
 - » 灌注式注油，易於保養
 - » 簡潔的走線設計
 - » 煞車制動力與 MT200 J-kit 相同
- 更省力的操作方式，並與內走線車架具有更廣泛的相容性
 - » 高效導線
 - OPTISLICK
- 符合人體工學的整體系統設計
 - » 順暢結合三指油壓煞車把手
 - » 明確的變速反應與輕鬆換檔的變速性能
 - EZ FIRE PLUS

CS-HG41-7

HG 卡式飛輪 (7 速)

- HYPERGLIDE 飛輪技術
- 齒數組合：11-28T

新

CS-HG210-7

HG 卡式飛輪 7 速

- » 多功能卡式飛輪與廣泛使用的 HG-M SPLINE 相容。
- » HYPERGLIDE 技術確保順暢、輕盈又可靠的變速性能。
- » 齒比組合：12-28T、12-32T。

CS-HG200-7

卡式飛輪 (7 速)

- 順暢、省力且可靠的變速性能
 - » 穩定的變速性能
 - HYPERGLIDE
 - » 防鏽表面處理與升級的外觀設計 (相較於 CS-HG20-7)
- 齒數組合：12-28T、12-32T

油壓式碟煞

BL-MT402-3A

油壓碟煞把手

- 完美配合各式握姿與變速把手組合
 - » 符合人體工學的三指把手，長時間操作下依舊舒適靈敏
- 簡單明瞭的車把手區域
 - » 時尚的主油缸設計
- 因應各種路況
 - » 完美平衡的煞車制動力和控制性
 - » 適用於 2/4 活塞盤式制動器卡鉗
- 乾淨簡單的煞車油維護方式
 - » 灌注式注油
 - ONE WAY BLEEDING

油壓式碟煞

BR-UR300

油壓碟煞卡鉗

- **簡潔的整合式外觀**
 - » 直接安裝，不需要轉接座
 - Flat Mount
- **強大的油壓碟煞性能**
 - » 煞車制動力足，適合入門騎乘者
 - 與 M315/MT201 等級相同
 - » 高超的煞車調節性能
 - 樹脂來令片
- **減少干擾，煞車更穩定**
 - » 來令片振動聲較小
 - 來令片間隙比 MT400 加寬 40%
 - » 簡易、快速且簡潔的安裝
 - ONE WAY BLEEDING
 - SHIMANO 油壓礦物油



BL-MT200



BL-MT201



BR-MT200



BR-M375

BL-MT200

油壓碟煞把手

BL-MT201

油壓碟煞把手

BR-MT200

油壓碟煞卡鉗

- **SHIMANO 油壓碟煞性能**
 - » 多功能設計適合多種自行車風格
 - 陽極合金 2 指幅/3 指幅煞車把手 (BL-MT201)
 - 細長型的鋼製 2 指幅/3 指幅煞車把手 (BL-MT200)
 - » 可依騎乘者需求調整煞車制動力
 - MT400 套件 的 90%
 - » 縮小握距的把手設計，適合小手使用
 - 握距最小為 75 mm
- **煞車性能穩定可靠，且異音較少**
 - » 簡易、快速且簡潔的安裝
 - ONE WAY BLEEDING
 - 灌注式注油
 - SHIMANO 油壓礦物油
 - » 來令片振動聲較小
 - 來令片間隙加寬 40%

機械式碟煞

BR-M375

碟煞卡鉗

- **快速安裝**
 - » 使用 5mm 內六角扳手調整煞車塊
- **煞車操作省力，使長距離騎乘更輕鬆**
- **後下叉和後上叉的組裝符合簡潔的走線**
- **與 BR-M416A 相同的制動力**
- **煞車塊間隙增加 20%**
- **顏色選擇：黑色**

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

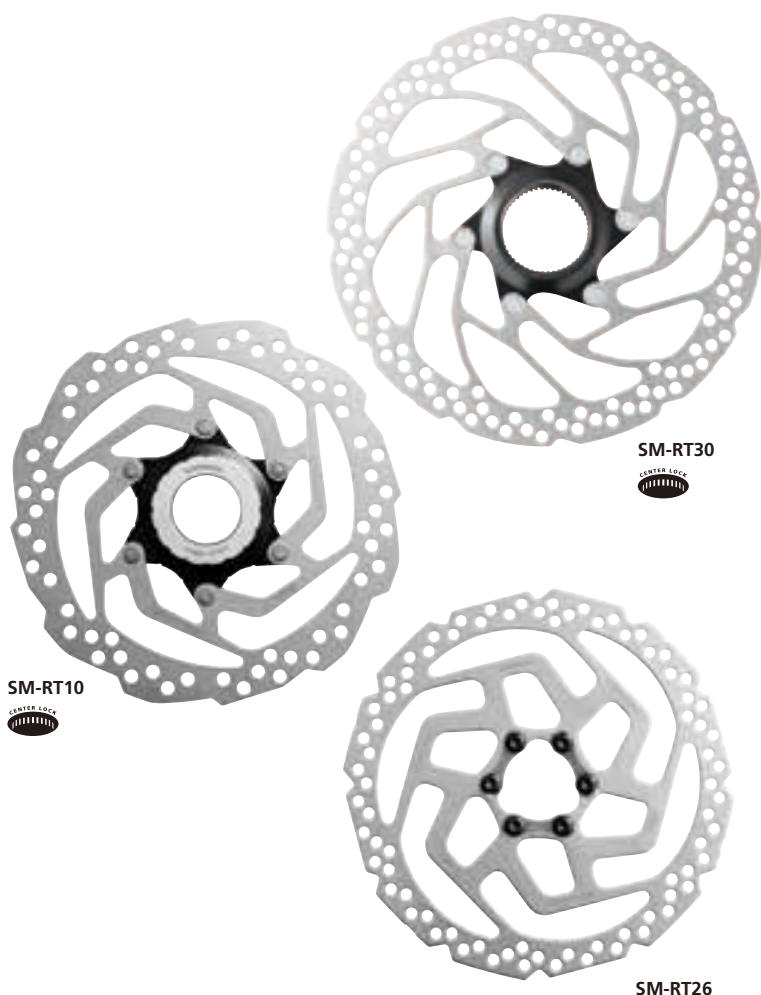
DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

SHIMANO 系列



CENTER LOCK 碟盤

SM-RT30

CENTER LOCK 碟盤

- 簡易的安裝與調整
- 快速安裝功能
 - » CENTER LOCK
- 專為樹脂來令片而設計
- 160 mm、180 mm、203 mm

SM-RT10

CENTER LOCK 碟盤

- 全新的迫緊環樣式
 - » 加大直徑的內圈鋸齒搭配外圈鋸齒結構，可相容多種工具 (TL-FC36和TL-LR11)
- 全新的安裝工具 TL-LR11
- 持久優良的煞車性能
 - » 簡單的處理與操控方式，適合入門騎乘者
 - » 快速迅速的組裝功能
 - CENTER LOCK
- 碟盤尺寸：160、180 mm

六孔式碟盤

SM-RT26

六孔式碟盤

- 組裝更省時
 - » 防鬆脫墊圈，組裝快速安全
- 專為樹脂來令片而設計
- 碟盤尺寸：140、160、180 mm

CENTER LOCK 碟盤座

FH-TC600-MS-B

SHIMANO CENTER LOCK 碟盤後花鼓 148x12 mm E-THRU心軸 12 速 MICRO SPLINE

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - » 剛性與輕量化的 12 mm E-THRU 系統
 - » 非接觸型迷宮油封設計
 - » 快速磨合
- 具有高踩踏扭力的卓越耐用性
 - » 最佳軸承定位提供可靠的 E-BIKE 與高扭力用途
 - » 全新棘輪座的結構適用飛輪最小片 10T
 - » O.L.D.：148 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲

FH-TC600-HM-B

SHIMANO CENTER LOCK 碟盤後花鼓 148x12 mm E-THRU心軸 11/10/9/8 速 HG spline M

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - » 剛性與輕量化的 12 mm E-THRU 系統
 - » 非接觸型迷宮油封設計
 - » 快速磨合
- 具有高踩踏扭力的卓越耐用性
 - » 最佳軸承定位提供可靠的 E-BIKE 與高扭力用途
 - » O.L.D.：148 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲

FH-TC600-MS-B



FH-TC600-HM-B



CENTER LOCK 碟盤座

FH-TC500-HL

FREEHUB 142x12 HG SPLINE L 12/11 速

- 簡易設定和可靠的越野騎乘性能
 - » 特殊花鍵造型的固定座和迫緊環結構，讓碟盤安裝更簡易
 - » 剛性與輕量化的 12 mm E-THRU 貫穿式心軸系統
 - » 非接觸型迷宮油封設計
- O.L.D. : 142 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 輻條



FH-TC500-HL
CENTER LOCK
E-THRU Axle
Labyrinth & Contact Sealing



FH-TC500-HM-B
CENTER LOCK



FH-TC500-HM
CENTER LOCK



FH-TC500-MS-B
CENTER LOCK
MICRO SPLINE



FH-TC500-MS
CENTER LOCK
MICRO SPLINE

FH-TC500-HM-B

SHIMANO CENTER LOCK 碟煞後花鼓 148x12 mm
E-THRU心軸 11/10/9/8 速 HG spline M

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - » 剛性與輕量化的 12 mm E-THRU 系統
 - » 非接觸型迷宮油封設計
- O.L.D. : 148 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲

FH-TC500-HM

SHIMANO CENTER LOCK 碟煞後花鼓 142x12 mm
E-THRU心軸 11/10/9/8 速 HG spline M

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - » 剛性與輕量化的 12 mm E-THRU 系統
 - » 非接觸型迷宮油封設計
- O.L.D. : 142 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲

FH-TC500-MS-B

SHIMANO CENTER LOCK 碟煞後花鼓 148x12 mm
E-THRU心軸 12 速 MICRO SPLINE

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - » 剛性與輕量化的 12 mm E-THRU 系統
 - » 非接觸型迷宮油封設計
 - » 全新棘輪座的結構適用飛輪最小片 10T
- O.L.D. : 148 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲

FH-TC500-MS

SHIMANO CENTER LOCK 碟煞後花鼓 142x12 mm
E-THRU心軸 12 速 MICRO SPLINE

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - » 剛性與輕量化的 12 mm E-THRU 系統
 - » 非接觸型迷宮油封設計
 - » 全新棘輪座的結構適用飛輪最小片 10T
- O.L.D. : 142 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲

DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE 場地車零組件
SHIMANO 系列
GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES
ESSA
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY T2
TOURNEY
SHIMANO A050
SHIMANO 系列
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA

SHIMANO 系列



FH-QC500-MS-B



FH-QC500-MS



HB-TC500-15-B



HB-TC500-15



HB-TC500-12



CENTER LOCK 碟盤座

FH-QC500-MS-B

SHIMANO CENTER LOCK 碟煞後花鼓 141 mm 快拆 12 速 MICRO SPLINE

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - » 快拆式
 - » 非接觸型迷宮油封設計
 - » 全新棘輪座的結構適用飛輪最小片 10T
- O.L.D. : 141 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲

FH-QC500-MS

SHIMANO CENTER LOCK 碟煞後花鼓 135 mm 快拆 12 速 MICRO SPLINE

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - » 快拆式
 - » 非接觸型迷宮油封設計
 - » 全新棘輪座的結構適用飛輪最小片 10T
- O.L.D. : 135 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲

HB-TC500-15-B

SHIMANO CENTER LOCK 碟煞前花鼓 110x15 mm E-THRU心軸

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - » 剛性與輕量化的 15 mm E-THRU 系統
 - » 非接觸型迷宮油封設計
- O.L.D. : 110 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲

HB-TC500-15

SHIMANO CENTER LOCK 碟煞前花鼓 100x15 mm E-THRU心軸

- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - » 剛性與輕量化的 15 mm E-THRU 系統
 - » 非接觸型迷宮油封設計
- O.L.D. : 100 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲

HB-TC500-12

前花鼓 100x12

- 簡易設定和可靠的越野騎乘性能
 - » 特殊花鍵造型的固定座和迫緊環結構，讓碟盤安裝更簡易
 - » 剛性與輕量化的 12 mm E-THRU 貫穿式心軸系統
 - » 非接觸型迷宮油封設計
- O.L.D. : 100 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 輻條

CENTER LOCK 碟盤座

HB-QB400

前花鼓 100 QR

- 持久的性能
 - » 快拆式
 - » 高品質密封件
- O.L.D. : 100 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 輻條



HB-QB400

FH-QB400-HM

FREEHUB 135 QR HG SPLINE M 11/10/9/8 速

- 持久的性能
 - » 高品質密封件
 - » 六孔式碟煞專用後花鼓
- O.L.D. : 135 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 輻條



FH-QB400-HM

HB-QC400

SHIMANO CENTER LOCK 碟煞前花鼓 100 mm 快拆

- 耐用持久的性能
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - » 快拆式
 - » 高品質密封
- O.L.D. : 100 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲
 - » 可選購碟盤座護蓋



HB-QC400



HB-QC400



FH-QC400-HM

SHIMANO CENTER LOCK 碟煞後花鼓 135 mm 快拆 11/10/9/8 速 HG spline M

- 耐用持久的性能
 - » 高品質密封
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
- O.L.D. : 135 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲
 - » 碟盤座護蓋選項



FH-QC400-HM



FH-QC400-HM-B

FREEHUB 141 QR HG SPLINE M 11/10/9/8 速

- 持久的性能
 - » 高品質密封件
 - » 特殊花鍵造型的固定座和迫緊環結構，讓碟盤安裝更簡易
- O.L.D. : 141 mm
 - » 相容於 #13 與 #14 輻條
 - » 碟盤座護蓋選配



FH-QC400-HM-B



DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE 場地車零組件
SHIMANO 系列
GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES
ESSA
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
TOURNEY
SHIMANO A050
SHIMANO 系列
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA

SHIMANO 系列



HB-QC300



FH-QC300-HM



HB-NN300



FH-NN300-HM

Labyrinth &
Contact Sealing



FH-TY500-7

CENTER LOCK 碟盤座

HB-QC300

SHIMANO CENTER LOCK 碟煞前花鼓 100 mm 快拆

- **耐用持久的性能**
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - » 優質的結構預防軸心彎曲
 - » O.L.D. : 100 mm
 - » 碟盤座護蓋選項
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲

FH-QC300-HM

SHIMANO CENTER LOCK 碟煞後花鼓快拆 11/10/9/8 速

- **耐用持久的性能**
 - » 簡單安裝碟盤和花鍵底座及迫緊環
 - » 優質的結構預防軸心彎曲
 - » O.L.D. : 135 mm
 - » 碟盤座護蓋選項
 - » 相容於 #13 與 #14 鋼絲

HB-NN300

前花鼓 100 NT

- **耐用、持久的性能**
 - » 特殊花鍵造型的固定座及迫緊環結構，讓碟盤安裝更簡易
 - » 優質的結構預防軸心彎曲
 - » 碟盤座護蓋選配
 - » 相容於 #13 與 #14 輻條

FH-NN300-HM

FREEHUB 135 NT HG SPLINE M 11/10/9/8 速

- **耐用、持久的性能**
 - » 優質的結構預防軸心彎曲
 - » 碟盤座護蓋選配
 - » 相容於 #13 與 #14 輻條

輪圈煞車專用

FH-TY500-7

輪圈煞車專用 FREEHUB (7 速)

- **轉動順暢，持久、無拘無束的騎乘體驗**
 - » 滑軌式斜角滾珠軸承減輕軸心負重
 - 滑軌式滾珠軸承
 - » 鋼絲張力比後花鼓系統更平均，使輪組變得更強大、更持久耐用
 - 可調式軸承系統
 - 滑軌式滾珠軸承
 - 快拆式 (FH-TY500-7-QR)
 - 螺母款式 (FH-TY500-7-NT)

SHIMANO 系列花鼓的特色

FREEHUB

	軸承結構		密封結構			特色					材質與表面處理	
	花鼓軸承	外層本體軸承	花鼓	棘輪座	密封性能	耐用性	咬合角度	可更換 E-THRU 與快拆	可更換鋸齒	相容的鋼絲尺寸	花鼓表面處理	快拆把手
FH-TC600-HM-B FH-TC600-MS-B	密封軸承	密封軸承	非接觸型 迷宮油封設計	密封式	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆☆	10°	-	X	#13/14	陽極處理	-
FH-TC500-HL FH-TC500-HM-B FH-TC500-HM FH-TC500-MS-B FH-TC500-MS FH-QC500-MS-B FH-QC500-MS	密封軸承	密封軸承	非接觸型 迷宮油封設計	密封式	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆	15°	X	X	#13/14	陽極處理	鋁合金
FH-QB400-HM FH-QC400-HM-B FH-QC400-HM	密封軸承	滑軌式滾珠軸承	防塵蓋	防塵蓋	☆☆☆	☆☆☆	22.5°	-	-	#13/14	烤漆	鋁合金
FH-QC300-HM	滑軌式滾珠軸承	滑軌式滾珠軸承	防塵蓋	防塵蓋	☆☆	☆☆	22.5°	-	-	#13/14	烤漆	鋼
FH-NN300-HM	滑軌式滾珠軸承	滑軌式滾珠軸承	防塵蓋	防塵蓋	☆☆	☆☆	22.5°	-	-	#13/14	烤漆	-

前花鼓

	軸承結構	密封結構		特色		材質與表面處理	
	花鼓軸承	花鼓	密封性能	可更換 E-THRU 與快拆	相容的鋼絲尺寸	花鼓表面處理	快拆把手
HB-TC500-12 HB-TC500-15 HB-TC500-15-B	密封軸承	非接觸型 迷宮油封設計	☆☆☆☆☆	X	#13/14	陽極處理	鋁合金
HB-QB400 HB-QC400	密封軸承	防塵蓋	☆☆☆	-	#13/14	烤漆	鋁合金
HB-QC300	滑軌式滾珠軸承	防塵蓋	☆☆	-	#13/14	烤漆	鋼
HB-NN300	滑軌式滾珠軸承	防塵蓋	☆☆	-	#13/14	烤漆	-

如何選擇 FREEHUB

FREEHUB

	具有 ≥ 85 N·m 扭力的 E-BIKE	具有 < 85 N·m 扭力的 E-BIKE	登山車狂熱者	旅行車/健身車/城市車	單軌(兩輪)載貨自行車	多軌(三輪)載貨自行車	前花鼓組合
FH-TC600-HM-B FH-TC600-MS-B	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	-	HB-TC500-12 HB-TC500-15 HB-TC500-15-B
FH-TC500-HL FH-TC500-HM-B FH-TC500-HM FH-TC500-MS-B FH-TC500-MS FH-QC500-MS-B FH-QC500-MS	☆☆	☆☆☆	☆☆	☆☆☆	☆☆	-	
FH-QB400-HM FH-QC400-HM-B FH-QC400-HM	☆	☆☆	☆	☆☆☆	☆☆	-	
FH-QC300-HM	☆	☆	☆	☆☆	☆	-	
FH-NN300-HM	☆	☆	☆	☆☆	☆	-	

☆☆☆ ... 卓越性能
☆☆ ... 良好性能
☆ ... 相容
- ... 不相容

SHIMANO *ALFINE*

FOR SPORTY AND FASHIONABLE CYCLING

ALFINE 為熱門的城市風格，此高等級的零組件系列別是專為經驗豐富的城市騎乘者而設計。除了高檔的製作品質，ALFINE 還為您帶來了操控性、多樣性以及更省力的操作。無論是 8 速或是 11 速的配置，ALFINE 以簡潔的外形和更寬的齒數比來強化每款車架。

❖ 主要優點

- 提供越野公路車及公路車風格
- 高效能的 8/11 速內變速花鼓



INTER 11



SG-S7001-11



SL-S700



SL-S700



INTER 8



SG-S7001-8



SG-S7001-8



SL-S7000-8

SL-S7000-8



SM-S7000-8

SG-S7001-11

碟煞專用的內變花鼓 (11 速)

- 改良內部結構，齒片啮合效果更好
- 順暢的變速性能
- 提升性能，適合電動車與非電動車使用
- 齒數比：409%
- 重量：1,665 g
- 顏色選擇：黑色、銀色

SL-S700

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (11 速)

- 多檔位變速
 - » INSTANT RELEASE、MULTI RELEASE 及 2-WAY RELEASE
- 與後變速器相同的變速操作方式
- 顏色選擇：黑色、銀色

SG-S7001-8

碟煞專用內變速花鼓 (8速)

- 提高整體騎乘舒適性與效率
 - » 即使在電動車馬達造成鏈條張力偏高的情況下，變速依舊可維持在良好的效能
 - » 改良成適合電動車與非電動車使用
- 齒數比：307%
- 重量：1,670 g
- 顏色選擇：黑色、銀色

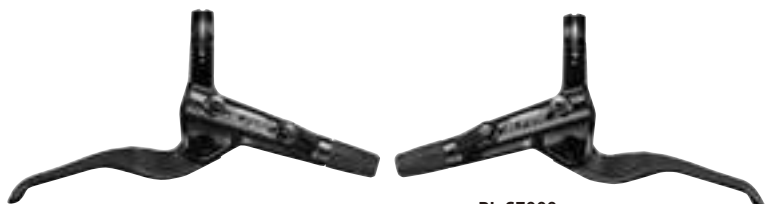
SL-S7000-8

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (8 速)

SM-S7000-8

小配件組

- 精美的外觀設計
 - » RAPIDFIRE 8 速變速把手
- 針對正向式結構更新了卡式接頭
- 顏色選擇：黑色、銀色



BL-S7000



BL-S7000

BL-S7000

油壓碟煞把手

- 與採用內變速花鼓的城市自行車成為絕佳組合
 - » 實用性與設計感兼具
 - 符合人體工學的把手，即使帶著手套也能輕鬆操控
 - 優化煞車的手感與行程
 - 三指幅把手
- 顏色選擇：黑色、銀色



BR-S7000



BR-S7000

BR-S7000

油壓碟煞卡鉗

- 與採用內變速花鼓的城市自行車成為絕佳組合
 - » 實用性與設計感兼具
 - 優化煞車的手感與行程
- 顏色選擇：黑色、銀色



CS-S500



CT-S500

CS-S500

飛輪片

- 附鏈條張力調節器的特殊單片齒片設計
- 飛輪齒形切削改良設計，防止鏈條滑落
- 18T、20T 可選

CT-S500

鏈條張力調節器

CT-S510

鏈條張力調節器 (固定導輪型)

- 用於垂直式後勾爪



CT-S510



FC-S501

BB-RS501 2-PIECE CRANKSET, 含鍊蓋

- 齒片大小：45T、42T、39T
- 單面或雙面鍊蓋整合設計
- 顏色選擇：鋼琴黑、銀色

BB-RS501

五通碗組

BB-RS500-PB

壓入式五通碗組

- 提升耐用性能
 - 全新密封結構



CN-HG93

超窄 HG 鏈條 (9速)

- 精密的結構
- 提升耐用性能
- 重量：299g



DH-UR700-3D

3.0W 碟煞版，快拆式

- 設計精巧、重量輕盈
 - » 全新的內部組件構造比 DH-T8000-3D 輕 28 g
- 轉動阻力低
 - » 輪組轉動更有效率，相較於 DH-T8000，發電花鼓阻力最多可減少 44%
 - 全新的環形磁構造
- 耐用的密封性能
 - » 斜角滾珠軸承
 - 滑軌式滾珠軸承



DH-S501

發電花鼓

- 6V-3.0W
- 搭配 CENTER LOCK 碟煞系統
- 顏色選擇：鋼琴黑、銀色
- 重量：564 g

❖ 主要優點

- 提供越野公路車及公路車風格
- 高效能的 8/11 速內變速花鼓
- E-TUBE 平台提供最佳的搭配性
- Di2 變速系統適用於內變速花鼓系統


<https://productinfo.shimano.com>


SW-E7000-R

**SW-E7000-R**

變速開關

- 操控輕鬆簡單
- 相容性
 - » 適用於 SHIMANO STEPS 零件



MU-UR510

**SM-S705**

小配件組

MU-UR510

驅動裝置

- 間隙更大的皮帶/Chain Line (相較於 MU-UR500)
 - » 46 mm 皮帶系列適用於 Gates 皮帶傳動系統 (也可與鏈條組合)
 - » EW-SD300 電線連接孔
 - » 透過 AD305 電線轉接座相容於 E6100/E6110/E5000
 - » 相容於 Inter-5E/8 和 Alfine-11



MU-UR500

**MU-UR500**

SG-C7050 專用變速驅動裝置

- 傳動與輔助系統的高度整合
 - » 全自動變速，創造更自然的騎乘體驗
 - SYMPHOMATIC
- 精巧的變速驅動裝置
- 馬達安靜無聲
- 與 11/8 速花鼓相容

THE STANDARD IN INTERNAL GEARED HUBS

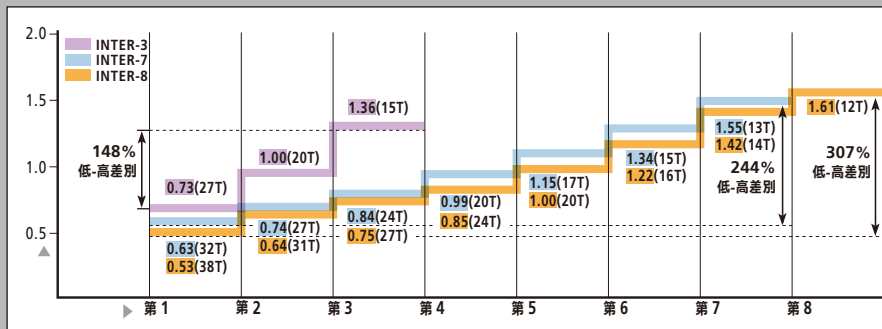
NEXUS INTER-8 系統展現一種新的設計水準、品質及功能。在很多技術上保持領先，如整合 SHIMANO 獨特的變速輔助裝置，可以真正實現輕鬆變速。

❖ 主要優點

- 變速輔助裝置，運用踩踏的力量實現輕鬆變速
- 可靠的密封性
- 堅固的結構延長使用壽命



<https://productinfo.shimano.com>



INTER-8、INTER-7及INTER-3 大齒數比變速

左側圖表顯示的是用 20T 飛輪齒片時的相對齒數比。括弧中的數字顯示在同一個變速系統裡每個齒數比對應的飛輪尺寸。



⚠ 注意

請使用止動墊圈將花鼓軸固定到車架的後勾爪裡。

SHIMANO Nexus INTER 8



SG-C6001-8D

碟煞專用的內變速花鼓 (8 速)

SG-C6001-8CD

腳煞和碟煞專用的內變速花鼓 (8速)

SG-C6001-8C

腳煞專用的內變速後花鼓 (8 速)

SG-C6001-8V

V-BRAKE 專用的內變速花鼓 (8速)

SG-C6011-8V

V-BRAKE 專用的加強版內變速花鼓 (8速)

- 提高整體騎乘舒適性與效率
 - » 即使在電動車馬達造成鏈條張力偏高的情況下，變速依舊可維持在良好的效能
 - » 改良成適合電動車與非電動車使用
- 齒數比：307%
- 重量：1,730 g (SG-C6001-8D)、2,090 g (SG-C6001-8CD)、2,040 g (SG-C6001-8C)、1,735 g (SG-C6001-8V)、1,685 g (SG-C6011-8V)
- 顏色選擇：黑色、銀色



SM-RTC60



SG-C6061-8D



SG-C6061-8V



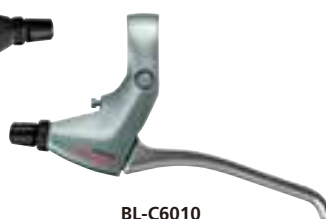
SL-C6001-8



SL-C6001-8



BL-C6010



BL-C6010

SM-RTC60

5 孔式碟盤

- 先進的安全和控制性，適合廣大的車手使用
 - » 新一代的內變速花鼓除了前後碟煞的煞車功能外，還支援額外腳煞的煞車輔助
 - 特殊的五孔式碟盤
- 顏色選擇：黑色、銀色

SG-C6061-8D

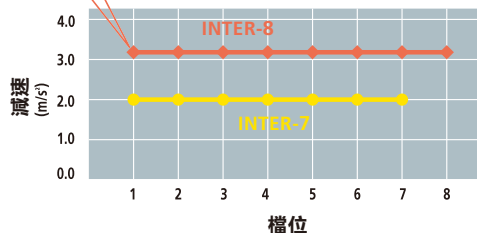
碟煞專用的內變速花鼓 (8 速)

SG-C6061-8V

V-BRAKE 專用的內變速花鼓 (8速)

- 提高整體騎乘舒適性與效率
 - » 即使在電動車馬達造成鏈條張力偏高的情況下，變速依舊可維持在良好的效能
 - » 改良成適合電動車與非電動車使用
- 齒數比：307%
- 重量：1,680 g (SG-C6061-8D)、1,685 g (SG-C6061-8V)
- 顏色選擇：黑色、銀色

煞車力道較 INTER-7 高了 60%
DIN+ 標準
CEN 標準認證



新

SL-C6001-8

NEXUS REVOSHIFT 變速把手 8 速

- 較現行型號更容易檢視檔位數指示器
- 加強手指操作相容性，更順暢搭配 SHIMANO 油壓碟煞把手，一舉提升操控性與舒適度
- 穩定的致動力道，持久的性能表現

BL-C6010

煞車把手

- 高負載下升級的煞車性能
 - » 重新校正後的煞把制動力，增加煞車性能
- 顏色選擇：黑色、銀色



SG-C3001-7C

腳煞專用的內變速後花鼓 (7 速)

- 提升齒片啮合效果，讓騎乘更順暢
- 全新、優化及精美設計，讓自行車更為出色
 - » 鋼製花鼓外殼
- 豪華版 (SG-C3001-7C-DX)
- 顏色選擇：黑色、銀色



SL-7S50

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (7 速)

- 2-WAY RELEASE
- 相容於反向式
- 顏色選擇：黑色、銀色



新 SL-C3001-7

NEXUS REVOSHIFT 變速把手 7 速

- 較現行型號更容易檢視檔位數指示器
- 加強手指操作相容性，更順暢搭配 SHIMANO 油壓碟煞把手，一舉提升操控性與舒適度
- 穩定的致動力道，持久的性能表現



SG-3R40



不使用羅拉煞車時，安裝左側防塵蓋

SG-3R40

INTER-3 後花鼓 (3速)

- 內變速
 - » 內變速不需踩踏板，無論是靜止、前進或滑行時，您可在任何時候變速
- 變速調節裝置
 - » 踩踏時享有更順暢的變速性能
- 變速輔助裝置
- 重量：885g
- 顏色選擇：黑色、銀色、白色



SG-3C41

SG-3C41

INTER-3 後花鼓 (3速)

- 適用腳煞版本的內變速花鼓
- 一體式內腳煞
- 變速輔助裝置
- 重量：1,120g



SL-C2010-3
RAPIDFIRE PLUS Optical Gear Display

SL-C2010-3

SHIMANO NEXUS RAPIDFIRE PLUS INTER-3 內變速花鼓用變速把手

- 更佳的手把區域體驗
 - » 檔位顯示位在車把下方
 - » 數字檔位顯示，輕鬆辨別即可確認檔位
 - OPTICAL GEAR DISPLAY
- 省力的變速操控方式
 - » 優化撥桿行程，操作省力
 - » 小巧的撥桿設計
 - RAPIDFIRE PLUS
- 與 INTER-3 內變速花鼓相容
SG-3R40/SG-3C41



SL-3S41E
SL-3S42E

SL-3S41E

REVOSHIFT 變速把手 (3速)

SL-3S42E

REVOSHIFT 變速把手 (3速)

SL-3S35E

REVOSHIFT 變速把手 (3 速)

- 旋轉式變速操作
 - » 旋轉式變速無需倚靠手指力量，且手不用離開握把，使變速操作更省力
- OPTICAL GEAR DISPLAY
- 全範圍變速操作
 - » 無需逐步切換檔位，只需轉動握把套到您要的檔位即可
- 2 種握把套長度：SL-3S41E (短)
SL-3S42E (長)



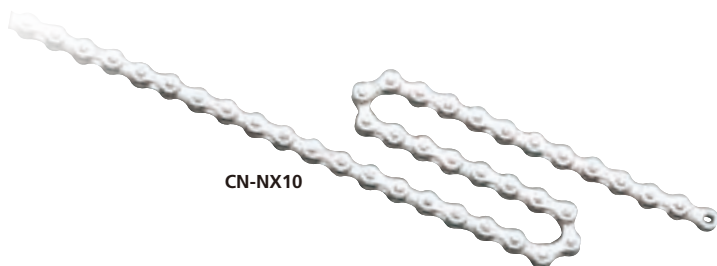
FC-C6000



FC-C6000



BB-UN300



CN-NX10



BR-C6001-F



BR-C6001-R



BR-C6000-F-DX



BR-C6000-R-DX

FC-C6000

曲柄組

- 精美的外觀設計
- 讓你眼睛為之一亮的新式外觀設計以及表面處理
- 齒數：33T、38T (鋼製齒片)
- 顏色選擇：黑色、銀色

BB-UN300

四方孔式 BB

- SHIMANO 高品質/性能卡式軸承四方孔五通碗組
- 特殊的結構設計讓 Chainline 尺寸更為一致
- 提供 3 種結構
 - » 標準、E-type 和鏈蓋結構選項
- 軸承杯材質：鋁

CN-NX10

鏈條

- 防鏽
 - » 防鏽處理，延長使用壽命

新

BR-C6001-F

NEXUS 前羅拉煞車

- 耐腐蝕不鏽鋼外管端套可延長產品使用壽命，並延續視覺吸引力。
 - » 煞車制動力提升 50% (相較於 BR-C3001-R)
 - 前後煞車皆通過 EN 測試 (130 kg 總重量)
 - » 搭配 BL-C6010 改善運載重物時的煞車性能

新

BR-C6001-R

NEXUS 後羅拉煞車

- 耐腐蝕不鏽鋼外管端套可延長產品使用壽命，並延續視覺吸引力。
 - » 煞車制動力提升 20% (相較於 BR-C3001-R)
 - 前後煞車皆通過 EN 測試 (130 kg 總重量)
 - » 搭配 BL-C6010 改善運載重物時的煞車性能

BR-C6000-DX

專為共享自行車設計的高度堅固耐用花鼓羅拉煞車

- 耐腐蝕外蓋可防止生鏽
 - » SUS 外蓋



BR-C6061-F



BR-C6051-F



BR-C6050-F



BR-C3011-F

BR-C3011-R

新

BR-C6061-F

NEXUS 羅拉煞車，適用前花鼓輔助馬達 (100-130 kg)

- 耐腐蝕不鏽鋼外管端套可延長產品使用壽命，並延續視覺吸引力。
 - » 整合力道調節器的羅拉煞車，適用前花鼓輔助馬達
 - » 專為總質量 100-130 kg 的自行車設計
 - » 煞車制動力提升 50% (相較於 BR-C3001-R)
 - 如同其他羅拉煞車，此型號需要更寬的 O.L.D. 前叉。
 - » 煞車制動力及散熱性能與 BR-C6000-F 相同

新

BR-C6051-F

NEXUS 羅拉煞車，適用前花鼓輔助馬達 (70-100 kg)

- 耐腐蝕不鏽鋼外管端套可延長產品使用壽命，並延續視覺吸引力。
 - » 整合力道調節器的羅拉煞車，適用前花鼓輔助馬達
 - » 專為總質量 70-100 kg 的自行車設計
 - » 煞車制動力提升 50% (相較於 BR-C3001-R)
 - BR-C6060-F 具有相同的車架要求

BR-C6050-F

花鼓羅拉煞車

- » 自行車總質量範圍選項：BR-C6050：70 - 100 kg · BR-C6060：100 - 130 kg。
- » BR-C6060 具有相同的車架要求。

新

BR-C3011-F

NEXUS 前羅拉煞車

- 耐腐蝕不鏽鋼外管端套可延長產品使用壽命，並延續視覺吸引力。
 - » 煞車制動力提升 30% (相較於 BR-C3001-R)
 - 前後煞車皆通過 EN 測試 (100 kg 總重量)
 - » 搭配 BL-C6010 改善運載重物時的煞車性能
 - » 較寬的散熱碟盤直徑可加速散熱

新

BR-C3011-R

NEXUS 後羅拉煞車

- 耐腐蝕不鏽鋼外管端套可延長產品使用壽命，並延續視覺吸引力。
 - » 煞車制動力同 BR-C3000
 - 前後煞車皆通過 EN 測試 (100 kg 總重量)
 - » 搭配 BL-C6010 改善運載重物時的煞車性能
 - » 較寬的散熱碟盤直徑可加速散熱



BR-C3001-F

BR-C3001-R



BR-C3001-F

BR-C3001-R



BR-C3000-F-DX

BR-C3000-R-DX



HP-NX10

新 BR-C3001-F NEXUS 前羅拉煞車

- 耐腐蝕不鏽鋼外管端套可延長產品使用壽命，並延續視覺吸引力。
 - » 煞車制動力提升 30% (相較於 BR-C3001-R)
 - 前後煞車皆通過 EN 測試 (100 kg 總重量)
 - » 搭配 BL-C6010 改善運載重物時的煞車性能
 - » 標準散熱性能

新 BR-C3001-R NEXUS 後羅拉煞車

- 耐腐蝕不鏽鋼外管端套可延長產品使用壽命，並延續視覺吸引力。
 - » 煞車制動力同 BR-C3000
 - 前後煞車皆通過 EN 測試 (100 kg 總重量)
 - » 搭配 BL-C6010 改善運載重物時的煞車性能
 - » 標準散熱性能

BR-C3000-DX 專為共享自行車設計的高度堅固耐用花鼓羅拉煞車

- 耐腐蝕外蓋可防止生鏽
 - » SUS 外蓋

HP-NX10 NEXUS 車頭碗組鎖

- 鎖固操作
 - » 車頭碗組鎖取代上部車頭碗組件，提供前叉鎖固功能，使自行車停得更穩

SHIMANO 發電花鼓



DH-C6000-1R

1.5W



DH-C6000-1R

1.5W



DH-C3000-1N

1.5W



DH-C3000-1N

1.5W



DH-C3000-3N-NT

3.0W



DH-C3000-3N-QR

3.0W



DH-C3000-2N-NT

2.4W

DH-C3000-1N

1.5W 用於 V-BRAKE C3000 等級

DH-C6000-1R

1.5W 用於羅拉煞車

DH-C6000-2R

2.4W 用於羅拉煞車

- 通過 StVZO 認證
- DH-C3000/6000-1N 系列
 - » 6V-1.5W 最佳的輸出功率
 - » 全面輕量化及精簡化的結構
- 改良羅拉煞車版本的外觀設計
- 重量：960 g (DH-C6000-2R)
- 顏色選擇：黑色、銀色

DH-C3000-3N-NT

V-BRAKE 專用發電花鼓 3.0W

DH-C3000-3N-QR

V-BRAKE 專用發電花鼓 3.0W

DH-C3000-2N-NT

V-BRAKE 專用發電花鼓 2.4W

DH-C3000-2N-QR

V-BRAKE 專用發電花鼓 2.4W

- 6V-3.0W (DH-C3000-3N-NT/QR)
6V-2.4W (DH-C3000-2N-NT/QR)
- 性能穩定且更耐用
 - » 改良密封結構
 - » 新穎的外觀，可完美搭配 C3000 (黑色、銀色)
- 重量：712 g (DH-C3000-3N-NT)、700 g (DH-C3000-3N-QR)
705 g (DH-C3000-2N-NT)、700 g (DH-C3000-2N-QR)
- 顏色選擇：黑色、銀色 (DH-C3000-3N-NT/QR、DH-C3000-2N-NT)



DH-3D37-QR

適用於碟煞

DH-3D32 (QR/NT)

適用於碟煞

- 6V-3.0W
- 有 CENTER LOCK 碟盤鎖固系統 (DH-3D37)
- 六孔式碟盤鎖固系統 (DH-3D32)
- 採用鋁製線圈結構
- 輕量化設計
- 顏色選擇：黑色、銀色



DH-F703-S

發電花鼓 (6V-3.0W)

- 專為小輪徑車種設計
- O.L.D.：74mm
- 可搭配直拉式韜條編法之輪組
- SHIMANO 標誌

SHIMANO 運動型發電花鼓



DH-UR708-3D

3.0W 碟煞



DH-UR708-3D

3.0W 碟煞



DH-UR700-3D

3.0W 碟煞



DH-UR700-3D

3.0W 碟煞



DH-UR705-3D

3.0W 碟煞



DH-UR705-3D

3.0W 碟煞



DH-3N72

3.0W



DH-3D72

3.0W 碟煞

DH-UR708-3D

SHIMANO CENTER LOCK 碟煞專用發電花鼓 3.0 W

- 碟煞專用 3.0 W，15 mm E-THRU
- 精簡設計 3.0 W 發電花鼓
 - » 小外徑和精簡設計的花鼓外殼
 - » 輕量和輕的轉動扭矩
- 休閒旅行、城市運動車種規格
- CENTER LOCK 類型
- 顏色選擇：黑色、銀色

DH-UR700-3D

3.0W 碟煞版，快拆式

DH-UR705-3D

3.0W 碟煞版，12 mm E-THRU 款式

- 設計精巧、重量輕盈
 - » 全新的內部組件構造比 DH-T8000-3D 輕 28 g
- 轉動阻力低
 - » 輪組轉動更有效率，相較於 DH-T8000，發電花鼓阻力最多可減少 44%
 - 全新的環形磁構造
- 耐用的密封性能
 - » 斜角滾珠軸承
 - 滑軌式滾珠軸承

DH-3N72/DH-3D72

- 6V-3.0W：DH-3N72/3D72
- 輕量
 - » 採用鋁製線圈結構
- 經濟且環保
- 高品質密封結構 (和 ULTEGRA 同等級)
- 花鼓轉動性能：ULTEGRA 等級，特點為超拋光滾珠滑軌
- CENTER LOCK 設計 (DH-3D72)
- 快拆式

端子一覽圖

端子類型	J1	J2	E2
LP			
DH			









J1：現行日本市場標準 (單燈線)

J2：相容單/雙線系統

E2：與現行歐洲標準 SHIMANO 雙端子相同









SHIMANO 發電花鼓

各種使用範圍

標準型	V-BRAKE	碟煞	羅拉煞車
3.0W	 <p>QR NUT DH-C3000-3N • 16" -28" 輪框 400-716mm 輪框</p> <p>QR DH-F703-S • SHIMANO 標誌 • 16" -20" 輪框 400-536mm 輪框</p>	 <p>QR DH-3D37 • CENTER LOCK 碟盤鎖固系統 • 16" -28" 輪框 400-716mm 輪框</p>  <p>QR NUT DH-3D32 • 六孔式碟盤鎖固系統 • 16" -28" 輪框 400-716mm 輪框</p>	
2.4W	 <p>QR NUT DH-C3000-2N • 16" -28" 輪框 400-716mm 輪框</p>		 <p>NUT DH-C6000-2R • 26" -28" 輪框 646-716mm 輪框</p>
1.5W	 <p>QR DH-T4000-1N • 18" -28" 輪框 448-716mm 輪框</p>	 <p>QR DH-T4050-1D • 18" -28" 輪框 448-716mm 輪框</p>	 <p>NUT DH-C6000-1R • 16" -28" 輪框 646-716mm 輪框</p>

公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪組
踏板

DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE
場地車零組件
SHIMANO 系列
GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES
ESSA
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
TOURNEY
SHIMANO A050
SHIMANO 系列
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA

運動型	V-BRAKE	碟煞	羅拉煞車
3.0W	 <p>QR</p> <p>DH-T670-3N</p> <ul style="list-style-type: none"> • 26" -28" 輪框 646-716mm 輪框 	 <p>ET</p> <p>DH-UR708-3D</p> <ul style="list-style-type: none"> • CENTER LOCK 碟盤鎖固系統 • 26" -28" 輪框 646-716mm 輪框 • 15 mm 的 E-THRU 版本 	
	 <p>QR</p> <p>DH-3N72</p> <ul style="list-style-type: none"> • 26" -28" 輪框 646-716mm 輪框 	 <p>ET</p> <p>DH-UR705-3D</p> <ul style="list-style-type: none"> • CENTER LOCK 碟盤鎖固系統 • 26" -28" 輪框 646-716mm 輪框 • 12 mm 的 E-THRU 版本 	
		 <p>QR</p> <p>DH-UR700-3D</p> <ul style="list-style-type: none"> • CENTER LOCK 碟盤鎖固系統 • 26" -28" 輪框 646-716mm 輪框 	
		 <p>QR</p> <p>DH-S501</p> <ul style="list-style-type: none"> • CENTER LOCK 碟盤鎖固系統 • 26" -28" 輪框 646-716mm 輪框 	
		 <p>QR</p> <p>DH-3D72</p> <ul style="list-style-type: none"> • CENTER LOCK 碟盤鎖固系統 • 26" -28" 輪框 646-716mm 輪框 	
		 <p>QR</p> <p>DH-T675</p> <ul style="list-style-type: none"> • CENTER LOCK 碟盤鎖固系統 • 26" -28" 輪框 646-716mm 輪框 	

旅行車

週末假期的運動休閒騎乘，旅行車是您運動健身和單車生活的最佳夥伴。

不論您騎車的目的地為何處，您都想維持身材、保有健康和享受樂趣。

SHIMANO 設計了一系列具備賽事認證技術的旅行車零組件，不僅具備最佳性能，還讓騎乘者享有無壓力的騎乘。您現在擁有最新傳動技術、油壓碟煞系統和各種旅行車容易上手的全部優勢。

騎乘屬於自己的風格，哪裡會是您的下一站呢？



當騎乘 DEORE XT

適合 TREKKING 車種的 SHIMANO DEORE XT 是多功能的傳動系統。此套系統堅固又可靠，足以應付平日的通勤，以及越野或公路長途旅行騎乘，而且都能展現穩定精準的性能。

❖ 主要優點

- 低斷面設計的 SHIMANO SHADOW RD 提供可靠的變速性能，省力與滑順的操控
- RAPIDFIRE PLUS 變速把手，搭配方便查看及辨識的 OPTICAL GEAR DISPLAY
- 傳動系統搭配鏈條保護片採用整體設計，持久耐用



<https://productinfo.shimano.com>



SL-T8000



SL-T8000



SL-T8000

RAPIDFIRE PLUS 變速把手 (3x10 速)

- 穩定的變速性能
 - » 寬廣且穩定的變速範圍
- 可靠的變速性能
- 方便查看及辨識的 OPTICAL GEAR DISPLAY
- 重量：246 g (一對)



FD-T8000



FD-T8000

FD-T8000-H-3

下擺式前變速器 (3x10速)

FD-T8000-L-3/6

TOP SWING 前變速器 (3x10速)

- 穩定的變速性能
 - » 寬廣且穩定的變速範圍
- 可靠的變速性能
- 總齒包容量：22T
- 重量：169 g (FD-T8000-H-3)、155 g (FD-T8000-L-3)、155 g (FD-T8000-L-6)



RD-T8000
SHIMANO SHADOW RD

RD-T8000-SGS

SHIMANO SHADOW RD (10 速)

- 穩定的變速性能
 - » 寬廣且穩定的變速範圍
- 減少碰撞的低斷面設計，省力且操控滑順
 - » 低斷面 SHIMANO SHADOW RD，變速輕盈省力
- 穩定的變速性能
 - » 總齒包容量：47T
- 重量：253 g



BL-T8100
I-spec II



BL-T8100

3 指幅油壓碟煞把手

- 更佳的人體工學和更輕鬆的操控
 - » 與 4 活塞煞車卡鉗相容，提供更高的制動力，專為 E-Trekking 車種而設計
- 重量：108 g



BR-M8100
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

BR-M8100

油壓碟煞卡鉗

- 出色的模組化可提升操控
 - » 加速活塞復位
- 輕量設計
 - » 雙活塞設計
- 快速和容易安裝
 - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：392 g (整組前碟煞)



BR-M8120
ICE TECHNOLOGIES
Four Piston

BR-M8120

油壓碟煞卡鉗

- 出色的模組化可提升制動力
 - » 加速活塞復位
- 高煞車動力可增強下坡的信心和制動力
 - » 減少碟煞碟盤搖晃的噪音並提升 10% 的煞車動力 (相對於 M8000)
 - » 四活塞設計
- 快速和容易安裝
 - » Banjo type 連接搭配內藏式油管走線
- 重量：410 g (整組前碟煞)



DEFINE YOUR JOURNEY

「可靠又耐用」

堅固耐用，可應付長途旅行與平日通勤，同時兼具越野及公路長途旅行車騎乘的可靠性能。

「活躍且實用」

從旅行到通勤，從越野到公路，T6000 系列適合多種長途旅行車騎乘用途。

❖ 主要優點

- 任何騎乘環境均適用
- 可靠的通勤及旅行工具



<https://productinfo.shimano.com>



FD-T6000-L-3



FD-T6000-H-3

FD-T6000

前變速器 (3x10速)

- 穩定的變速性能
- 滑順和省力的變速操作
 - » 加寬車架、擋泥板與輪胎的間隙
- 下擺式構造 (FD-T6000-H3)
- TOP SWING 構造 (FD-T6000-L3)
- TOP SWING 構造 (FD-T6000-L6)
- 顏色選擇：黑色、銀色 (FD-T6000-L3、FD-T6000-L6)



FC-T6010



FC-T6010

HOLLOWTECH II 曲柄組 (3x10 速)

- 傳動效率佳
 - » HOLLOWTECH II 4 爪式構造設計曲柄臂
- 相容鏈蓋
 - » 鍊蓋整合式設計
- 齒數組合：48-36-26T
- 曲柄長度：170 mm、175 mm
- 顏色選擇：黑色

BB-MT500-P

壓入式五通碗組

BB-MT501

五通碗組

- 高傳動效率
 - » 更佳的密封及轉動性能 (BB-MT501)



BB-MT500-P



BB-MT501



CS-HG500-10
HG-X



BL-T6000
I-spec II



BL-T6000
I-spec II



BR-M6000
ONE WAY BLEEDING

BR-M6000
ONE WAY BLEEDING



BL-T610



HB-M6000



FH-M6000

CS-HG500-10

HG 卡式飛輪 (10速)

- 鎖固性能擁有耐用的結構和調整性
 - SHIMANO HG 系統
- 多方面適用的齒域支持廣泛的騎乘風格
 - 騎乘導向 10 速齒比選擇
- 齒速組合：11-25T、12-28T、11-32T、11-34T

BL-T6000

油壓碟煞把手

- 最佳煞車制動力曲線與穩定性，適合一般騎乘者
 - 3 指幅煞車把手，提升舒適性，適合每天使用
- 更穩定的煞車性能可因應各種狀況，毋須改變把手位置
 - 高品質來令片，穩定一致的抗污效果
- 顏色選擇：黑色、銀色

BR-M6000

油壓碟煞卡鉗

- 強大且反應靈敏的煞車，適合從越野到全地形的各種騎乘風格
- 耐用的構造搭配整合的外觀設計
 - 輕量化卡鉗
- 順暢且可預測的操控性能，在動力與剛性間取得平衡
 - 隔熱來令片及活塞
 - 適用於 ICE TECHNOLOGY 來令片
- 在任何騎乘環境下都保有穩定的煞車性能
- 顏色選擇：黑色、銀色 (僅限 T6000 套件)

BL-T610

V-BRAKE 把手 (2指幅)

BL-T611

V-BRAKE 把手 (3指幅)

- 3 指幅人體工學把手 (BL-T611)；2 指幅把手 (BL-T610)
- I-SPEC 相容
- 內建防撞消音塊，減少把手回彈噪音
- S70C 套裝式煞車塊，均衡施力並減少噪音；M70CT4 煞車塊，適用濕滑路面
- 107mm 長煞車臂的 V-BRAKE
- 顏色選擇：黑色

HB-M6000

碟煞專用前花鼓 (100 mm O.L.D.)

- 耐用且可靠
 - 高品質密封及滑軌式滾珠軸承

FH-M6000

碟煞專用 FREEHUB (135 mm O.L.D.)

- 耐用且可靠
 - 高品質密封及斜角滾珠軸承
- 精準、快速又順暢的變速操控反應

SHIMANO ALIVIO 旅行車

安靜，洗鍊 / 容易操控，耐用 / 簡潔

安靜：能夠專心騎乘、享受大自然且不被打

平順/ 易於操控：易於控制、操作變速及煞車

耐用 / 簡潔：高耐用性及高持久性

❖ 主要優點

- 順暢、輕快的變速操作手感，搭載 9 速 HYPERDRIVE (超級驅動系統) 技術
- 有效降低變速時傳動系統產生的噪音
- 表面防鏽處理，長距離騎乘時也能保持整潔的外觀
- 更耐用的高品質油封，非一次性使用的培林系統更有助於環境保護



<https://productinfo.shimano.com>



FC-T4060



BB-MT501



FC-T4060



FC-T4010



BB-ES300



FC-T4010



FC-T4060

曲柄組 (3x9 速)

BB-MT501

五通碗組

FC-T4010

OCTALINK 曲柄組 (3x9速)

BB-ES300

OCTALINK 五通碗組

- 順暢和精確的變速性能，搭載 HYPERDRIVE (超級驅動系統) 技術
 - » 兩種可供選擇：2-PIECE CRANKSET (T4060) 和 OCTALINK 曲柄組 (T4010)
 - » 44-32-22T/48-36-26T 規格
- 安靜的變速操作，減少驅動噪音 (48T)
- 相容護鏈蓋
- 可搭載或不搭載鏈蓋
- ALIVIO 標誌 (T4060)、SHIMANO 標誌 (T4010)
- 更佳的密封性能 (BB-MT501)
- 顏色選擇：黑色、銀色



RD-T4000

RD-T4000



CS-HG400-9



BL-T4010

BL-T4000



BR-T4000

BR-T4000



DH-T4000-1N



DH-T4050-1D

RD-T4000

後變速器 (9 速)

- 輕快、精準、安靜和順暢的變速操作
 - » Double Servo-Panta 機構
- 9 速傳動系統
 - » 和現行型號 RD-M430 相比，較低斷面的設計
- 總齒包容量：45T
- 顏色選擇：黑色、銀色

CS-HG400-9

HG 卡式飛輪 (9 速)

- 輕量化設計
- 快速安裝
- 相容的齒數組合：
 - » 11-28T、11-32T、11-34T、12-36T (12-36T 不建議搭配 RD-T4000)

BL-T4000

2 指幅煞車把手

BL-T4010

3 指幅煞車把手

BR-T4000

V-BRAKE

- 簡易和安靜的操作，內部防撞消音塊
 - » 煞車把手內部防撞消音塊
 - » 2 指幅煞車把手 (BL-T4000) 和 3 指幅煞車把手 (BL-T4010) 皆可選擇
- 鋁合金電鍍把手
- 顏色選擇：黑色、銀色

DH-T4000-1N

發電花鼓

- 6 V-1.5 W
- 輕量化及簡潔的設計
- 通過 StVZO 認證
- 顏色選擇：黑色

DH-T4050-1D

發電花鼓

- 小型的設計增加騎乘效率
 - » 採用鋁製線圈結構
- 減少變速摩擦更順暢的騎乘
 - » 結構設計 6V-1.5W 輸出
- 相容碟煞系統
 - » CENTER LOCK
- 顏色選擇：黑色

FREE TO WANDER

讓全新的 ACERA 帶領您嘗試新的路線以及探索未知的旅程

❖ 主要優點

- 搭載 HYPERDRIVE，滑順和準確的變速性能
- 感謝不鏽鋼材質的設計維持整體表現
- 簡易操作的 3 指幅煞車把手



<https://productinfo.shimano.com>



FD-T3000-TS3



FC-T3010



BB-ES300



RD-T3000-SGS



RD-T3000-SGS

FD-T3000-TS3/TS6

TOP SWING 前變速器 (3x9速)

- 滑順的操作和精準的變速
 - » 寬連接設計，更長的耐用性和精準的變速性能
 - HYPERDRIVE 技術
- 快速和容易安裝
 - » 預先組裝的束環和內線固定螺絲
- 總齒包容量：22T

FC-T3010

曲柄組 (3x9速) (SHIMANO 標誌)

- 探索城市的新零件，俐落和值得信賴的變速
 - » ACERA logo 和 SHIMANO logo 產品
 - » OCTALINK：T3010-8 (ACERA Logo)
 - 四方孔：T3010 (SHIMANO Logo)
 - » 更好的鏈條控制，更有效率和精準的變速
 - HYPERDRIVE 技術
- 更省力和自在的操控
- 齒數組合：44-32-22T、48-36-26T
- 顏色選擇：黑色、銀色

BB-ES300

OCTALINK 五通碗組

- 強度和輕量的高效率傳動
 - » 耐用的齒槽增強結構
 - OCTALINK 接合處增加整體裝配的強度和剛性
 - » 重量比 BB-ES25 少 26 g
- 組裝快速精準
 - » 良好的 chain line 控制與鏈條穩定器

RD-T3000-SGS

後變速器 (9 速)

- 精準和穩定的變速
 - » 滑順和省力的變速操作
 - Double Servo Panta 機構
- 自由來去
 - » 較少的機會碰撞到障礙物
 - 與現行的 RD-M390 相比更為低斷面設計
- 滑順耐用的變速性能
 - » 不鏽鋼調整螺絲
- 快速和容易安裝
 - » 預先組裝的內線固定螺絲
- 總齒包容量：45T
- 顏色選擇：黑色、銀色

SHIMANO 輪組

追求完美的旅程

SHIMANO 在輪組的設計和研發上採取一個最全面的方法，因為我們知道「不要為追求精緻而犧牲基礎功能」的重要性。增強單一性能標準並不表示要犧牲另一個性能標準。唯有獲得參與世界上最艱難的自行車競賽職業選手的回饋和不同騎乘者的意見，才能引進最先進的技術。以我們過去設計創新自行車零組件的經驗告訴我們：真正輪組的發展是一個雙贏的局面。

一個最棒的輪組是所有小零件加總的完美組合。它應該提供舒適性和安全感，但不需犧牲性能；它應該要相當輕量，而毋需減損應有的剛性或耐用性。換句話說，它應該要是 SHIMANO 輪組。



碟煞專用公路車輪組



WH-R9270-C60-HR-TU

WH-R9270-C60-HR-TL

DURA-ACE

碳纖維複合材質內胎式 (E-THRU)

碳纖維複合材質無內胎式 (E-THRU)

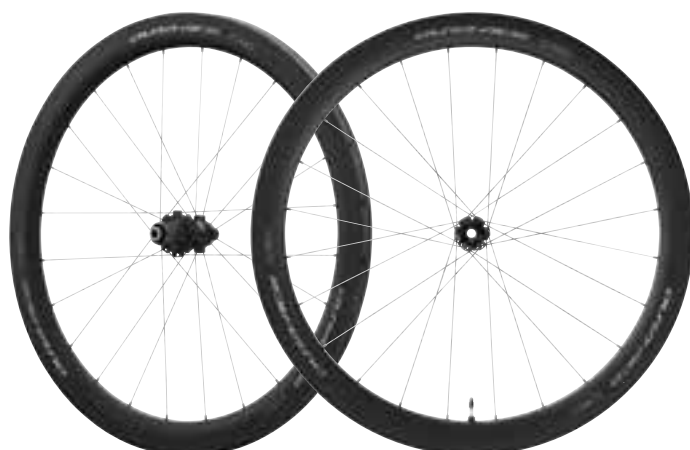
WH-R9270-C60-HR

C60 碟煞輪組

- HR：高剛性版本 +20% 提升橫向剛性，適用於強而有力的騎乘者與衝刺型的車手
- 高 60 mm 的全碳纖維輪圈
- 外部輪圈寬度：28 mm (管胎)
- 內部輪圈寬度：21 mm (無內胎式)
- DIRECT ENGAGEMENT
- 僅相容於 SHIMANO 公路車 12 速卡式飛輪



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R9270-C60-HR-TU	管胎式	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12 速	142 mm	667 g	770 g
WH-R9270-C60-HR-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12 速	142 mm	751 g	858 g



WH-R9270-C50-TU

WH-R9270-C50-TL

DURA-ACE

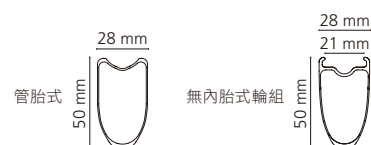
碳纖維複合材質內胎式 (E-THRU)

碳纖維複合材質無內胎式 (E-THRU)

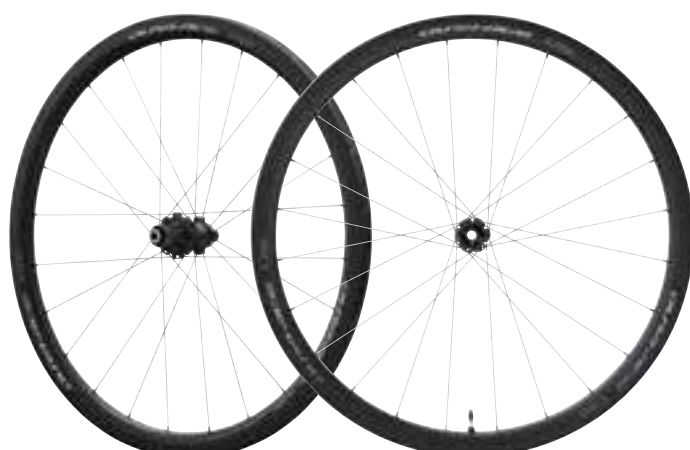
WH-R9270-C50

C50 碟煞輪組

- 多功能輪組維持空氣動力學與輕量材質的平衡
- 高 50 mm 的全碳纖維輪圈
- 外部輪圈寬度：28 mm (管胎)
- 內部輪圈寬度：21 mm (無內胎式)
- DIRECT ENGAGEMENT
- 僅相容於 SHIMANO 公路車 12 速卡式飛輪



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R9270-C50-TU	管胎式	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12 速	142 mm	610 g	723 g
WH-R9270-C50-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12 速	142 mm	674 g	787 g



WH-R9270-C36-TU

WH-R9270-C36-TL

DURA-ACE

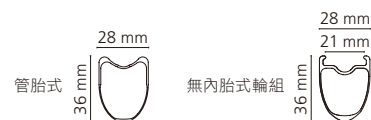
碳纖維複合材質內胎式 (E-THRU)

碳纖維複合材質無內胎式 (E-THRU)

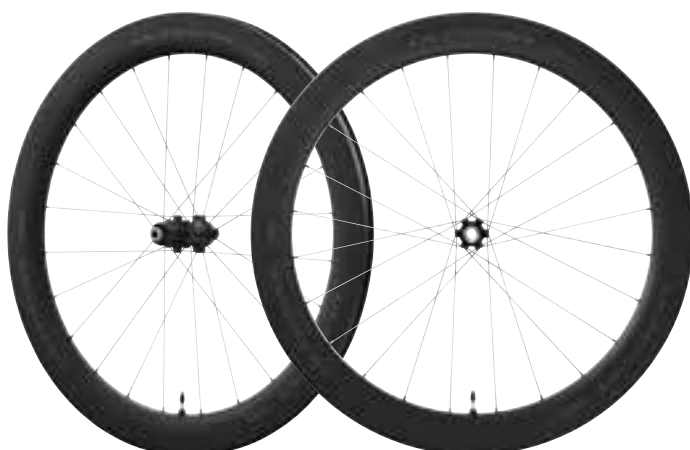
WH-R9270-C36

C36 碟煞輪組

- 適用於山坡地型態的輕量化輪組
- 高 36 mm 的全碳纖維輪圈
- 外部輪圈寬度：28 mm (管胎)
- 內部輪圈寬度：21 mm (無內胎式)
- DIRECT ENGAGEMENT
- 僅相容於 SHIMANO 公路車 12 速卡式飛輪



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R9270-C36-TU	管胎式	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12 速	142 mm	522 g	632 g
WH-R9270-C36-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12 速	142 mm	620 g	730 g



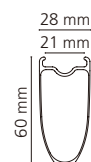
SHIMANO ULTEGRA

碳纖維複合材質無內胎式 (E-THRU)

WH-R8170-C60

C60 無內胎式碟煞輪組

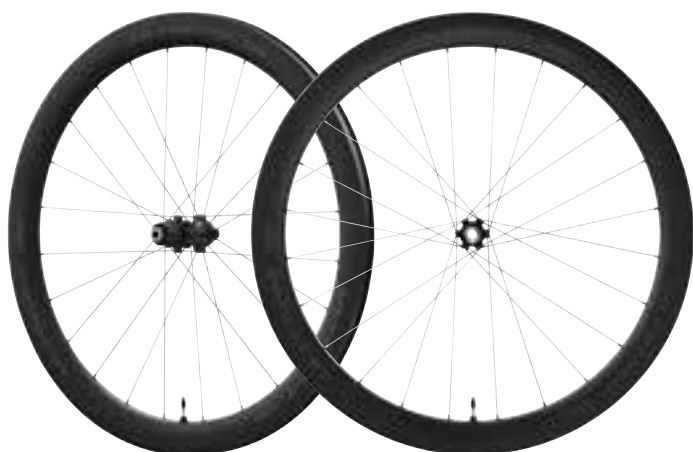
- 高 60 mm 的全碳纖維輪圈
- 內部輪圈寬度：21 mm
- 與 R9200 DURA-ACE 輪組的輪廓相同
 - » 提升空氣動力學



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R8170-C60-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12/11 速	142 mm	738 g	911 g

DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE 場地車零組件
SHIMANO 系列
GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES
ESSA
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
TOURNEY
SHIMANO A050
SHIMANO 系列
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA

碟煞專用公路車輪組



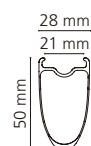
SHIMANO
ULTEGRA

碳纖維複合材質無內胎式 (E-THRU)

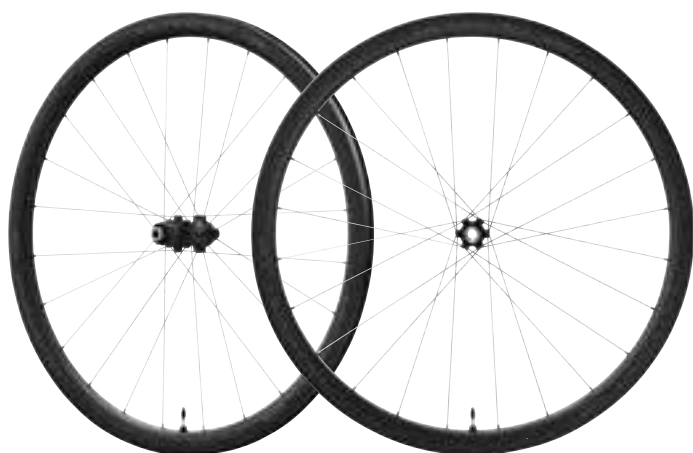
WH-R8170-C50

C50 無內胎式碟煞輪組

- 高 50 mm 的全碳纖維輪圈
- 內部輪圈寬度：21 mm
- 與 R9200 DURA-ACE 輪組的輪廓相同
 - » 提升空氣動力學



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R8170-C50-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12/11 速	142 mm	698 g	872 g



SHIMANO
ULTEGRA

碳纖維複合材質無內胎式 (E-THRU)

WH-R8170-C36

C36 無內胎式碟煞輪組

- 高 36 mm 的全碳纖維輪圈
- 內部輪圈寬度：21 mm
- 與 R9200 DURA-ACE 輪組的輪廓相同
 - » 提升空氣動力學



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R8170-C36-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12/11 速	142 mm	657 g	831 g

SM-AX720-100x12

12mm E-THRU 軸心，100mm O.L.D.

SM-AX720-142x12

12mm E-THRU 軸心，142mm O.L.D.

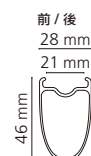
- 簡潔俐落的外觀
 - » 12 mm E-THRU 軸心
- 安裝簡單
 - » 可調式底座
 - 整合式調整系統
- 穩定的固定力道
 - » 快拆把手固定系統

碟煞專用公路車無內胎式輪組

WH-RS710-C46-TL-F SHIMANO C46 無內胎碟煞前輪

WH-RS710-C46-TL-R SHIMANO C46 無內胎碟煞後輪

- 簡易的設計可搭配任何自行車
- 更經濟實惠的 SHIMANO 碳纖維公路車輪組
- 高 46 mm 的全碳纖維輪圈
- 內部輪圈寬度：21 mm
- 相容於公路車 11 & 12 速



WH-RS710-C46-TL

WH-RS710-C32-TL-F SHIMANO C32 無內胎碟煞前輪

WH-RS710-C32-TL-R SHIMANO C32 無內胎碟煞後輪

- 簡易的設計可搭配任何自行車
- 更經濟實惠的 SHIMANO 碳纖維公路車輪組
- 高 32 mm 的全碳纖維輪圈
- 內部輪圈寬度：21 mm
- 相容於公路車 11 & 12 速



WH-RS710-C32-TL

型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RS710-C46-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12/11 速	142 mm	719 g	893 g
WH-RS710-C32-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	碳纖維複合材質	12/11 速	142 mm	665 g	839 g

碟煞專用公路車無內胎式輪組

WH-RS370-TL

碟煞輪組

- 適合各種路面的高度效能
 - » 無內胎式輪圈，適合較寬的輪胎
 - 28-40C 輪胎專用的 19C 輪圈
- 輕量化且有效率的碟盤安裝系統
 - » 可靠的碟盤系統
 - CENTER LOCK
 - 適用於 140 mm 碟盤
 - 12 mm E-THRU 軸心
- 適用於 11/10 速兩款卡式飛輪



WH-RS370-TL

型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RS370-TL	無內胎式輪組	12 mm E-THRU	鋁合金	11/10 速	142 mm	890 g	1,090 g

碟煞專用公路車輪組



碟煞專用公路車內胎式輪組

WH-RS171-CL

11/10 速碟盤輪組

- **更寬、更輕盈**
 - » 19C 寬版輪框搭配寬版輪胎提供更好的表現
 - » 減輕 100 g 以上，相較於先前的款式 (WH-RS170)
- **SHIMANO 的品質與技術**
 - » 剛性 12 mm 前後軸心
 - E-THRU
 - 可靠的碟煞系統
 - CENTER LOCK 系統
 - » 140 mm 碟盤相容



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RS171-CL-F12-700C WH-RS171-CL-R12-700C	內胎式輪組	12 mm E-THRU	鋁合金	11/10 速	142 mm	897 g	1,098 g
WH-RS171-CL-F12-650B WH-RS171-CL-R12-650B	內胎式輪組	12 mm E-THRU	鋁合金	11/10 速	142 mm	867 g	1,067 g



碟煞專用公路車內胎式輪組

WH-RX010

任何天候下有自信的操控

- **可在各種天候狀況下騎乘**
 - » 相容 11/10 速卡式飛輪
 - » 100 mm x 135 mm O.L.D.
 - » 相容 140 mm 碟盤
 - » 堅固的輪圈 23 mm 寬 x 24 mm 高
- **碟煞系統**
 - » CENTER LOCK



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RX010-CL	內胎式輪組	快拆	鋁合金	11/10 速	135 mm	982 g	1,177 g

公路車輪組



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R9200-C60-HR-TU	管胎式	快拆	碳纖維複合材質	12 速	130 mm	653 g	796 g

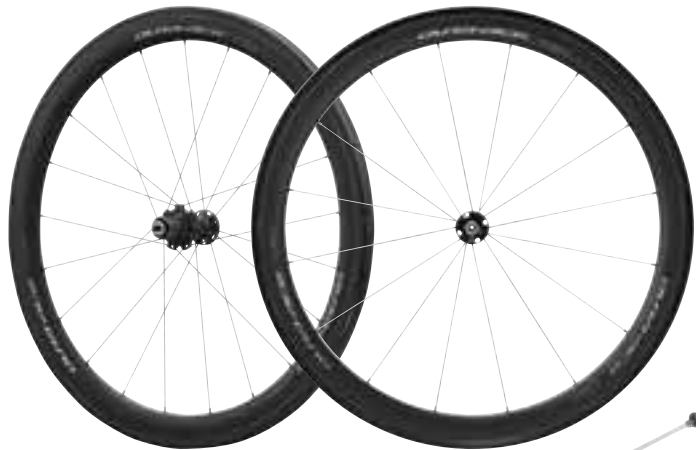
DURA-ACE

碳纖維複合材質內胎式

WH-R9200-C60-HR

C60 管胎式輪煞輪組

- HR：高剛性版本 +14% (前) / +20% (後) 提升橫向剛性，適用於強而有力的騎乘者與衝刺型的車手
- 高 60 mm 的全碳纖維輪圈
- 外部輪圈寬度：28 mm
- DIRECT ENGAGEMENT
- 僅相容於 SHIMANO 公路車 12 速卡式飛輪



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R9200-C50-TU	管胎式	快拆	碳纖維複合材質	12 速	130 mm	586 g	723 g

DURA-ACE

碳纖維複合材質內胎式

WH-R9200-C50

C50 管胎式輪煞輪組

- 高 50 mm 的全碳纖維輪圈
- 外部輪圈寬度：28 mm
- DIRECT ENGAGEMENT
- 僅相容於 SHIMANO 公路車 12 速卡式飛輪



公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪胎
踏板

DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE
場地車零組件
SHIMANO 系列
GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES
ESSA
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
TOURNEY
SHIMANO A050
SHIMANO 系列
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA

公路車輪組



DURA-ACE

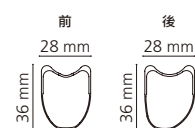
碳纖維複合材質內胎式

WH-R9200-C36

C36 管胎式輪煞輪組

- 高 36 mm 的全碳纖維輪圈
- 外部輪圈寬度：28 mm
- DIRECT ENGAGEMENT
- 僅相容於 SHIMANO 公路車 12 速卡式飛輪

OPTBAL



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R9200-C36-TU	管胎式	快拆	碳纖維複合材質	12 速	130 mm	602 g	684 g



公路車無內胎式輪組

WH-RS500

競賽級科技，運用於日常騎乘

- 高效率加速性能
 - » 高傳動剛性
- 輕量化且耐用
 - » 公路車無內胎式輪胎
 - » 強化鋁合金輪圈
- 方便處理及保養
 - » 簡易調節系統



前 / 後
輪圈框高：24 mm
輪圈寬度：20.8 mm

型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RS500-TL	無內胎式輪組	快拆	鋁合金	11/10 速	130 mm	705 g	944 g

公路車內胎式輪組

WH-RS300-CL

讓所有人都能體驗到的原創技術

- 維持空氣動力性能與強度的平衡
 - » 減少鋼絲數量，提升空氣動力性能
 - 16H/20H 低風阻鋼絲
 - » 更高的抗扭剛性，加速性能反應更迅速
 - 直拉式鋼絲結構
- 加寬輪圈設計，舒適又穩定
 - 17C 寬版內胎式輪組輪圈
- 容易保養
 - » 高品質密封設計
 - 滑軌式滾珠軸承



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RS300-CL	內胎式輪組	快拆	鋁合金	11 速	130 mm	770 g	1,057 g

公路車內胎式輪組

WH-RS100-CL

ACCELERATION CONCEPT 無內胎式輪組

- 加寬輪圈設計，舒適又穩定
 - » 更出色的舒適性與可靠性
 - 17C 寬版輪圈
 - 提升傳動剛性
- 容易保養
 - » 高品質密封設計
 - 滑軌式滾珠軸承



型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-RS100-CL	內胎式輪組	快拆	鋁合金	11/10 速	130 mm	827 g	1,105 g

公路車內胎式輪組

WH-R501

耐用、可靠的 SHIMANO 高品質輪組

- 前 20 根直拉式輻條，後 24 根交叉編織輻條
- 相容 10/9/8 速
- 空氣動力扁輻條 (R501-A)
- 圓形輻條 (R501)
- 黑色、銀色

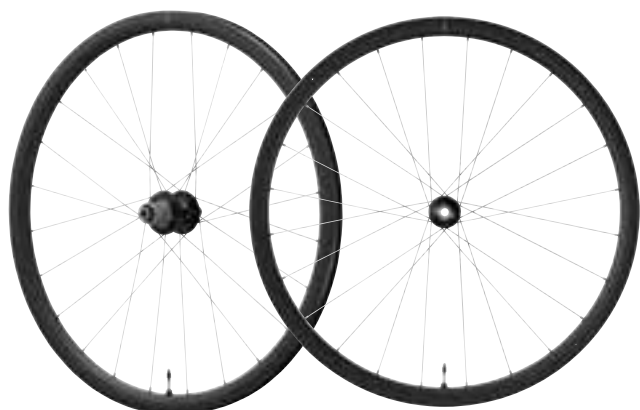


WH-R501-A

WH-R501

型號	輪胎類型	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量	
						前	後
WH-R501-A-CL	內胎式輪組	快拆	鋁合金	10/9/8 速	130 mm	820 g	1,069 g
WH-R501-CL	內胎式輪組	快拆	鋁合金	10/9/8 速	130 mm	820 g	1,069 g

Gravel車輪



SHIMANO
GRX

無內胎式輪組

WH-RX880-TL-F

碳纖維無內胎式碟煞前輪組

WH-RX880-TL-R

碳纖維無內胎式碟煞後輪組

- 32 mm 全碳纖維輪圈
- 建議的外胎尺寸：32-622 - 50-622
- 兩款皆可更換的棘輪座
» HG spline L2 及 MICRO SPLINE
- 25 mm 內輪圈寬度
- 24 條前後響頭鋼絲



型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-RX880-TL-F12-700C	無內胎式輪組	前	E-THRU	碳纖維	-	100 mm	635 g
WH-RX880-TL-R12-700C	無內胎式輪組	後	E-THRU	碳纖維	12 速	142 mm	762 g (HG-spline L2) 759 g (MICRO SPLINE)



SHIMANO
GRX

無內胎式輪組

WH-RX870-TL-F

SHIMANO GRX 無內胎式碟煞前輪組

WH-RX870-TL-R

SHIMANO GRX 無內胎式碟煞後輪組

- SHIMANO GRX 第一款碳纖維輪組
- 高 32 mm 的全碳纖維輪圈
- 內部輪圈寬度：25 mm
- 建議的外胎尺寸：32-622 - 50-622
- 相容於公路車 11 & 12 速



型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-RX870-TL-F12-700C	無內胎式輪組	前	E-THRU	碳纖維	-	100 mm	639 g
WH-RX870-TL-R12-700C	無內胎式輪組	後	E-THRU	碳纖維	12/11 速	142 mm	822 g



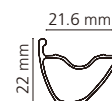
SHIMANO
GRX

無內胎式輪組

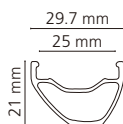
WH-RX570-TL

GRAVEL輪組

- 礫石調整輪組
 - » 因應過彎時的寬版無內胎輪圈形變輪胎
 - 21.6 mm 內部寬度輪圈
 - » 650c 選項適用於更寬的輪胎
- 最佳平衡，適合多表面騎乘
 - » 高度剛性及耐久性，而不會增加重量
 - 直鋼絲及 OFFSET RIM
 - » MTB 適用不對稱排泥輪圈形狀



型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-RX570-TL-F12-700C	無內胎式輪組	前	E-THRU	鋁合金	-	100 mm	769 g
WH-RX570-TL-R12-700C	無內胎式輪組	後	E-THRU	鋁合金	公路車 11/10 速	142 mm	951 g



SHIMANO
GRX

無內胎式輪組

新

WH-RX180-TL-F12-700C

無內胎式鋁合金前輪組

- » 功能齊全、經濟實惠的鋁合金 GRAVEL 輪組
- » 25 mm 內輪圈寬度適用於最寬 50 mm 的輪胎
- » 超值的鋁合金掛鉤式無內胎式輪圈

新

WH-RX180-TL-R12-700C

無內胎式鋁合金後輪組

- » 功能齊全、經濟實惠的鋁合金 GRAVEL 輪組
- » 可更換式後花鼓本體 – 在 MICRO SPLINE 和 HG spline L 之間切換
- » 25 mm 內輪圈寬度適用於最寬 50 mm 的輪胎
- » 超值的鋁合金掛鉤式無內胎式輪圈

型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-RX180-TL-F12-700C	無內胎式輪組	前	E-THRU	鋁合金	-	100 mm	908 g
WH-RX180-TL-R12-700C	無內胎式輪組	後	E-THRU	鋁合金	12 速	142 mm	1,197 g (HG spline L) 1,205 g (MICRO SPLINE)

公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪胎
踏板

DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE
場地車零組件
SHIMANO 系列

GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES
ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
TOURNEY

SHIMANO A050
SHIMANO 系列
ALFINE
NEXUS
發電花鼓

DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA

登山車輪組



型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪徑	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-M9220-TL-F15-B-29	準無內胎式	前	15 mm E-THRU	29"	碳纖維	-	110 mm	840 g
WH-M9220-TL-R12-B-29	準無內胎式	後	12 mm E-THRU	29"	碳纖維	12 速	148 mm	951 g

XTR

準無內胎式

29"

新

WH-M9220-TL-F15-B-29

XTR 29 110x15 mm 耐力賽前輪

- » 傳統鑽孔/Boost 間距：提供傳統 29 吋、110x15 前花鼓 Boost 間距，以及傳統 28 孔的鑽孔選項。
- » 卡式軸承：XTR 花鼓現採用易於維護的不鏽鋼卡式軸承。
- » 轉動性能：卡式軸承、最佳密封設計與預載可調確保花鼓持續順暢運轉。

新

WH-M9220-TL-R12-B-29

XTR 29 148x12 mm 耐力賽後輪

- » 更快速咬合/更低阻力：FH-M9210-B 採用 3.5 度咬合角度，實現快速反應；智慧密封設計與順暢的軸承在滑行時提供更低阻力。
- » 傳統鑽孔/Boost 間距：提供傳統 29 吋、148x12 後花鼓 Boost 間距，以及傳統 28 孔的鑽孔選項。
- » 卡式軸承：XTR 花鼓現採用易於維護的不鏽鋼卡式軸承。
- » 轉動性能：卡式軸承、最佳密封設計與預載可調確保花鼓持續順暢運轉。



型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪徑	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-M9200-TL-F15-B-29	準無內胎式	前	15 mm E-THRU	29"	碳纖維	-	110 mm	517 g
WH-M9200-TL-R12-B-29	準無內胎式	後	12 mm E-THRU	29"	碳纖維	12 速	148 mm	640 g

XTR

準無內胎式

29"

新

WH-M9200-TL-F15-B-29

XTR 29 110x15 mm XC 前輪

- » 碳纖維輪圈：29.6 mm 全碳纖維輪圈設計，兼具輕量化與足夠的堅固性，適合高階越野競賽需求。
- » 鈦合金輻條/24 孔直線編織：29 吋輪圈、110x15 前花鼓 Boost 間距與鈦合金輻條完美平衡重量與強度。
- » 卡式軸承：XTR 花鼓現採用易於維護的卡式軸承。
- » 轉動性能：卡式軸承、最佳密封設計與預載可調確保花鼓持續順暢運轉。

新

WH-M9200-TL-R12-B-29

XTR 29 148x12 mm XC 後輪

- » 碳纖維輪圈：29.6 mm 全碳纖維輪圈設計，兼具輕量化與足夠的堅固性，適合高階越野競賽需求。
- » 鈦合金輻條/24 孔直線編織：29 吋輪圈、148x12 後花鼓 Boost 間距與鈦合金輻條完美平衡重量與強度。
- » 更快速咬合/更低阻力：FH-M9210-B 採用 3.5 度咬合角度，實現快速反應；智慧密封設計與順暢的軸承在滑行時提供更低阻力。
- » 卡式軸承：XTR 花鼓現採用易於維護的卡式軸承。
- » 轉動性能：卡式軸承、最佳密封設計與預載可調確保花鼓持續順暢運轉。



準無內胎式

29" | 27.5"

新

WH-M8200-TL-F15-B-29

DEORE XT 29 110x15 MM 輪組前輪

新

WH-M8200-TL-F15-B-275

DEORE XT 27.5 110x15 MM 輪組前輪

- » 耐用結構：平衡的適應性和剛性，實現反應靈敏且可靠的騎乘體驗。
- » 多功能性：可選擇 27.5 或 29 吋輪圈，均具有 110x15 前花鼓 Boost 間距和傳統 28 孔 結構，提供通用適配的選擇。
- » 卡式軸承：DEORE XT 花鼓現採用易於維護的卡式軸承。
- » 轉動性能：卡式軸承、最佳密封件設計與預載調整確保 WH-M8200 持續順暢運轉。

WH-M8200 持續順暢運轉。

新

WH-M8200-TL-R12-B-29

DEORE XT 29 148x12 MM 輪組後輪

新

WH-M8200-TL-R12-B-275

DEORE XT 27.5 148x12 MM 輪組後輪

- » 耐用結構：平衡的適應性和剛性，實現反應靈敏且可靠的騎乘體驗。
- » 多功能性：可選擇 27.5 或 29 吋輪圈，均具有 148x12 後花鼓 Boost 間距和傳統的 28 孔 結構，提供通用適配的選擇。
- » 更快速咬合/更低風阻：FH-M8210-B 採用 3.5 度咬合角度，實現快速反應；智慧密封件設計與順暢的軸承在滑行時提供更低風阻。
- » 卡式軸承：DEORE XT 花鼓現採用易於維護的卡式軸承。
- » 轉動性能：卡式軸承、最佳密封件設計與預載調整確保 WH-M8200 持續順暢運轉。

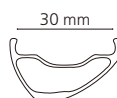
WH-M8200 持續順暢運轉。



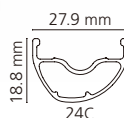
DIRECT
ENGAGEMENT



E-Thru
Axle



型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪徑	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-M8200-TL-F15-B-29	準無內胎式	前	15 mm E-THRU	29"	鋁合金	-	110 mm	931 g
WH-M8200-TL-R12-B-29	準無內胎式	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	12 速	148 mm	1,052 g
WH-M8200-TL-F15-B-275	準無內胎式	前	15 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	-	110 mm	877 g
WH-M8200-TL-R12-B-275	準無內胎式	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	12 速	148 mm	997 g



無內胎式輪組

29" | 27.5"

WH-M8100-TL

無內胎式輪組

- 可靠的高速過彎
 - » 前方 15 mm E-THRU 軸心
 - +15% 扭轉剛性
 - +25% 橫向斷裂剛性 (相對於 9 mm 快拆)
- 更快加速可放大騎乘的快感
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 最小齒片
- 簡單設定和可靠的車道性能
 - » 後方 12 mm E-THRU 軸心
- 28 個直拉幅條 (2.0-1.5-2.0 雙抽)
- 外部輪圈寬度：27.9 mm

型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪徑	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-M8100-TL-F15-B-29	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	29"	鋁合金	-	110 mm	846 g
WH-M8100-TL-R12-B-29	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	994 g
WH-M8100-TL-F15-B-275	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	-	110 mm	808 g
WH-M8100-TL-R12-B-275	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	956 g

登山車輪組



SHIMANO
DEORE XT

無內胎式輪組

29" | 27.5"

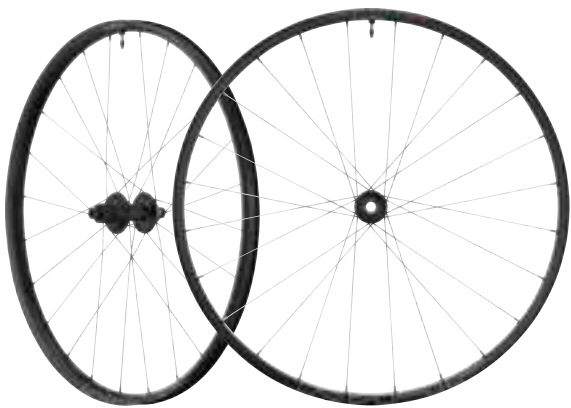
WH-M8120-TL

無內胎式輪組

- 可靠的高速過彎
 - 前方 15 mm E-THRU 軸心
 - +15% 扭轉剛性
 - +25% 橫向斷裂剛性 (相對於 9 mm 快拆)
- 更快加速可放大騎乘的快感
- 縮小的花鍵直徑適用於 MICRO SPLINE 的 10T 最小齒片
- 簡單設定和可靠的車道性能
 - 後方 12 mm E-THRU 軸心
- 零齒盤
- 28 個彎頭式 (J-bend) 幅條 (2.0-1.8-2.0 雙抽)
- 外部輪圈寬度：34.7 mm



型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪徑	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-M8120-TL-F15-B-29	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	29"	鋁合金	-	110 mm	916 g
WH-M8120-TL-R12-B-29	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,061 g
WH-M8120-TL-F15-B-27.5	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	-	110 mm	875 g
WH-M8120-TL-R12-B-27.5	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,016 g



無內胎式輪組

29" | 27.5"

WH-MT620-TL

無內胎式輪組

- 無內胎式構造，適合更激烈的騎乘活動
- 與 10T 最大齒域
- 拱式輪圈寬度，可提升輪胎剛性
- 24 個彎頭式 (J-bend) 幅條



型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪徑	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-MT620-TL-F15-B-29	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	29"	鋁合金	-	110 mm	990 g
WH-MT620-TL-R12-B-29	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,233 g
WH-MT620-TL-F15-B-27.5	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	-	110 mm	940 g
WH-MT620-TL-R12-B-27.5	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,184 g

高剛性源於 E-THRU 強化軸心系統

12 mm E-THRU 後輪軸心 I-type
(O.L.D. 142 mm) (O.L.D. 148 mm)
AX-MT700 75 g **AX-MT700** 76 g
SM-AX58 81 g **SM-AX58-B** 82 g

12 mm E-THRU 後輪軸心
(O.L.D. 142 mm) (O.L.D. 148 mm)
SM-AX56 75 g **SM-AX56-B** 77 g



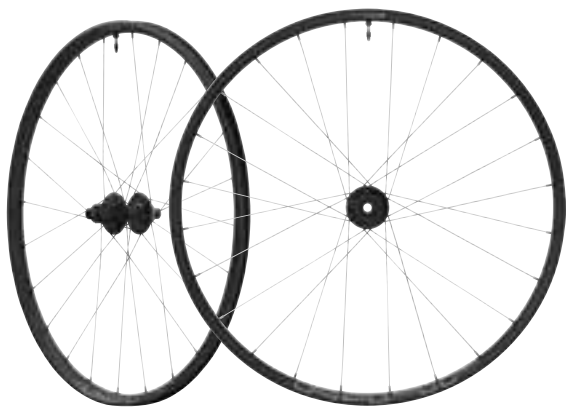
AX-MT700

碟盤轉接座



SM-RTAD05

- 使用這些轉接座將六孔式鎖固碟盤安裝到 CENTER LOCK 鎖固式花鼓上
- 不可安裝於已使用鋁合金轉接座的六孔式碟盤 (SM-RT86 / 76)
- 重量：60.1 g



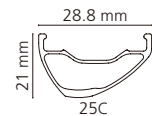
無內胎式輪組

29" | 27.5"

WH-MT601-TL-29/-275

無內胎式輪組

- SHIMANO 高品質無內胎式輪組
- 全新棘輪座的結構適用飛輪最小齒 10T
- 輪圈尺寸：29"、27.5"
- 輪圈寬度：28.8 mm (25C)
- 輪圈材質：鋁
- O.L.D. 前：100 mm/110 mm 後：142 mm/148 mm
- 24 根彎頭式 (J-bend) 雙抽幅條



型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪徑	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-MT601-TL-F15-29	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	29"	鋁合金	-	100 mm	931 g
WH-MT601-TL-F15-B-29	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	29"	鋁合金	-	110 mm	940 g
WH-MT601-TL-R12-29	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 12 速	142 mm	1,244 g
WH-MT601-TL-R12-B-29	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,254 g
WH-MT601-TL-F15-275	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	-	100 mm	883 g
WH-MT601-TL-F15-B-275	無內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	-	110 mm	893 g
WH-MT601-TL-R12-275	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 12 速	142 mm	1,195 g
WH-MT601-TL-R12-B-275	無內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,204 g

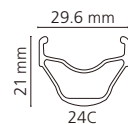
內胎式輪組

29" | 27.5"

WH-MT500-CL

更寬、更輕盈的登山車輪組

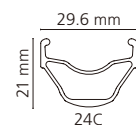
- SHIMANO 性能型登山車輪組，適合所有騎士
 - » 價格點：比 WH-MT15 低 20% (視規格而定)
- 更寬、更輕盈
 - » 24C 寬版輪圈，輪胎強度更高、摩擦力更大，林道越野騎乘的最佳選擇
 - » 減輕 100 g 以上 (以整車計算，相較於 WH-MT15)



WH-MT501-CL-R12-B

內胎式輪組

- 額外的 MICRO SPLINE 12 速輪框規格
- CENTER LOCK 碟煞
- 24H 彎頭式 (J-bend) 幅條 (2.3 對接)



型號	輪胎類型	前 / 後	固定方式	輪徑	輪圈材質	後變速別	後 O.L.D.	重量
WH-MT500-CL-F-29	內胎式輪組	前	快拆	29"	鋁合金	-	100 mm	1,013 g
WH-MT500-CL-F15-29	內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	29"	鋁合金	-	100 mm	988 g
WH-MT500-CL-F15-B-29	內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	29"	鋁合金	-	110 mm	998 g
WH-MT500-CL-R-29	內胎式輪組	後	快拆	29"	鋁合金	登山車 11 速 10/9/8 速	135 mm	1,200 g
WH-MT500-CL-R12-29	內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 11 速 10/9/8 速	142 mm	1,186 g
WH-MT500-CL-R12-B-29	內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 11 速 10/9/8 速	148 mm	1,199 g
WH-MT500-CL-F-275	內胎式輪組	前	快拆	27.5"	鋁合金	-	100 mm	962 g
WH-MT500-CL-F15-275	內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	-	100 mm	936 g
WH-MT500-CL-F15-B-275	內胎式輪組	前	15 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	-	110 mm	946 g
WH-MT500-CL-R-275	內胎式輪組	後	快拆	27.5"	鋁合金	登山車 11 速 10/9/8 速	135 mm	1,147 g
WH-MT500-CL-R12-275	內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 11 速 10/9/8 速	142 mm	1,133 g
WH-MT500-CL-R12-B-275	內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 11 速 10/9/8 速	148 mm	1,145 g
WH-MT501-CL-R12-B-29	內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	29"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,238 g
WH-MT501-CL-R12-B-275	內胎式輪組	後	12 mm E-THRU	27.5"	鋁合金	登山車 12 速	148 mm	1,185 g

公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪胎
踏板

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

DURA-ACE
場地車零組件

SHIMANO 系列

GRX

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ALIVIO

ACERA 9 速

ALTUS 9 速

SHIMANO 系列

CUES

ESSA

ACERA ALTUS 8/7 速

TOURNEY A070

TOURNEY TX

TOURNEY T2

TOURNEY

SHIMANO A050

SHIMANO 系列

ALFINE

NEXUS

發電花鼓

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

SHIMANO 踏板

動力直達踏板

數十年以來，SPD 與 SPD-SL 一直都是自行車鞋與踏板的標竿，至今其他品牌仍難以望其項背。經典的系統工程科技和製造技術，使 SHIMANO 在競爭同業中更顯不凡。車鞋專家與踏板工程師緊密合作，創造出理想的車鞋及踏板接觸介面，納入最新發展的自行車生物力學、材質設計，以及高效率、耐用的 SPD 與 SPD-SL 系統。一起設計、一起測試，在性能表現上相輔相成、相得益彰。SPD 與 SPD-SL 車鞋 / 踏板組合，以尋找極致搭配的設計理念為本，形成單一、整體的動力平台，滿足每一位騎乘者對於性能和舒適的獨特需求。

對於專業騎乘者：最佳動力傳輸。對於騎乘愛好者：更舒適、更快速且延長騎乘距離。對於休閒騎乘者 ... 嗯，我們只能說所有功能搭配良好，騎乘歡樂無窮。



SHIMANO 踏板

DURA-ACE

PD-R9100

有史以來重量最輕、效率最高的 DURA-ACE 踏板

特色

- 重量與剛性的最佳平衡
- 射出成型的碳纖維複合材質本體
- 超寬的踩踏平台，提供踩踏穩定性與傳輸效率
- 寬軸承定位，讓負重分配一致
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- SHIMANO 1 年保固期限
- 另有 4 mm 軸心加長版本

重量

- 228 g



SHIMANO
ULTEGRA

PD-R8000

輕量化、專業級性能，適合自行車愛好者

特色

- 輕量化碳纖維複合材質本體
- 超寬的踩踏平台，提供極佳的踩踏傳輸效率
- 耐用的不鏽鋼本體金屬板，減少彎曲變形和踏板本體磨損
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 自行車騎士重視的 SHIMANO 風格、品質及耐用性
- 另有加長 4 mm 軸心版本

重量

- 248 g



SHIMANO
105

PD-R7000

多功能且輕量的SPD-SL踏板適合自行車愛好者

特色

- 輕量化碳纖維複合材質本體
- 超寬的踩踏平台，提供極佳的踩踏傳輸效率
- 耐用的不鏽鋼本體金屬板，減少彎曲變形和踏板本體磨損
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 值得信賴的 SHIMANO 經典設計、品質和性能表現

重量

- 265 g



公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪組
踏板

DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE
場地車零組件
SHIMANO 系列
GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES
ESSA
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
TOURNEY
SHIMANO A050
SHIMANO 系列
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA

SHIMANO 踏板

PD-R550

更大的彈簧張力調整範圍，適合大多數的騎乘者使用

特色

- 更大的彈簧張力調整範圍
- 更容易上卡/脫卡，適合廣大的入門使用者
- 複合材質本體
- 超寬的踩踏平台，提供極佳的踩踏傳輸效率
- 不鏽鋼本體金屬板，減少彎曲變形和磨損
- 承襲 SHIMANO 經典設計、品質和性能表現

重量

- 310 g



黑色
PD-R550



灰色
PD-R550

PD-RS500

適合日常騎乘者

特色

- 輕鬆上卡/脫卡
- 較輕的彈簧張力，適合初級的入門使用者
- 更容易上卡/脫卡，適合廣大的入門使用者
- 承襲頂級踩踏系統的功能特點
- 加寬的踩踏平台，提供極佳的踩踏傳輸效率
- 不鏽鋼本體金屬板，減少彎曲變形和磨損

重量

- 320 g



PD-M8100-UG

GRX 限量版踏板，採用 UNITED IN GRAVEL 圖案

特色

- 加大的踩踏平台
- 減少踩踏平台高度，增加踩踏穩定性
- 堅固耐用的固定扣片，使上卡與脫卡動作更順暢
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 堅固耐用的鉻鉬合金軸承，使用 8 mm 內六角扳手安裝

重量

- 342 g



XTR

PD-M9120

加寬的接觸面積、增強的排泥效果與升級的耐用性能，提供更多操控性與可靠性

特色

- 加長且加寬的踏板車鞋接觸面積
- 加寬的平台增加未上卡時的穩定性與操控性
- 踏板設計可保護卡座機械系統
- 更薄的心軸外殼能夠更有效排除泥土和碎石

重量

- 398 g



XTR

新

PD-M9200

登山車越野與越野公路賽專用 XTR 雙面 SPD 踏板

特色

- 圓形接觸面可提升穩定性和排泥性能
- 踩踏平台低可提升踩踏穩定性
- 更精簡輕量的軸心設計，提供 2 種長度選擇
- 搭配 XC903 或 RX801 車鞋，可實現最佳穩定性與性能

重量

- 316 g 短軸
- 318 g 標準軸



XTR

新

PD-M9220

耐力賽與林道越野騎乘專用 XT 雙面 SPD 踏板

特色

- 加寬踩踏面積可改善自行車控制能力 (與 M9120 相比)
- 加高踩踏面可改善踏板車鞋的接觸情形
- 每側有四個踏釘，可提高抓地力
- 搭配我們的 CL-MT001 林道越野/耐力賽專用鞋底扣片，能夠更輕鬆上卡
- 堅固的密封件設計可確保踏板順暢運作
- 搭配 GE 車鞋，可實現最佳穩定性與性能
- 可搭配現有 SPD 鞋底扣片*
- *視車鞋型號可能需要鞋底扣片墊片

重量

- 435 g



SHIMANO 踏板



PD-M8100

越野競賽踏板，動力傳輸極大化

特色

- 加大的踩踏面
- 減少踩踏平台高度，增加踩踏穩定性
- 堅固耐用的固定扣片，使上卡/脫卡更順暢
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 堅固耐用的鉻鉬合金軸承，使用 8 mm 內六角扳手安裝

重量

- 342 g



PD-M8120

林道越野和耐力賽踏板，增強操控性能

特色

- 加寬的踏板與車鞋的接觸面積
- 減少踩踏平台高度，增加踩踏穩定性
- 整合式卡座設計，增加未上卡時的穩定性與操控性；上卡結構系統增加保護裝置，預防撞擊
- 堅固耐用的固定扣片，使上卡/脫卡更順暢
- 張力調節器可依騎乘者的偏好客製化
- 堅固耐用的鉻鉬合金軸承，使用 8 mm 內六角扳手安裝

重量

- 438 g



PD-ME700

SPD 林道越野踏板，提供更理想的自行車操控性，適用於林道越野騎乘

特色

- 加寬的雙面平面踏板，提升踏板車鞋穩定性與動力傳輸
- 整合式卡座設計，增加未上卡時的操控性；上卡結構系統增加保護裝置，預防撞擊
- 堅固耐用的固定扣片，使上卡與脫卡更順暢
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 鉻鉬合金軸心和容易維護的油封軸承

重量

- 540 g



PD-M540

開放式卡座機械系統與輕量化設計，適合專業越野競賽騎乘者

特色

- 經典 SPD 的可靠性與性能表現
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 排泥與防碎石性能極佳，足以傲視其他同級產品
- 鍍鉻合金軸承和容易維護的油封軸承

重量

- 352 g



銀色
PD-M540



黑色
PD-M540

PD-M520

經典 SPD 的可靠性與性能表現，登山騎乘或公路騎乘的理想選擇

特色

- 精巧的本體設計，搭配可輕鬆上卡的開放式卡座
- 排泥與防碎石性能極佳，足以傲視其他同級產品
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 鍍鉻合金軸承和容易維護保養的油封軸承

重量

- 380 g



銀色
PD-M520



白色
PD-M520



黑色
PD-M520



PD-M821

適合激烈下坡賽騎乘的 SPD 踏板

特色

- 更好的軸心耐用性 (相較於PD-M820)
- 搭配 SHIMANO AM 系列車鞋使用時，廣大的接觸面可強化耐用性
- 輕薄的踏板本體設計減少高低落差，減低碰撞障礙物的機會
- 每一面各有四支可調整高度的插銷，增加未上卡時防滑性
- 非彈開式合金踏板本體，操作簡單、堅固耐用
- 堅固耐用且輕薄的鍍鉻合金軸心，使用 8 mm 內六角扳手安裝
- 踏板本體可保護卡座機械系統，預防撞擊
- 堅固耐用的固定扣片，使上卡與脫卡更順暢
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整

重量

- 546 g



公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪組
踏板

DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE
場地車零組件
SHIMANO 系列
GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES
ESSA
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
TOURNEY
SHIMANO A050
SHIMANO 系列
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA

SHIMANO 踏板



PD-MX70

BMX 專用踏板適用於激烈的的踩踏競賽

特色

- 專為BMX競賽所設計的高強度踏板
- 加寬的踏板車鞋接觸面積，給您更多支撐和防滑效果
- 減少踩踏面和卡座高度，增加踩踏穩定性
- 整合式卡上卡結構，改善未上卡時的穩定性；並增強保護結構
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整

重量

· 414 g



PD-GR500

耐用的平面踏板，適合各種地形及騎乘風格的多功能用途

特色

- 踩踏平台採內凹設計，增加防滑性、使長途騎乘更舒適、踩踏更有效率
- 可調整高度及可更換底部負重的踏釘
- 鉻鉬合金軸承和容易維護的油封軸承

重量

· 535 g



黑色
PD-GR500



銀色
PD-GR500

PD-GR400

操控力極佳的越野騎乘平面踏板

特色

- 平穩的抓地力、提高自行車操控性
- 中心厚度：16 mm
- 每邊 9 個可拆卸式踏釘
- 林道越野騎乘踩踏平台外形能讓騎乘者感到平穩
- 踩踏平台尺寸：101 x 96 mm
- 樹脂複合材質踏板本體、採用襯套結構軸承
- 6 mm 內六角扳手安裝
- 比 PD-GR500 輕139 g
- 與 SHIMANO GF 系列車鞋搭配為最佳組合

重量

- 394 g



黑色
PD-GR400



藍色
PD-GR400



紅色
PD-GR400



紫色
PD-GR400



橘色
PD-GR400



綠色
PD-GR400

PD-EF202

擁有可靠性能的平面踏板，適用於運動休閒騎乘

特色

- 媲美高等級型號的軸心剛性
- 加寬的鋁合金踏板本體，提供更穩定的踏板車鞋接觸面積
- 5種顏色可供選擇

重量

- 512 g



黑色
PD-EF202



銀色
PD-EF202



紅色
PD-EF202



金色
PD-EF202



藍色
PD-EF202

SHIMANO 踏板

PD-EF205

擁有可靠性能的平面踏板，適用於運動休閒騎乘

特色

- 媲美高階型號的軸心剛性
- 加寬的鋁合金踏板本體，提供更穩定的踏板車鞋接觸面積
- 5種顏色可供選擇

重量

- 612 g



黑色
PD-EF205



銀色
PD-EF205



紅色
PD-EF205



金色
PD-EF205



藍色
PD-EF205

PD-EF102

適合日常騎乘的經濟實惠平面踏板

特色

- 在各種不同環境下享有可靠的踩踏舒適性
- 採用加寬且具備高抓地力紋路的樹脂本體，可實現踏板與車鞋的穩固接觸面
- 高品質結構、長時間騎乘仍很享受
- 媲美於高階型號的耐用軸心
- 一體式踏板反光片
- 以經濟實惠的價格提供可靠性能

重量

- 400 g



PD-ES600

優質的 SPD 公路旅行踏板

特色

- 公路車適用的最輕型 SPD 踏板
- 加寬的踩踏平台，提供 SPD 車鞋的極佳踩踏傳輸效率
- 低斷面單面踩踏 SPD 設計
- 搭配內凹鞋底扣片 SPD 車鞋，行走相當舒適
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整

重量

- 279 g



PD-T8000

高品質雙平面性能，適合長途旅行與通勤

特色

- 雙面設計，可彈性調整的性能表現
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 重量只有 392 g
- 平面側採內凹鞋底扣片間隙設計
- 高抓地力踏釘設計
- 密封的滑軌式滾珠軸承

重量

- 392 g



PD-ED500

操作省力、輕鬆上卡及脫卡的 SPD 公路旅行專用踏板

特色

- 雙邊易上卡型 SPD 踏板，有利於頻繁上下卡
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 鉻鉬合金軸承和容易維護的油封軸承
- 內附 SM-SH56 多方向脫卡鞋底扣片

重量

- 442 g



公路車
GRAVEL
登山車
生活風格
輪組
踏板

DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
DURA-ACE
場地車零組件
SHIMANO 系列
GRX
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ALIVIO
ACERA 9 速
ALTUS 9 速
SHIMANO 系列
CUES
ESSA
ACERA ALTUS 8/7 速
TOURNEY A070
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
TOURNEY
SHIMANO A050
SHIMANO 系列
ALFINE
NEXUS
發電花鼓
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA

SHIMANO 踏板

PD-EH500

多功能SPD踏板同時適用平底車鞋的極佳效能

特色

- 高效率且省力的 SPD 上卡設計，另一面為平面踏板
- 提升平面踏板的防滑性，實現更理想的操控性能
- 容易維護保養的油封軸承
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整

重量

· 383 g



PD-M324

多功能 SPD 踏板，適合入門使用者，也是日常騎乘的絕佳選擇

特色

- 結合 SPD 系統的效率和平面踏板的方便性
- 張力調節器可依騎乘者的偏好做調整
- 密封的機械系統與耐用的滑軌式滾珠軸承

重量

· 533 g



PD-T421

多功能雙平面 CLICK'R 踏板，方便日常使用

特色

- 雙面踏板設計，一面為多功能 CLICK'R 踏板，另一面是平面踏板
- 更輕的彈簧張力
- 卡座接合更輕鬆
- 彈開式卡座設計
- 平面踏面表面防滑處理與內凹造型，抓地力更佳
- 張力調節器可由騎乘者依個人偏好做調整
- 耐用的鎢鉬合金心軸和容易維護的密封軸承
- 整合反光片設計，確保安全
- 內附 SM-SH56 多方向脫卡鞋底扣片

重量

· 423 g



SHIMANO CLICK'R



反光片



SM-PD58

適用型號

PD-7810、PD-6700、PD-6620、PD-5700、PD-5610、PD-5600、PD-7800、PD-6610、PD-7750、PD-R670、PD-R600、PD-RS500、PD-R540、PD-R540-LA

產品料號

· Y40R98080

SM-PD59

適用型號

PD-A520

產品料號

· Y40R98090

SM-PD60

適用型號

PD-M9000、PD-M9120、PD-M9020、PD-M980、PD-M985、PD-M8100、PD-M8000、PD-M8120、PD-M8020、PD-MX80、PD-M647、PD-M785、PD-M780、PD-ME700、PD-M530、PD-EH500

產品料號

· Y40Z98010

SM-PD61

適用型號

PD-A530

產品料號

· Y45Z98010

SM-PD62

適用型號

PD-ES600, PD-A600

產品料號

· Y46D98050

SM-PD63

適用型號

PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-R8000, PD-6800, PD-6700C, PD-R7000

產品料號

· Y46J98010



SM-PD64

適用型號

PD-MX80、PD-GR500

產品料號

· Y46R98060

SM-PD64A

適用型號

PD-M828

產品料號

· YL8A98090

SM-PD67

適用型號

PD-M8140、PD-M8040

產品料號

· YL8698070

SM-PD68

適用型號

PD-EH500

產品料號

· YL8H98010

SM-PD69

適用型號

PD-EF202, PD-EF205

產品料號

· YL8S98050

SM-PD40

適用型號

PD-M545、PD-M424 和 PD-M434

產品料號

· Y41J98010

SM-PD22

適用型號

PD-M970、PD-M770、PD-M959、PD-M515、PD-M520、PD-M540、PD-M505

產品料號

· Y41R98070

專用工具



TL-PD63

踏板軸承調整工具 (7 mm x 8 mm 及 10 mm x 11 mm)

適用型號

用於調整踏板心軸上的軸承
附 7 mm 鎖固螺帽和 10 mm 錐形螺帽 / 8 mm 鎖固螺帽 / 11 mm 錐形螺帽的踏板

產品料號

· Y46098630

TL-PD400

踏板軸承調整工具 (7 mm x 10 mm 及 10 mm x 13 mm)

適用型號

用於調整踏板心軸上的軸承
附 7 mm 鎖固螺帽和 10 mm 錐形螺帽 / 10 mm 鎖固螺帽 / 13 mm 錐形螺帽的踏板。與新型和舊型踏板相容

產品料號

· Y40098010



TL-HS40

踏板心軸工具 20 mm

適用型號

用於組裝及拆解 PD-R9100、PD-9000、PD-7900、PD-7700、PD-7750、PD-7800

產品料號

· Y13098320

TL-HS37

花鼓扳手 17 mm

適用型號

用於組裝及拆解 PD-R9100、PD-9000、PD-7900、PD-7700、PD-7750、PD-7800

產品料號

· Y23098030

TL-PD40

踏板心軸工具

適用型號

用於使用 10 齒塑膠鎖固螺栓安裝及卸除踏板心軸

產品料號

· Y42A09000

踏板圖示

特色



SPD-SL
加寬、性能導向的鞋底扣片設計



SPD
方便行走的內凹型鞋底扣片設計



彈開式卡座設計
輕鬆上卡彈開式卡座設計



碳纖維材質本體



排泥設計
開放式卡座機械系統，排泥效果更好



軸心長度
+4 mm



卡踏側
雙面

各款車鞋與踏板建議使用簡易識別



公路



計時賽



三鐵



競賽級



公路越野



碎石路面



平把/公路車



越野競賽



登山車越野



耐力賽



林道越野



城市車



自由越野



下坡賽



BMX



旅行車



休閒登山車



全地形

登山車

<Di2 規格>	
變速開關	208
後變速器	209-211
前變速器	212
前變速器專用安裝轉接座	212
系統資訊顯示器	212
<機械規格>	
變速把手	213-217
伸縮座管把手	218
變速把手專用整合組件	218
煞車把手 (油壓碟煞)	218-219
煞車把手	220
後變速器	220-222
前變速器	222-226
煞車 (油壓碟煞)	227-229
煞車 (機械式碟煞)	229
煞車 (V-BRAKE)	229
齒盤組	230-238
鏈條裝置	238
齒盤	239
五通碗組 (HOLLOWTECH II)	239
卡式飛輪	240
前花鼓 (碟煞)	241-242
FREEHUB (碟煞)	243-247
輪組 (碟煞)	248-254
CI-DECK	255
自行車碼錶 (CI-DECK)	255

休閒旅行

<機械規格>	
變速把手	256
煞車把手 (油壓碟煞)	256
煞車把手	257
後變速器	257
前變速器	258
煞車 (V-BRAKE)	259
齒盤組	259
前花鼓 (輪煞/碟煞)	260
FREEHUB (輪煞/碟煞)	260

GRAVEL

<Di2 規格>	
變速/煞車把手 (油壓碟煞)	261
後變速器	262
前變速器	262
<機械規格>	
變速/煞車把手 (油壓碟煞)	263
變速把手	264
煞車把手 (油壓碟煞)	264
煞車把手 (副變速桿 (油壓碟煞))	264
煞車把手 (油壓碟煞, 平把類型)	265
後變速器	265-266
前變速器	266
煞車 (油壓碟煞)	267
齒盤組	268
輪組 (碟煞)	269-270

公路車

<Di2 規格>	
變速/煞車把手 (油壓碟煞)	271
變速/煞車把手	272
變速開關	272
後變速器	273-274
前變速器	275
前變速器 (轉接座)	275
<機械規格>	
變速/煞車把手 (油壓碟煞)	276-277
變速/煞車把手	278-279
變速把手	280
煞車把手 (油壓碟煞)	281
煞車把手	281
煞車 (油壓碟煞)	282
煞車 (機械式碟煞)	283
煞車 (夾器)	283-285
煞車 (V-BRAKE)	285
煞車 (懸吊式煞車)	285
煞車線	285
後變速器	286-287
前變速器	288-289
齒盤組	290-291
齒盤組 (功率計)	292
五通碗組 (HOLLOWTECH II)	293
五通碗組	293
卡式飛輪	293-294
前花鼓 (輪煞/碟煞)	295
FREEHUB (輪煞/碟煞)	296-297

輪組 (碟煞)	298-302
輪組 (輪煞)	303-306
頭碗零件	306

活潑的生活風格

<機械規格>	
變速把手	307-311
煞車把手 (油壓碟煞, 平把類型)	312
煞車把手 (油壓碟煞, 彎把款式)	312
煞車把手 (彎把款式)	312
變速/煞車把手 (油壓碟煞, 平把類型)	313
變速/煞車把手 (平把款式)	314-315
變速/煞車把手 (油壓碟煞, 彎把款式)	315
變速/煞車把手 (彎把款式)	316
後變速器	316-318
前變速器	319-322
煞車 (油壓碟煞)	323
煞車 (機械式碟煞)	323
齒盤組	324-327
五通碗組 (HOLLOWTECH II)	328
五通碗組	328-329
卡式飛輪	330-331
套裝飛輪	331
前花鼓 (碟煞)	332
前花鼓 (輪煞)	332
FREEHUB (碟煞)	333-335
FREEHUB (輪煞)	336
<Di2 規格>	
變速開關	337
後變速器	337
AUTO SHIFT 發電機後花鼓	338

舒適的生活風格

<機械規格>	
內變速花鼓	339-341
鏈條張力調整器	341
飛輪齒片	341
變速把手	342
煞車把手 (油壓碟煞)	343
煞車把手	343
煞車 (油壓碟煞)	343
煞車 (羅拉煞車)	344
齒盤組	345
前花鼓 (羅拉煞車)	345
FREEHUB (羅拉煞車)	346
FREEHUB (鼓煞)	346
頭碗零件	346
<Di2 規格>	
內變速花鼓	347
驅動裝置	347

一般

<機械規格>	
鏈條	348
QUICK-LINK	348
碟盤	349
碟煞煞車油管	350
碟盤轉接座	350
外管	350
內線調節器	351
POWER MODULATOR	351
發電花鼓	351-355
車燈	356-357
E-THRU 軸心 (AX)	358
<Di2 規格>	
電線	359
電線蓋	359
端塞	359
無線裝置	359
連接埠 A	359
連接埠 B	360
電池	360
電池座	360
電池外殼	360
充電器	360
充電器電線	361
充電線	361
電腦連結裝置	361
電線固定環	361
電線固定扣環	361
CAN 轉接座	361
適用於非 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 的電線	361
<踏板>	
踏板 (SPD)	362
踏板 (CLICK'R)	363
踏板 (平面踏板)	363
踏板 (SPD-SL)	363

技術規格



變速開關

系列			XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
型號			SW-M9250-R	SW-M9250-IR	SW-M8250-R	SW-M8250-IR	SW-M8150-R	SW-M8150-IR
按鈕類型			可調式把手位置	可調式把手位置	可調式把手位置	可調式把手位置	可調式把手位置	可調式把手位置
位置			束環	I-SPEC EV	束環	I-SPEC EV	束環	I-SPEC EV
Di2 連接有線	Di2 變速		-	-	-	-	X	X
Di2 連接無線	Di2 變速		X	X	X	X	-	-
按鈕個數			3	3	3	3	3	3
主裝置			-	-	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體			-	-	-	-	X	X
SD50 連接孔 (個)			0	0	0	0	0	0
SD300 連接孔 (個)			0	0	0	0	1	1
SD50 接頭 (個)			0	0	0	0	0	0
SD300 接頭 (個)			0	0	0	0	0	0
開關 1	預設功能		RD 外	RD 外	RD 外	RD 外	RD 外	RD 外
	多重輸入	2 階段	X	X	X	X	-	-
		按住	X	X	X	X	X	X
	可調式把手位置		向前/向後，向上/向下	向前/向後，向上/向下	向前/向後，向上/向下	向前/向後，向上/向下	X	X
開關 2	預設功能		RD 內	RD 內	RD 內	RD 內	RD 內	RD 內
	多重輸入	2 階段	X	X	X	X	-	-
		按住	X	X	X	X	X	X
	可調式把手位置		向前/向後，向上/向下	向前/向後，向上/向下	向前/向後，向上/向下	向前/向後，向上/向下	X	X
開關 3	預設功能		變速/調整模式	變速/調整模式	變速/調整模式	變速/調整模式	自動開啟/關閉	自動開啟/關閉
	多重輸入	2 階段	-	-	-	-	-	-
		按住	X	X	X	X	X	X
避震器開關			-	-	-	-	-	-
電池			CR1632 x 2	CR1632 x 2	CR1632 x 2	CR1632 x 2	-	-
LED	SHIMANO 系統狀態		X	X	X	X	-	-
平均重量 (g)							81	77
備註								

系列			DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE
型號			SW-M8050-R	SW-M8050-L	SW-M6250-R	SW-M6250-IR
按鈕類型			FIREBOLT	FIREBOLT	-	-
位置			束環，右	束環，左	束環	I-SPEC EV
Di2 連接有線	Di2 變速		X	X	-	-
Di2 連接無線	Di2 變速		-	-	X	X
按鈕個數			2	2	3	3
主裝置			-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體			X	X	-	-
SD50 連接孔 (個)			1	1	0	0
SD300 連接孔 (個)			0	0	0	0
SD50 接頭 (個)			0	0	0	0
SD300 接頭 (個)			0	0	0	0
開關 1	預設功能		RD 外	FD 外	RD 外	RD 外
	多重輸入	2 階段	-	-	-	-
		按住	X	-(X)	X	X
	可調式把手位置		-	-	-	-
開關 2	預設功能		RD 內	FD 內	RD 內	RD 內
	多重輸入	2 階段	-	-	-	-
		按住	X	-(X)	X	X
	可調式把手位置		-	-	-	-
開關 3	預設功能		-	-	變速/調整模式	變速/調整模式
	多重輸入	2 階段	-	-	-	-
		按住	-	-	X	X
避震器開關			-	-(X)	-	-
電池			-	-	CR1632 x 2	CR1632 x 2
LED	SHIMANO 系統狀態		-	-	X	X
平均重量 (g)			93	93	-	-
備註			*使用者可將它用於後變速器多段變速。 **使用者可將它用於避震器操控。		-	-

後變速器

系列		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	DEORE XT
型號		RD-M9250-GS	RD-M9250-SGS	RD-M9260-12	RD-M9260-11L	RD-M9050-SGS	RD-M8250-GS
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
後變速速別		12	12	12	11	11	12
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG 12 速
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+		-	-	-	X	-
	Double servo		-	-	-	-	-
	SHADOW ES		X	X	X	-	X
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	-	-	-	X	-
		直鎖式	-	-	-	X	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-
	通用吊耳標準		X	X	X	-	X
模式轉換器		-	-	-	-	-	-
內線張力調節器		-	-	-	-	-	-
相容最大齒包容量		0T	0T	0T	0T	18T	0T
總齒包容量		36T	41T	41T	39T	41T**	36T
最大後飛輪齒片	上限	45T	51T	51T	50T	40T (3x11 速), 42T (2x11 速), 46T (1x11 速)	45T
	下限	45T	51T	51T	50T	40T	45T
最小後飛輪齒片	上限	10T	10T	10T	11T	11T	10T
	下限	9T	10T	10T	11T	11T	9T
氣塗層連桿軸輾		8	8	8	8	4	8
導輪	導輪式軸承		密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承
	張力導輪軸承		密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承
	齒數		13T	13T	13T	11T	13T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心		X	X	X	X	X
B 軸 2	中空軸心		-	-	-	X	-
Di2 連接有線	Di2 變速		-	-	X	X	-
	Di2 變速		X	X	X	X	X
Di2 連接無線	Bluetooth® LE ANT+	自行車動力	-	-	-	-	-
		自行車動力	-	-	-	-	-
	自訂 Bluetooth® LE (*1)	調整模式資訊	X	X	X	-	X
		Di2 電池電量	X	X	-	-	X
		檔位	X	X	X	-	X
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	X	X	X	-	X
		相容於 E-TUBE RIDE	X	X	X	-	X
		相容於 E-TUBE PROJECT	X	X	X	-	X
	ANT Private (*2)	調整模式資訊	X	X	X	-	X
		Di2 電池電量	X	X	-	-	X
		檔位	X	X	X	-	X
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	X	X	X	-	X
	SD50 連接孔 (個)		0	0	0	1	0
	SD300 連接孔 (個)		0	0	1 *	0	0
	SD50 接頭 (個)		0	0	0	0	0
	SD300 接頭 (個)		0	0	0	0	0
系統狀態 LED		X	X	X	X	-	X
電源供應	內藏式電池		X	X	-	-	X
	有線		-	-	X	X	-
充電端		-	-	-	-	-	-
充電線		-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)						295	
注意*1 與 Bluetooth LE 自行車碼錶及智慧型手機/平板電腦相容，但不能自由打開設定檔。*2 與 ANT+ 自行車碼錶相容，但不能自由打開設定檔。*3 僅於連接至 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 自行車時顯示。				* 與 EW-PS300 相容	* 與 EW-PS300 相容	* 有不含固定連桿的規格可供選擇。 **Di2 系統會限制鏈條斜率，以避免鏈條鬆脫。	

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/
SMSL

BL

RD

FD

BR

BR

FC

SMCD/
SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/SMSL

BL

RD

FD

BR

BR

FC

SMCD/SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

後變速器

系列			DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
型號			RD-M8250-SGS	RD-M8260-12	RD-M8260-11L	RD-M8150-12	RD-M8150-11	RD-M8050-GS	
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	
	2		-	-	-	-	-	-	
後變速別			12	12	11	12	11	11	
相容鏈條			HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-	-	-	-	-	-	
	SHIMANO SHADOW RD+		-	-	-	X	X	X	
	Double servo		-	-	-	-	-	-	
	SHADOW ES		X	X	X	-	-	-	
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	-	-	-	X	X	X	
		直鎖式	-	-	-	-	-	X	
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-	-	-	
		直鎖式	-	-	-	-	-	-	
	通用吊耳標準		X	X	X	X	X	-	
	模式轉換器		-	-	-	-	-	-	
內線張力調節器			-	-	-	-	-	-	
相容最大齒包容量			0T	0T	0T	0T	0T	10T	
總齒包容量			41T	41T	39T	41T	39T	35T **	
最大後飛輪齒片	上限		51T	51T	50T	51T	50T	42T (2x11 速), 46T (1x11 速)	
	下限		51T	51T	50T	51T	50T	40T	
最小後飛輪齒片	上限		10T	10T	11T	10T	11T	11T	
	下限		10T	10T	11T	10T	11T	11T	
氣塗層運轉軸襯			8	8	8	3	3	4	
導輪	導輪式軸承		密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	
	強力導輪軸承		密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	
	齒數		13T	13T	13T	13T	13T	11T	
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X	X	X	X	
B 軸	中空軸心		X	X	X	X	X	X	
B 軸 2	中空軸心		-	-	-	X	X	X	
Di2 連接有線	Di2 變速		-	X	X	X	X	X	
Di2 連接無線	Di2 變速		X	X	X	-	-	-	
	Bluetooth® LE	自行車動力	-	-	-	-	-	-	
		ANT+	-	-	-	-	-	-	
	自訂 Bluetooth® LE (*1)	調整模式資訊	X	X	X	-	-	-	
		Di2 電池電量	X	-	-	-	-	-	
		檔位	X	X	X	-	-	-	
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	X	X	X	-	-	-	
		相容於 E-TUBE RIDE	X	X	X	-	-	-	
		相容於 E-TUBE PROJECT	X	X	X	-	-	-	
	ANT Private (*2)	調整模式資訊	X	X	X	-	-	-	
		Di2 電池電量	X	-	-	-	-	-	
		檔位	X	X	X	-	-	-	
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	X	X	X	-	-	-	
	SD50 連接孔 (個)			0	0	0	0	0	1
	SD300 連接孔 (個)			0	1 *	1 *	1	1	0
	SD50 接頭 (個)			0	0	0	0	0	0
	SD300 接頭 (個)			0	0	0	0	0	0
系統狀態 LED			X	X	X	-	-	-	
電源供應	內藏式電池		X	-	-	-	-	-	
	有線		-	X	X	X	X	X	
充電端			-	-	-	-	-	-	
充電線			-	-	-	-	-	-	
平均重量 (g)						375	375	319	
注意*1 與 Bluetooth LE 自行車碼錶及智慧型手機/平板電腦相容，但不能自由打開設定檔。*2 與ANT+ 自行車碼錶相容，但不能自由打開設定檔。*3 僅於連接至 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 自行車時顯示。				* 與 EW-PS300 相容	* 與 EW-PS300 相容	RD-M8150 僅用於 E-BIKE	RD-M8150 僅用於 E-BIKE	* 有不含固定連桿的規格可供選擇。 **Di2 系統會限制鏈條斜率，以避免鏈條鬆脫。	

後變速器

系列 型號			DEORE RD-M6250-SGS	DEORE RD-M6260-12	DEORE RD-M6260-11L
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-
後變速別			12	12	11
相容鏈條			HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE・HG 11 速
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+		-	-	-
	Double servo		-	-	-
	SHADOW ES		X	X	X
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	-	-	-
		直鎖式	-	-	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	-	-	-
		直鎖式	-	-	-
	通用吊耳標準		X	X	X
模式轉換器			-	-	-
內線張力調節器			-	-	-
相容最大齒包容量			0T	0T	0T
總齒包容量			41T	41T	39T
最大後飛輪齒片	上限		51T	51T	50T
	下限		51T	51T	50T
最小後飛輪齒片	上限		10T	10T	11T
	下限		10T	10T	11T
氣塗層連桿軸襯			8	8	8
導輪	導輪式軸承		密封軸承	密封軸承	密封軸承
	張力導輪軸承		密封軸承	密封軸承	密封軸承
	齒數		13T	13T	13T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X
B 軸	中空軸心		X	X	X
B 軸 2	中空軸心		-	-	-
Di2 連接有線	Di2 變速		-	X	X
Di2 連接無線	Di2 變速		X	X	X
	Bluetooth® LE ANT+	自行車動力	-	-	-
		自行車動力	-	-	-
	自訂 Bluetooth® LE (*1)	調整模式資訊	X	X	X
		Di2 電池電量	X	-	-
		檔位	X	X	X
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	X	X	X
		相容於 E-TUBE RIDE	X	X	X
		相容於 E-TUBE PROJECT	X	X	X
	ANT Private (*2)	調整模式資訊	X	X	X
		Di2 電池電量	X	-	-
		檔位	X	X	X
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	X	X	X
SD50 連接孔 (個)		0	0	0	
SD300 連接孔 (個)		0	1 *	1 *	
SD50 接頭 (個)		0	0	0	
SD300 接頭 (個)		0	0	0	
系統狀態 LED			X	X	X
電源供應	內藏式電池		X	-	-
	有線		-	X	X
充電端			-	-	-
充電線			-	-	-
平均重量 (g)			-	-	-
注意*1 與 Bluetooth LE 自行車碼錶及智慧型手機/平板電腦相容，但不能自由打開設定檔。*2 與 ANT+ 自行車碼錶相容，但不能自由打開設定檔。*3 僅於連接至 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 自行車時顯示。			-	* 與 EW-PS300 相容	* 與 EW-PS300 相容

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/
SMSL

BL

RD

FD

BR

BR

FC

SMCD/
SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般



前變速器

系列			DEORE XT
型號			FD-M8070
顏色	1		系列顏色
	2		-
前變速器速別			2
後變速器速別			11
相容鏈條			LINKGLIDE・HG 11 速
動作	TOP SWING		-
	下擺式		X
固定座	SIDE SWING		-
	束環 (mm)	28.6	含 SM-FD905-L・SM-FD905-H
		31.8	含 SM-FD905-L・SM-FD905-H
		34.9	含 SM-FD905-L・SM-FD905-H
	E 款式	含五通碗組安裝板	-
		不含五通碗組安裝板	含 SM-FD905-E**
	直鎖式		含 SM-FD905-D**
	ISCG05 固定座		
Chain Line (mm)			48.8 *
後下叉與立管角度 (°)			66-69
相容最大齒片			38-34T
總齒包容量			10T
大齒盤大片和中片的齒數差			-
角度調整螺絲			
有角度的束環設計			
連桿軸襯			7
主裝置			-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體			X
SD50 連接孔 (個)			1
SD300 連接孔 (個)			0
SD50 接頭 (個)			0
SD300 接頭 (個)			0
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)			134
備註			* FC 向外推 3 mm 規格，51.8 mm 專用 ** 適用於 Chain Line 向外推 3 mm 的特殊前齒盤。

前變速器專用安裝轉接座

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-FD905-D	SM-FD905-E	SM-FD905-H	SM-FD905-L
固定座		直鎖式	E 款式固定座	高束環	低束環
束環直徑 (mm)	28.6	-	-	*X	*X
	31.8	-	-	*X	*X
	34.9	-	-	X	X
	前齒盤最大齒片	40T-34T	40T-34T	40T-34T	40T-34T
平均重量 (g)		21.1	27.1	33	42.1
備註		適用於 Chain Line 向外推 3 mm 的特殊前齒盤。	適用於 Chain Line 向外推 3 mm 的特殊前齒盤。	* 多種束環規格	* 多種束環規格

系統資訊顯示器

系列		SHIMANO
型號		SC-MT800
相容系統		E-TUBE
主裝置		-
無線系統		ANT Private*、Bluetooth®LE
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X
SD50 連接孔 (個)		3
SD300 連接孔 (個)		0
SD50 接頭 (個)		0
SD300 接頭 (個)		0
連接位置		把手**
可拆式顯示器		-
調整按鈕		X
顯示功能***	檔位指示器 (後)	11
	檔位指示器 (前)	1/2/3
	變速模式 (手動 / SYNCHRONIZED SHIFT)	X
	避震器模式	X
	變速調整模式	X
	電量顯示	X
設定功能	變速調整	X
	變速調整指示器	X
	系統診斷	X
	內藏式電池充電端	X
	相容充電器	SM-BCR2
	SYNCHRONIZED SHIFT 模式變更	X
平均重量 (g)		30
備註		* ANT Private 相容於 ANT+ 自行車碼錶，但並非自由開放的設定檔。 **2 種束環直徑規格：ø31.8 和 ø35.0 *** 「顯示功能」的資料清單由 ANT Private 傳送給其他數位裝置。

變速把手

系列 型號		XTR SL-M9100-R	XTR SL-M9100-IR	XTR SL-M9100-L	XTR SL-M9100-IL	XTR SL-M9000-R	XTR SL-M9000-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速器速別		-	-	2	2	-	2/3
後變速器速別		12	12	-	-	11	-
相容後變速器類型		12 速	12 速	-	-	登山車 11 速	-
固定座	束環	X	-	X	-	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	X	-	X	-	-
變速把手位置調整		-	X (14 mm 水平調整範圍)	-	X (14 mm 水平調整範圍)	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		4	4	-	-	4	-
退檔功能	MULTI RELEASE	X	X	-	-	X *	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X
	可調式把手	-	-	X	X	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	-	-	-	-	-
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X
	多重軸承結構	4	4	4	4	4	4
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	X	X	X	X	X
		OPTISLICK	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		117 (/個)	112 (/個)	79 (/個)	74 (/個)	200 (/對)	200 (/對)
備註		橡膠止滑片設計 (進檔撥桿/ 退檔撥桿)	橡膠止滑片設計 (進檔撥桿/ 退檔撥桿)	橡膠止滑片設計 (進檔撥桿)	橡膠止滑片設計 (進檔撥桿)	* 拉動：單檔位 推動：雙檔位	

系列		XTR	XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
型號		SL-M980-B-IR	SL-M980-B-IL	SL-M820	SL-M820-B-I	SL-M8100-R	SL-M8100-IR
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速器速別		-	2/3	-	-	-	-
後變速器速別		10	-	10	10	12	12
相容後變速器類型		登山車 10 速	-	登山車 10 速	登山車 10 速	12 速	12 速
固定座	束環	-	-	X	-	X	-
	I-SPEC B	X	X	-	X**	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	X
變速把手位置調整		X	X	-	X	-	X (14 mm 水平調整範圍)
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		X	X	-	X	-	-
變速把手內線張力調整		X (碳纖維複合材質)	X (碳纖維複合材質)	X (碳纖維複合材質)	X (碳纖維複合材質)	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	X	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		4	-	4	4	4	4
退檔功能	MULTI RELEASE	X	-	X *	X *	X	X
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X
	可調式把手	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	-	-	-	-	-
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X
	多重軸承結構	4	4	4	4	2	2
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	X	X
		SIL-TEC	X	X	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		103 (/個)	98 (/個)	123 (/個)	114 (/個)	117 (/個)	120 (/個)
備註				* 拉動：單檔位 推動：雙檔位	* 拉動：單檔位 推動：雙檔位 ** I-SPEC B 款式	橡膠止滑片設計 (進檔撥桿)	橡膠止滑片設計 (進檔撥桿)

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

 SW

 RD

 FD

 SMAD

 SC

 SL

 SLMT/
SMSL

 BL

 RD

 FD

 BR

 BR

 FC

 SMCD/
SMCR

 BB

 CS

 HB

 FH

 WH

 CI-DECK

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般

變速把手

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
型號		SL-M8100-L	SL-M8100-IL	SL-M8130-R11	SL-M8130-IR11	SL-M8000-R	SL-M8000-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速器速別		2	2	-	-	-	2/3
後變速器速別		-	-	11	11	11	-
相容後變速器類型		-	-	LINKGLIDE 11 速	LINKGLIDE 11 速	登山車 11 速	-
固定座	束環	X	-	X	-	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	X	-	X	-	-
變速把手位置調整		-	X (14 mm 水平調整範圍)	-	X	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		-	-	2	2	4	-
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	X *	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X
	可調式把手	X	X	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	-	-	-	-	-
	含 (可拆式)	-	-	-	-	X	X
	不含	X	X	X	X	X	X
多重軸承結構		2	2	2	2	2	2
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		78 (/個)	78 (/個)	117 (/個)	120 (/個)	127 (/個)	117 (/個)
備註		橡膠止滑片設計 (進檔撥桿)	橡膠止滑片設計 (進檔撥桿)	-	-	* 拉動：單檔位 推動：雙檔位	-

- SW
- RD
- FD
- SC
- SL
- SLMT/
SMSL
- BL
- RD
- FD

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
型號		SL-M8000-IR	SL-M8000-IL	SL-M8000-B-IR	SL-M780-B-IR	SL-M780-B-IL	SL-M780-R	
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	
	2	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	
前變速器速別		-	2/3	-	-	2/3	-	
後變速器速別		11	-	11	10	-	10	
相容後變速器類型		登山車 11 速	-	登山車 11 速	登山車 10 速	-	登山車 10 速	
固定座	束環	-	-	-	-	-	X	
	I-SPEC B	-	-	X	X	X	-	
	I-SPEC II	X	X	-	-	-	-	
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	
變速把手位置調整		X	X	X	X	X	-	
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		X	X	X	X	X	-	
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X	
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	X	-	
最大多段變速 (主把手/後)		4	-	4	4	-	4	
退檔功能	MULTI RELEASE	X *	-	X *	X	-	X	
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	-	-	-	-	-	
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	X	
	不含	X	X	X	X	X	X	
多重軸承結構		2	2	2	2	2	2	
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	X	X	X	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
平均重量 (g)		120 (/個)	110 (/個)	117 (/個)	114 (/個)	106 (/個)	128 (/個)	
備註		* 拉動：單檔位 推動：雙檔位		* 拉動：單檔位 推動：雙檔位				

變速把手

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX
型號		SL-M780-L	SL-M770-A-R	SL-M770-A-L	SL-M7100-R	SL-M7100-IR	SL-M7100-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO
前變速器連別		2/3	-	3	-	-	2
後變速器連別		-	9	-	12	12	-
相容後變速器類型		-	登山車 9 速	-	12 速	12 速	-
固定座	束環	X	X	X	X	-	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	X	-
變速把手位置調整		-	-	-	-	X (14 mm 水平調整範圍)	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		X	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		-	4	-	3	3	-
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	-	-	X
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X
	可調式把手	-	-	-	-	-	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	-	-	-	-	-
	含 (可拆式)	X	X	X	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X
	多重軸承結構	2	2	2	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		121 (/個)	255 (/對)	255 (/對)	117 (/個)	117 (/個)	77 (/個)
備註							

系列		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
型號		SL-M7100-IL	SL-M7000-11-R	SL-M7000-L	SL-M7000-11-IR	SL-M7000-IL	SL-M7000-10-R
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速器連別		2	-	2/3	-	2/3	-
後變速器連別		-	11	-	11	-	10
相容後變速器類型		-	登山車 11 速	-	登山車 11 速	-	登山車 10 速
固定座	束環	-	X	X	-	-	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	X	X	-
	I-SPEC EV	X	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		X (14 mm 水平調整範圍)	-	-	X	X	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	X	X	-
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		-	3	-	3	-	3
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X
	可調式把手	X	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	-	-	-	-	-
	含 (可拆式)	-	X	X	-	-	X
	不含	X	X	X	X	X	X
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		77 (/個)	135 (/個)	130 (/個)	120 (/個)	115 (/個)	135 (/個)
備註							

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

 SW

 RD

 FD

 SMAD

 SC

 SL

 SLMT/
SMSL

 BL

 RD

 FD

 BR

 BR

 FC

 SMCD/
SMCR

 BB

 CS

 HB

 FH

 WH

 CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW



RD



FD



SMAD



SC



SL



SLMT/
SMSL



BL



RD



FD



BR



BR



FC



SMCD/
SMCR



BB



CS



HB



FH



WH



CI-DECK



變速把手

系列		SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE	DEORE
型號		SL-M7000-10-IR	SL-M7000-10-B-IR	SL-M670-B-IR	SL-M670-B-IL	SL-M6100-R	SL-M6100-IR
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速器速別		-	-	-	2/3	-	-
後變速器速別		10	10	10	-	12	12
相容後變速器類型		登山車 10 速	登山車 10 速	登山車 10 速	-	登山車 12 速	登山車 12 速
固定座	束環	-	-	-	-	X	-
	I-SPEC B	-	X	X	X	-	-
	I-SPEC II	X	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	X
變速把手位置調整		X	X	X	X	-	X (14 mm 水平調整範圍, 不含 OPTICAL GEAR DISPLAY) - (含 OPTICAL GEAR DISPLAY)
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		X	X	X	X	-	-
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	X	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		3	3	3	-	3	3
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X
	可調式把手	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	-	-	-	X	X
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X
	多重軸承結構	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	-	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		120 (/個)	127 (/個)	121 (/個)	116 (/個)	-	-
備註							

系列		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
型號		SL-M6000-R	SL-M6000-L	SL-M6000-IR	SL-M6000-IL	SL-M5100-R	SL-M5100-IR
顏色	1	系列黑色	系列黑色	系列黑色	系列黑色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速器速別		-	2/3	-	2/3	-	-
後變速器速別		10	-	10	-	11	11
相容後變速器類型		登山車 10 速	-	登山車 10 速	-	登山車 11 速	登山車 11 速
固定座	束環	X	X	-	-	X	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	X	X	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	X
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	X (14 mm 水平調整範圍, 不含 OPTICAL GEAR DISPLAY) - (含 OPTICAL GEAR DISPLAY)
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	X	X	-	-
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		3	-	3	-	3	3
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X
	可調式把手	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	-	-	X	X
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X
多重輪承結構		-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-
備註							

變速把手

系列 型號		DEORE SL-M5100-L	DEORE SL-M5100-IL	DEORE SL-M5130-R10	DEORE SL-M4100-R	DEORE SL-M4100-IR	DEORE SL-M610-IR	
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	
	2	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	
前變速器速別		2	2	-	-	-	-	
後變速器速別		-	-	10	10	10	10	
相容後變速器類型		-	-	LINKGLIDE 10 速	登山車 10 速	登山車 10 速	登山車 10 速	
固定座	束環	X	-	X	X	-	-	
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	X	
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC EV	-	X	-	-	X	-	
變速把手位置調整		-	X (14 mm 水平調整範圍)	-	-	X (不含 OPTICAL GEAR DISPLAY) - (含 OPTICAL GEAR DISPLAY) *	-	
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	X	
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X	
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	
最大多段變速 (主把手/後)		-	-	2	3	3	3	
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X	X	X	
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	-	X	X	X	-	
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	
	不含	X	X	X	X	X	X	
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	X	X	X	X	-	
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	
		不鏽鋼	-	-	X	-	-	X
		鋼	X	X	-	X	X	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	
備註								

系列			DEORE	DEORE	DEORE
型號			SL-M610-IL	SL-M590-R	SL-M590-L
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-
	3		-	-	-
變速把手類型			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速器速別			2/3	-	3
後變速器速別			-	9	-
相容後變速器類型			-	登山車 9 速	-
固定座	束環		-	X	X
	I-SPEC B		X	-	-
	I-SPEC II		-	-	-
	I-SPEC EV		-	-	-
變速把手位置調整			-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)			X	-	-
變速把手內線張力調整			X	X	X
前變速 2/3 模式切換器			X	-	-
最大多段變速 (主把手/後)			-	3	-
退檔功能	MULTI RELEASE		-	-	-
	INSTANT RELEASE		-	-	-
	2-WAY RELEASE		X	X	X
	可調式把手		-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含		-	X	X
	含 (可拆式)		-	-	-
	不含		X	-	-
多重軸承結構			-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X
		鋼	-	-	-
建議的變速把手外管			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)			-	-	-
備註					

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

 SW

 RD

 FD

 SMAD

 SC

 SL

 SLMT/
SMSL

 BL

 RD

 FD

 BR

 BR

 FC

 SMCD/
SMCR

 BB

 CS

 HB

 FH

 WH

 CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

伸縮坐管把手

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SL-MT800-IL	SL-MT500-L	SL-MT500-IL
顏色	1	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-
把手類型		伸縮座管撥桿	伸縮座管撥桿	伸縮座管撥桿
固定座	束環	-	X	-
	I-SPEC B	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-
	I-SPEC EV	X	-	X
把手水平位置調整		X	-	X
把手轉動調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-
內線張力調節器		X	X	X
多重軸承結構		X	-	-
把手內線	材質	不鏽鋼	鋼	鋼
	加工處理	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		37	-	-
備註		7mm 可調行程，1800mm內線長度	9mm 可調行程，1800mm內線長度	9mm 可調行程，1800mm內線長度

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/MSML

BL

RD

FD

BR

BR

FC

SMCD/SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

變速把手專用整合組件

系列	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT
型號	SM-SL98-B-R	SM-SL98-B-L	SM-SL78-B-R	SM-SL78-B-L
I-SPEC 相容	X*	X*	X*	X*
相容變速把手	SL-M980	SL-M980	SL-M780	SL-M780
備註	* I-SPEC B 款式相容	* I-SPEC B 款式相容	* I-SPEC B 款式相容	* I-SPEC B 款式相容

煞車把手（油壓碟煞）

系列	XTR	XTR	DEORE XT	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT
型號	BL-M9200	BL-M9220	BL-M8200	BL-M9100	BL-M9120	BL-M820-B	BL-M8100
煞車類型	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)	2	2	2	2	2	2	2
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
煞車油管 (套件)	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM
油管接頭	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	白色	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)	X	X	X	X	X	X	X
SERVO WAVE	-	X	X	-	X	X	X
握距調整	免用工具	-	X	-	X	X	X
	工具	X	-	X	-	-	-
自由行程調整	-	X	X	-	X	X	X
相容變速把手固定座	束環	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	X	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	X	X	X	X	-	X
束環	X	X	X	X	X	X	X
變速把手轉動角度調整範圍 (I-SPEC EV：度)	60	60	60	60	60	-	20
建議使用的卡鉗	BR-M9200, BR-MT805	BR-M9220	BR-M8200, BR-M8220, BR-MT805	BR-M9100, BR-M9110-R	BR-M9120	BR-M820	BR-M8100, BR-M8110-R, BR-M8120
煞車油品	SHIMANO 低黏度油	SHIMANO 低黏度油	SHIMANO 低黏度油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
灌注式注油	X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g)				66	97	104	105
備註							

煞車把手（油壓碟煞）

系列	DEORE XT	SLX	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	BL-M8000	BL-M7100	BL-M6100	BL-M4100	BL-MT501	BL-MT401	BL-MT402-3A
煞車類型	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)	2	2	2	2	2	2	3
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色 (SHIMANO 標誌)	黑色	黑色
	2	-	-	黑色 (SHIMANO 標誌)	-	-	黑色 (黑色把手)
	3	-	-	-	-	-	銀色*
煞車油管 (套件)	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS (適用於 BR-MT410) SM-BH90-SS (適用於 BR-MT420)	SM-BH59-JK-SS (適用於 BR-MT500) SM-BH90-SS (適用於 BR-MT520)	SM-BH59-JK-SS (適用於 BR-MT410) SM-BH90-SS (適用於 BR-MT420)	SM-BH59-JK-SS (適用於 BR-MT410) SM-BH90-SS (適用於 BR-MT420)
油管接頭	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)	X	X	X	X	X	X	X
SERVO WAVE	X	X	X	-	X	-	-
握距調整	免用工具	X	X	-	-	-	-
	工具	-	-	X	X	X	X
自由行程調整	X	-	-	-	-	-	-
相容變速把手固定座	束環	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	X	-	-	X	-	-
	I-SPEC EV	-	X	X	X	-	-
束環	X	X	X	X	X	-	-
變速把手轉動角度調整範圍 (I-SPEC EV；度)	-	20	10	10	-	-	-
建議使用的卡鉗	BR-M8000	BR-M7100, BR-M7110-R, BR-M7120	BR-M6100 BR-M6120	BR-MT410 BR-MT420	BR-MT500 BR-MT520	BR-MT410 BR-MT420	BR-MT410 BR-MT420
煞車油品	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
灌注式注油	X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g)	104	107	-	-	-	-	-
備註							* 煞車本體可選擇顏色

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	BL-MT402-ABS	BL-MT201	BL-MT200-ABS	BL-MT200
煞車類型	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)	3	3	3	3
顏色	1	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-
	3	-	-	-
煞車油管 (套件)	SM-BH90-SS (適用於 BR-MT420)	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
油管接頭	直出式	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)	X	X	X	X
SERVO WAVE	-	-	-	-
握距調整	免用工具	-	-	-
	工具	X	X	X
自由行程調整	-	-	-	-
相容變速把手固定座	束環	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-
束環	-	-	-	-
變速把手轉動角度調整範圍 (I-SPEC EV；度)	-	-	-	-
建議使用的卡鉗	BR-MT420	BR-MT200 BR-UR300	BR-MT200	BR-MT200 BR-UR300
煞車油品	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
灌注式注油	X	X	X	X
平均重量 (g)	-	-	-	-
備註	適用於 BOSCH ABS 的特殊 J-kit	-	適用於 BOSCH ABS 的特殊 J-kit	-

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

 SW

 RD

 FD

 SMAD

 SC

 SL

 SLMT/
SMSL

 BL

 RD

 FD

 BR

 BR

 BR

 FC

 SMCD/
SMCR

 BB

 CS

 HB

 FH

 WH

 CI-DECK

 CI-DECK

 CI-DECK

 CI-DECK

 CI-DECK

 CI-DECK

 CI-DECK

 CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW 

RD 

FD 

SMAD 

SC 

SL 

SLMT/
SMSL 

BL 

RD 

FD 

煞車把手

系列		DXR
型號		BL-MX70
顏色	1	系列顏色
	2	-
	3	-
相容煞車類型	V-BRAKE	X
	機械式碟煞 (登山車)	X
	機械式碟煞 (公路車)	-
	夾器 (NEW SUPER SLR)	-
	夾器 (SUPER SLR)	-
	懸吊式煞車	-
	腳拉煞車	-
建議使用的 POWER MODULATOR	V-BRAKE	-
	機械式碟煞 (登山車)	-
束環	開放式束環	-
	I-SPEC	-
	直徑 (mm)	-
	內部防撞消音塊	-
把手尺寸 (指幅)		2
煞車線類型		T 型
力道調節器		-
SERVO WAVE		-
擺距調整		X
內線張力調節		X
內線張力調節類型		單邊
不鏽鋼束環線絲		X
平均重量 (g)		175 (/對)
備註		BMX 專用

後變速器

系列		XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
型號		RD-M9100-GS	RD-M9100-SGS	RD-M9120-SGS	RD-M8100-GS	RD-M8100-SGS	RD-M8120-SGS
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
後變速別		12	12	12 (前雙片式齒盤)	12	12	12 (前雙片式齒盤)
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+		X	X	X	X	X
	Double servo		-	-	-	-	-
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X
		直鎖式	-	-	-	-	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-
	通用吊耳標準		X	X	X	X	X
	鉗接式吊耳轉接座	公路車款	-	-	-	-	-
		BMX 場地車款	-	-	-	-	-
模式轉換器		-	-	-	-	-	
內線張力調節器		-	-	-	-	-	
相容最大齒包容量		0T	0T	10T	0T	0T	10T
總齒包容量		35T	41T	41T	35T	41T	45T
最大後飛輪齒片	上限	45T	51T	45T	45T	51T	45T
	下限	45T	51T	45T	45T	51T	45T
最小後飛輪齒片	上限	10T	10T	10T	10T	10T	10T
	下限	10T	10T	10T	10T	10T	10T
氣塗層連桿軸機		8	8	8	4	7	7
導輪	導輪式軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承
	強力導輪軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承
	齒數	13T	13T	13T	13T	13T	13T
	沉頭式導輪螺絲	X	X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心	X	X	X	X	X	X
B 軸 2	中空軸心	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		237	240	241	286	284	287
備註			導輪架加裝防撞消音塊		導輪架加裝防撞消音塊	導輪架加裝防撞消音塊	

後變速器

系列 型號			SLX RD-M7100-SGS	SLX RD-M7120-SGS	DEORE RD-M6100-SGS	DEORE XT RD-M8130-SGS	DEORE XT RD-M8000-SGS	DEORE RD-M5100-SGS
顏色	1	系列顏色	-	-	-	-	-	-
	2	系列顏色	-	-	-	-	-	-
後變速別			12	12 (前雙片式齒盤)	12	11	11	11
相容鏈條			HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+		X	X	X	X	X	X
	Double servo		-	-	-	-	-	-
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X	X
		直鎖式	-	-	-	-	X	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-	-
	通用吊耳標準		X	X	X	X	-	-
	鉗接式吊耳轉接座	公路車款	-	-	-	-	-	-
BMX 場地車款		-	-	-	-	-	-	
模式轉換器			-	-	-	-	-	-
內線張力調節器			-	-	-	-	-	-
相容最大齒包容量			0T	10T	0T	0T	18T	0T
總齒包容量			41T	45T	41T	39T	47T	40T
最大後飛輪齒片	上限	51T	45T	51T	50T	40T (3x11 速), 42T (2x11 速), 46T (1x11 速)	51T	
	下限	51T	45T	51T	50T	40T	51T	
最小後飛輪齒片	上限	10T	10T	10T	11T	11T	11T	
	下限	10T	10T	10T	11T	11T	11T	
氣塗層連桿軸襯			7	7	7	7	4	7
導輪	導輪式軸承		-	-	-	密封軸承	密封軸承	-
	張力導輪軸承		-	-	-	密封軸承	密封軸承	-
	齒數		13T	13T	13T	13T	11T	13T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心		X	X	X	X	X	X
B 軸 2	中空軸心		-	-	-	-	X	-
平均重量 (g)			313	307	-	308	275	-
備註			導輪架加裝防護消音塊			導輪架加裝防護消音塊	* 有不含固定連桿的規格可供選擇	

系列 型號			DEORE	DEORE	SAINT	SLX	SLX	SLX	
			RD-M5120-SGS	RD-M4120-SGS	RD-M820-SS	RD-M7000-10-SGS	RD-M670-GS	RD-M670-SGS	
顏色	1	2	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	
	2		-	-	-	-	-	-	
後變速別			11/10	11/10	10	10	10	10	
相容鏈條			HG-X11 11 速 HG-X 10 速	HG-X11 11 速 HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-	X	-	-	X	X	
	SHIMANO SHADOW RD+		X	-	X	X	-	-	
適用的吊耳	Double servo		-	-	-	-	-	-	
	SHIMANO 登山車款		直附式 (傳統)	X	X	X	X	X	X
		直鎖式	X	X	X	X	X	X	
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-	-	-	
		直鎖式	-	-	-	-	-	-	
	通用吊耳標準		-	-	-	-	-	-	
	腳接式吊耳轉接座	公路車款	-	-	-	-	-	-	
		BMX 場地車款	-	-	-	-	-	-	
模式轉換器			-	-	X	-	-	-	
內線張力調節器			-	-	-	-	-	-	
相容最大齒包容量			10T	10T	單速式	22T	18T	22T	
總齒包容量			41T	41T	25T	43T	35T	43T	
最大後飛輪齒片	上限	46T (1x11/1x10 速) ・ 42T (2x11/2x10 速)	42T	28T, 36T	36T	36T	36T		
	下限	42T	42T	23T	32T	32T	32T		
最小後飛輪齒片	上限	11T	11T	12T	11T	11T	11T		
	下限	11T	11T	11T	11T	11T	11T		
氣塗層連桿軸襯			4	3	5	2	3	3	
導輪	導輪式軸承		-	-	-	-	-	-	
	張力導輪軸承		-	-	密封軸承	-	-	-	
	齒數		11T	11T	11T	11T	11T	11T	
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X	X	X	X	
B 軸	中空軸心		X	X	X	X	X	X	
B 軸 2	中空軸心		X	X	X	X	-	-	
平均重量 (g)			-	-	280 (不含模式切換器)	313	278	281	
備註					* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇	

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/
SMSL

BL

RD

FD

BR

BR

FC

SMCD/
SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW



RD



FD



SMAD



SC



SL



SLMT/ SMLS



BL



RD



FD



BR



BR



FC



SMCD/ SMCRC



BB



CS



HB



FH



WH



CI-DECK



後變速器

系列			DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
型號			RD-M6000-GS	RD-M6000-SGS	RD-M5130-GS	RD-M610-GS	RD-M610-SGS
顏色	1		系列黑色	系列黑色	系列顏色	黑色	黑色
	2		-	-	-	銀色	銀色
後變速別			10	10	10	10	10
相容鏈條			HG-X 10 速	HG-X 10 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-	-	-	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+		X	X	X	-	-
	Double servo		-	-	-	-	-
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X
		直鎖式	X	X	-	X	X
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-
	通用吊耳標準		-	-	X	-	-
	鉗接式吊耳轉接座	公路車款	-	-	-	-	-
		BMX 場地車款	-	-	-	-	-
模式轉換器			-	-	-	-	-
內線張力調節器			-	-	-	-	-
相容最大齒包容量			10T	22T	0T	18T	22T
總齒包容量			41T	43T	32T	35T	43T
最大後飛輪齒片	上限		42T	36T	43T	36T	36T
	下限		42T	32T	43T	32T	32T
最小後飛輪齒片	上限		11T	11T	11T	11T	11T
	下限		11T	11T	11T	11T	11T
氣塗層連桿輪襯			4	3	7	3	3
導輪	導輪式軸承		-	-	輪襯	-	-
	張力導輪軸承		-	-	輪襯	-	-
	齒數		11T	11T	13T	11T	11T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心		X	X	-	X	X
B 軸 2	中空軸心		X	X	-	X	X
平均重量 (g)			-	-	-	-	-
備註			* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇	-	* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇

前變速器

系列		XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
型號		FD-M9100-D	FD-M9100-E	FD-M9100-M	FD-M8100-D	FD-M8100-E	FD-M8100-M
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
前變速器速別		2	2	2	2	2	2
後變速器速別		12	12	12	12	12	12
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速
動作	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	下擺式	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING	X	X	X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	-	- *	-	-	- *
		31.8	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-	-	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	-	X	-	-	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	X	-	X	-
走線型式	直鎖式	X	-	-	X	-	-
	雙拉式	-	-	-	-	-	-
	上拉式專用	-	-	-	-	-	-
	下拉式專用	-	-	-	-	-	-
	前拉式	X	X	X	X	X	X
Chain Line (mm)		48.8 (142 mm O.L.D.), 51.8 (148 mm O.L.D.)	48.8 (142 mm O.L.D.), 51.8 (148 mm O.L.D.)	48.8 (142 mm O.L.D.), 51.8 (148 mm O.L.D.)	48.8 (142 mm O.L.D.), 51.8 (148 mm O.L.D.)	48.8 (142 mm O.L.D.), 51.8 (148 mm O.L.D.)	48.8 (142 mm O.L.D.), 51.8 (148 mm O.L.D.)
後下叉與立管角度 (°)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
相容最大齒片		38T	38T	38T	36-38T	36-38T	36-38T
總齒包容量		10T	10T	10T	10T	10T	10T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	-	-	-	-	-
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		X	X	X	X	X	X
有角度的束環設計		-	-	-	-	-	X
連桿軸襯		6	6	6	6	6	6
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		110	88	99	135	106	114
備註		-	-	* S 尺寸轉接座僅適用於 OTC 套件 Chainline 48.8 mm・51.8 mm 相容			* S 尺寸轉接座僅適用於 OTC 套件 Chainline 48.8 mm・51.8 mm 相容

前變速器

系列 型號			SLX FD-M7100-D	SLX FD-M7100-E	SLX FD-M7100-M	SLX FD-M7025-11-D	SLX FD-M7025-11-H	SLX FD-M7025-11-L
顏色	1	系列顏色		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
前變速器速別			2	2	2	2	2	2
後變速器速別			12	12	12	11	11	11
相容鏈條			HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
動作	TOP SWING		-	-	-	-	-	X
	下擺式		-	-	-	X	X	-
固定座	SIDE SWING		X	X	X	-	-	-
	束環 (mm)	28.6	-	-	- *	-	- *	- *
		31.8	-	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	-	-	X	-	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	X	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	X	-	-	-	-
	直鎖式		X	-	-	X	-	-
走線型式	雙拉式		-	-	-	X	X	-
	上拉式專用		-	-	-	-	-	-
	下拉式專用		-	-	-	-	-	X
	前拉式		X	X	X	-	-	-
Chain Line (mm)			48.8 (142 mm O.L.D.), 51.8 (148 mm O.L.D.)	48.8 (142 mm O.L.D.), 51.8 (148 mm O.L.D.)	48.8 (142 mm O.L.D.), 51.8 (148 mm O.L.D.)	48.8	48.8	48.8
後下叉與立管角度 (°)			66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
相容最大齒片			36-38T	36-38T	36-38T	34-38T	34-38T	34-38T
總齒包容量			10T	10T	10T	10T	10T	10T
大齒盤大片和中片的齒數差			-	-	-	-	-	-
多向內緣固定螺絲			-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲			X	X	X	X	X	X
有角度的束環設計			-	-	X	-	X	X
連桿軸襯			6	6	6	6	6	6
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)			135	106	114	140	152	133
備註					* S 尺寸轉接座僅適用於 OTC 套件 Chainline 48.8 mm，51.8 mm 相容		* S 尺寸的轉接座僅提供 OTC 包裝。	* S 尺寸的轉接座僅提供 OTC 包裝。

系列 型號			DEORE XT FD-M785	DEORE XT FD-M785-E2	DEORE XT FD-M786	DEORE XT FD-M786-D	DEORE XT FD-M770	DEORE XT FD-M770-E
顏色	1	黑色		黑色	黑色	黑色	系列顏色	系列顏色
	2	-		-	銀色	銀色	-	-
前變速器速別		2	2	2	2	3	3	3
後變速器速別		10	10	10	10	9	9	9
相容鏈條		HG-X 10 速		HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG 9 速	HG 9 速
動作	TOP SWING		X	X	-	-	X	X
	下擺式		-	-	X	X	-	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-
		34.9	X	-	X	-	X	-
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	X
		不含五通碗組安裝板	-	X	-	-	-	X
	直鎖式		-	-	-	X	-	-
走線型式	雙拉式		X	X	X	X	X	X
	上拉式專用		-	-	X	X	-	-
	下拉式專用		-	-	-	-	-	-
	前拉式		-	-	-	-	-	-
Chain Line (mm)		48.8	48.8	48.8	48.8	50	50	
後下叉與立管角度 (°)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
相容最大齒片		38-44T	38-44T	38-44T	38-44T	44T, 48T	44T	
總齒包容量		14T	14T	14T	14T	22T	22T	
大齒盤大片和中片的齒數差		-	-	-	-	12T	12T	
多向內緣固定螺絲		X	X	-	-	-	-	
角度調整螺絲		X	X	X	X	X	X	
有角度的束環設計		X	-	X	-	X	-	
連桿軸襯		2	2	8	8	2	2	
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		136	127	155	146	152	166	
備註		* 外管止栓整合式設計。				* 外管止栓整合式設計。		

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

 SW

 RD

 FD

 SMAD

 SC

 SL

 SLMT/
SMLS

 BL

 RD

 FD

 BR

 BR

 FC

 SMCD/
SMCR

 BB

 CS

 HB

 FH

 WH

 CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

前變速器

系列			DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	DEORE
型號			FD-M771	FD-M771-D	FD-M772A	FD-M660	FD-M661	FD-M6000-H
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列黑色
	2		-	-	-	-	-	-
前變速器速別			3	3	3	3	3	3
後變速器速別			9	9	9	9	9	10
相容鏈條			HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING		-	-	X	X	-	-
	下擺式		X	X	-	-	X	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	X
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	-	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	X	-	X	X	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
	直鎖式		-	X	-	-	-	-
走線型式	雙拉式		X	X	X (含 M 尺寸轉接座)	X	X	-
	上拉式專用		-	-	X	-	-	-
	下拉式專用		-	-	-	-	-	-
	前拉式		-	-	-	-	-	X
Chain Line (mm)			50	50	50	50	50	50
後下叉與立管角度 (°)			66-69	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69
相容最大齒片			44T	44T	44T, 48T	44T	44T	40-42T
總齒包容量			22T	22T	22T	22T	22T	18T
大齒盤大片和中片的齒數差			12T	12T	12T	12T	12T	10T
多向內線固定螺絲			-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲			X	X	-	X	X	X
有角度的束環設計			X	-	X	X	X	X
連桿軸轆			8	8	2	2	8	4
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)			155	147	160	155	158	-
備註						* 外管止檢整合式設計。		

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/
SMSL

BL

RD

FD

系列			DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
型號			FD-M6000-M	FD-M6000-L	FD-M6000-D	FD-M6000-E	FD-M6025-H	FD-M6025-L
顏色	1	系列黑色		系列黑色	系列黑色	系列黑色	系列黑色	系列黑色
	2	-		-	-	-	-	-
前變速器速別			3	3	3	3	2	2
後變速器速別			10	10	10	10	10	10
相容鏈條			HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING		-	-	-	-	-	X
	下擺式		-	-	-	-	X	-
	SIDE SWING		X	X	X	X	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	-	-	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	-	-	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	X	X	-	-	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	X	-	-
	直鎖式		-	-	X	-	-	-
走線型式	雙拉式		-	-	-	-	X	-
	上拉式專用		-	-	-	-	-	-
	下拉式專用		-	-	-	-	-	X
	前拉式		X	X	X	X	-	-
Chain Line (mm)			50	50	50	50	48.8	48.8
後下叉與立管角度 (°)			66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
相容最大齒片			40-42T	40-42T	40-42T	40-42T	34-38T	34-38T
總齒包容量			18T	18T	18T	18T	10T	10T
大齒盤大片和中片的齒數差			10T	10T	10T	10T	-	-
多向內線固定螺絲			-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲			X	X	X	X	X	X
有角度的束環設計			X	X	-	-	X	X
連桿軸襯			4	4	4	4	8	2
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)			-	-	-	-	-	-
備註								

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

前變速器

系列		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
型號		FD-M6025-D	FD-M5100-D	FD-M5100-E	FD-M5100-M	FD-M4100-D	FD-M4100-E
顏色	1	系列黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
前變速器速別		2	2	2	2	2	2
後變速器速別		10	11	11	11	10	10
相容鏈條		HG-X 10 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING		-	-	-	-	-
	下擺式		X	-	-	-	-
	SIDE SWING		-	X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	-	-	-	-	-
		31.8	-	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-	-
		34.9	-	-	-	-	-
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	X	-	-	X
		直鎖式	X	X	-	X	-
走線型式	雙拉式		X	-	-	-	-
	上拉式專用		-	-	-	-	-
	下拉式專用		-	-	-	-	-
	前拉式		-	X	X	X	X
Chain Line (mm)		48.8/51.8*	48.8/51.8	48.8/51.8	48.8/51.8	48.8/51.8	48.8/51.8
後下叉與立管角度 (°)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
相容最大齒片		34-38T	36T	36T	36T	36T	36T
總齒包容量		10T	10T	10T	10T	10T	10T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	-	-	-	-	-
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		X	X	X	X	X	X
有角度的束環設計		-	-	-	X	-	-
連桿軸襯		8	4	4	-	4	4
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-	-	-
備註		* 適用於 Chain Line 向外推 3 mm 的特殊前齒盤。			* S 尺寸的轉接座僅提供 OTC 包裝。		

系列		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
型號		FD-M4100-M	FD-M617-H	FD-M617-L	FD-M617-D	FD-M617-E	FD-M618-E
顏色	1	系列顏色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-
前變速器速別		2	2	2	2	2	2
變速器速別		10	10	10	10	10	10
相容鏈條		HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING		-	-	-	-	X
	下擺式		-	-	-	-	-
	SIDE SWING		X	X	X	X	-
固定座	束環 (mm)	28.6	- *	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	-	-
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	-	-
		34.9	X	X	X	-	-
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	X	X
走線型式	雙拉式		-	-	-	-	-
	上拉式專用		-	-	-	-	-
	下拉式專用		-	-	-	-	X
	前拉式		X	X	X	X	-
Chain Line (mm)		48.8/51.8	48.8	48.8	48.8	48.8	48.8 *
後下叉與立管角度 (°)		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
相容最大齒片		36T	36-38T	36-38T	36-38T	36-38T	36-38T
總齒包容量		10T	14T	14T	14T	14T	14T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	-	-	-	-	-
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		X	X	X	X	X	X
有角度的束環設計		X	X	X	-	-	-
連桿軸襯		4	4	4	4	4	2
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-	-	-
備註		* S 尺寸的轉接座僅提供 OTC 包裝。			* 適用於 Chain Line 向外推 3 mm 的特殊前齒盤。	* 適用於 Chain Line 向外推 3 mm 的特殊前齒盤。	* 適用於 Chain Line 向外推 3 mm 的特殊前齒盤。

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

 SW

 RD

 FD

 SMAD

 SC

 SL

 SLMT/
SMSL

 BL

 RD

 FD

 BR

 BR

 FC

 SMCD/
SMCR

 BB

 CS

 HB

 FH

 WH

 CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW



RD



FD



SMAD



SC



SL



SLMT/SMSL



BL



RD



FD



BR



BR



FC



SMCD/SMCR



BB



CS



HB



FH



WH



CI-DECK



前變速器

系列			DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
型號			FD-M610-B	FD-M610-E	FD-M611-B	FD-M611-D	FD-M615-B	FD-M615-E2
顏色	1		黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2		-	-	-	-	-	-
前變速器選別			3	3	3	3	2	2
後變速器選別			10	10	10	10	10	10
相容鏈條			HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING		X	X	-	-	X	X
	下擺式		-	-	X	X	-	-
	SIDE SWING		-	-	-	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-
		34.9	X	-	X	-	X	-
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	X	-	-	-	X
	直鎖式		-	-	-	X	-	-
走線型式	雙拉式		X	X	X	X	X	X
	上拉式專用		-	-	X	X	-	-
	下拉式專用		-	-	-	-	-	-
	前拉式		-	-	-	-	-	-
Chain Line (mm)			50	50	50	50	48.8	48.8
後下叉與立管角度 (°)			66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69
相容最大齒片			40-42T	40-42T	40-42T	40-42T	38-44T	38-40T
總齒包容量			18T	18T	18T	18T	14T	14T
大齒盤大片和中片的齒數差			10T	10T	10T	10T	-	-
多向內線固定螺絲			X	X	-	-	X	X
角度調整螺絲			X	X	X	X	X	X
有角度的束環設計			X	-	X	-	X	-
連桿軸襯			2	2	8	8	2	2
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)			-	-	-	-	-	-
備註								

系列			DEORE	DEORE
型號			FD-M616-B	FD-M616-D
顏色	1		黑色	黑色
	2		-	-
前變速器選別			2	2
後變速器選別			10	10
相容鏈條			HG-X 10 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING		-	-
	下擺式		X	X
	SIDE SWING		-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	-
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	-
		34.9	X	-
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-
	直鎖式		-	X
走線型式	雙拉式		X	X
	上拉式專用		X	X
	下拉式專用		-	-
	前拉式		-	-
Chain Line (mm)			48.8	48.8
後下叉與立管角度 (°)			66-69	66-69
相容最大齒片			38-44T	38-44T
總齒包容量			14T	14T
大齒盤大片和中片的齒數差			-	-
多向內線固定螺絲			-	-
角度調整螺絲			X	X
有角度的束環設計			X	-
連桿軸襯			8	8
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)			-	-
備註				

煞車（油壓碟煞）

系列		XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	XTR
型號		BR-M9200	BR-M9220	BR-M8200	BR-M8220	BR-MT805	BR-M9100
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色 (SHIMANO 標誌)	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
煞車油管 (套件)		SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS
油管接頭		直出式	Banjo	Banjo	Banjo	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		-	X	X	X	X	-
來令片	標準 1	K05Ti-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	P03A-RF 樹脂 (含散熱片)	G05A-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	P03A-RF 樹脂 (含散熱片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	K05Ti-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)
	標準 2	K04Ti-MX 金屬 (不含散熱鰭片)	P04C-MF 金屬 (含散熱片)	G04S-MX 金屬 (不含散熱鰭片)	P04C-MF 金屬 (含散熱片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鰭片)	K04Ti-MX 金屬 (不含散熱鰭片)
	選擇 1	-	D03S-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	J05A-RF 樹脂 (含散熱鰭片)	D03S-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鰭片)	-
	選擇 2	-	D02S-MX 金屬 (不含散熱鰭片)	J04C-MF 金屬 (含散熱鰭片)	D02S-MX 金屬 (不含散熱鰭片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鰭片)	-
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-	-	-	-	-	-
	15 mm 固定座	-	-	-	-	-	-
	20 mm 固定座	-	-	-	-	X	-
	25 mm 固定座	-	-	-	-	X	-
	30 mm 固定座	-	-	-	-	X	-
	35 mm 固定座	-	-	-	-	-	-
建議使用的煞車把手		BL-M9200	BL-M9220	BL-M8200	BL-M8200	BL-M9200, BL-M8200	BL-M9100
建議使用的碟盤		RT-CL900, RT-MT905	RT-CL900, RT-MT905	RT-CL800, SM-RT86	RT-CL800, SM-RT86	RT-CL900, RT-MT905, RT-CL800, SM-RT86	RT-MT900
相容碟盤尺寸	140 mm (SS)	X	-	X	-	X	X
	160 mm (S)	X	X	X	X	X	X
	180 mm (M)	X	X	X	X	X	X
	203 mm (L)	-	X	X	X	-	-
	220 mm (LL)	-	X	X	X	-	-
煞車油品		SHIMANO 低黏度油	SHIMANO 低黏度油	SHIMANO 低黏度油	SHIMANO 低黏度油	SHIMANO 低黏度油	SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X
固定座		直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	Flat Mount	直鎖式
活塞		2	4	2	4	2	2
卡鉗		MONO-BODY	X	-	-	-	X
卡鉗固定螺絲	工具尺寸	** 4 mm	5 mm	5 mm	5 mm	4 mm	** 4 mm
	防鬆脫方法	鋼絲鎖固	卡環	卡環	卡環	螺絲固定插銷及卡環	鋼絲鎖固
來令片安裝		來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷
平均重量 (g)							92
平均重量 (g) (整組前碟煞 800 mm，含來令片 (標準 1)，不含轉接座，含 2 顆螺絲)							193
備註		** 鈦合金				僅限後側。	** 鈦合金

系列		XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
型號		BR-M9110	BR-M9120	BR-M820	BR-M8100	BR-M8110	BR-M8120
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
煞車油管 (套件)		SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBL5	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM
油管接頭		直出式	Banjo	Banjo	Banjo	直出式	Banjo
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	白色	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		X	X	X	X	X	X
來令片	標準 1	K05Ti-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	N03A-RF 樹脂 (含散熱鰭片)	H03A-RF 樹脂 (含散熱鰭片)	G05A-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)	N03A-RF 樹脂 (含散熱鰭片)
	標準 2	K04Ti-MX 金屬 (不含散熱鰭片)	N04C-MF 金屬 (含散熱鰭片)	H03C-MF 金屬 (含散熱鰭片)	G04S-MX 金屬 (不含散熱鰭片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鰭片)	N04C-MF 金屬 (含散熱鰭片)
	選擇 1	-	-	-	J05A-RF 樹脂 (含散熱鰭片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鰭片)	D03S-RX 樹脂 (不含散熱鰭片)
	選擇 2	-	-	-	J04C-MF 金屬 (含散熱鰭片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鰭片)	D02S-MX 金屬 (不含散熱鰭片)
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-	-	-	-	-	-
	15 mm 固定座	-	-	-	-	-	-
	20 mm 固定座	X	-	-	-	X	-
	25 mm 固定座	X	-	-	-	X	-
	30 mm 固定座	X	-	-	-	X	-
	35 mm 固定座	-	-	-	-	-	-
建議使用的煞車把手		BL-M9100	BL-M9120	BL-M820	BL-M8100 BL-T8100	BL-M8100	BL-M8100 BL-T8100
建議使用的碟盤		RT-MT900	RT-MT900	SM-RT99, SM-RT86	RT-MT800	RT-MT800	RT-MT800
相容碟盤尺寸	140 mm (SS)	X	X	X	X	X	X
	160 mm (S)	X	X	X	X	X	X
	180 mm (M)	-	X	X	X	X	X
	203 mm (L)	-	X	X	X	-	X
	220 mm (LL)	-	X	X	X	-	X
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X	-	X	X	X	-
固定座		Flat Mount	直鎖式	直鎖式	直鎖式	Flat Mount	直鎖式
活塞		2	4	4	2	2	4
卡鉗		MONO-BODY	-	-	-	-	-
卡鉗固定螺絲	工具尺寸	4 mm	** 4 mm	5 mm	5 mm	4 mm	5 mm
	防鬆脫方法	螺絲固定插銷及卡環	鋼絲鎖固	卡環	卡環	螺絲固定插銷及卡環	卡環
來令片安裝		來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷
平均重量 (g)		108	131	153	121	126	141
平均重量 (g) (整組前碟煞 800 mm，含來令片 (標準 1)，不含轉接座，含 2 顆螺絲)		203	262	303	269	260	289
備註		僅限後側。 直鎖式 140 mm 碟盤	** 鈦合金			僅限後側。	

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

 SW

 RD

 FD

 SMAD

 SC

 SL

 SLMT/
SMSL

 BL

 RD

 FD

 BR

 BR

 FC

 SMCD/
SMCR

 BB

 CS

 HB

 FH

 WH

 CI-DECK

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般



煞車（油壓碟煞）

系列 型號		DEORE XT BR-M8000	DEORE XT BR-M8020	SLX BR-M7100	SLX BR-M7110	SLX BR-M7120	DEORE BR-M6100
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	黑色 (SHIMANO 標誌)***
	3	-	-	-	-	-	-
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
煞車油管 (套件)		SM-BH90-SB	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS
油管接頭		Banjo	Banjo	Banjo	直出式	Banjo	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		-	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		X	X	X	X	X	X
來令片	標準 1	G05A-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	H03A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	G05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	D03S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	G05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)
	標準 2	J05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	-	G04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	N03A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	J05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)
	選擇 1	G04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	D03S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	J05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	D02S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	G04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)
	選擇 2	J04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	H03C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	J04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	N04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	-
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-	-	-	-	-	-
	15 mm 固定座	-	-	-	-	-	-
	20 mm 固定座	-	-	-	X	-	-
	25 mm 固定座	-	-	-	X	-	-
	30 mm 固定座	-	-	-	X	-	-
	35 mm 固定座	-	-	-	-	-	-
建議使用的煞車把手		BL-M8000 BL-T8000	BL-M8000	BL-M7100	BL-M7100	BL-M7100	BL-M6100
建議使用的碟盤		RT-MT800, SM-RT86	RT-MT800, SM-RT99, RT-EM810, RT-EM910	SM-RT70	SM-RT70	SM-RT70	SM-RT54 * SM-RT56 * SM-RT64, SM-RT66
相容碟盤尺寸	140 mm (SS)	X	X	X	X	X	X
	160 mm (S)	X	X	X	X	X	X
	180 mm (M)	X	X	X	X	X	X
	203 mm (L)	X	X	X	-	X	X
	220 mm (LL)	X	X	X	-	X	X
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	-	X
固定座		直鎖式	直鎖式	直鎖式	Flat Mount	直鎖式	直鎖式
活塞		2	4	2	2	4	2
卡鉗		MONO-BODY	-	-	-	-	-
卡鉗固定螺絲	工具尺寸	5 mm	5 mm	5 mm	4 mm	5 mm	5 mm
	防鬆脫方法	卡環	卡環	卡環	螺絲固定插銷及卡環	卡環	卡環
來令片安裝		來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片開口插銷 (不鏽鋼)
平均重量 (g)		118	153	121	125	142	-
平均重量 (g) (整組前碟煞 800 mm，含來令片 (標準 1)，不含轉接座，含 2 顆螺絲)		266	303	271	262	293	-
備註		僅限後側。				*：僅適用於樹脂來令片	

系列	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	BR-M6120	BR-M6000	BR-MT520	BR-MT500	BR-MT420	BR-MT410
顏色	1	系列顏色	黑色	黑色	黑色	黑色 (SHIMANO 標誌)
	2	黑色 (SHIMANO 標誌)***	銀色系列*	-	-	-
	3	-	黑色 (SHIMANO 標誌)***	-	-	-
煞車類型	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
煞車油管 (套件)	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS
油管接頭	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)	X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗	-	X	-	-	-	-
來令片	標準 1	D03S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	G05A-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	D03S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	D03S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	B05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)
	標準 2	-	J05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	D02S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	D02S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	-
	選擇 1	D02S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	G04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	-	-	-
	選擇 2	-	-	-	-	-
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-	-	-	-	-
	15 mm 固定座	-	-	-	-	-
	20 mm 固定座	-	-	-	-	-
	25 mm 固定座	-	-	-	-	-
	30 mm 固定座	-	-	-	-	-
	35 mm 固定座	-	-	-	-	-
建議使用的煞車把手	BL-M6100	BL-M6100 BL-MT501 BL-T6000	BL-MT501	BL-MT500	BL-MT401, BL-MT402-3A	BL-M4100, BL-MT401, BL-MT402-3A
建議使用的碟盤	SM-RT54 *, SM-RT56 *, SM-RT64, SM-RT66	SM-RT54 ****, SM-RT56 ****, SM-RT64, SM-RT66	SM-RT70	SM-RT54 *, SM-RT56 *	SM-RT30 *, SM-RT54 *, SM-RT56 *, SM-RT64	SM-RT30 *, SM-RT54 *, SM-RT56 *
相容碟盤尺寸	140 mm (SS)	X	X	-	X	X
	160 mm (S)	X	X	X	X	X
	180 mm (M)	X	X	X	X	X
	203 mm (L)	X	X	X	X	X
	220 mm (LL)	X	-	X	X	-
煞車油品	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING	X	X	X	X	X	X
固定座	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式
活塞	4	2	4	2	4	2
卡鉗	MONO-BODY	-	-	-	-	-
卡鉗固定螺絲	工具尺寸	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm
	防鬆脫方法	卡環	卡環	卡環	卡環	卡環
來令片安裝	來令片開口插銷 (不鏽鋼)	來令片開口插銷 (不鏽鋼)	來令片開口插銷	來令片開口插銷 (不鏽鋼)	來令片開口插銷	來令片開口插銷 (不鏽鋼)
平均重量 (g)	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (整組前碟煞 800 mm，含來令片 (標準 1)，不含轉接座，含 2 顆螺絲)	-	-	-	-	-	-
備註	*：僅適用於樹脂來令片	提供 J-kit 規格 * 僅限 T6000 套件 ** 僅限 M6000 套件 *** M6000 套件與 T6000 套件 ***** 僅相容於樹脂來令片		* 僅適用於樹脂來令片	* 僅適用於樹脂來令片	* 僅適用於樹脂來令片

煞車（油壓碟煞）

系列		SHIMANO
型號		BR-MT200
顏色	1	黑色
	2	-
	3	-
煞車類型		油壓碟煞
煞車油管 (套件)		SM-BH59-JK-SS
油管接頭		直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色
	2	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		-
來令片	標準 1	B05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)
	標準 2	-
	選擇 1	-
	選擇 2	-
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-
	15 mm 固定座	-
	20 mm 固定座	-
	25 mm 固定座	-
	30 mm 固定座	-
	35 mm 固定座	-
建議使用的煞車把手		BL-MT201 BL-MT200
建議使用的碟盤		SM-RT10 *, SM-RT26 *
相容碟盤尺寸	140 mm (SS)	X
	160 mm (S)	X
	180 mm (M)	X
	203 mm (L)	-
	220 mm (LL)	-
煞車油品		SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X
固定座		直鎖式
活塞		2
卡鉗	MONO-BODY	-
卡鉗固定螺絲	工具尺寸	5 mm
	防鬆脫方法	卡環
來令片安裝		來令片開口插銷
平均重量 (g)		-
平均重量 (g) (整組前碟煞 800 mm，含來令片 (標準 1)，不含轉接座，含 2 顆螺絲)		-
備註		* 僅適用於樹脂來令片

煞車（機械式碟煞）

系列		SHIMANO
型號		BR-M375
顏色	1	黑色
	2	-
	3	-
煞車類型		機械式碟煞
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		-
來令片	標準 1	B03S-RX 樹脂 (不含散熱片)
	標準 2	-
	選擇 1	-
	選擇 2	-
建議使用的煞車把手		V-BRAKE BL (1.5-2.5 指幅)
建議使用的碟盤		SM-RT10, SM-RT30, SM-RT26
固定座		直鎖式
活塞		1
卡鉗	MONO-BODY	-
卡鉗固定螺絲	工具尺寸	5 mm
	防鬆脫方法	卡環
來令片安裝		來令片開口插銷
平均重量 (g)		-
備註		

煞車 (V-BRAKE)

系列		DXR
型號		BR-MX70
顏色	1	系列顏色
	2	-
	3	-
煞車類型		V-BRAKE
煞車塊	標準 1	S70C
	標準 2	-
	選擇 1	M70T4
	選擇 2	M70T3
套裝式煞車塊固定座		X
煞車臂尺寸 (mm)		103
墊片類型	X 型	X
	Y 型	X
相容彎管角度 (度)		45/90/135
輪箍軸		X
V 臂/卡鉗	輕量化選擇	X
固定螺絲長度 (mm)	16	X
	25	X
固定螺絲	倒角螺絲	X
POWER MODULATOR		X (選用的 SM-PM70)
線性彈簧		X
內線固定螺絲(不鏽鋼)		X
平均重量 (g)		184
備註		

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/
SMSL

BL

RD

FD

BR

BR

FC

SMCD/
SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW



RD



FD



SMAD



SC



SL



SLMT/SMSL



BL



RD



FD



BR



BR



FC



SMCD/SMCR



BB



CS



HB



FH



WH



CI-DECK



齒盤組

系列		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
型號		FC-M9200	FC-M9220	FC-M9100-2	FC-M9120-B2	FC-M9100-1	FC-M9120-1	FC-M9125-1
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		12	12	12 (前雙片式齒盤)	12 (前雙片式齒盤)	12	12	12
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速
Chain Line (mm)		55	55	48.8	51.8	52	52	55
O.L.D.	貫穿式 (mm)	148	148	142	148	142、148	142、148	148
	快拆/螺帽 (mm)	-	-	135	141	135、141	135、141	-
P.C.D. (mm)		直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式
曲柄支臂/齒片曲柄		-	-	4	4	4	4	4
齒盤組合		30T, 32T, 34T, 36T, 38T	28T, 30T, 32T, 34T	38-28T	38-28T	30T, 32T, 34T, 36T, 38T	30T, 32T, 34T, 36T, 38T	32T、34T
Q-factor (mm)		170	176	162	168	162	168	174
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	X	-	-	-	-	-
	165	X	X	X	X	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
選用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
	壓入式	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容舊鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm、不含五通碗組)		-	-	597	616	528 (30T) 531 (32T) 544 (34T) 543 (36T) 551 (38T)	545 (30T) 548 (32T) 562 (34T) 561 (36T) 569 (38T)	573 (32T) 587 (34T)
備註			-	-	-	-	-	

齒盤組

系列		XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
型號		FC-M9130-1	FC-M8200	FC-M8100-2	FC-M8120-B2	FC-M8100-1	FC-M8120-1	FC-M8130-1
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		12	12	12 (前雙片式齒盤)	12 (前雙片式齒盤)	12	12	12
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速
Chain Line (mm)		56.5	55	48.8	51.8	52	55	56.5
O.L.D.	貫穿式 (mm)	157	148	142	148	142、148	148	157
	快拆/螺帽 (mm)	-	-	135	141	135、141	141	-
P.C.D. (mm)		直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式
曲柄支臂/齒片曲柄		4	-	4	4	4	4	4
齒盤組合		30T、32T、34T	28T、30T、32T、34T、36T	36-26T	36-26T	28T、30T、32T、34T、36T	28T、30T、32T、34T、36T	28T、30T、32T、34T
Q-factor (mm)		171	176	172	178	172	178	181
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	X	-	-	-	-	-
	165	X	X	X	X	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	X	X	X	X	X
通用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	SM-BB93	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (錯蓋)	-	-	-	-	-	-	-
	壓入式	SM-BB94-41A	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容護鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm、不含五通碗組)		560 (30T) 563 (32T) 577 (34T)		650	662	608 (28T) 622 (30T) 620 (32T) 633 (34T) 651 (36T)	616 (28T) 630 (30T) 628 (32T) 642 (34T) 660 (36T)	624 (28T) 639 (30T) 636 (32T) 650 (34T) 668 (36T)
備註								

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/
SMSL

BL

RD

FD

BR

BR

FC

SMCD/
SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

登山車

休閒旅行


GRAVEL


公路車


活潑的生活風格


舒適的生活風格

一般

SW 

RD 

FD 

SMAD 

SC 

SL 


SLMT/ SMLS 


BL 

RD 

FD 

BR 

BR 

FC 

SMCD/ SMCRR 

BB 

CS 

HB 


FH 


WH 


CI-DECK 


齒盤組


系列		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE	DEORE
型號		FC-M7100-2	FC-M7120-B2	FC-M7100-1	FC-M7120-1	FC-M7130-1	FC-M6100-1	FC-M6120-1
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		12 (前雙片式齒盤)	12 (前雙片式齒盤)	12	12	12	12	12
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速
Chain Line (mm)		48.8	51.8	52	55	56.5	52	55
O.L.D.	貫穿式 (mm)	142	148	142、148	148	157	142、148	148
	快拆/螺帽 (mm)	135	141	135、141	141	-	135、141	141
P.C.D. (mm)		直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式	直鎖式
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		36-26T	36-26T	30T、32T、34T	30T、32T、34T	30T、32T、34T	30T、32T	30T、32T
Q-factor (mm)		172	178	172	178	181	172	178
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-
	165	X	X	X	X	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
選用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	X	X
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT501	BB-MT501
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
	壓入式	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容撞鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm、不含五通碗組)		673	684	634 (30T) 631 (32T) 646 (34T)	641 (30T) 638 (32T) 653 (34T)	650 (30T) 647 (32T) 662 (34T)	-	-
備註								


BR 


BR 


FC 


SMCD/ SMCRR 


BB 

CS 

HB 

FH 

WH 

CI-DECK 

齒盤組

系列		DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	XTR
型號		FC-M6130-1	FC-MT610-2	FC-MT610-B2	FC-MT510-1	FC-MT511-1	FC-MT512-1	FC-M9020-B1
顏色	1	系列顏色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		12	12	12	12	12	12	11
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速
Chain Line (mm)		56.5	48.8	51.8	52	52	55	53.4
O.L.D.	貫穿式 (mm)	157	142	148	142、148	142、148	148	148
	快拆/螺帽 (mm)	-	135	141	135、141	135、141	141	141
P.C.D. (mm)		直鎖式	直鎖式	直鎖式	96	96	96	96
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		30T、32T	36-26T	36-26T	30T、32T、34T	30T、32T	30T、32T	30T、32T
Q-factor (mm)		181	172.9	178.9	177	178.5	178.5	174
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-
	165	X	-	-	-	X	X	-
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
通用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
		-	-	-	-	-	-	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	SM-BB93
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
	壓入式	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	SM-BB94-41A
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容護鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm、不含五通碗組)		-	-	-	-	-	-	593 (30T) 601 (32T)
備註								- Chain Line 向外推 3 mm。 - 需要有卡式飛輪位置和前變速器安裝位置向外推 3 mm 的特殊尺寸車架。 - 只有 E 款式和 D 款式前變速器適用於這種特殊車架。

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

 SW

 RD

 FD

 SMAD

 SC

 SL

 SLMT/
SMSL

 BL

 RD

 FD

 BR

 BR

 FC

 SMCD/
SMCR

 BB

 CS

 HB

 FH

 WH

 CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW 

RD 

FD 

SMAD 

SC 

SL 

SLMT/
SMSL 

BL 

RD 

FD 

BR 

BR 

FC 

SMCD/
SMCR 

BB 

CS 

HB 

FH 

WH 

CI-DECK 

齒盤組

系列		XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO
型號		FC-M9020-B2	FC-M8000-B1	FC-M8000-B2	FC-M5100-1	FC-M5100-2	FC-M5100-B2	FC-MT700-B2
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		11	11	11	11/10	11	11	11
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG 11 速, HG-X 10 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
Chain Line (mm)		51.8	53.4	51.8	52	48.8	51.8	51.8
O.L.D.	貫穿式 (mm)	148	148	148	142、148	142	148	148
	快拆/螺帽 (mm)	141	141	141	135、141	135	141	141
P.C.D. (mm)		96/64	96	96/64	96	96/64	96/64	96/64
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		34-24T, 36-26T	30T, 32T (SM-CRM81)	34-24T, 36-26T	30T、32T	36-26T	36-26T	34-24T, 36-26T
Q-factor (mm)		174	176	176	178.5	178.5	178.5	175
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-
	165	-	-	-	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
選用的鏈條保護片	180	-	- (30T), X (32T)	- (34-24T), X (36-26T)	-	-	-	-
	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	-	-	-	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	X	X	X	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	SM-BB93	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT801
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
	壓入式	SM-BB94-41A	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT800-PA
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容撞鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm、不含五通碗組)		645 (34-24T) 664 (36-26T)	681 (30T) 693 (32T)	699 (34-24T) 722 (36-26T)	-	-	-	712.4 (34-24T) 738.9 (36-26T)
備註		- Chain Line 向外推 3 mm。 - 需要有卡式飛輪位置和前變速器安裝位置向外推 3 mm 的特殊尺寸車架。 - 只有 E 款式和 D 款式前變速器適用於這種特殊車架。		- Chain Line 向外推 3 mm。 - 需要有卡式飛輪位置和前變速器安裝位置向外推 3 mm 的特殊尺寸車架。 - 只有 E 款式和 D 款式前變速器適用於這種特殊車架。				

齒盤組

系列		SHIMANO	SAINT	SAINT	DEORE XT	ZEE	ZEE	DEORE
型號		FC-MT600-2	FC-M820	FC-M825	FC-M785	FC-M640	FC-M645	FC-M6000-2
顏色	1	黑色	系列顏色	系列顏色	黑色	系列顏色	系列顏色	系列黑色
	2	-	-	-	銀色	-	-	-
後變速別		11	10	10	10	10	10	10
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
Chain Line (mm)		48.8	50.4	57.9	48.8	50.4	57.9	48.8
O.L.D.	貫穿式 (mm)	142	142	150、157	142	142	150、157	142
	快拆/螺帽 (mm)	135	135	-	135	135	-	135
P.C.D. (mm)		96/64	104	104	104/64	104	104	96/64
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		36-26T	34T, 36T, 38T (SM-CR82)	34T, 36T, 38T (SM-CR82)	38-24T, 38-26T, 40-28T	34T、36T、38T (FC-M640/M645 齒盤)	34T、36T、38T (FC-M640/M645 齒盤)	34-24T, 36-26T, 38-28T
Q-factor (mm)		177	178	193	175	174.7	189.7	176
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-
	165	-	X	X	X	X	X	-
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
通用的鏈條保護片	180	-	-	-	X	-	-	-
	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	X	X	X	-	-	X
2-PIECE CRANKSET		X	-	-	-	X	X	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-MT801	SM-BB80	SM-BB80	-	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	SM-BB52	SM-BB52	-
	鎖牙式 (錯蓋)	-	-	-	-	-	-	-
	壓入式	BB-MT800-PA	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	BB-MT500-PA
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	-	X	X	-	X
	73	X	X	-	X	X	-	X
	83	-	-	X	-	-	X	-
相容護鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm、不含五通碗組)		-	827 (34T) 837 (36T) 847 (38T)	838 (34T) 849 (36T) 858 (38T)	715.8 (38-24T) 717.6 (38-26T) 727.6 (40-28T)	807 (34T) 817 (36T) 828 (38T)	837 (34T) 847 (36T) 858 (38T)	-
備註				83 mm 五通碗組寬度專用			83 mm 五通碗組寬度專用	

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

 SW

 RD

 FD

 SMAD

 SC

 SL

 SLMT/
SMSL

 BL

 RD

 FD

 BR

 BR

 FC

 SMCD/
SMCR

 BB

 CS

 HB

 FH

 WH

 CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW



RD



FD



SMAD



SC



SL



SLMT/ SMLS



BL



RD



FD



BR



BR



FC



SMCD/ SMCR



BB



CS



HB



FH



WH



CI-DECK



齒盤組

系列		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FC-M4100-2	FC-M4100-B2	FC-M617	FC-M617-B2	FC-MT500-2	FC-MT500-3	FC-M627-B
顏色	1	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	銀色	銀色	-	-	-
後變速別		10	10	10	10	10	10	10
相容鏈條		HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
Chain Line (mm)		48.8	51.8	48.8	51.8	48.8	50	51.8
O.L.D.	貫穿式 (mm)	142	148	142	148	142	142	148
	快拆/螺帽 (mm)	135	141	135	141	135	135	141
P.C.D. (mm)		96/64	96/64	104/64	104/64	96/64	96/64	104/64
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		36-26T	36-26T	36-22T, 38-24T	36-22T	36-26T	40-30-22T	36-22T
Q-factor (mm)		178.5	178.5	176	176	177	177	176
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-
	165	-	-	-	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
選用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	X	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	SM-BB52	SM-BB52	-	SM-BB52	SM-BB52
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	-	-
	壓入式	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容撞鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm，不含五通碗組)		-	-	-	-	-	-	-
備註							* 固定在鎖牙式中盤。	- Chainline 向外推 3 mm - 需要有卡式飛輪位置和前變速器安裝位置 向外推 3 mm 的特殊尺寸車架 - 只有 E 款式和 D 款式前變速器適用於這種特殊車架

齒盤組

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FC-MT210-3	FC-MT210-2	FC-MT210-B2	FC-MT200	FC-MT101-2	FC-MT101-B2	FC-MT101
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速別		9	9	9	9	9	9	9
相容鏈條		HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速
Chain Line (mm)		50	48.8	51.8	50	48.8	51.8	50
O.L.D.	貫穿式 (mm)	142	142	148	142	142	148	142
	快拆/螺帽 (mm)	135	135	141	135	135	141	135
P.C.D. (mm)		鉚接	鉚接	鉚接	鉚接	鉚接	鉚接	鉚接
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		40-30-22T, 44-32-22T	36-22T, 46-30T	36-22T	40-30-22T	36-22T	36-22T	40-30-22T, 44-32-22T
Q-factor (mm)		176	176	176	176	179.4	179.4	179.2
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-
	165	-	-	-	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
通用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	X	- (36-22T), X (46-30T)	-	X	-	-	X
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	X	X	X
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN101
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (錯蓋)	-	-	-	-	-	-	-
	壓入式	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	-	-	-
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	-	LL123	LL123	LL123
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容護鏈蓋		-	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		X	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X (選配)
平均重量 (g) (175 mm，不含五通碗組)		-	-	-	-	-	-	-
備註		SHIMANO 標誌	-	Chainline 向外推 3 mm	SHIMANO 標誌	SHIMANO 標誌	SHIMANO 標誌 Chainline 向外推 3 mm	SHIMANO 標誌

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

 SW

 RD

 FD

 SMAD

 SC

 SL

 SLMT/
SMSL

 BL

 RD

 FD

 BR

 BR

 FC

 SMCD/
SMCR

 BB

 CS

 HB

 FH

 WH

 CI-DECK

登山車

休閒旅行


GRAVEL


公路車


活潑的生活風格


舒適的生活風格

一般

SW 

RD 

FD 

SMAD 

SC 

SL 

SLMT/
SMSL 

BL 

RD 

FD 

BR 

BR 

FC 

SMCD/
SMCR 

BB 

CS 

HB 

FH 

WH 

CI-DECK 

齒盤組

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DXR
型號		FC-M371	FC-M315-2	FC-M315-B2	FC-MX71
顏色	1	黑色	黑色	黑色	系列顏色
	2	-	-	-	-
後變速別		9	8/7	8/7	1
相容鏈條		HG 9 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	單速
Chain Line (mm)		50	48.8	51.8	44
O.L.D.	貫穿式 (mm)	142	142	148	142
	快拆/螺帽 (mm)	135	135	141	135
P.C.D. (mm)		鑄接	鑄接	鑄接	104/64
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4
齒盤組合		44-32-22T, 48-36-26T	36-22T	36-22T	34T, 38T, 41T, 42T, 43T, 44T, 46T
Q-factor (mm)		180.5	179.4	179.4	173
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	-	-
	165	-	-	-	X
	167.5	-	-	-	-
	170	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-
	175	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-
	180	-	-	-	X
選用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-
	含鏈條保護片	X	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	X
OCTALINK		-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	-	-	-	X
	OCTALINK	-	-	-	-
	四方孔	X	X	X	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-UN300	BB-UN101	BB-UN101	-
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	BB-UN300-K	-	-	-
	壓入式	-	-	-	-
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		LL123	LL123	LL123	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X
	73	X	X	X	X
	83	-	-	-	-
相容護鏈蓋		X	-	-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm，不含五通碗組)		-	-	-	765 (不含齒盤)
備註		SHIMANO 標誌	SHIMANO 標誌	SHIMANO 標誌，Chainline 向外推 3 mm	BMX 競賽 68 mm 五通碗組寬度專用

鏈條裝置

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SAINT
型號		SM-CD800-D	SM-CD800-E	SM-CD800-I	SM-CD50
顏色		黑色	黑色	黑色	系列顏色
規格		頂部導板	頂部導板	頂部導板	導鏈器 (含一個保護裝置)
導鏈片	相容鏈條	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	10/9 速
	Chain Line (mm)	52	52	52/55/56.5	50.4/57.9
	相容最大齒片	30T, 32T, 34T, 36T, 38T	30T, 32T, 34T, 36T, 38T	30T, 32T, 34T, 36T, 38T	34T, 36T, 38T
	假定後飛輪齒數	10-45T, 10-51T	10-45T, 10-51T	10-45T, 10-51T	11-23T、36T
	固定座	D 款式	E 款式	ISCG05	ISCG03, ISCG05
	後避震器行程	-	-	-	0-250 mm
	後下叉與立管角度 (°)	63-75	63-75	63-75	-
	背板	樹脂	樹脂	鋁合金	鋁合金
	導鏈片	樹脂	樹脂	樹脂	鋁合金
撞擊保護蓋		相容的 FC	-	FC-M820, FC-M825	FC-M825, FC-M820
平均重量 (g)		28	25	33	-
備註					

齒盤

系列		XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	SLX	DEORE XT	SLX	SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-CRM96	SM-CRM95	SM-CRM86	SM-CRM85	SM-CRM75	SM-CRM81	SM-CRM70	SM-CR82	SM-CR80-A
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
齒片速別		1	1	1	1	1	1	1	1	1
後變速別	12 速	X	X	X	X	X	-	-	-	-
	11 速	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	10 速	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	9 速	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	單速式	-	-	-	-	-	-	-	-	X
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+		X	X	X	X	X	X	X	-	-
齒盤齒數	46T	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	44T	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	43T	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	42T	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	41T	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	40T	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	38T	X	X	-	-	-	-	-	X	X
	36T	X	X	X	X	-	-	-	X	-
	34T	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	32T	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	30T	X	X	X	X	X	X	X	-	-
	28T	X	-	X	X	-	-	-	-	-
鏈條保護片類型	二片式	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	單速式	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片	X	X	X	X	X	X	X	X*	X
P.C.D. (mm)		-	-	-	-	-	96	96	104	104
備註									* SM-CD50 撞擊保護蓋適用	

五通碗組 (HOLLOWTECH II)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-BB93	SM-BB94-41A	SM-BB80	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	BB-MT801	BB-MT800
HOLLOWTECH II 五通碗組	鎖牙式五通碗組款式	X	-	X	-	-	X	X
	壓入式	-	X	-	X	X	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	-	X	-	-	X	X
	73	X	-	X	-	-	X	X
	83	-	-	X	-	-	-	-
	84.5	-	-	-	-	-	-	-
壓入式五通碗組寬度 (mm)	89.5	-	X	-	X	-	-	-
	92	-	X	-	X	-	-	-
	104.5	-	-	-	-	X	-	-
	107	-	-	-	-	X	-	-
	小型滾珠軸承	X	X	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		73	58	95 (68/73 mm) 96 (83 mm)	71	73	84	83
備註				SAINT 專屬金色				

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		BB-MT800-PA	BB-MT800-PC	BB-MT501	BB-MT500	BB-MT500-PA	SM-BB52
HOLLOWTECH II 五通碗組	鎖牙式五通碗組款式	-	-	X	X	-	X
	壓入式	X	X	-	-	X	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	-	-	X	X	-	X
	73	-	-	X	X	-	X
	83	-	-	-	-	-	-
	84.5	-	-	-	-	-	-
壓入式五通碗組寬度 (mm)	89.5	X	-	-	-	X	-
	92	X	-	-	-	X	-
	104.5	-	X	-	-	-	-
	107	-	X	-	-	-	-
	小型滾珠軸承	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		69	71	-	-	-	-
備註							

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/
SMSL

BL

RD

FD

BR

BR

FC

SMCD/
SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW



RD



FD



SMAD



SC



SL



SLMT/ SMLS



BL



RD



FD



BR



BR



FC



SMCD/ SMCRC



BB



CS



HB



FH



WH



CI-DECK



卡式飛輪

系列		XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	SLX	DEORE	DEORE XT
型號		CS-M9200-12	CS-M9101-12	CS-M8200-12	CS-M8100-12	CS-M7100-12	CS-M6100-12	CS-M8000
類型		HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HG
後變速別		12	12	12	12	12	12	11
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速
齒比組合		9-45T, 10-51T	10-45T, 10-51T	9-45T, 10-51T	10-45T, 10-51T	10-45T, 10-51T	10-51T	11-40T (bs), 11-42T (bt), 11-46T (bu)
組合 * 鈦合金齒片	1	9-11-13-15-17*19- *21*24*28*33-39-45T	10-12-14-16-18-21- 24-28-32-36-40-45T	9-11-13-15-17-19- 21-24-28-33-39-45T	10-12-14-16-18-21- 24-28-32-36-40-45T	10-12-14-16-18-21- 24-28-32-36-40-45T	10-12-14-16-18-21- 24-28-33-39-45-51T	11-13-15-17-19-21- 24-27-31-35-40**T (bs)
	2	10-12-14-16-18*21- *24*28*33-39-45-51T	10-12-14-16-18-21- 24-28-33-39-45-51T	10-12-14-16-18-21- 24-28-33-39-45-51T	10-12-14-16-18-21- 24-28-33-39-45-51T	10-12-14-16-18-21- 24-28-33-39-45-51T	-	11-13-15-17-19-21- 24-28-32-37-42**T (bt)
	3	-	-	-	-	-	-	11-13-15-17-19- 21-24-28-32-37**-.46**T (bu)
	4	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	X	X	X	X	X	X	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	-	-	-	X
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	1	1	1	1	1	1	2
鋼支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	5 (9-45T), 4 (10-51T)	5	-	-	-	-	-
鋁合金齒片	數量 (個)	2 (9-45T), 3 (10-51T)	3	1 (9-45T), 2 (10-51T)	2	1	-	2
鋼製齒片	數量 (個)	5	4	11 (9-45T), 10 (10-51T)	10	11	12	9
平均重量 (g)			357 (10-45T) 367 (10-51T)		461 (10-45T) 470 (10-51T)	513 (10-45T) 534 (10-51T)	-	411 (11-40T) 434 (11-42T) 437 (11-46T)
備註		TL-LR021 (適用於 9-45T 的追緊環工具) 相容於 12 mm E-THRU。		TL-LR021 (適用於 9-45T 的追緊環工具) 相容於 12 mm E-THRU。				** 鋁合金齒片

系列		DEORE	DEORE XT	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DXR
型號		CS-M5100-11	CS-M771-10	CS-M4100-10	CS-HG50-10	CS-HG201-9	CS-HG200-9	CS-MX66
類型		HG	HG	HG	HG	HG	HG	FH-MX70 專用單速後飛輪齒片
後變速別		11	10	10	10	9	9	單速式
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG 9 速	HG 9 速	1/2 x 3/32
齒比組合		11-42T, 11-51T	11-32T (bl), 11-34T (bj), 11-36T (bk)	11-42T, 11-46T	11-36T (bk)	11-32T (bo), 11-34T (bn), 11-36T (bw)	11-32T (bo), 11-34T (bn), 11-36T (bw)	-
組合 * 鈦合金齒片	1	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42T	11-12-14-16-18-20-22-25-28-32T (bl)	11-13-15-18-21-24-28-32-37-42T	11-13-15-17-19-21-24-28-32-36T (bk)	11-13-15-17-19-21-24-28-32T (bo)	11-13-15-17-19-21-24-28-32T (bo)	-
	2	11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T	11-13-15-17-19-21-23-26-30-34T (bj)	11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T	-	11-13-15-17-20-23-26-30-34T (bn)	11-13-15-17-20-23-26-30-34T (bn)	-
	3	-	11-13-15-17-19-21-24-28-32-36T (bk)	-	-	11-13-15-17-20-23-26-30-36T (bw)	11-13-15-17-20-23-26-30-36T (bw)	-
	4	-	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 公路車 12速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	X	X	X	X	X	X	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	1	2	-	-	-	-	-
鋼支臂	數量 (個)	-	-	1	1	-	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	-	-	-	-	-	-	-
鋁合金齒片	數量 (個)	-	-	-	-	-	-	-
鋼製齒片	數量 (個)	11	10	10	10	9	9	1
平均重量 (g)		-	294 (11-32T) 323 (11-34T) 343 (11-36T)	-	-	-	-	-
備註								BMX 競賽專用

前花鼓 (碟煞)

系列		XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT
型號		HB-M9210-B	HB-M9110	HB-M9110-B	HB-M9110-B5	HB-M820	HB-M8210-B
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	快拆1	-	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
O.L.D. (mm)		110	100	110	110	110	110
輻條孔	28H	X	X	X	X	-	X
	32H	X	X	X	-	X	X
	36H	-	-	-	-	X	-
外圍鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	X	-
	不含	X	X	X	X	-	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	20 mm 貫穿式	15 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	100 x 15	-	X	-	-	-	-
	110 x 15	X	-	X	X	-	X
	110 x 20	-	-	-	-	X	-
花鼓耳距離 (mm)		70.2	60.2	70.2	62.76	61.6	70.2
中心偏位值 (mm)		5.4	5.4	5.4	3.63	5.6	5.4
P.C.D. 左/右 (mm)		44	44/44	44/44	45	52	44
花鼓耳直徑左/右 (mm)		52.8	52.8	52.8	51	59.6	52.8
密封		迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封
自潤型軸承		-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		121	132	137	146	202	130
備註			-	-	直拉式鋼絲專用 ERD : 550-610 mm 0-3 mm偏心設計的輪圈 鋼絲編法：僅限三交叉編法 包含從花鼓殼上的輻條 頭端。 有些輻條長度計算公式可能 稱此為雙交叉。 如需更多資訊，請就近洽詢 SHIMANO 銷售辦公室。	心軸隨附於前叉。	

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
型號		HB-M8110	HB-M8110-B	HB-M8110-B5	HB-M8000	HB-M8010	HB-M8010-B
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	快拆1	-	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
O.L.D. (mm)		100	110	110	100	100	110
輻條孔	28H	X	X	X	-	-	-
	32H	X	X	-	X	X	X
	36H	X	X	-	-	X	-
外圍鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	快拆式	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	-	X	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	100 x 15	X	-	-	-	X	-
	110 x 15	-	X	X	-	-	X
	110 x 20	-	-	-	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		60.2	70.2	62.8	60.2	60.2	70.2
中心偏位值 (mm)		5.7	5.7	3.7	6	5.4	5.4
P.C.D. 左/右 (mm)		44/44	44/44	45/45	44/41	44/44	44/44
花鼓耳直徑左/右 (mm)		52.8	52.8	51	52.8/51.4	52.8	52.8
密封		-	-	-	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封
自潤型軸承		X	X	X	X	X	X
平均重量 (g)		142	147	158	167	148	158
備註				直拉式鋼絲專用 ERD : 550-610 mm 0-3 mm偏心設計的輪圈 鋼絲編法：僅限三交叉編法 包含從花鼓殼上的輻條 頭端。 有些輻條長度計算公式可能 稱此為雙交叉。 如需更多資訊，請就近洽詢 SHIMANO 銷售辦公室。	-	心軸隨附於前叉。	-

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/
SMSL

BL

RD

FD

BR

BR

FC

SMCD/
SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/ SMSL

BL

RD

FD

BR

BR

FC

SMCD/ SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

前花鼓（碟煞）

系列		SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO
型號		HB-M7110	HB-M7110-B	HB-M6000	HB-M6010	HB-M5100	HB-MT410
顏色	花鼓外觀 1	系列顏色	系列顏色	系列黑色	系列黑色	系列黑色	黑色
	快拆1	-	-	系列黑色	-	系列黑色	-
	花鼓外觀 2	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
O.L.D. (mm)		100	110	100	100	100	100
輻條孔	28H	X	X	-	-	-	X
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	-	-	X	X	X	X
	含	-	-	-	-	-	-
外圈鋸齒碟盤迫緊環		不含	X	X	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	快拆式	15 mm E-THRU	快拆式	15 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	X	-	X	-
	100 x 15	X	-	-	X	-	X
	110 x 15	-	X	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	110 x 20	-	-	-	-	-	-
	花鼓耳距離 (mm)	60.2	70.2	60.2	60.2	60.2	60.2
	中心偏位值 (mm)	5.7	5.7	5.6	5.3	5.6	5.3
	P.C.D. 左/右 (mm)	44/44	44/44	44	44	44	44/44
花鼓耳直徑左/右 (mm)		52.8	52.8	52.8	52.8	52.8	52.8
密封		迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封
自潤型軸承		X	X	-	X	-	-
平均重量 (g)		142	147	-	-	-	-
備註					-		

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		HB-MT410-B	HB-M525A	HB-M475	HB-M4050	HB-M3050	HB-MT400
顏色	花鼓外觀 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	黑色	黑色	黑色	黑色	-
	花鼓外觀 2	-	銀色	銀色	銀色	-	-
	快拆2	-	銀色	銀色	銀色	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	六孔式碟煞	六孔式碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
O.L.D. (mm)		110	100	100	100	100	100
輻條孔	28H	X	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	含	-	-	-	-	-	-
外圈鋸齒碟盤迫緊環		不含	X	-	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		15 mm E-THRU	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	15 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	-	X	X	X	X	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	X
	110 x 15	X	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	110 x 20	-	-	-	-	-	-
	花鼓耳距離 (mm)	70.2	59.2	59.2	60.2	60.2	60.2
	中心偏位值 (mm)	5.3	5.7	5.5	5.6	5.5	5.3
	P.C.D. 左/右 (mm)	44/44	61/61	61/61	44/44	44/44	44/44
花鼓耳直徑左/右 (mm)		52.8	70.6	70.6	52.8	52.8	52.8
密封		迷宮式+密封	迷宮式+密封	密封式	迷宮式+密封	密封式	迷宮式+密封
自潤型軸承		-	-	-	-	-	X
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-
備註			-	-	-	-	-

系列		SHIMANO	SHIMANO
型號		HB-MT400-B	HB-MT200
顏色	花鼓外觀 1	黑色	黑色
	快拆1	-	黑色
	花鼓外觀 2	-	-
	快拆2	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
O.L.D. (mm)		110	100
輻條孔	28H	X	X
	32H	X	X
	36H	X	X
	含	-	-
外圈鋸齒碟盤迫緊環		不含	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-
軸心固定型式		15 mm E-THRU	快拆式
快拆桿長度 (mm)	129	-	-
	133	-	X
	100 x 15	-	-
	110 x 15	X	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	110 x 20	-	-
	花鼓耳距離 (mm)	70.2	60.2
	中心偏位值 (mm)	5.3	5.3
	P.C.D. 左/右 (mm)	44/44	44/44
花鼓耳直徑左/右 (mm)		52.8	52.8 (32H/36H), 53.8 (28H)
密封		迷宮式+密封	密封式
自潤型軸承		-	-
平均重量 (g)		-	-
備註		-	-

FREEHUB (碟煞)

系列		XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT
型號		FH-M9210-B	FH-M9111	FH-M9111-B	FH-M9111-B5	FH-M820	FH-M825	FH-M8210-B
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	快拆1	-	-	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		12	12	12	12	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7	12
O.L.D. (mm)		148	142	148	148	135	150	148
輻條孔	28H	X	X	X	X	-	-	X
	32H	X	X	X	-	X	X	X
	36H	-	-	-	-	X	X	-
10 齒齒片相容性		X	X	X	X	-	-	X
外圍齒齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	X	X	-
	不含	X	X	X	X	-	-	X
內圍齒齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	X
CENTER LOCK 安裝選擇		-	-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	貫穿式	貫穿式	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	166	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-
	170	-	-	-	-	-	-	-
	172	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-
	174	-	-	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	135 x 10	-	-	-	-	X	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	X	-	-
	142 x 12	-	X	-	-	-	-	-
	148 x 12	X	-	X	X	-	-	X
	150 x 12	-	-	-	-	-	X	-
花鼓耳直徑 (mm)	157 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	63	63	55.89	63.06	56.0	57.4	72.4	62.2
	7	7	7.05	7.02	6.8	6.4	6.6	6.6
	P.C.D. 左/右 (mm)	47.25/61	50/61	47.25/61	45/61	44/45	44/45	60/61
	花鼓耳直徑左/右 (mm)	68.8/69.8	59/70	56.25/70	51/68.4	52.8/53.8	52.8/53.8	68.8/69.8
花鼓形式	MICRO SPLINE	X	X	X	X	-	-	X
	HG SPLINE L2 (公路車 12速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	-	X	X	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
組合類型		Direct engagement	Direct engagement	Direct engagement	Direct engagement	棘爪	棘爪	Direct engagement
快速組合		X (最大 3.5 度)	X (最大 7.0°)	X (最大 7.0°)	X (最大 7.0°)	X (超過 36 次/360°)	X (超過 36 次/360°)	X (最大 3.5 度)
密封	花鼓	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封
	FREEHUB 本體	迷宮式+密封	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	迷宮式+密封
自潤型軸承		-	-	-	-	X	X	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		231	237	238	241	347 (φ10) 333 (φ12)	348	251
備註					* 直拉式鋼絲專用，僅限三交叉編法 (3-Cross) 編法，非 OFFSET RIM 如需詳細資訊，請參見產品技術資訊。			

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般
- SW
- RD
- FD
- SMAD
- SC
- SL
- SLMT/ SMLS
- BL
- RD
- FD
- BR
- BR
- FC
- SMCD/ SMCR
- BB
- CS
- HB
- FH
- WH
- CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/MSL

BL

RD

FD

BR

BR

FC

SMCD/SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

FREEHUB (碟煞)

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
型號		FH-M8110	FH-M8110-B	FH-M8110-BS	FH-M8130-B	FH-M8000	FH-M8010	FH-M8010-B
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	快拆1	-	-	-	-	系列顏色	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		12	12	12	12	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7
O.L.D. (mm)		142	148	148	157	135	142	148
輻條孔	28H	X	X	X	X	-	-	-
	32H	X	X	-	X	X	X	X
	36H	X	X	-	-	-	X	-
10 齒齒片相容性		X	X	X	X	-	-	-
外圈鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	X
內圈鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	快拆式	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	166	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	X	-	-
	170	-	-	-	-	-	-	-
	172	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	X	-	-
	174	-	-	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	X	-	-	-	-	X	-
	148 x 12	-	X	X	-	-	-	X
	150 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	X	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		55.17	62.16	55.95	72.69	57.4	57.4	63.4
中心偏位值 (mm)		6.72	6.6	6.78	6.43	6.9	6.4	6.4
P.C.D. 左/右 (mm)		61/61	60/61	45/61	58/61	44/45	44/45	44/45
花鼓耳直徑左/右 (mm)		69.8/69.8	68.8/69.8	51/68.4	66.8/69.8	52.8/53.8	52.8/53.8	52.8/53.8
花鼓形式	MICRO SPLINE	X	X	X	X	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	-	X	X	X
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
啮合類型		Direct engagement	Direct engagement	Direct engagement	Direct engagement	棘爪	棘爪	棘爪
快速啮合		X (最大 7.0°)	X (最大 7.0°)	X (最大 7.0°)	X (最大 7.0°)	X (超過 36 次/360°)	X (超過 36 次/360°)	X (超過 36 次/360°)
密封	花鼓	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
自潤型軸承		-	-	-	-	X	X	X
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		305	307	306	310	331	359	367
備註				直拉式鋼絲專用 ERD：550-610 mm 0-3 mm偏心設計的輪圈 鋼絲編法：僅取三叉 叉編法 包含從花鼓殼上的輻條頭端。 有些輻條長度計算公式 可能稱此為雙交叉。 如需更多資訊，請就近 洽詢 SHIMANO 銷售 辦公室。				

FREEHUB (碟煞)

系列		SLX	SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO
型號		FH-M7110	FH-M7110-B	FH-M7130-B	FH-M6000	FH-M6010	FH-M5100	FH-MT410
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列黑色	系列黑色	系列黑色	黑色
	快拆1	-	-	-	系列黑色	-	系列黑色	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速剎		12	12	12	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7	12
O.L.D. (mm)		142	148	157	135	142	135	142
輻條孔	28H	X	X	X	-	-	-	X
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	-	X	-	X	X
10 齒齒片相容性		X	X	X	-	-	-	X
外圍齒齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	-
內圍齒齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	-
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	快拆式	12 mm E-THRU	快拆式	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	166	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	X	-	X	-
	170	-	-	-	-	-	-	-
	172	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	X	-	X	-
	174	-	-	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	X	-	-	-	X	-	X
	148 x 12	-	X	-	-	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	X	-	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		55.17	62.16	72.69	57.4	57.4	55.45	55.17
中心偏位值 (mm)		6.72	6.6	6.43	6.6	6.4	7.6	6.72
P.C.D. 左/右 (mm)		61/61	60/61	58/61	45	44/45	45	61/61
花鼓耳直徑左/右 (mm)		69.8/69.8	68.8/69.8	66.8/69.8	53.8	52.8/53.8	53.8	69.8/69.8
花鼓形式	MICRO SPLINE	X	X	X	-	-	-	X
	HG SPLINE L2 (公路車 12速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	X	X	X	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
啮合類型		Direct engagement	Direct engagement	Direct engagement	棘爪	棘爪	棘爪	棘爪
快速啮合		X (最大 7.0°)	X (最大 7.0°)	X (最大 7.0°)	-	X (超過 36 次/360°)	-	X (36 次/360°)
密封	花鼓	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
自潤型軸承		-	-	-	X	X	X	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		350	354	359	-	-	-	-
備註								

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/
SMSL

BL

RD

FD

BR

BR

FC

SMCD/
SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW 

RD 

FD 

SMAD 

SC 

SL 

SLMT/ SMLS 

BL 

RD 

FD 

BR 

BR 

FC 

SMCD/ SMC R 

BB 

CS 

HB 

FH 

WH 

CI-DECK 

FREEHUB (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-MT410-B	FH-MT401	FH-MT401-B	FH-M525A	FH-M475	FH-M4050	FH-M3050
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆 1	-	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	-	-	銀色	銀色	銀色	-
	快拆 2	-	-	-	黑色	黑色	黑色	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	六孔式碟煞	六孔式碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		12	12	12	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7
O.L.D. (mm)		148	135	141	135	135	135	135
輻條孔	28H	X	X	X	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
10 齒齒片相容性		X	X	X	-	-	-	-
外圍齒齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	-	X	X	X
內圍齒齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	-	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		12 mm E-THRU	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	166	-	-	-	-	X	-	X
	168	-	X	-	X	-	X	-
	170	-	-	-	-	X	-	X
	172	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	X	-	X	X	X	-
	174	-	-	X	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-	-
	178	-	-	X	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	148 x 12	X	-	-	-	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		61.6	55.17	61.6	57.1	57.1	57.4	57.4
中心偏位值 (mm)		6.6	6.72	6.6	6.8	6.8	6.6	6.6
P.C.D. 左/右 (mm)		60/61	61/61	60/61	61/61	61/61	45/45	45/45
花鼓耳直徑左/右 (mm)		68.8/69.8	69.8/69.8	68.8/69.8	70.6	70.6	53.8	53.8
花鼓形式	MICRO SPLINE	X	X	X	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	X	X	X	X
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
啮合類型		棘爪	棘爪	棘爪	棘爪	棘爪	棘爪	棘爪
快速啮合		X (36 次/360°)	X (36 次/360°)	X (36 次/360°)	-	-	-	-
密封	花鼓	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	密封式
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	密封式	密封式	-	密封式	-
自潤型軸承		-	-	-	-	-	X	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		-	-	-	-	-	-	-
備註								

FREEHUB (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-MT400	FH-MT400-B	FH-MT200-B
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-
	快拆2	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		11/10/9/8/7	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7
O.L.D. (mm)		142	148	141
輻條孔	28H	-	X	X
	32H	X	X	X
	36H	X	X	X
10 齒齒片相容性		-	-	-
外圈鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-
	不含	X	X	X
內圈鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-
	不含	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	快拆式
快拆桿長度 (mm)	166	-	-	-
	168	-	-	-
	170	-	-	-
	172	-	-	X
	173	-	-	-
	174	-	-	-
	176	-	-	X
	178	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 10	-	-	-
	135 x 12	-	-	-
	142 x 12	X	-	-
	148 x 12	-	X	-
	150 x 12	-	-	-
	157 x 12	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		57.4	63.4	63.4
中心偏位值 (mm)		6.65	6.65	6.65
P.C.D. 左/右 (mm)		44/45	44/45	45/45
花鼓耳直徑左/右 (mm)		52.8/53.8	52.8/53.8	53.8
花鼓形式	MICRO SPLINE	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12速專用)	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	X	X	X
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-
啮合類型		棘爪	棘爪	棘爪
快速啮合		X (超過 36 次/360°)	X (超過 36 次/360°)	-
密封	花鼓	迷宮式+密封	迷宮式+密封	密封式
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	-
自潤型軸承		X	X	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		-	-	-
備註		-	-	-

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

 SW

 RD

 FD

 SMAD

 SC

 SL

 SLMT/
SMSL

 BL

 RD

 FD

 BR

 BR

 FC

 SMCD/
SMCR

 BB

 CS

 HB

 FH

 WH

 CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

輪組（碟煞）

系列		XTR	XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
型號		WH-M9200-TL-F15-B-29	WH-M9200-TL-R12-B-29	WH-M9220-TL-F15-B-29	WH-M9220-TL-R12-B-29	WH-M8200-TL-F15-B-29	WH-M8200-TL-F15-B-275	WH-M8200-TL-R12-B-29
型號名稱		WH-M9200-TL	WH-M9200-TL	WH-M9220-TL	WH-M9220-TL	WH-M8200-TL	WH-M8200-TL	WH-M8200-TL
規格		F15-B-29	R12-B-29	F15-B-29	R12-B-29	F15-B-29	F15-B-275	R12-B-29
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	快拆1	-	-	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-	-
前/後		前	後	前	後	前	前	後
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		-	12	-	12	-	-	12
O.L.D. (mm)		110	148	110	148	110	110	148
輪徑		622 x 29.6TC (29 in)	622 x 29.6TC (29 in)	622 x 30TSS (29 in)	622 x 30TSS (29 in)	622 x 30TC (29 in)	584 x 30TC (27.5 in)	622 x 30TC (29 in)
輪胎	類型	準無內胎式	準無內胎式	準無內胎式	準無內胎式	準無內胎式	準無內胎式	準無內胎式
	建議尺寸	29 x 2.20 - 2.60	29 x 2.20 - 2.60	29 x 2.30 - 2.60	29 x 2.30 - 2.60	29 x 2.30 - 2.60	27.5 x 2.3 - 2.60	29 x 2.3 - 2.60
	高度 (mm)	19.2	19.2	19.7	19.7	19.8	19.8	19.8
	內寬 (mm)	29.6	29.6	30	30	30	30	30
輪圈	外寬 (mm)	35	35	38	38	34.7	34.7	34.7
	輪圈接頭	-	-	-	-	焊接	焊接	焊接
	破焊補強	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X	X	X
輻條	需要輻條圈帶	X (30-622)	X (30-622)	X (30-622)	X (30-622)	X (30-622)	X (30-584)	X (30-622)
	數目	24	24	28	28	28	28	28
	直拉式	X	X	-	-	-	-	-
	彎頭	-	-	X	X	X	X	X
直徑 (mm)		2.2-2.0-1.7-2.0	2.2-2.0-1.7-2.0	2.0-1.6	2.0-1.6	2.0-1.8	2.0-1.8	2.0-1.8
軸心固定型式		15 mm E-THRU	12 mm E-THRU	15 mm E-THRU	12 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 15	-	-	-	-	-	-	-
	110 x 15	X	-	X	-	X	X	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	148 x 12	-	X	-	X	-	-	X
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	X	-	X	-	-	X
	HG SPLINE L2 (公路車速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	-	-	-	-
	HG 花鍵 S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
嚙合類型		-	Direct engagement	-	Direct engagement	-	-	Direct engagement
快速嚙合		-	X (最大 3.5 度)	-	X (最大 3.5 度)	-	-	X (最大 3.5 度)
密封	花鼓	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封
	FREEHUB 本體	-	迷宮式+密封	-	迷宮式+密封	-	-	迷宮式+密封
自潤型軸承		-	-	-	-	-	-	-
快拆柄		顏色	-	-	-	-	-	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈圈帶、無內胎式輪組圈帶、氣嘴、迫緊環)		517	640					
備註								

SMCD/SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

輪組 (碟煞)

系列		DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-M8120-TL-R12-B-29	WH-M8120-TL-R12-B-275	WH-MT620-TL-F15-B-29	WH-MT620-TL-F15-B-275	WH-MT620-TL-R12-B-29	WH-MT620-TL-R12-B-275	WH-MT601-TL-F15-29
型號名稱		WH-M8120-TL	WH-M8120-TL	WH-MT620-TL	WH-MT620-TL	WH-MT620-TL	WH-MT620-TL	WH-MT601-TL
規格		R12-B-29	R12-B-275	F15-B-29	F15-B-275	R12-B-29	R12-B-275	F15-29
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-	-
前/後		後	後	前	前	後	後	前
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		12	12	-	-	12	12	-
O.L.D. (mm)		148	148	110	110	148	148	100
輪徑		622 x 30C (29 in)	584 x 30C (27.5 in)	622 x 30C (29 in)	584 x 30C (27.5 in)	622 x 30C (29 in)	584 x 30C (27.5 in)	622 x 25C (29 in)
輪胎	類型	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組
	建議尺寸	29 x 2.25-2.60	27.5 x 2.25-2.60	29 x 2.25-2.60	27.5 x 2.25-2.60	29 x 2.25-2.60	27.5 x 2.25-2.60	29 x 2.00-2.40
輪圈	高度 (mm)	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	19.8	20.8
	內寬 (mm)	30	30	30	30	30	30	25
	外寬 (mm)	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	34.7	29.7
	輪圈接頭	焊接	焊接	焊接	焊接	焊接	焊接	銷接
	破焊補強	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X	X	-
	需要輪圈襯帶	X (30-622)	X (30-584)	X (30-584)	X (30-584)	X (30-584)	X (30-584)	X (25-622)
輻條	數目	28	28	24	24	24	24	24
	直拉式	-	-	-	-	-	-	-
	彎頭	X	X	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	2.0-1.8	2.0-1.8	-	-	-	-	2.3
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	15 mm E-THRU
快拆得長度 (mm)	133	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 15	-	-	-	-	-	-	X
	110 x 15	-	-	X	X	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	148 x 12	X	X	-	-	X	X	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	X	X	-	-	X	X	-
	HG SPLINE L2 (公路車速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
啮合類型		Direct engagement	Direct engagement	-	-	棘爪	棘爪	-
快速啮合		X (最大 7.0°)	X (最大 7.0°)	-	-	-	-	-
密封	花鼓	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	-	-	密封式	密封式	-
自潤型軸承		-	-	-	-	-	-	-
快拆柄	顏色	-	-	-	-	-	-	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組組帶、氣嘴、迫緊環)		1061	1016	990	940	1255	1206	931
備註								

SMCD/SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般



登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

輪組 (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-MT501-CL-R12-B-29	WH-MT501-CL-R12-B-275	WH-MT500-CL-F-275	WH-MT500-CL-R-275	WH-MT500-CL-F15-275	WH-MT500-CL-R12-275	WH-MT500-CL-F15-B-275
型號名稱		WH-MT501-CL	WH-MT501-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL
規格		R12-B-29	R12-B-275	F-275	R-275	F15-275	R12-275	F15-B-275
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	黑色	黑色	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-	-
前/後		後	後	前	後	前	後	前
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		12	12	-	11/10/9/8/7	-	11/10/9/8/7	-
O.L.D. (mm)		148	148	100	135	100	142	110
輪徑		622 x 24C (29 in)	584 x 24C (27.5 in)	584 x 24C (27.5 in)	584 x 24C (27.5 in)	584 x 24C (27.5 in)	584 x 24C (27.5 in)	584 x 24C (27.5 in)
輪胎	類型	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組
	建議尺寸	29 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40	27.5 x 2.00-2.40
	高度 (mm)	21	21	21	21	21	21	21
	內寬 (mm)	24	24	24	24	24	24	24
	外寬 (mm)	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6
	輪圈接頭	銷接	銷接	銷接	銷接	銷接	銷接	銷接
	硬焊補強	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-
輻條	需要輻條圈襯帶	X (24-622)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)
	數目	24	24	24	24	24	24	24
	直拉式	-	-	-	-	-	-	-
	彎頭	X	X	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	快拆式	快拆式	15 mm E-THRU	12 mm E-THRU	15 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	X	-	-	-	-
	168	-	-	-	X	-	-	-
	173	-	-	-	X	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 15	-	-	-	-	X	-	-
	110 x 15	-	-	-	-	-	-	X
	142 x 12	-	-	-	-	-	X	-
	148 x 12	X	X	-	-	-	-	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	X	X	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 2 速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	X	-	X	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
曬合類型		棘爪	棘爪	-	棘爪	-	棘爪	-
快速曬合		-	-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	-	-	-	密封式	-
自潤型軸承		-	-	X	X	X	X	X
快拆柄	顏色	-	-	黑色	黑色	-	-	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		1260	1208	962	1147	936	1133	946
備註				-	*** 幅條保護片僅適用於 9 速和 10 速車種	-	*** 幅條保護片僅適用於 9 速和 10 速車種	-

SMCD/SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

輪組（碟煞）

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-MT500-CL-R12-B-275	WH-MT500-CL-F-29	WH-MT500-CL-R-29	WH-MT500-CL-F15-29	WH-MT500-CL-R12-29	WH-MT500-CL-F15-B-29	WH-MT500-CL-R12-B-29
型號名稱		WH-MT500-CL-R12-B-275	WH-MT500-CL-F-29	WH-MT500-CL-R-29	WH-MT500-CL-F15-29	WH-MT500-CL-R12-29	WH-MT500-CL-F15-B-29	WH-MT500-CL-R12-B-29
規格		WH-MT500-CL-R12-B-275	WH-MT500-CL-F-29	WH-MT500-CL-R-29	WH-MT500-CL-F15-29	WH-MT500-CL-R12-29	WH-MT500-CL-F15-B-29	WH-MT500-CL-R12-B-29
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	黑色	黑色	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-	-
前/後		後	前	後	前	後	前	後
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速別		11/10/9/8/7	-	11/10/9/8/7	-	11/10/9/8/7	-	11/10/9/8/7
O.L.D. (mm)		148	100	135	100	142	110	148
輪徑		584 x 24C (27.5 in)	622 x 24C (29 in)	622 x 24C (29 in)	622 x 24C (29 in)	622 x 24C (29 in)	622 x 24C (29 in)	622 x 24C (29 in)
輪胎	類型	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組
	建議尺寸	27.5 x 2.00-2.40	29 x 2.00-2.35	29 x 2.00-2.35	29 x 2.00-2.35	29 x 2.00-2.35	29 x 2.00-2.35	29 x 2.00-2.35
	高度 (mm)	21	21	21	21	21	21	21
輪圈	內寬 (mm)	24	24	24	24	24	24	24
	外寬 (mm)	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6	29.6
	輪圈接頭	銷接	銷接	銷接	銷接	銷接	銷接	銷接
	硬焊補強	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-
輻條	需要輻條圈帶	X (24-584)	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)
	數目	24	24	24	24	24	24	24
	直拉式	-	-	-	-	-	-	-
	彎頭	X	X	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
軸心固定型式		12 mm E-THRU	快拆式	快拆式	15 mm E-THRU	12 mm E-THRU	15 mm E-THRU	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	X	-	-	-	-	-
	168	-	-	X	-	-	-	-
	173	-	-	X	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	100 x 15	-	-	-	X	-	-	-
	110 x 15	-	-	-	-	-	X	-
	142 x 12	-	-	-	-	X	-	-
	148 x 12	X	-	-	-	-	-	X
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 2 速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	X	-	X	-	X	-	X
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
聯合類型		棘爪	-	棘爪	-	棘爪	-	棘爪
快速聯合		-	-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封
	FREEHUB 本體	密封式	-	-	-	密封式	-	密封式
自潤型軸承		X	X	X	X	X	X	X
快拆柄	顏色	-	黑色	黑色	-	-	-	-
	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
反光片	DIN	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW	CATEYE RR317-WUA SW
	平均重量 (g) (不含快拆、輪圈圈帶、無內胎式輪組圈帶、氣嘴、迫緊環)	1145	1013	1200	988	1186	998	1199
備註		*** 輻條保護片僅適用於 9 速和 10 速車種	-	-	-	-	-	-

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/
SMSL

BL

RD

FD

BR

BR

FC

SMCD/
SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/
SMSL

BL

RD

FD

BR

BR

FC

SMCD/
SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

輪組（碟煞）

系列		SHIMANO
型號		WH-MT15-A-F15-275
型號名稱		WH-MT15-A
規格		F15-275
顏色	花鼓外殼 1	黑色
	快拆1	黑色
	花鼓外殼 2	白色
	快拆2	黑色
前/後		前
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞
後變速別		-
O.L.D. (mm)		100
輪徑		584 x 19C (27.5 in)
輪胎	類型	內胎式輪胎
	建議尺寸	27.5 x 1.90-2.25
輪圈	高度 (mm)	21
	內寬 (mm)	19
	外寬 (mm)	24.6
	輪圈接頭	鉗接
	硬焊補強	-
	OFFSET RIM	-
	需要有輪圈襯帶	X (20-584)
輻條	數目	28
	直拉式	-
	彎頭	X
	直徑 (mm)	2.0
軸心固定型式		15 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-
	168	-
	173	-
	178	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑；mm)	100 x 15	X
	110 x 15	-
	142 x 12	-
	148 x 12	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	-
	HG SPLINE L2 (公路車 2 速專用)	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-
	HG SPLINE S (7 速)	-
啮合類型		-
快速啮合		-
密封	花鼓	迷宮式+密封
	FREEHUB 本體	-
自潤型軸承		X
快拆柄	顏色	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		995 (黑色) 1,000 (白色)
備註		

CI-DECK

系列		CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK
型號		ID-CI300-7R	ID-CI300-6R	ID-CI300-LC	ID-CI400	SM-CI300	SM-CI301
相容變速把手		SL-RS34/RS35/RS36/RS45/RS47	SL-RS34/RS35/RS36/RS45/RS47	-	-	-	-
前變速器速別		-	-	-	-	-	-
後變速器速別		7	6	-	-	-	-
變速把手相容後變速器類型		正向式	正向式	-	-	-	-
CI-DECK 控制線		不鏽鋼	不鏽鋼	-	-	-	-
CI-DECK 內線類型		TX50	TX50	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	前	-	-	-	-	-	-
	後	7 速	6 速	-	-	-	-
束環直徑 (mm)	22.2	-	-	-	-	-	-
	25	-	-	-	-	-	-
	22.2/25.0	-	-	-	-	X	-
	顏色	烤漆	烤漆	烤漆	-	-	-
CI-DECK 上蓋	顏色	-	-	-	-	-	-
CI-DECK 本體	顏色	-	-	-	-	-	-
束環	顏色	-	-	-	-	-	-
備註		搭配使用 SM-CI300	搭配使用 SM-CI300	配件蓋，搭配使用 SM-CI300	模擬指南針搭配使用 SM-CI300	固定架適用於 ID-CI300/ID-CI400/SC-CI300	整流罩搭配使用 SM-CI300

自行車碼錶 (CI-DECK)

系列		CI-DECK
型號		SC-CI300
相容系統		機械式
安裝位置		把手
電池類型		CR2032
自行車碼錶充電		-
前變速器速別		-
後變速器速別		-
可設定的輪徑數目		1
輪徑範圍 (in)		16-26
遙控按鍵		-
通訊連接		有線
記憶體容量		-
提供電腦軟體		-
可拆式		X
顯示器規格	尺寸 (mm；顯示區)	20 x 20
	字型	Segment
	面板類型	LCD
	背光	-
	觸控面板	-
顯示功能	檔位指示器	-
	速別	X
	迴轉速	-
	騎乘距離	-
	里程計	X
	心率	-
	制動力	-
	時間/時鐘	X
	高度/坡度	-
	溫度	-
	分圈時間	-
	自動顯示器啟動	X
設定功能	顯示自訂	-
	單位設定	-
	語言選擇	-
	警示音開關	-
變更資料取樣率		-
備註		搭配使用 SM-CI300

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SW

RD

FD

SMAD

SC

SL

SLMT/
SMSL

BL

RD

FD

BR

BR

FC

SMCD/
SMCR

BB

CS

HB

FH

WH

CI-DECK

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般

- SL
- BL
- RD
- FD
- BR
- FC
- HB
- FH

變速把手

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE
型號		SL-T8000-R	SL-T8000-L	SL-T6000-R	SL-T6000-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列黑色	系列黑色
	2	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速器速別		-	3	-	2/3
後變速器速別		10	-	10	-
相容後變速器類型		登山車 10 速	-	登山車 10 速	-
固定座	束環	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-
變速把手內線張力調整		X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		4	-	3	-
退檔功能	MULTI RELEASE	X	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	X	X
	可調式把手	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X
	含 (可拆式)	-	-	-	-
	不含	-	-	-	-
多重軸承結構		2	2	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X
		鋼	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		126	120	-	-
備註					

煞車把手（油壓碟煞）

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE
型號		BL-T8100	BL-T8000	BL-T6000
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)		3	3	3
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列黑色
	2	-	-	系列銀色
	3	-	-	黑色 (SHIMANO 標誌)*
煞車油管 (套件)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH59-JK-SS
油管接頭		直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X	X	X
SERVO WAVE		-	-	-
握距調整	免用工具	X	X	-
	工具	-	-	X
自由行程調整		-	-	-
相容變速把手固定座	束環	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-
	I-SPEC II	X	X	X
	I-SPEC EV	-	-	-
束環	開放式束環	X	X	X
建議使用的卡鉗		BR-M8100 BR-M8120	BR-M8000	BR-M6000
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
灌注式注油		X	X	X
平均重量 (g)		108	108	-
備註				* 僅限 T6000 套件

煞車把手

系列		DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
型號		BL-T610	BL-T611	BL-T4000	BL-T4010
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	銀色	銀色
	3	-	-	-	-
相容煞車類型	V-BRAKE	X	X*	X	X*
	機械式碟煞 (登山車)	X	X*	X	X*
	機械式碟煞 (公路車)	-	-	-	-
	夾器 (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
	夾器 (SUPER SLR)	-	-	-	-
	懸吊式煞車	-	-	-	-
	羅拉煞車	-	-	-	-
建議使用的 POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	SM-PM70	-	SM-PM40
	機械式碟煞 (登山車)	-	SM-PM50	-	SM-PM50
束環	開放式束環	X	X	-	-
	I-SPEC	X**	X**	-	-
	直徑 (mm)	22.2	22.2	22.2	22.2
內部防撞消音塊		X	X	X	X
把手尺寸 (指幅)		2	3	2	3
煞車線類型		T 型	T 型	T 型	T 型
力道調節器		-	-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-	-
握距調整		X	X	X	X
內線張力調節		X	X	X	X
內線張力調節類型		雙邊	雙邊	雙邊	雙邊
不鏽鋼束環螺絲		X	X	X	X
平均重量 (g)		-	-	-	-
備註		cross bike適用 **I-SPEC B 款式	長途旅行車專用 *前煞車必須使用 POWER MODULATOR **I-SPEC B 款式		* 前煞車必須使用 POWER MODULATOR

後變速器

系列			DEORE XT	DEORE	SHIMANO ALIVIO	ACERA
型號			RD-T8000-SGS	RD-T6000-SGS	RD-T4000	RD-T3000
顏色	1		系列顏色	系列黑色	黑色	黑色
	2		-	-	銀色	銀色
後變速別			10	10	9	9
相容鏈條			HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG 9 速	HG 9 速
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		X	X	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+		-	-	-	-
	Double servo		-	-	X	X
通用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	X	X	X	X
		直鎖式	X	X	-	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-
	通用吊耳標準		-	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座	公路車款	-	-	-	-
		BMX 場地車款	-	-	-	-
模式轉換器			-	-	-	-
內線張力調節器			-	-	X	X
相容最大齒包容量			22T	22T	22T	22T
總齒包容量			47T	47T	45T	45T
最大後飛輪齒片	上 限		36T	36T	34T	34T
	下 限		32T	32T	28T	28T
最小後飛輪齒片	上 限		11T	11T	11T	11T
	下 限		11T	11T	11T	11T
氣塗層運轉軸襯			4	3	2	1
導 輪	導輪式軸承		密封軸承	-	-	-
	張力導輪軸承		密封軸承	-	-	-
	齒數		11T	11T	11T	11T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X	X
B 軸	中空軸心		X	X	-	-
B 軸 2	中空軸心		X	X	-	-
平均重量 (g)			253	-	-	-
備註			* 若拆除固定連桿，可搭配直鎖式吊耳。	* 若拆除固定連桿，可搭配直鎖式吊耳。		

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般
- SL
- BL
- RD
- FD
- BR
- FC
- HB
- FH

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SL



BL



RD



FD



BR



FC



HB



FH



前變速器

系列		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE	DEORE
型號		FD-T8000-H-3	FD-T8000-L-3	FD-T8000-L-6	FD-T6000-H3	FD-T6000-L3	FD-T6000-L6
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列黑色	系列黑色	系列黑色
	2	-	-	-	-	系列銀色	系列銀色
前變速器選別		3	3	3	3	3	3
後變速器選別		10	10	10	10	10	10
相容鏈條		HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING	-	X	X	-	X	X
	下擺式	X	-	-	X	-	-
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X* (含 S 尺寸轉接座)	X* (含 S 尺寸轉接座)	X* (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	X	X	X	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-
走線型式	雙拉式	X	X	X	X	X	X
	上拉式專用	-	-	-	-	-	-
	下拉式專用	-	-	-	-	-	-
	前拉式	-	-	-	-	-	-
	Chain Line (mm)	50	50	50	50	50	50
後下叉與立管角度 (°)		63-66	63-66	66-69	63-66	63-66	66-69
相容最大齒片		48T	48T	48T	44T, 48T	44T, 48T	44T, 48T
總齒包容量		22T	22T	22T	22T	22T	22T
大齒盤大片和中片的齒數差		12T	12T	12T	12T	12T	12T
多向內緣固定螺絲		-	-	-	-	X	X
角度調整螺絲		-	-	-	-	-	-
有角度的束環設計		X	X	X	-	-	-
連桿軸襯		8	2	2	8	2	2
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		169	155	155	-	-	-
備註		* S 尺寸轉接座僅提供 OTC 包裝	* S 尺寸轉接座僅提供 OTC 包裝	* S 尺寸轉接座僅提供 OTC 包裝			

系列		ACERA	ACERA	ACERA
型號		FD-T3000-2-TS3	FD-T3000-TS3	FD-T3000-TS6
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-
前變速器選別		2	3	3
後變速器選別		9	9	9
相容鏈條		HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速
動作	TOP SWING	X	X	X
	下擺式	-	-	-
	SIDE SWING	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X* (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-
		直鎖式	-	-
走線型式	雙拉式	X	X	X
	上拉式專用	-	-	-
	下拉式專用	-	-	-
	前拉式	-	-	-
	Chain Line (mm)	48.8	50	50
後下叉與立管角度 (°)		63-68	63-66	66-69
相容最大齒片		46T	44T, 48T	44T, 48T
總齒包容量		16T	22T	22T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	12T	12T
多向內緣固定螺絲		-	-	-
角度調整螺絲		-	-	-
有角度的束環設計		X	X	X
連桿軸襯		-	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-
備註		* S 尺寸轉接座僅提供 OTC 包裝		

煞車 (V-BRAKE)

系列		DEORE	SHIMANO
型號		BR-T610	BR-T4000
顏色	1	黑色	黑色
	2	-	銀色
	3	-	-
煞車類型		V-BRAKE	V-BRAKE
煞車塊	標準 1	S70C	S65T
	標準 2	M70CT4	-
	選擇 1	S70T	M65T4
	選擇 2	-	M65T3
套裝式煞車塊固定座		X	-
煞車臂尺寸 (mm)		107	107
墊片類型	X 型	X	X
	Y 型	X	X
相容管管角度 (度)		45/90/135	45/90/135
輪碟輪		X	X
V 臂/卡鉗	輕量化連桿	-	-
固定螺絲長度 (mm)	16	X	X
	25	X	X
固定螺絲	倒角螺絲	X	-
POWER MODULATOR		SM-PM70	SM-PM40
線性彈簧		X	X
內線固定螺絲 (不鏽鋼)		-	-
平均重量 (g)		-	-
備註			

齒盤組

系列		DEORE XT	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FC-T8000	FC-T6010	FC-T551	FC-T521	FC-T4060	FC-T4010	FC-T3010
顏色	1	系列顏色	系列黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	銀色	銀色	銀色	-	銀色
後變速別		10	10	10	10	9	9	9
相容鏈條		HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速
Chain Line (mm)		50	50	50	50	50	50	50
P.C.D. (mm)		104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		48-36-26T	48-36-26T	44-32-24T, 48-36-26T	44-32-24T, 48-36-26T	44-32-22T, 48-36-26T	44-32-22T, 48-36-26T	44-32-22T, 48-36-26T
Q-factor (mm)		176	181.5	181.1	185.8	181.7	187.8	187.3
齒盤曲柄長度 (mm)	165	-	-	-	-	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
選用的鏈條保護片	180	-	-	-	-	-	-	-
	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	X	X	X	X	X	X	X
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	-	-	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	X	-	X	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	X	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	X	-	X	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	-	X	-	-
	OCTALINK	-	-	-	X	-	X	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	X
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-MT801	BB-MT501	BB-MT501	BB-ES300	BB-MT501	BB-ES300	BB-UN300
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	BB-MT501	BB-MT501	-	BB-MT501	-	BB-UN300-K
	壓入式	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	-	-	-	-	-
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	121-AK	-	126	LL123
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容鏈蓋		-	X	X	X	X	X	X
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	X	X	X	X	X	X (44-32-22T), - (48-36-26T)
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (175 mm，不含五通碗組)		868	-	-	-	-	-	-
備註								

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般
-
- SL
- BL
- RD
- FD
- BR
- FC
- HB
- FH

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SL

BL

RD

FD

BR

FC

HB

FH

前花鼓（輪煞 / 碟煞）

系列		DEORE	SHIMANO
型號		HB-T610	HB-T3000
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	銀色
	快拆2	-	黑色
煞車類型		輪煞	輪煞
O.L.D. (mm)		100	100
輻條孔	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
	含	-	-
外圈鋸齒碟盤迫緊環	不含	-	-
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-
軸心固定型式		快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	129	-	-
	133	X	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑；mm)	100 x 15	-	-
	110 x 15	-	-
	110 x 20	-	-
	花鼓耳距離 (mm)	71.6	71.6
中心偏位值 (mm)		0	0
P.C.D. 左/右 (mm)		38/38	38/38
花鼓耳直徑 (mm)		48.4	48.4
密封		迷宮式+密封	密封式
自潤型軸承		-	-
平均重量 (g)		-	-
備註			

FREEHUB（輪煞 / 碟煞）

系列		DEORE	SHIMANO
型號		FH-T610	FH-T3000
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	銀色
	快拆2	-	黑色
煞車類型		輪煞	輪煞
後變速別		11/10/9/8/7	11/10/9/8/7
O.L.D. (mm)		135	135
輻條孔	28H	-	-
	32H	X	X
	36H	X	X
	含	-	-
外圈鋸齒碟盤迫緊環	不含	-	-
	含	-	-
內圈鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-
	不含	-	-
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-
軸心固定型式		快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	166	-	X
	168	X	-
	170	-	X
	173	X	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑；mm)	135 x 10	-	-
	135 x 12	-	-
	142 x 12	-	-
	148 x 12	-	-
	150 x 12	-	-
花鼓耳距離 (mm)		59.2	59.2
中心偏位值 (mm)		7.8	7.5
P.C.D. 左/右 (mm)		44/45	45/45
花鼓耳直徑左/右 (mm)		53.8	53.8
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車速專用)	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	X	X
	HG SPLINE S (7 速)	-	-
密封	花鼓	迷宮式+密封	密封式
	FREEHUB 本體	密封式	-
自潤型軸承		X	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		-	-
備註			




變速 / 煞車把手（油壓碟煞）

系列		GRX	GRX	GRX	GRX
型號		ST-RX825-R	ST-RX825-L	ST-RX815-R	ST-RX815-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-
變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
遙控按鈕		X	X	X	X
煞車把手	煞車油管（套件）		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	油管接頭		直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色（套件）	1	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-RX820	BR-RX820	BR-RX810, BR-RX820
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X	X
	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
	灌注式注油		X	X	X
	自由行程調整		X	X	X
SERVO WAVE		X	X	X	X
Di2 連接有線	Di2 變速	-	-	X	X
Di2 連接無線	Di2 變速	X	X	-	-
主裝置		-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X	X	X	X
SD50 連接孔 (個)		0	0	2	2
SD300 連接孔 (個)		1	1	0	0
SD50 接頭 (個)		0	0	0	0
SD300 接頭 (個)		0	0	0	0
SD50 衛利用把位變速把手連接孔 (個)		0	0	0	0
SD300 衛星變速把手連接孔 (個)		1	1	0	0
電池		CR1632 x 2	CR1632 x 2	-	-
平均重量 (g)		415 (/對)	415 (/對)	373 (/對)	373 (/對)
備註					

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

ST	
RD	
FD	

ST	
SL	

BL	
----	--

RD	
----	--

FD	
----	--

BR	
----	---

FC	
----	--

WH	
----	--

後變速器

系列			GRX	GRX	GRX	GRX
型號			RD-RX825	RD-RX827-SGS	RD-RX815	RD-RX817
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-
後變速別			12	12	11	11
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+		X	-	X	X
	Double servo		-	-	-	-
	SHADOW ES		-	X	-	-
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	X	-	X	X
		直鎖式	X	-	X	X
	通用吊耳標準		X	X	-	-
相容最大齒包容量			17T	0T	17T	-
總齒包容量			40T	41T	38T	31T
最大後飛輪齒片	上限		36T	51T	34T	42T
	下限		34T	51T	30T	40T
最小後飛輪齒片	上限		11T	10T	11T	11T
	下限		11T	10T	11T	11T
氣塗層連桿軸襯			4	8	4	4
導輪	導輪式軸承		密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承
	張力導輪軸承		密封軸承	密封軸承	密封軸承	密封軸承
	齒數		11/13T	13T	13T	11T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	-	-
B 軸	中空軸心		X	中空軸心	X	X
B 軸 2	中空軸心		X	-	-	-
Di2 連接有線	Di2 變速		X	-	X	X
Di2 連接無線	Di2 變速		X	X	-	-
	Bluetooth® LE	自行車動力	-	-	-	-
		ANT+	自行車動力	-	-	-
	自訂 Bluetooth® LE (*1)	調整模式資訊	X	X	-	-
		Di2 電池電量	X	X	-	-
		檔位	X	X	-	-
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	X	X	-	-
		相容於 E-TUBE RIDE	X	X	-	-
		相容於 E-TUBE PROJECT	X	X	-	-
	ANT Private (*2)	調整模式資訊	X	X	-	-
		Di2 電池電量	X	X	-	-
		檔位	X	X	-	-
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	X	X	-	-
	由 E-TUBE PROJECT 更新韌體			X	X	X
SD50 連接孔 (個)			0	0	1	1
SD300 連接孔 (個)			1	0	0	0
SD50 接頭 (個)			0	0	0	0
SD300 接頭 (個)			0	0	0	0
系統狀態 LED			X	X	-	-
電源供應	內藏式電池		-	X	-	-
	有線		X	-	X	X
充電端			X	-	-	-
充電線			EW-EC300	-	-	-
平均重量 (g)			310	-	287	318
注意*1 與 Bluetooth LE 自行車碼錶及智慧型手機/平板電腦相容，但不能自由打開設定檔。*2 與ANT+ 自行車碼錶相容，但不能自由打開設定檔。*3 僅於連接至 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 自行車時顯示。			有不含固定連桿的規格可供選擇			

前變速器

系列		GRX	GRX
型號		FD-RX825	FD-RX815-F
顏色	1	系列顏色	系列顏色
	2	-	-
前變速器選別		2	2
後變速器選別		12	11
相容鏈條		HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速
動作	TOP SWING	-	-
	下擺式	X	X
固定座	束環 1	-	-
	束環 2	-	-
	束環 3	-	-
	直附式	X	X
Chain Line (mm)		47	47
後下叉與立管角度 (°)		63-66	61-66
相容最大齒片		46-48T	46-48T
總齒包容量		17T	17T
連桿軸襯		2	2
主裝置		-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X	X
SD50 連接孔 (個)		0	1
SD300 連接孔 (個)		1	0
SD50 接頭 (個)		0	0
SD300 接頭 (個)		0	0
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		142	135
備註			

變速 / 煞車把手 (油壓碟煞)

系列		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
型號		ST-RX820-R	ST-RX820-L	ST-RX820-LA	ST-RX810-R	ST-RX810-R-LE	ST-RX810-L	ST-RX810-L-LE
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
握把套顏色	1	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型
	2	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	伸縮座管專用單一把手	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
變速把手	前變速器選別	-	2	1	-	-	2	2
	後變速器選別	12	-	-	11	11	-	-
	最大多段變速 (主把手/後)	2	-	-	2	2	-	-
	多重軸承結構	-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		後變速器端	OT-RS900	-	-	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900
	內線	聚合物塗層內線	X	X	-	X	X	X
		OPTISLICK	-	-	X	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-	-
		鋼	-	-	-	-	-	-
煞車把手	煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-	-	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-RX820	BR-RX820	BR-RX820	BR-RX810, BR-RX820	BR-RX810, BR-RX820	BR-RX820-LE
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X	X	X	X	X
	灌注式注油		X	X	X	X	X	X
	自由行程調整		X	X	X	X	X	X
	SERVO WAVE		X	X	X	X	X	X
束環	直徑 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
平均重量 (g)		289	283	263	286	286	284	284
備註								

系列		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
型號		ST-RX810-LA	ST-RX610-R	ST-RX610-L	ST-RX600-R	ST-RX600-L	ST-RX400-R	ST-RX400-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
握把套顏色	1	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型
	2	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		可調整座管的單把手	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
變速把手	前變速器選別	1	-	2	-	2	-	2
	後變速器選別	-	12	-	11	-	10	-
	最大多段變速 (主把手/後)	-	2	-	2	-	2	-
	多重軸承結構	-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		後變速器端	-	OT-RS900	-	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-	-
		鋼	-	-	-	-	-	-
煞車把手	煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-	-	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-RX810, BR-RX820	BR-RX400, BR-RX410	BR-RX400, BR-RX410	BR-RX810, BR-RX410	BR-RX400, BR-RX410	BR-RX400, BR-RX410
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X	X	X	X	X
	灌注式注油		X	X	X	X	X	X
	自由行程調整		X	-	-	-	-	-
	SERVO WAVE		X	-	-	-	-	-
束環	直徑 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
平均重量 (g)		263	610 (/對)	610 (/對)	307	306	307	306
備註								

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般
-
- ST
- RD
- FD
- ST
- SL
- BL
- RD
- FD
- BR
- FC
- WH

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

ST	
----	--

RD	
----	--

FD	
----	--

ST	
----	--

SL	
----	--

BL	
----	--

RD	
----	--

FD	
----	--

BR	
----	--

FC	
----	--

WH	
----	--

變速把手

系列		GRX	
型號		SL-RS700-R-LE	
顏色	1	黑色	
	2	-	
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	
前變速器速別		-	
後變速器速別		11	
相容後變速器類型		公路車 11 速	
固定座	束環	X	
	I-SPEC B	-	
	I-SPEC II	-	
變速把手位置調整		-	
變速把手內線張力調整		X	
最大多段變速 (主把手/後)		4	
退檔功能	MULTI RELEASE	*X	
	INSTANT RELEASE	X	
	2-WAY RELEASE	X	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	
	含 (可拆式)	-	
	不含	X	
多重軸承結構		2	
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-
		OPTISLICK	-
		SIL-TEC	X
		不鏽鋼	X
		鋼	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	
平均重量 (g)		110	
備註		*拉動:單檔位 推動:雙檔位	

煞車把手 (油壓碟煞)

系列		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
型號		BL-RX825-L	BL-RX820-L	BL-RX810-L	BL-RX810-L-LE	BL-RX610-L	BL-RX600-L
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)		-	-	-	-	-	-
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
握把套顏色	1	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型
	2	-	-	-	-	-	-
煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR
油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE		X	X	X	X	-	-
握距調整	免用工具	-	-	-	-	-	-
	工具	X	X	X	X	X	X
自由行程調整		X	X	X	X	-	-
束環	I-SPEC	-	-	-	-	-	-
	開放式束環	-	-	-	-	-	-
	直徑 (mm)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
	建議使用的卡鉗	BR-RX820	BR-RX820	BR-RX810, BR-RX820	BR-RX820-LE	BR-RX400, BR-RX410	BR-RX810, BR-RX410
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
灌注式注油		X	X	X	X	X	X
平均重量 (g)		-	222	222	222	543 (ST-RX610-R+BL-RX610-L)	227
備註							

煞車把手 (副變速桿 (油壓碟煞))

系列		GRX	GRX
型號		BL-RX812-R	BL-RX812-L
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)		1	1
顏色	1	中性色	中性色
	2	-	-
	3	-	-
煞車油管 (套件)		-	-
油管接頭		直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色
	2	-	-
SERVO WAVE		-	-
握距調整	免用工具	-	-
	工具	X	X
自由行程調整		-	-
束環	新環	X	X
	I-SPEC B	-	-
	I-SPEC II	-	-
	開放式束環	-	-
建議使用的卡鉗		BR-RX810	BR-RX810
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
灌注式注油		X	X
平均重量 (g)		79	79
備註		-	-

煞車把手（油壓碟煞， 平把類型）

系列		GRX	GRX
型號		BL-T8100-R-LE	BL-T8100-L-LE
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)		3	3
顏色	1	系列顏色	系列顏色
	2	-	-
	3	-	-
煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
油管接頭		直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色
	2	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		-	-
SERVO WAVE		-	-
握距調整	免用工具	X	X
	工具	-	-
自由行程調整		-	-
相容變速把手固定座	束環	X	X
	I-SPEC B	-	-
	I-SPEC II	X	X
	I-SPEC EV	-	-
束環		X	X
建議使用的卡鉗		BR-RX820-LE	BR-RX820-LE
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
灌注式注油		X	X
平均重量 (g)		108	108
備註			

後變速器

系列			GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
型號			RD-RX820	RD-RX822-GS	RD-RX822-SGS	RD-RX810	RD-RX810-LE
顏色	1	系列顏色	-	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
後變速器選別			12	12	12	11	11
相容鏈條			HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+		X	X	X	X	X
	Double servo		-	-	-	-	-
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X
		直鎖式	X	-	-	X	X
	通用吊耳標準		X	X	X	-	-
	鉗接式吊耳轉接座	公路車款	-	-	-	-	-
		BMX 場地車款	-	-	-	-	-
內線張力調節器			X	X	X	X	X
相容最大齒包容量			17T	-	-	17T	17T
總齒包容量			42T	35T	41T	40T	40T
最大後飛輪齒片	上限		36T	45T	51T	34T	34T
	下限		34T	45T	51T	30T	30T
最小後飛輪齒片	上限		11T	10T	10T	11T	11T
	下限		11T	10T	10T	11T	11T
氣塗層連桿輪襯			4	6	6	4	4
導輪	導輪式軸承		X	X	X	X	X
	張力導輪軸承		X	X	X	X	X
	齒數		11/13T	13T	13T	13T	13T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心		X	X	X	X	X
B 軸 2	中空軸心		-	-	-	-	-
平均重量 (g)			270	290	288	255	255
備註						-	

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

ST



RD



FD



ST



SL



BL



RD



FD



BR



FC



WH



後變速器

系列			GRX	GRX	GRX
型號			RD-RX812	RD-RX812-LE	RD-RX400
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-
後變速器速別			11	11	10
相容鏈條			LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG-X 10 速
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+		X	X	X
	Double servo		-	-	-
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	-	-	-
		直鎖式	-	-	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	X	X	X
		直鎖式	X	X	X
	通用吊耳標準		-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座	公路車款	-	-	-
		BMX 場地車款	-	-	-
內線張力調節器			X	X	X
相容最大齒包容量			-	-	16T
總齒包容量			31T	31T	41T
最大後飛輪齒片	上限		42T	42T	36T
	下限		40T	40T	32T
最小後飛輪齒片	上限		11T	11T	11T
	下限		11T	11T	11T
氣塗層連桿軸襯			4	4	4
導輪	導輪式軸承		X	X	-
	張力導輪軸承		X	X	-
	齒數		11T	11T	11T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X
B 軸	中空軸心		X	X	X
B 軸 2	中空軸心		-	-	-
平均重量 (g)			267	267	303
備註			-	-	-

前變速器

系列		GRX	GRX	GRX	GRX
型號		FD-RX820	FD-RX810-F	FD-RX810-F-LE	FD-RX400-F
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-
前變速器速別		2	2	2	2
後變速器速別		12	11	11	10
相容鏈條		HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING		-	-	-
	下擺式		X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	-	-	-
		31.8	-	-	-
		34.9	-	-	-
	直附式		X	X	X
內線張力調節		X	X	X	X
走線型式	上拉式專用		-	-	-
Chain Line (mm)		47	47	47	47
後下叉與立管角度 (°)		63-66	63-66	63-66	63-66
相容最大齒片		46-48T	46-48T	46-48T	46T
總齒包容量		17T	17T	17T	16T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	-	-	-
有角度的束環設計		-	-	-	-
多重軸承結構		-	-	-	-
連桿軸襯		7	7	7	7
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		96	96	96	96
備註					

煞車（油壓碟煞）

系列		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
型號		BR-RX820	BR-RX820-LE	BR-RX810-F	BR-RX810-R	BR-RX410-F	BR-RX410-R
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
煞車油管（套件）		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-J-SSR
油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色（套件）	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-
J-Kit 規格（OEM 專用）		X	-	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		-	X	X	X	X	X
來令片	標準 1	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)
	標準 2	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)
	選擇 1	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)
	選擇 2	-	-	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	-	-
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	X	-	-	X	-	X
	15 mm 固定座	X	-	-	X	-	X
	20 mm 固定座	X	-	-	X	-	X
	25 mm 固定座	X	X	-	X	-	X
	30 mm 固定座	X	-	-	X	-	X
	35 mm 固定座	X	-	-	X	-	X
建議使用的煞車把手		ST-RX820 ST-RX820-LA BL-RX820-L ST-RX825	ST-RX810-LE BL-RX810-L-LE BL-T8100-LE	ST-RX810 BL-RX810 ST-RX815	ST-RX810 BL-RX810 ST-RX815	ST-RX610	ST-RX610
建議使用的碟盤		RT-CL800	SM-RT800, RT-MT800	SM-RT800, RT-MT800	SM-RT800, RT-MT800	RT-CL700 SM-RT64	RT-CL700 SM-RT64
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X
固定座		Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount
活塞		2	2	2	2	2	2
卡鉗	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-
	工具尺寸	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm
卡鉗固定螺絲		螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷
來令片安裝		來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷
平均重量 (g)		139 (前) 122 (後)	139 (前) 122 (後)	141	124	-	-
備註		-	前卡鉗含轉接座	前卡鉗含轉接座	前卡鉗含轉接座	前卡鉗含轉接座	前卡鉗含轉接座

系列		GRX	GRX
型號		BR-RX400-F	BR-RX400-R
顏色	1	系列顏色	系列顏色
	2	-	-
	3	-	-
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞
煞車油管（套件）		SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR
油管接頭		直出式	直出式
煞車油管顏色（套件）	1	黑色	黑色
	2	-	-
J-Kit 規格（OEM 專用）		X	X
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		X	X
來令片	標準 1	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)
	標準 2	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)
	選擇 1	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)
	選擇 2	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-	X
	15 mm 固定座	-	X
	20 mm 固定座	-	X
	25 mm 固定座	-	X
	30 mm 固定座	-	X
	35 mm 固定座	-	X
建議使用的煞車把手		ST-RX400 ST-RX600 BL-RX600	ST-RX400 ST-RX600 BL-RX600
建議使用的碟盤		SM-RT70, SM-RT64	SM-RT70, SM-RT64
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X	X
固定座		Flat Mount	Flat Mount
活塞		2	2
卡鉗	MONO-BODY	-	-
	工具尺寸	4 mm	4 mm
卡鉗固定螺絲		螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷及卡環
來令片安裝		來令片插銷	來令片插銷
平均重量 (g)		-	-
備註		前卡鉗含轉接座	前卡鉗含轉接座

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

ST

RD

FD

ST

SL

BL

RD

FD

BR

FC

WH

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般



齒盤組

系列		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
型號		FC-RX820-2	FC-RX820-1	FC-RX810-2	FC-RX810-1	FC-RX810-11-2-LE	FC-RX810-11-1-LE
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
後變速器速別		12	12	11	11	11	11
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
Chain Line (mm)		47	49.7	47	49.7	47	49.7
P.C.D. (mm)		110/80	110	110/80	110	110/80	110
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4
齒盤組合		48-31T	40T、42T	48-31T	40T、42T	48-31T	40T
Q-factor (mm)		151	151	151	151	151	151
齒盤曲柄長度 (mm)	165	-	-	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-
選用的鏈條保護片	180	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		X	X	X	X	X	X
OCTALINK		-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60
	壓入式	SM-BB72	SM-BB72	SM-BB72	SM-BB72	SM-BB72	SM-BB72
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (170 mm、不含五通碗組)		710	644 (40T) 656 (42T)	710	644 (40T) 656 (42T)	710	644
備註							

系列		GRX	GRX	GRX	GRX	GRX
型號		FC-RX610-2	FC-RX610-1	FC-RX600-11	FC-RX600-10	FC-RX600-1
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-
後變速器速別		12	12	11	10	11
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG 10 速	LINKGLIDE、HG 11 速
Chain Line (mm)		47	49.7	47	47	49.7
P.C.D. (mm)		110/80	110	110/80	110/80	110
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4
齒盤組合		46-30T	38T, 40T	46-30T	46-30T	40T
Q-factor (mm)		151	151	151	151	151
齒盤曲柄長度 (mm)	165	X	X	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-
選用的鏈條保護片	180	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	X
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		X	X	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501
	壓入式	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X
平均重量 (g) (170 mm、不含五通碗組)		811	791 (38T) 812 (40T)	817	821	754
備註						

輪組（碟煞）

系列		GRX	GRX	SHIMANO	SHIMANO	GRX	GRX
型號		WH-RX870-TL-F12-700C	WH-RX870-TL-R12-700C	WH-RX880-TL-F12-700C	WH-RX880-TL-R12-700C	WH-RX570-TL-F12-700C	WH-RX570-TL-F12-650B
型號名稱		WH-RX870-TL	WH-RX870-TL	WH-RX880-TL	WH-RX880-TL	WH-RX570-TL	WH-RX570-TL
規格		F12-700C	R12-700C	F12-700C	R12-700C	F12-700C	F12-650B
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-
前/後		前	後	前	後	前	前
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速器選別		-	12/11	-	12	-	-
O.L.D. (mm)		100	142	100	142	100	100
輪胎	輪徑	622 x 25C (700C)	622 x 25C (700C)	622 x 25C (700C)	622 x 25C (700C)	622 x 21C (700C)	584 x 21C (650B)
	類型	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組
	建議尺寸	32-622-50-622	32-622-50-622	32-622-50-622	32-622-50-622	32-622-42-622	38-584-53-584
輪圈	高度 (mm)	32	32	32	32	22	22
	內寬 (mm)	25	25	25	25	21.6	21.6
	外寬 (mm)	30.7	30.7	30.7	30.7	26	26
	輪圈接頭	-	-	-	-	焊接	焊接
	硬焊補強	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	X	X
	需要有輪圈襯帶	X	X	X	X	X	X
幅條	數目	24	24	24	24	24	24
	直拉式	X	X	-	-	X	X
	扁平	X	X	X	X	X	X
	雙抽	X	X	X	X	-	-
直徑 (mm)		2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2	2
軸心固定型式		E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 12	X	-	X	-	X	X
	142 x 12	-	X	-	X	-	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	X	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	X	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	X	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-
嚙合類型		-	棘爪	-	Direct engagement	-	-
碟盤安裝	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		-	-	-	-	-	-
D2 輪圈		-	-	-	-	-	-
簡易調節系統		-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-	密封式	-	-
自潤型軸承		-	-	-	-	X	X
相容的鋼絲保護片		-	CP-WH30 (11-34T) CP-WH26 (11-40T/42T)	-	CP-WRX8A (34T/36T) CP-WRX8B (45T/51T)	-	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		639	822	635	762 (HG-spline L2) 759 (MICRO SPLINE)	769	737
備註							

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

 ST

 RD

 FD

 ST

 SL

 BL

 RD

 FD

 BR

 FC

 WH

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

ST	
----	--

RD	
----	--

FD	
----	--

ST	
----	--

SL	
----	--

BL	
----	--

RD	
----	--

FD	
----	--

BR	
----	---

FC	
----	--

WH	
----	--

輪組（碟煞）

系列		GRX	GRX	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-RX570-TL-R12-700C	WH-RX570-TL-R12-650B	WH-RX180-TL-F12-700C	WH-RX180-TL-R12-700C
型號名稱		WH-RX570-TL	WH-RX570-TL	WH-RX180-TL	WH-RX180-TL
規格		R12-700C	R12-650B	F12-700C	R12-700C
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-
前/後		後	後	前	後
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速器速別		11/10	11/10	-	12
O.L.D. (mm)		142	142	100	142
輪胎	輪徑	622 x 21C (700C)	584 x 21C (650B)	622 x 25C (700C)	622 x 25C (700C)
	類型	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組
輪圈	建議尺寸	32-622-42-622	38-584-53-584	32-622-50-622	32-622-50-622
	高度 (mm)	22	22	21	21
	內寬 (mm)	21.6	21.6	25	25
	外寬 (mm)	26	26	28.8	28.8
	輪圈接頭	焊接	焊接	-	-
	硬焊補強	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X
	需要輪圈襯帶	X	X	X	X
輻條	數目	24	24	24	24
	直拉式	X	X	-	-
	扁平	X	X	-	-
	雙抽	-	-	X	X
	直徑 (mm)	2	2	2.3-2.0-2.3	2.3-2.0-2.3
軸心固定型式		E-THRU	E-THRU	E-THRU	E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-
	163	-	-	-	-
	168	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 12	-	-	X	-
	142 x 12	X	X	-	X
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	X
	HG SPLINE L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-
	HG 花鍵 L (公路車 12/11 速)	X	X	-	X
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/ HG210)	-	-	-	-
	HG 花鍵 S (7 速)	-	-	-	-
	聯合類型	棘爪	棘爪	-	棘爪
碟盤安裝	CENTER LOCK	X	X	X	X
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		-	-	-	-
D2 輪圈		-	-	-	-
簡易調節系統		-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	-	密封式
自潤型軸承		X	X	-	-
相容的鋼絲保護片		CP-FH08 (23-28T 11 速) CP-WH41 (23-30T 10 速) CP-WH12 (32T 10/11 速)	CP-FH08 (23-28T 11 速) CP-WH41 (23-30T 10 速) CP-WH12 (32T 10/11 速)	-	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		951	920		
備註					

變速 / 煞車把手（油壓碟煞）

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105
型號		ST-R9270-R	ST-R9270-L	ST-R8170-R	ST-R8170-L	ST-R7170-R	ST-R7170-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
遙控按鈕		X	X	X	X	-	-
煞車把手	煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR
	油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-R9270	BR-R9270	BR-R8170	BR-R8170	BR-R7170
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X	X	X	X
	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
	灌注式注油		X	X	X	X	X
	自由行程調整		X	X	X	X	X
DI2 連接有線	SERVO WAVE		X	X	X	-	-
	DI2 變速		X	X	X	-	-
DI2 連接無線		DI2 變速		X	X	X	X
主裝置		-	-	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X	X	X	X	X	X
SD50 連接孔 (個)		0	0	0	0	0	0
SD300 連接孔 (個)		1	1	1	1	1	1
SD50 接頭 (個)		0	0	0	0	0	0
SD300 接頭 (個)		0	0	0	0	0	0
SD50 衛刺用把位變速把手連接孔 (個)		0	0	0	0	0	0
SD300 衛星變速把手連接孔 (個)		1	1	1	1	0	0
電池		CR1632	CR1632	CR1632	CR1632	CR1632 x 2	CR1632 x 2
平均重量 (g)		350 (/對)	350 (/對)	391 (/對)	391 (/對)	423 (/對)	423 (/對)
備註							

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
型號		ST-R9170-R	ST-R9170-L	ST-R9180-R	ST-R9180-L	ST-R8070-R	ST-R8070-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	計時賽/三纖 DUAL CONTROL LEVER	計時賽/三纖 DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
遙控按鈕		X	X	-	-	X	X
煞車把手	煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X	X	X	X
	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	內徑 19.0 - 22.5	23.8-24.2	23.8-24.2
	灌注式注油		X	X	X	X	X
	自由行程調整		X	X	-	X	X
DI2 連接有線	SERVO WAVE		-	-	-	-	-
	DI2 變速		X	X	X	X	X
DI2 連接無線		DI2 變速		-	-	-	-
主裝置		-	-	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X	X	X	X	X	X
SD50 連接孔 (個)		2	2	1	1	2	2
SD300 連接孔 (個)		0	0	0	0	0	0
SD50 接頭 (個)		0	0	0	0	0	0
SD300 接頭 (個)		0	0	0	0	0	0
SD50 衛刺用把位變速把手連接孔 (個)		0	0	0	0	0	0
SD300 衛星變速把手連接孔 (個)		0	0	0	0	0	0
電池		-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		160	160	99	99	180	180
備註							

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格






一般



- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般

變速 / 煞車把手

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
型號		ST-R9250-R	ST-R9250-L	ST-R8150-R	ST-R8150-L	ST-R9150-R	ST-R9150-L	ST-R9160-R
變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	計時賽/三纖 DUAL CONTROL LEVER
遙控按鈕		X	X	X	X	X	X	-
煞車把手	握距調整	X	X	X	X	X	X	X
	束環 (mm)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	內徑 19.0 - 22.5
	SLR-EV	X	X	X	X	X	X	X
主裝置		-	-	-	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X	X	X	X	X	X	X
Di2 連接有線	Di2 變速	X	X	X	X	X	X	X
Di2 連接無線	Di2 變速	-	-	-	-	-	-	-
SD50 連接孔 (個)		0	0	0	0	2	2	1
SD300 連接孔 (個)		2	2	2	2	0	0	0
SD50 接頭 (個)		0	0	0	0	0	0	0
SD300 接頭 (個)		0	0	0	0	0	0	0
SD50 衛利用把位變速把手連接孔 (個)		0	0	0	0	1	1	0
SD300 衛星變速把手連接孔 (個)		1	1	1	1	0	0	0
電池		-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		230 (/對)	230 (/對)	295 (/對)	295 (/對)	230 (/對)	230 (/對)	127 (/對)
備註						-	-	-


- ST
- SW
- RD
- FD
- SMAD

系列		DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
型號		ST-R9160-L	ST-R8050-R	ST-R8050-L	ST-R8060-R	ST-R8060-L	ST-6870	ST-6871
變速把手類型		計時賽/三纖 DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	計時賽/三纖 DUAL CONTROL LEVER	計時賽/三纖 DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	計時賽/三纖 DUAL CONTROL LEVER
遙控按鈕		-	X	X	-	-	-	-
煞車把手	握距調整	X	X	X	X	X	X	X
	束環 (mm)	內徑 19.0 - 22.5	23.8-24.2	23.8-24.2	內徑 19.0 - 22.5	內徑 19.0 - 22.5	23.8-24.2	內徑 19.0 - 22.5
	SLR-EV	X	X	X	X	X	X	X
主裝置		-	-	-	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X	X	X	X	X	X	X
Di2 連接有線	Di2 變速	X	X	X	X	X	X	X
Di2 連接無線	Di2 變速	-	-	-	-	-	-	-
SD50 連接孔 (個)		1	2	2	1	1	每邊 2 個，共 4 個	0
SD300 連接孔 (個)		0	0	0	0	0	0	0
SD50 接頭 (個)		0	0	0	0	0	0	每邊 1 個，共 2 個
SD300 接頭 (個)		0	0	0	0	0	0	0
SD50 衛利用把位變速把手連接孔 (個)		0	1	1	0	0	每邊 1 個，共 2 個	0
SD300 衛星變速把手連接孔 (個)		0	0	0	0	0	0	0
電池		-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		127 (/對)	295 (/對)	295 (/對)	138 (/對)	138 (/對)	303.2 (/對)	148 (/對)
備註		-	-	-	-	-	-	-

- BR
- BR
- BC
- RD
- FD

變速開關

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	SW-RS801-E	SW-RS801-S	SW-RS801-T	SW-R9150	SW-R9160	SW-R671	SW-R610	SW-R600
按鈕類型	超長電線，適用於遙控 延伸把開關	短線，衛利用變速 鈕專用	長線，上把位開關專用	選配 SW (一對)	TT 用把端式 SW (一對)	衛刺把位三纖變速把手 目前 2 個按鈕設 計，一對	衛利用把位變速把 手 (一對)	輔助變速按鈕 (爬坡變 速把手)
位置	延伸把	公路車把手	上把位	公路車把手	DH 把手	DH 把手	任何位置	任何位置
相容電線	-	-	-	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	-	EW-SD50
主裝置	-	-	-	-	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體	-	-	-	X	X	X	-	X
SD50 連接孔 (個)		0	0	0	2	0	0	0
SD300 連接孔 (個)		0	0	0	0	0	0	0
SD50 接頭 (個)		0	0	0	2	2	0	1
SD300 接頭 (個)		0	0	0	0	0	0	0
SD50 衛利用把位變速把手 接頭 (個)		0	0	0	0	0	2	0
SD300 衛星變速把手接頭 (個)		每邊 1 個，共 2 個	每邊 1 個，共 2 個	每邊 1 個，共 2 個	0	0	0	0
SD50 衛利用把位變速把手連 接孔 (個)		0	0	0	0	0	0	0
SD300 衛星變速把手連接 孔 (個)		0	0	0	0	0	0	0
無線變速		-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		16.5 (/對)	6.4 (/對)	11.8 (/對)	12 (/對)	40 (/對)	100 (/對)	5.8 (/對)
備註		一個規格型號有 2 個開關	一個規格型號有 2 個開關	一個規格型號有 2 個開關				

- HP

後變速器

系列			DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	DURA-ACE	ULTEGRA
型號			RD-R9250	RD-R8150	RD-R7150	RD-R9150	RD-R8050-SS
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-
RD 構造	後變速器速別		12	12	12	11	11
	SHIMANO SHADOW RD		X	X	X	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+		-	-	-	-	-
	Double servo		-	-	-	-	-
	SHADOW ES		-	-	-	-	-
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X
		直鎖式	X	X	X	X	X
	通用吊耳標準		X	X	X	-	-
	相容最大齒包容量		16T	16T	16T	16T	16T
總齒包容量			37T	39T	41T	33T	33T
最大後飛輪齒片	上限	34T	34T	36T	30T	30T	
	下限	30T	30T	34T	25T	25T	
最小後飛輪齒片	上限	11T	11T	11T	14T	14T	
	下限	11T	11T	11T	11T	11T	
氣塗層連桿軸襯			4	4	4	4	4
導輪	導輪式軸承		X	X	-	X	X
	張力導輪軸承		X	X	-	X	X
	齒數		11T	11T	11T	11T	11T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心		X	X	X	X	X
B 軸 2	中空軸心		X	X	X	X	X
Di2 連接有線	Di2 變速		X	X	X	X	X
Di2 連接無線	Di2 變速		X	X	X	-	-
	Bluetooth® LE	自行車動力	-	-	-	-	-
		ANT+	自行車動力	-	-	-	-
	自訂 Bluetooth® LE (*1)	調整模式資訊	X	X	X	-	-
		Di2 電池電量	X	X	X	-	-
		檔位	X	X	X	-	-
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	X	X	X	-	-
		相容於 E-TUBE RIDE	X	X	X	-	-
		相容於 E-TUBE PROJECT	X	X	X	-	-
	ANT Private (*2)	調整模式資訊	X	X	X	-	-
		Di2 電池電量	X	X	X	-	-
		檔位	X	X	X	-	-
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	X	X	X	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體			X	X	X	X	X
SD50 連接孔 (個)			0	0	0	1	1
SD300 連接孔 (個)			1	1	1	0	0
SD50 接頭 (個)			0	0	0	0	0
SD300 接頭 (個)			0	0	0	0	0
系統狀態 LED			X	X	X	-	-
電源供應	內藏式電池		-	-	-	-	-
	有線		X	X	X	X	X
充電端			X	X	X	-	-
充電線			EW-EC300	EW-EC300	EW-EC300	-	-
平均重量 (g)			215	262	302	197	240
注意*1 與 Bluetooth LE 自行車碼錶及智慧型手機/平板電腦相容，但不能自由打開設定檔。*2 與ANT+ 自行車碼錶相容，但不能自由打開設定檔。*3 僅於連接至 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 自行車時顯示。			有不含固定連桿的規格可供選擇	有不含固定連桿的規格可供選擇	有不含固定連桿的規格可供選擇	有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇

登山車

休閒旅行

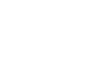
GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般



登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

ST

SW

RD

FD

SMAD

ST

SL

BL

BR

BR

BR

BR

BC

RD

FD

FC

BB

CS

HB

FH

WH

HP

後變速器

系列		ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA RX
型號		RD-R8050-GS	RD-6870-SS	RD-6870-GS	RD-RX805-GS
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-
後變速器速別		11	11	11	11
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		X	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+		-	-	X
	Double servo		-	X	-
	SHADOW ES		-	-	-
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	-	-	-
		直鎖式	-	-	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	X	X	X
		直鎖式	X	-	X
	通用吊耳標準		-	-	-
相容最大齒包容量		16T	16T	16T	16T
總齒包容量		37T	33T	37T	39T
最大後飛輪齒片	上限	34T	28T	32T	34T
	下限	28T	23T	28T	28T
最小後飛輪齒片	上限	12T	14T	12T	11T
	下限	11T	11T	11T	11T
氣塗層速桿軸襯		4	4	4	4
導輪	導輪式軸承		X	X	X
	張力導輪軸承		X	X	X
	齒數		11T	11T	11T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X
B 軸	中空軸心		X	-	X
B 軸 2	中空軸心		X	-	X
Di2 連接有線	Di2 變速		X	X	X
Di2 連接無線	Bluetooth® LE	自行車動力	-	-	-
		自行車動力	-	-	-
	ANT+	調整模式資訊	-	-	-
		Di2 電池電量	-	-	-
	自訂 Bluetooth® LE (*1)	檔位	-	-	-
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	-	-	-
		相容於 E-TUBE RIDE	-	-	-
		相容於 E-TUBE PROJECT	-	-	-
		調整模式資訊	-	-	-
		Di2 電池電量	-	-	-
	ANT Private (*2)	檔位	-	-	-
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	-	-	-
	由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X	X	X
	SD50 連接孔 (個)		1	1	1
	SD300 連接孔 (個)		0	0	0
	SD50 接頭 (個)		0	0	0
	SD300 接頭 (個)		0	0	0
	系統狀態 LED		-	-	-
電源供應	內藏式電池		-	-	-
	有線		X	X	X
	充電端		-	-	-
	充電線		-	-	-
平均重量 (g)		247	257	268	280
注意*1 與 Bluetooth LE 自行車碼錶及智慧型手機/平板電腦相容，但不能自由打開設定檔。*2 與ANT+ 自行車碼錶相容，但不能自由打開設定檔。*3 僅於連接至 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 自行車時顯示。		* 有不含固定連桿的規格可供選擇			* 有不含固定連桿的規格可供選擇

前變速器

系列		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
型號		FD-R9250	FD-R8150	FD-R7150	FD-R9150	FD-R8050	FD-6870-F
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
前變速器速別		2	2	2	2	2	2
後變速器速別		12	12	12	11	11	11
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
動作	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	下擺式	X	X	X	X	X	X
固定座	束環 1	-	-	-	-	-	-
	束環 2	-	-	-	-	-	-
	束環 3	-	-	-	-	-	-
	直附式	X	X	X	X	X	X
Chain Line (mm)		44.5	44.5	44.5	43.5	43.5	43.5
後下叉與立管角度 (°)		61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66
相容最大齒片		46-54T	46-52T	50-52T	50T-55T	46T-53T	46T-53T
總齒包容量		16T	16T	16T	16T	16T, 17T *	16T
連桿軸襯		4	4	2	4	2	4
主裝置		-	-	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X	X	X	X	X	X
SD50 連接孔 (個)		0	0	0	1	1	1
SD300 連接孔 (個)		1	1	1	0	0	0
SD50 接頭 (個)		0	0	0	0	0	0
SD300 接頭 (個)		0	0	0	0	0	0
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		96	110	142	104	132	138.5
備註						* 搭配 E-BIKE 使用	

前變速器（轉接座）

系列		DURA-ACE	DURA-ACE
型號		SM-AD91-L	SM-AD91-MS
束環直徑 (mm)	28.6	-	X*
	31.8	-	X
	34.9	X	-
備註			* 多種束環規格

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

ST

SW

RD

FD

SMAD

ST

SL

BL

BR

BR

BR

BR

BC

RD

FD

FC

BB

CS

HB

FH

WH

HP

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般



變速 / 煞車把手（油壓碟煞）

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
型號		ST-R9120-R	ST-R9120-L	ST-R8020-R	ST-R8020-L	ST-R8025-R	ST-R8025-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
變速把手	前變速器連別		-	2	-	2	-
	後變速器連別		11	-	11	-	-
	最大多段變速 (主把手/後)		2	-	2	-	-
	多重軸承結構		-	-	-	-	-
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		後變速器端	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900
	內線	聚合物塗層內線	X	X	X	X	X
		OPTISLICK	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-
		鋼	-	-	-	-	-
煞車把手	煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR
	油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070	BR-R8070	BR-R8070
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X	X	X	X
	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
	灌注式注油		X	X	X	X	X
	自由行程調整		X	X	X	X	X
	SERVO WAVE		X	X	X	X	X
平均重量 (g)		538 (/對)	538 (/對)	554 (/對)	554 (/對)	568 (/對)	568 (/對)
備註						適用於小手。	適用於小手。

系列		SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
型號		ST-R7120-R	ST-R7120-L	ST-R7020-R	ST-R7020-L	ST-R7025-R	ST-R7025-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	絲綢黑	絲綢黑	絲綢黑	絲綢黑
	2	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
變速把手	前變速器連別		-	2	-	2	-
	後變速器連別		12	-	11	-	-
	最大多段變速 (主把手/後)		2	-	2	-	-
	多重軸承結構		-	-	-	-	-
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		後變速器端	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-
		鋼	-	-	-	-	-
煞車把手	煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR
	油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-R7170	BR-R7170	BR-R7070, BR-R7170	BR-R7070, BR-R7170	BR-R7070, BR-R7170
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X	X	X	X
	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
	灌注式注油		X	X	X	X	X
	自由行程調整		-	-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-	-
平均重量 (g)		612 (/對)	612 (/對)	610 (/對)	610 (/對)	619 (/對)	619 (/對)
備註		-	-	-	-	適用於小手。	適用於小手。

變速 / 煞車把手（油壓碟煞）

系列		TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO
型號		ST-4720-R	ST-4720-L	ST-4725-R	ST-4725-L	ST-RS685-R	ST-RS685-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
變速把手	前變速器速別		2	-	2	-	2
	後變速器速別		10	-	10	-	-
	最大多段變速（主把手/後）		2	-	2	-	-
	多重軸承結構		-	-	-	-	-
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		後變速器端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	X	X
		OPTISLICK	X	X	X	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-
煞車把手	煞車油管（套件）		SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-J-SSR, SM-BH90-JK-SSR	SM-BH59-J-SS, SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS, SM-BH59-JK-SS
	油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色（套件）	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-	白色	白色
	建議使用的卡鉗		BR-4770	BR-4770	BR-4770	BR-RS785	BR-RS785
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X	X	X	X
	束環（mm）		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
			X	X	X	X	X
	灌注式注油		-	-	-	X	X
	自由行程調整		-	-	-	X	X
平均重量（g）		-	-	-	-	649（/對）	649（/對）
備註				適用於小手。	適用於小手。		

系列		SHIMANO	SHIMANO
型號		ST-RS405-R	ST-RS405-L
顏色	1	深灰色	深灰色
	2	-	-
變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
變速把手	前變速器速別		2
	後變速器速別		10
	最大多段變速（主把手/後）		-
	多重軸承結構		-
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41
		後變速器端	OT-SP41
	內線	聚合物塗層內線	-
		OPTISLICK	X
		SIL-TEC	-
		不鏽鋼	-
煞車把手	煞車油管（套件）		SM-BH59-J-SS
	油管接頭		直出式
	煞車油管顏色（套件）	1	黑色
		2	-
	建議使用的卡鉗		BR-RS405
	煞車油品		SHIMANO 礦物油
	握距調整		X
	束環（mm）		23.8-24.2
	灌注式注油		X
	自由行程調整		-
	SERVO WAVE		-
平均重量（g）		-	-
備註			

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

ST

SW

RD

FD

SMAD

ST

SL

BL

BR

BR

BR

BR

BC

RD

FD

FC

BB

CS

HB

FH

WH

HP

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般



變速 / 煞車把手

系列			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
型號			ST-R9100-R	ST-R9100-L	ST-9001	ST-R8000-R	ST-R8000-L
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-
變速把手類型			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
變速把手	前變速器連剎		-	2	2	-	2
	後變速器連剎		11	-	11	11	-
	多重輪承結構		R：4 L：4	R：4 L：4	R：4 L：4	*	*
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		後變速器端	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 密封	OT-RS900	OT-RS900
	內線	聚合物塗層內線	X	X	X	X	X
		OPTISLICK	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-
		握距調整	螺絲	螺絲	螺絲	螺絲	螺絲
煞車把手	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
	SLR-EV		X	X	X	X	X
	NEW SUPER SLR		-	-	-	-	-
	SUPER SLR		-	-	-	-	-
平均重量 (g)			365 (/對)	365 (/對)	365 (/對)	220	218
備註						* 使用輪襯	* 使用輪襯

系列			ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA
型號			ST-6800	ST-R7000-R	ST-R7000-L	ST-5800	ST-4700-R
顏色	1		系列顏色	絲網黑	絲網黑	黑色	系列顏色
	2		-	閃耀銀	閃耀銀	銀色	-
變速把手類型			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
變速把手	前變速器連剎		2	-	2	2	-
	後變速器連剎		11	11	-	11	10
	多重輪承結構		- *	0	0	0	0
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		後變速器端	OT-SP41 密封	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封
	內線	聚合物塗層內線	X	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-
煞車把手	握距調整		螺絲	螺絲	螺絲	螺絲	螺絲
	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
	SLR-EV		X	X	X	X	X
	NEW SUPER SLR		-	-	-	-	-
	SUPER SLR		-	-	-	-	-
平均重量 (g)			425 (/對)	251	249	486 (/對)	-
備註			* 使用輪襯	-	-		

系列			TIAGRA	TIAGRA	SORA	SORA	SORA
型號			ST-4700-L	ST-4703-L	ST-R3000-R	ST-R3000-L	ST-R3030-L
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-
變速把手類型			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
變速把手	前變速器連剎		2	3	-	2	3
	後變速器連剎		-	-	9	-	-
	多重輪承結構		0	0	0	0	0
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		後變速器端	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-
煞車把手	握距調整		螺絲	螺絲	螺絲	螺絲	螺絲
	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
	SLR-EV		X	X	-	-	-
	NEW SUPER SLR		-	-	X	X	X
	SUPER SLR		-	-	-	-	-
平均重量 (g)			-	-	-	-	-
備註							

變速 / 煞車把手

系列			CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS
型號			ST-R2000-R	ST-R2000-L	ST-R2030-L	ST-RS200-R	ST-RS200-L
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-
變速把手類型			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
變速把手	前變速器連別		-	2	3	-	2
	後變速器連別		8	-	-	8	-
	多重軸承結構		-	-	-	-	-
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		後變速器端	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X	X
煞車把手	握距調整		螺絲	螺絲	螺絲	X	X
	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	22.2	22.2
	SLR-EV		-	-	-	-	-
	NEW SUPER SLR		X	X	X	-	-
	SUPER SLR		-	-	-	X	X
平均重量 (g)			-	-	-	-	-
備註							

系列		CLARIS	
型號		ST-RS203-L	
顏色	1	系列顏色	
	2	-	
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	
變速把手	前變速器連別		3
	後變速器連別		-
	多重軸承結構		-
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41
		後變速器端	OT-SP41 密封
	內線	聚合物塗層內線	-
		OPTISLICK	X
		SIL-TEC	-
		不鏽鋼	-
鋼	X		
煞車把手	握距調整		X
	束環 (mm)		22.2
	SLR-EV		-
	NEW SUPER SLR		-
	SUPER SLR		X
	平均重量 (g)		-
備註			

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

變速把手

系列		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	TIAGRA	TIAGRA	
型號		SL-BSR1	SL-RS700	SL-RS700-I	SL-7900	SL-4700	SL-4703	
顏色	1	系列顏色	黑色	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	
	2	-	-	-	-	-	-	
變速把手類型		把端式變把	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	下管變速把手	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	
前變速器速別		2	2	2	2/3	2	3	
後變速器速別		11	11	11	10	10	-	
相容後變速器類型		公路車 11 速	公路車 11 速	公路車 11 速	公路車 10 速	RD-4700	RD-4700	
固定座	束環	-	X	-	-	X	X	
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC II	-	-	X	-	-	-	
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	
變速把手內線張力調整		-	X	X	-	X	X	
最大多段變速 (主把手/後)		-	4	4	-	4	-	
退檔功能	MULTI RELEASE	-	*X (右)/- (左)	*X (右)/- (左)	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	X	X	-	X (右側)	-	
	2-WAY RELEASE	-	X	X	-	X	X	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	-	-	-	-	X	X	
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	
	不含	X	X	X	X	-	-	
多重軸承結構		-	R：2 L：2	R：2 L：2	-	R：2 L：2	2	
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	
		SIL-TEC	X	X	X	X	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	X	X
		鋼	-	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
平均重量 (g)		153 (/對)	210 (/對)	210 (/對)	63 (/對)	-	-	
備註			*拉動:單檔位 推動:雙檔位	*拉動:單檔位 推動:雙檔位				

ST	
----	--

SL	
----	--

BL	
----	--

BR	
----	---

BR	
----	--

BR	
----	--

BR	
----	--

BC	
----	--

RD	
----	--

FD	
----	--

FC	
----	--

BB	
----	--

CS	
----	--

HB	
----	--

FH	
----	--

WH	
----	--

HP	
----	--

系列 型號			TIAGRA	DURA-ACE	SORA	SORA	SORA	CLARIS
顏色	1	SL-4603	SL-7700	SL-R3000-R	SL-R3000-L	SL-R3030-L	SL-R2000-R	
	2	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	
變速把手類型			RAPIDFIRE PLUS	下管變速把手	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速器速別			3	2/3	-	2	3	-
後變速器速別			-	9	9	-	-	8
相容後變速器類型			-	公路車 9 速	RD-R3000	FD-R3000	FD-R3030	公路車 8 速
固定座	束環	X	-	X	X	X	X	
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	
變速把手位置調整			-	-	-	-	-	
變速把手內線張力調整			X	-	X	X	X	
最大多段變速 (主把手/後)			-	-	3	-	-	3
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	X	-	X	X	X	X	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	-	X	X	X	X	
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	
	不含	-	X	-	-	-	-	
多重軸承結構			2	-	-	-	-	
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	X	X	X	
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	
		不鏽鋼	X	X	X	X	-	
		鋼	-	-	-	-	X	
建議的變速把手外管			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
平均重量 (g)			-	-	-	-	-	
備註								

系列		CLARIS	CLARIS	SHIMANO
型號		SL-R2000-L	SL-R2030-L	SL-R400
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	下管變速把手
前變速器速別		2	3	2/3
後變速器速別		-	-	8
相容後變速器類型		-	-	公路車 8 速
固定座	束環	X	X	-
	I-SPEC B	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-
變速把手位置調整		-	-	-
變速把手內線張力調整		X	X	-
最大多段變速 (主把手/後)		-	-	-
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	X	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	-
	含 (可拆式)	-	-	-
	不含	-	-	X
多重輪承結構		-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-
		OPTISLICK	X	X
		SIL-TEC	-	-
		不鏽鋼	-	X
		鋼	X	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		-	-	-
備註				

煞車把手（油壓碟煞）

系列		SHIMANO
型號		BL-RS600
煞車類型		油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)		3
顏色	1	黑色
	2	-
	3	-
煞車油管 (套件)		SM-BH59-JK-SS
油管接頭		直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色
	2	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X
SERVO WAVE		-
握距調整	免用工具	-
	工具	X
自由行程調整		-
相容變速把手固定座	束環	X
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	X
	開放式束環	X
束環	直徑 (mm)	22.2
	建議使用的卡鉗	BR-RS405
煞車油品		SHIMANO 礦物油
灌注式注油		X
平均重量 (g)		
備註		

煞車把手

系列		DURA-ACE	TIAGRA	SORA	CLARIS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		BL-TT79	BL-4700	BL-R3000	BL-R2000	BL-R780	BL-R550	BL-R400
顏色	1	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	銀色	銀色	系列顏色
	2	-	-	-	-	黑色	黑色	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
相容煞車類型	V-BRAKE	-	X	X	X	X	-	-
	機械式碟煞 (公路車)	X	X	X	X	X	X	-
	夾器 (NEW SUPER SLR)	X	X	X	X	X	-	-
	夾器 (SUPER SLR)	-	-	-	-	-	X	X
	懸吊式煞車	X	X	X	X	X	X	-
	繩拉煞車	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的 POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-	-	-	-	-	-
	機械式碟煞 (登山車)	-	-	-	-	-	-	-
束環	開放式束環	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-
	直徑 (mm)	*	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	23.8-24.2
內部防護消音塊		-	X	X	X	X	-	-
把手尺寸 (指幅)		-	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	-
煞車線類型		-	T 型	T 型	T 型	T 型	T 型	-
力道調節器		-	-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-	-
握距調整		X	X	X	X	X	X	-
內線張力調節		-	X	X	X	X	X	-
內線張力調節類型		-	雙邊	雙邊	雙邊	雙邊	雙邊	-
平均重量 (g)		89 (/對)	-	-	-	170 (/對)	-	-
備註		* 固定結構為迫緊機構，把手內徑：19.0-22.5 尺寸，把手外徑：22.2-24.0 尺寸						

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

煞車（油壓碟煞）

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105
型號		BR-R9270	BR-R9170-F	BR-R9170-R	BR-R8170	BR-R8070-F	BR-R8070-R	BR-R7170
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-J-SSR SM-BH90-JK-SSR
油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X	X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		X	X	X	X	X	X	X
來令片	標準 1	K05Ti-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05Ti-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05Ti-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)
	標準 2	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)
	選擇 1	K04Ti-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04Ti-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04Ti-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)
	選擇 2	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	-	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	-
	10 mm 固定座	X	-	-	X	-	X	X
後用固定座的固定螺栓規格	15 mm 固定座	X	-	X	X	-	X	X
	20 mm 固定座	X	-	X	X	-	X	X
	25 mm 固定座	X	-	X	X	-	X	X
	30 mm 固定座	X	-	X	X	-	X	X
	35 mm 固定座	X	-	X	X	-	X	X
	15.2 mm	-	-	-	-	-	-	-
	18.7 mm	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的煞車把手		ST-R9270 ST-R9180	ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120	ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120	ST-R8170	ST-R8070 ST-R8020	ST-R8070 ST-R8020	ST-R7170
建議使用的碟盤		RT-MT900 RT-CL900	SM-RT900 RT-MT900 RT-CL900	SM-RT900 RT-MT900 RT-CL900	RT-MT800 RT-CL800	SM-RT800	SM-RT800	SM-RT70, SM-RT64
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X	X
固定座		Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount
活蓋		2	2	2	2	2	2	2
卡鉗	MONO-BODY	X	-	-	-	-	-	-
	工具尺寸	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm
	防鬆脫方法	螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷	螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷	螺絲固定插銷
來令片安裝		來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷
平均重量 (g)		97	131	111	123	141	124	123
備註								

BR
BR
BR
BR

系列		SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		BR-R7070-F	BR-R7070-R	BR-4770-F	BR-4770-R	BR-RS785	BR-RS405-F	BR-RS405-R
顏色	1	絲綢黑	絲綢黑	系列顏色	系列顏色	系列顏色 (ULTEGRA)	深灰色	深灰色
	2	閃耀銀	閃耀銀	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
煞車油管 (套件)		SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR, SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS
油管接頭		直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	白色	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X	X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		X	X	-	-	X	X	X
來令片	標準 1	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	J05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)
	標準 2	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	J04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	-	-
	選擇 1	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	K04S-MX 金屬 (不含散熱鱗片)	L03A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L03A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	G03A-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鱗片)
	選擇 2	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	L04C-MF 金屬 (含散熱鱗片)	-	-	-	-	-
	10 mm 固定座	-	X	-	X	-	-	X
後用固定座的固定螺栓規格	15 mm 固定座	-	X	-	X	-	-	X
	20 mm 固定座	-	X	-	X	-	-	X
	25 mm 固定座	-	X	-	X	-	-	X
	30 mm 固定座	-	X	-	X	-	-	X
	35 mm 固定座	-	X	-	X	-	-	X
	15.2 mm	-	-	-	-	-	-	-
	18.7 mm	-	-	-	-	X	-	-
建議使用的煞車把手		ST-R7020 ST-R7025	ST-R7020 ST-R7025	ST-4720 ST-4725	ST-4720 ST-4725	ST-R8070	ST-RS405 BL-RS600	ST-RS405 BL-RS600
建議使用的碟盤		SM-RT70	SM-RT70	SM-RT64	SM-RT64	SM-RT99	SM-RT70	SM-RT70
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X	X
固定座		Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount	直鎖式	Flat Mount	Flat Mount
活蓋		2	2	2	2	2	2	2
卡鉗	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-	-
	工具尺寸	4 mm	4 mm	4 mm	4 mm	5 mm	4 mm	4 mm
	防鬆脫方法	螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷	螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷	卡環	螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷
來令片安裝		來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷
平均重量 (g)		141	124	-	-	271 (/對)	-	-
備註								

WH
HP

煞車（機械式碟煞）

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		BR-R317	BR-RS305-F	BR-RS305-R
顏色	1	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-
煞車類型		機械式碟煞	機械式碟煞	機械式碟煞
相容性		NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		-	X	X
來令片	標準 1	G05A-RX 樹脂 (不含散熱鳍片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鳍片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱鳍片)
	標準 2	-	-	-
	選擇 1	-	L05A-RF 樹脂 (含散熱鳍片)	L05A-RF 樹脂 (含散熱鳍片)
	選擇 2	-	-	-
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-	-	X
	15 mm 固定座	-	-	X
	20 mm 固定座	-	-	X
	25 mm 固定座	-	-	X
	30 mm 固定座	-	-	X
	35 mm 固定座	-	-	X
建議使用的煞車把手		BL-R2000	-	-
建議使用的碟盤		SM-RT54 (160 mm), SM-RT70 (140 mm)	SM-RT54/RT56 (160 mm), SM-RT70 (140 mm/160 mm)	SM-RT54/RT56 (160 mm), SM-RT70 (140 mm/160 mm)
固定座		直鎖式	Flat Mount	Flat Mount
活塞		1	1	1
卡鉗	MONO-BODY	-	-	-
卡鉗固定螺絲	工具尺寸	5 mm	4 mm	4 mm
	防鬆脫方法	卡環	螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷
來令片安裝		來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷
平均重量 (g)		-	-	-
備註		SHIMANO 標誌	SHIMANO 標誌	SHIMANO 標誌

煞車（夾器）

系列			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
型號			BR-R9200	BR-R9210-F	BR-R9210-RS	BR-R9100	BR-R9110-F	BR-R9110-R
顏色	1	系列顏色	-	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
類型			SLR-EV 雙極軸	直鎖式的規格	直鎖式的規格	SLR-EV 雙極軸	直鎖式的規格	直鎖式的規格
擺距 (mm)			51	51	51	51	51	51
煞車塊	標準型		R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	選用		R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4
相容性			SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
組裝極軸螺母 (mm)	前 (mm)	10.5	X	-	-	X	-	-
		12.5	X	-	-	X	-	-
		18.0	X	-	-	X	-	-
		27.0	X	-	-	X	-	-
		32.0	X	-	-	X	-	-
	後 (mm)	10.5	X	-	-	X	-	-
套裝式煞車塊固定座			X	X	X	X	X	X
外胎導向緩衝塊			X	X	X	X	X	X
快拆柄			X	X	X	X	X	-
煞車塊角度調整			X	X	X	X	X	X
彈簧張力調整			-	-	-	-	-	X
最大外胎尺寸			28C	28C	28C	28C	28C	28C
輪圈寬度 (mm)			20.8-28	20.8-28	20.8-28	20.8-28	20.8-28	20.8-28
鈦合金內線固定螺絲			X	X	X	X	X	X
鈦合金極軸螺絲			X	X (固定螺絲)	X (固定螺絲)	X	X (固定螺絲)	X (固定螺絲)
平均重量 (g)			327 (/對)	156 (/個)	154 (/個)	327 (/對)	150 (/個)	139 (/個)
備註								需要內線調節器 (SM-CB90) 才能使用內線調整和快拆功能。

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

煞車（夾器）

系列			DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	ULTEGRA
型號			BR-R9110-RS	BR-R8100	BR-R8110-F	BR-R8110-RS	BR-R5811-R	BR-R8000
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-	-
類型			直鎖式的規格	SLR-EV 雙極軸	直鎖式的規格	直鎖式的規格	直鎖式的規格	SLR-EV 雙極軸
握距 (mm)			51	51	51	51	51	51
煞車塊	標準型		R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	選用		R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4
相容性			SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
組裝極軸螺母 (mm)	前 (mm)	10.5	-	X	-	-	-	X
		12.5	-	X	-	-	-	X
		18.0	-	X	-	-	-	X
		27.0	-	X	-	-	-	X
		32.0	-	X	-	-	-	X
	後 (mm)	10.5	-	X	-	-	-	X
套裝式煞車塊固定座			X	X	X	X	X	X
外胎導向緩衝塊			X	X	X	X	X	X
快拆柄			X	X	X	X	-	X
煞車塊角度調整			X	X	X	X	X	X
彈簧張力調整			-	-	-	-	X	-
最大外胎尺寸			28C	28C	28C	28C	28C	28C
輪圈寬度 (mm)			20.8-28	20.8-28	20.8-28	20.8-28	20.8-28	20.8-28
鈦合金內線固定螺絲			X	-	-	-	-	-
鈦合金極軸螺絲			X (固定螺絲)	-	-	-	-	-
平均重量 (g)			148 (/個)	182 (前) 180 (後)	180 (/個)	178 (/個)	-	182 (前) 178 (後)
備註							需要內線調節器 (SM-CB90) 才能使用內線調整和快拆功能。	



系列 型號			ULTEGRA BR-R8010-F	ULTEGRA BR-R8010-R	ULTEGRA BR-R8010-RS	ULTEGRA BR-6800	ULTEGRA BR-6810-F	ULTEGRA BR-6810-RS
顏色	1	2	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-	-
類型			直鎖式的規格	直鎖式的規格	直鎖式的規格	SLR-EV 雙極軸	直鎖式的規格	直鎖式的規格
握距 (mm)			51	51	51	51	51	51
煞車塊	標準型		R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	選用		R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維
相容性			SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
組裝極軸螺母 (mm)	前 (mm)	10.5	-	-	-	X	-	-
		12.5	-	-	-	X	-	-
		18.0	-	-	-	X	-	-
		27.0	-	-	-	X	-	-
		32.0	-	-	-	X	-	-
	後 (mm)	10.5	-	-	-	X	-	-
套裝式煞車塊固定座			X	X	X	X	X	X
外胎導向緩衝塊			X	X	X	X	X	X
快拆柄			X	-	X	X	X	X
煞車塊角度調整			X	X	X	X	X	X
彈簧張力調整			-	X	-	X	-	-
最大外胎尺寸			28C	28C	28C	25C	28C	28C
輪圈寬度 (mm)			20.8-28	20.8-28	20.8-28	19-28	19-28	19-28
鈦合金內線固定螺絲			-	-	-	-	-	-
鈦合金極軸螺絲			-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)			174 (/個)	160 (/個)	172 (/個)	335 (/對)	173 (/個)	168 (/個)
備註				需要內線調節器 (SM-CB90) 才能使用內線調整和快拆功能。		*輪圈寬度：19-28 mm (R55C4-A 碳纖維)	*輪圈寬度：19-28 mm (R55C4-A 碳纖維)	*輪圈寬度：19-28 mm (R55C4-A 碳纖維)

系列 型號			SHIMANO 105 BR-R7000	SHIMANO 105 BR-R7010-F	SHIMANO 105 BR-R7010-RS	TIAGRA BR-4700	SORA BR-R3000	CLARIS BR-R2000
顏色	1	絲綢黑	絲綢黑	絲綢黑	絲綢黑	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	閃耀銀	-	-	-	-	-	-
類型		SLR-EV 雙極軸	直鎖式的規格	直鎖式的規格	NEW SUPER SLR 雙極軸	NEW SUPER SLR 雙極軸	NEW SUPER SLR 雙極軸	
握距 (mm)		51	51	51	51	51 mm	51 mm	
煞車塊	標準型	R55C4	R55C4	R55C4	R50T5	R50T5	R50T5	
	選用	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R55C4 碳纖維、R55C4-A 碳纖維、R55CT4	R50T4	R50T4	R50T4	
	相容性	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	
組裝極軸螺母 (mm)	前 (mm)	10.5	X	-	-	X	X	X
		12.5	X	-	-	X	X	X
		18.0	X	-	-	X	X	X
		27.0	X	-	-	X	X	X
		32.0	X	-	-	X	X	X
	後 (mm)	10.5	X	-	-	X	X	X
套裝式煞車塊固定座		X	X	X	-	-	-	
外胎導向緩衝塊		X	X	X	-	-	-	
快拆柄		X	X	X	X	X	X	
煞車塊角度調整		X	X	X	X	X	X	
彈簧張力調整		-	-	-	-	-	-	
最大外胎尺寸		28C	28C	28C	28C	28 mm	28 mm	
輪圈寬度 (mm)		20.8-28	20.8-28	20.8-28	19-26	19-28	19-26	
鈦合金內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-	
鈦合金極軸螺絲		-	-	-	-	-	-	
平均重量 (g)		379 (/對)	174 (/個)	174 (/個)	-	-	-	
備註		-	-	-	-	-	-	

煞車（夾器）

系列			SHIMANO	SHIMANO
型號			BR-R561	BR-R451
顏色	1		銀色	黑色
	2		黑色	銀色
類型			NEW SUPER SLR 雙極軸	SUPER SLR 雙極軸
擺距 (mm)			49	57
煞車塊	標準型		R55C3	R50T2
	選用		R55C 陶瓷輪圈專 用、R55C3 碳纖維輪 圈專用	-
相容性			NEW SUPER SLR	SUPER SLR
組裝極軸螺母 (mm)	前 (mm)	10.5	X	X
		12.5	X	X
		18.0	X	X
		27.0	X	X
		32.0	-	-
	後 (mm)	10.5	X	X
套裝式煞車塊固定座			X	-
外胎導向緩衝塊			-	-
快拆柄			X	X
煞車塊角度調整			X	X
彈簧張力調整			-	-
最大外胎尺寸			28C	32C
輪圈寬度 (mm)			19-26	19-26
鈦合金內線固定螺絲			-	-
鈦合金極軸螺絲			-	-
平均重量 (g)			-	-
備註			最大外胎尺寸：28 mm	快拆拉柄更大的開啟範圍 最大外胎尺寸：32 mm

煞車（V-BRAKE）

系列			SHIMANO
型號			BR-R353
顏色	1		銀色
	2		黑色
	3		-
煞車類型			V-BRAKE
煞車塊	標準 1		S70T
	標準 2		-
	選擇 1		M70T4
	選擇 2		-
套裝式煞車塊固定座			-
煞車臂尺寸 (mm)			90
墊片類型	X 型		X
	Y 型		-
相容變管角度 (度)			45/90/135
輪極軸			X
固定螺絲長度 (mm)	16		X
	25		X
固定螺絲 倒角螺絲			-
POWER MODULATOR			-
線性彈簧			X
螺紋式煞車塊座			X
平均重量 (g)			-
備註			SHIMANO 標誌

煞車（懸吊式煞車）

系列			SHIMANO
型號			BR-CX50
顏色	1		銀色
	2		-
煞車類型			懸吊式煞車
擺距			-
煞車塊	標準型		R50T2
	選用		-
相容性			NEW SUPER SLR
組裝極軸螺母 (mm)			-
套裝式煞車塊固定座			-
外胎導向緩衝塊			-
快拆柄			-
內八角度微調			X
彈簧張力調整			X
平均重量 (g)			175
備註			越野公路用途

煞車線

系列		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO
型號		BC-9000	BC-R680	BC-1051
顏色	科技灰	X	X	X
	黑色	X	X	X
	白色	X	X	X
	紅色	X	X	X
	藍色	X	X	-
	萊姆綠	X	X	-
	橘色	X	X	-
	黃色	X	X	-
煞車類型		卡鉗	卡鉗	卡鉗
內線	材質	不鏽鋼	不鏽鋼	鋼
	塗層	聚合物塗層內線	聚合物塗層內線	-
外管		預測滑管	X	-
備註				

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

ST	
----	--

SW	
----	--

RD	
----	--

FD	
----	--

SMAD	
------	--

ST	
----	--

SL	
----	--

BL	
----	--

BR	
----	--

BR	
----	--

BR	
----	--

BR	
----	--

BC	
----	--

RD	
----	--

FD	
----	--

FC	
----	--

BB	
----	--

CS	
----	--

HB	
----	--

FH	
----	--

WH	
----	--

HP	
----	--

後變速器

系列 型號			DURA-ACE RD-R9100-SS	DURA-ACE RD-9000-SS	ULTEGRA RD-R8000-SS	ULTEGRA RD-R8000-GS	ULTEGRA RD-6800-SS	ULTEGRA RD-6800-GS
顏色	1	2	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速器速別			11	11	11	11	11	11
相容鏈條			LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		X	-	X	X	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+		-	-	-	-	-	-
	Double servo		-	X	-	-	X	X
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X	X
		直鎖式	X	-	X	X	-	-
	通用吊耳標準		-	-	-	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座	公路車款	-	-	-	-	-	-
		BMX 場地車款	-	-	-	-	-	-
內線張力調節器			X	X	X	X	X	X
相容最大齒包容量			16T	16T	16T	16T	16T	16T
總齒包容量			35T	33T	35T	39T	33T	37T
最大後飛輪齒片	上限		30T	28T	30T	34T	28T	32T
	下限		25T	23T	25T	28T	23T	28T
最小後飛輪齒片	上限		14T	14T	14T	12T	14T	12T
	下限		11T	11T	11T	11T	11T	11T
氣塗層連桿軸襯			4	4	4	4	4	4
導輪	導輪式軸承		X	X	X	X	X	X
	張力導輪軸承		X	X	X	X	X	X
	齒數		11T	11T	11T	11T	11T	11T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心		X	X	X	X	X	X
B 軸 2	中空軸心		-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)			158	158	200	210	195	207
備註			* 有不含固定連桿的規格可供選擇		* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇		

系列 型號			ULTEGRA RX RD-RX800-GS	SHIMANO 105 RD-R7100	SHIMANO 105 RD-R7000-SS	SHIMANO 105 RD-R7000-GS	SHIMANO 105 RD-5701-SS	SHIMANO 105 RD-5701-GS
顏色	1	2	系列顏色	系列顏色	絲綢黑	絲綢黑	黑色	黑色
	2		-	-	閃耀銀	閃耀銀	銀色	銀色
後變速器速別			11	12	11	11	10	10
相容鏈條			LINKGLIDE・HG 11 速	HG 12 速	LINKGLIDE・HG 11 速	LINKGLIDE・HG 11 速	HG 10 速	HG 10 速
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-	X	X	X	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+ Double servo		X	-	-	-	-	-
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-	X	X
		直鎖式	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X	X
		直鎖式	X	X	X	X	-	-
	通用吊耳標準		-	-	-	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座	公路車款	-	-	-	-	-	-
		BMX 場地車款	-	-	-	-	-	-
內線張力調節器			X	X	X	X	X	
相容最大齒包容量			16T	16T	16T	16T	16T	16T (前雙片式齒盤)・22T (前三盤)
總齒包容量			39T	41T	35T	39T	34T	40T
最大後飛輪齒片	上限		34T	36T	30T	34T	30T	30T (前三盤)・32T (前雙片式齒盤)
	下限		28T	34T	25T	28T	25T	27T (前雙片式齒盤)・25T (前三盤)
最小後飛輪齒片	上限		11T	11T	14T	12T	14T	12T (前雙片式齒盤)・14T (前三盤)
	下限		11T	11T	11T	11T	11T	11T
氣塗層連桿軸襯			4	2	2	2	2	2
導輪	導輪式軸承		X	X	-	-	-	-
	張力導輪軸承		X	-	-	-	-	-
	齒數		11T	11T	11T	11T	11T	11T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心		X	-	-	-	-	-
B 軸 2	中空軸心		-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)			248	249	225	232	230	243
備註			* 有不含固定連桿的規格可供選擇		* 有不含固定連桿的規格可供選擇	* 有不含固定連桿的規格可供選擇		

後變速器

系列			TIAGRA	TIAGRA	SORA	SORA	SHIMANO	CLARIS
型號			RD-4700-SS	RD-4700-GS	RD-R3000-SS	RD-R3000-GS	RD-R350-GS	RD-R2000-SS
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-	-
後變速器選別			10	10	9	9	9	8
相容鏈條			HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 8/7/6 速
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+		-	-	-	-	-	-
	Double servo		X	X	X	X	X	X
通用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X	X
		直鎖式	-	-	-	-	-	-
	通用吊耳標準		-	-	-	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座	公路車款	-	-	-	-	-	-
		BMX 場地車款	-	-	-	-	-	-
內線張力調節器			X	X	X	X	X	X
相容最大齒包容量			16T	16T (前雙片式齒盤)、20T (前三盤)	16T	20T	20T	16T
總齒包容量			33T	41T	37T	43T	41T	37T
最大後飛輪齒片	上限		28T	32T (前三盤)、34T (前雙片式齒盤)	32T	34T	32T	32T
	下限		25T	28T (前雙片式齒盤)、25T (前三盤)	25T	28T	25T	25T
最小後飛輪齒片	上限		14T	12T	14T	14T	14T	13T
	下限		11T	11T	11T	11T	11T	11T
氣塗層連桿軸襯			2	2	2	2	2	-
導輪	導輪式軸承		-	-	-	-	-	-
	強力導輪軸承		-	-	-	-	-	-
	齒數		11T	11T	11T	11T	11T	11T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	-	-	X	X
B 軸	中空軸心		-	-	-	-	-	-
B 軸 2	中空軸心		-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)			-	-	-	-	-	-
備註							SHIMANO 標誌	

系列			CLARIS
型號			RD-R2000-GS
顏色	1		系列顏色
	2		-
後變速器選別			8
相容鏈條			HG 8/7/6 速
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-
	SHIMANO SHADOW RD+		-
	Double servo		X
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	-
		直鎖式	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	X
		直鎖式	-
	通用吊耳標準		-
	鉗接式吊耳轉接座	公路車款	-
		BMX 場地車款	-
	內線張力調節器		X
相容最大齒包容量		20T	
總齒包容量		43T	
最大後飛輪齒片	上限		34T
	下限		28T
最小後飛輪齒片	上限		13T
	下限		11T
氣塗層連桿軸襯			-
導輪	導輪式軸承		-
	強力導輪軸承		-
	齒數		11T
	沉頭式導輪螺絲		X
B 軸	中空軸心		-
B 軸 2	中空軸心		-
平均重量 (g)			-
備註			

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般



前變速器

系列			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA
型號			FD-R9100-F	FD-R9100-B	FD-9000-F	FD-9000-B	FD-R8000-F	FD-R8000-B
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-	-
前變速器速別			2	2	2	2	2	2
後變速器速別			11	11	11	11	11	11
相容鏈條			LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
動作	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	下擺式		X	X	X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	-	X	-	X	-	X
		34.9	-	X	-	X	-	X
	直附式		X	-	X	-	X	-
內線張力調節			X	X	-	-	X	X
走線型式	上拉式專用		-	-	-	-	-	-
Chain Line (mm)			43.5	43.5	43.5	43.5	43.5	43.5
後下叉與立管角度 (°)			61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66
相容最大齒片			50-55T	50-55T	50-55T	50-55T	46-53T	46-53T
總齒包容量			16T	16T	16T	16T	16T	16T
大齒盤大片和中片的齒數差			-	-	-	-	-	-
有角度的束環設計			-	-	-	-	-	-
多重軸承結構			2	2	-	-	-	-
連桿輪襯			8	8	7	7	8	8
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)			70	85	66	78	92	106
備註								

系列			ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO 105
型號			FD-6800-F	FD-6800-B	FD-R7100-F	FD-R7100-B	FD-R7000-F	FD-R7000-B
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	絲網黑	絲網黑
	2		-	-	-	-	閃耀銀	閃耀銀
前變速器速別			2	2	2	2	2	2
後變速器速別			11	11	12	12	11	11
相容鏈條			LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
動作	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	下擺式		X	X	X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	-	X	-	X	-	X
		34.9	-	X	-	X	-	X
	直附式		X	-	X	-	X	-
內線張力調節			-	-	X	X	X	X
走線型式	上拉式專用		-	-	-	-	-	-
Chain Line (mm)			43.5	43.5	44.5	44.5	43.5	43.5
後下叉與立管角度 (°)			61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66
相容最大齒片			46-53T	46-53T	50-52T	50-52T	46-53T	46-53T
總齒包容量			16T	16T	16T	16T	16T	16T
大齒盤大片和中片的齒數差			-	-	-	-	-	-
有角度的束環設計			-	-	-	X	-	X
多重軸承結構			-	-	-	-	-	-
連桿輪襯			7	7	7	7	7	7
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)			89	104	96	111	96	111
備註					-	-	-	-

系列			SHIMANO 105	SHIMANO 105	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA
型號			FD-5700-F	FD-5703-F	FD-4700-F	FD-4700-B	FD-4703-F	FD-4703-B
顏色	1	黑色	黑色	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	銀色	銀色	-	-	-	-	-
前變速器速別			2	3	2	2	3	3
後變速器速別			10	10	10	10	10	10
相容鏈條			HG 10 速	HG 10 速 (3x10速專用)	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速
動作	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	下擺式		X	X	X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	-	-	-	X *	-	X *
		31.8	-	-	-	X	-	X
		34.9	-	-	-	X	-	X
	直附式		X	X	X	-	X	-
內線張力調節			-	-	-	-	-	-
走線型式	上拉式專用		-	-	-	-	-	-
Chain Line (mm)			43.5	45	43.5	43.5	45	45
後下叉與立管角度 (°)			61-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
相容最大齒片			50-56T	50T	46-52T	46-52T	50T	50T
總齒包容量			16T	20T	16T	16T	20T	20T
大齒盤大片和中片的齒數差			-	11T	-	-	11T	11T
有角度的束環設計			-	-	-	-	-	-
多重軸承結構			-	-	-	-	-	-
選擇輪襯			-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)			89	114	-	-	-	-
備註						* 28.6 mm束環：31.8 mm 含轉接座		* 28.6 mm束環：31.8 mm 含轉接座

前變速器

系列			SHIMANO	SHIMANO	SORA	SORA	SORA	SORA
型號			FD-CX70-F-T	FD-CX70-F-D	FD-R3000-F	FD-R3000-B	FD-R3030-F	FD-R3030-B
顏色	1		灰色	灰色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-	-
前變速器速別			2	2	2	2	3	3
後變速器速別			10	10	9	9	9	9
相容鏈條			HG 10 速	HG 10 速	-	-	-	-
動作	TOP SWING		-	-	-	-	-	-
	下擺式		X	X	X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	-	-	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	-	-	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	-	-	-	X	-	X
	直附式		X	X	X	-	X	-
內線張力調節			-	-	-	-	-	-
走線型式	上拉式專用		X	-	-	-	-	-
	Chain Line (mm)		43.5	43.5	43.5	43.5	45	45
後下叉與立管角度 (°)			63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66
相容最大齒片			46-52T	46-52T	46-52T	46-52T	50T	50T
總齒包容量			16T	16T	16T	16T	20T	20T
大齒盤大片和中片的齒數差			-	-	-	-	11T	11T
有角度的束環設計			-	-	X	X	X	X
多重軸承結構			-	-	-	-	-	-
連桿輪襯			7	7	-	-	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)			92	87	-	-	-	-
備註								

系列			CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS
型號			FD-R2000-F	FD-R2000-B	FD-R2030-F	FD-R2030-B
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-
前變速器速別			2	2	3	3
後變速器速別			8	8	8	8
相容鏈條			HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
動作	TOP SWING		-	-	-	-
	下擺式		X	X	X	X
固定座	束環 (mm)	28.6	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	-	X	-	X
	直附式		X	-	X	-
內線張力調節			-	-	-	-
走線型式	上拉式專用		-	-	-	-
	Chain Line (mm)		43.5	43.5	45	45
後下叉與立管角度 (°)			61-66	61-66	63-66	63-66
相容最大齒片			46-52T	46-52T	50T	50T
總齒包容量			16T	16T	20T	20T
大齒盤大片和中片的齒數差			-	-	11T	11T
有角度的束環設計			X	X	X	X
多重軸承結構			-	-	-	-
連桿軸襯			-	-	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)			-	-	-	-
備註						

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格


一般



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

齒盤組

系列 型號		DURA-ACE FC-R9200	ULTEGRA FC-R8100	SHIMANO 105 FC-R7100	SHIMANO FC-RS520	DURA-ACE FC-09	DURA-ACE FC-R9100	DURA-ACE FC-9000
顏色	1	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速器連別		12	12	12	12	11	11	11
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
Chain Line (mm)		44.5	44.5	44.5	44.5	44.5	43.5	43.5
P.C.D. (mm)		110	110	110	110	110	110	110
曲柄支撐/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		46-36T, 50-34T, 52-36T, 54-40T	46-36T, 50-34T, 52-36T	50-34T, 52-36T	50-34T	50-34T、52-36T、54-40T	50-34T, 52-36T, 53-39T, 54-42T, 55-42T	50-34T, 52-36T, 52-38T, 53-39T, 54-42T, 55-42T
Q-factor (mm)		148	148	148	150	148	146	146
齒盤曲柄長度 (mm)	160	X	X	X	-	-	-	-
	165	X	X	X	X	X	X	X
	167.5	X	-	-	-	X	X	X
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	X	-	-	-	X	X	X
	180	-	-	-	-	-	X	X
適用的鏈條保護片	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	-	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	X	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	X	X	-	X	X	X
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	X	-	-	X	X	X
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-R9100	SM-BBR60	SM-BBR60	BB-RS501	BB-R9100	BB-R9100	BB-R9100
	壓入式	SM-BB92-41B	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	BB-RS500-PB	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (170 mm，不含五通碗組)		693 (46-36T) 685 (50-34T) 692 (52-36T) 714 (54-40T)	702 (46-36T) 700 (50-34T) 711 (52-36T)	754 (50-34T)	-	685 (50-34T) 692 (52-36T) 714 (54-40T)	614 (50-34T) 624 (52-36T) 626 (53-39T) 642 (54-42T) 650 (55-42T)	610 (50-34T) 618 (52-36T) 622 (52-38T) 618 (53-39T) 632 (54-42T) 639 (55-42T)
備註								

BR	
BR	

BR BC RD FD FC BB CS HB FH 

HP 

系列 型號		ULTEGRA FC-08	ULTEGRA FC-R8000	SHIMANO 105 FC-R7000	SHIMANO FC-RS510	DURA-ACE FC-7710	SHIMANO 105 FC-5750	SHIMANO 105 FC-5703
顏色	1 2	系列顏色	系列顏色	絲綢黑 閃耀銀	黑色	系列顏色	黑色	黑色
後變速器連柄		-	-	11	11	1	-	10
相容鏈條		LINKGLIDE · HG 11 速	LINKGLIDE · HG 11 速	LINKGLIDE · HG 11 速	LINKGLIDE · HG 11 速	1/2 x 1/8, 1/2 x 3/32	HG 10 速	HG 10 速 (3x10速專用)
Chain Line (mm)		44.5	43.5	43.5	43.5	42.5	43.5	45
P.C.D. (mm)		110	110	110	110	144	110	130/74
曲柄支撐/齒片曲柄		4	4	4	4	5	5	5
齒盤組合		46-36T, 50-34T, 52-36T	46-36T, 50-34T, 52-36T, 53-39T	50-34T, 52-36T, 53-39T	46-36T, 50-34T, 52-36T	45T 至 55T (1/2 x 1/8 · 1/2 x 3/32)	50-34T	50-39-30T
Q-factor (mm)		148	146	146	150	136.3	146	154.76
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	X	-	-	-	-
	165	X	X	X	X	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	X	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
適用的鏈條保護片	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	-	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	X	-	-	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	X	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		X	X	X	-	X	X	X
OCTALINK		-	-	-	-	X	-	-
HOLLOWGLIDE		X	X, - (46-36T)	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	-	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	X	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	BB-RS501	BB-7710 · BB-7700	SM-BB5700	SM-BB5700
	壓入式	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	BB-RS500-PB	-	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	-	109.5	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (170 mm · 不含五通碗組)		702 (46-36T) 700 (50-34T) 711 (52-36T)	668 (46-36T) 674 (50-34T) 681 (52-36T) 690 (53-39T)	713.4 (50-34T) 742.6 (52-36T) 757.8 (53-39T)	908 (50-34T)	566 (52T · 1/2 in x 1/8 in)	716	831
備註		*46T 齒片顏色為黑色。 使用專用螺帽固定。						

齒盤組

系列		SHIMANO	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SORA	SORA	SORA
型號		FC-CX50	FC-4700	FC-4703	FC-RS400	FC-R3030	FC-R3030-CG	FC-R3000
顏色	1	銀色	系列顏色	系列顏色	黑色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	黑色	-	-	-	-	-	-
後變速器連別		10	10	10	10	9	9	9
相容鏈條		HG 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速
Chain Line (mm)		43.5	43.5	45	43.5	45	45	43.5
P.C.D. (mm)		110	110	110/74	110	110/74	130/74	110
曲柄支臂/齒片曲柄		5	4	4	5	4	5	4
齒盤組合		46-36T	48-34T, 50-34T, 52-36T	50-39-30T	50-34T	50-39-30T	50-39-30T	50-34T
Q-factor (mm)		150	150	158.8	150.3	158.8	158.8	150
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-
	165	-	X	X	-	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	X	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
適用的鏈條保護片	含鏈條保護片	-	-	-	-	-	X	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	-	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501
	壓入式	SM-BB71-41B	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (170 mm，不含五通碗組)		798	-	-	-	-	-	-
備註								含鏈條保護片規格

系列		SORA	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	SHIMANO
型號		FC-R3000-CG	FC-R345	FC-R2030	FC-R2030-CG	FC-R2000	FC-R2000-CG	FC-RS200
顏色	1	系列顏色	銀色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色
	2	-	黑色	-	-	-	-	-
後變速器連別		9	9	8	8	8	8	8
相容鏈條		HG 9 速	HG 9 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
Chain Line (mm)		43.5	43.5	45	45	43.5	43.5	43.5
P.C.D. (mm)		110	110	110/74	110/74	110	110	110
曲柄支臂/齒片曲柄		5	5	4	4	4	4	5
齒盤組合		50-34T	50-34T	50-39-30T	50-39-30T	50-34T	50-34T	46-34T, 50-34T
Q-factor (mm)		150	152.2	158.8	158.8	150	150	153.7
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-
	165	X	-	X	X	X	X	X
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
適用的鏈條保護片	含鏈條保護片	X	X	-	X	-	X	X
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	-	X	X	-	X	-	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	-	X	X	X	X	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	X	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	-	X	X	X	X	-
	OCTALINK	-	X	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	X
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-RS501	BB-ES300	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-UN300
	壓入式	BB-RS500-PB	-	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	-
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	113	-	-	-	-	MM110
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g) (170 mm，不含五通碗組)		-	-	-	-	-	-	-
備註		含鏈條保護片規格						

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

ST

SW

RD

FD

SMAD

ST

SL

BL

BR

BR

BR

BR

BC

RD

FD

FC

BB

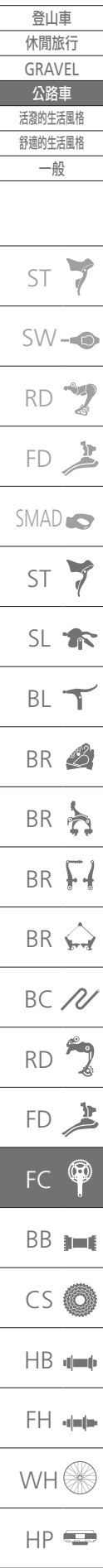
CS

HB

FH

WH

HP



齒盤組（功率計）

系列			DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	
型號			FC-R9200-P	FC-R9200-PX	FC-R9100-P	FC-R8100-P	
齒盤組合			50-34T、52-36T、54-40T，不含齒盤	50-34T、52-36T、54-40T	50-34T、52-36T、53-39T，不含齒盤	50-34T、52-36T，不含齒盤	
齒盤曲柄長度 (mm)	160		X *	-	-	X *	
	165		X (50-34T、52-36T，不含齒盤)	X	X *	X	
	167.5		X *	-	X *	-	
	170		X	X	X	X	
	172.5		X	X	X	X	
	175		X	X	X	X	
	177.5		X *	-	X *	-	
	180		-	-	X *	-	
力道測量	右側		X	X	X	X	
	左側		X	X	X	X	
	應變按鈕數		24	24	24	24	
迴轉速測量	磁鐵		X	X	X	X	
	加速度計		-	-	-	-	
準確度 (%)			±1.5	±1.5	±2	±2	
系統狀態 LED			X	X	X	X	
控制按鈕數			1	1	1	1	
零偏移	控制按鈕		X	X	X	X	
	裝置		X	X	X	X	
主動式溫度補償			X	X	X	X	
電池	類型	鋰離子	X	X	X	X	
		鈕扣式電池	-	-	-	-	
	壽命		226h	226h	300 小時以上	226h	
	充電端		X	X	X	X	
	充電線		EW-EC300	EW-EC300	內附	EW-EC300	
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體			X	X	X	X	
Di2 連接有線	Di2 變速		-	-	-	-	
Di2 連接無線	Di2 變速		-	-	-	-	
	Bluetooth® LE	自行車動力	X	X	X	X	
		ANT+	自行車動力	X	X	X	X
	自訂 Bluetooth® LE (*1)	調整模式資訊	-	-	-	-	
		Di2 電池電量	-	-	-	-	
		檔位	-	-	-	-	
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	-	-	-	-	
		相容於 E-TUBE RIDE	X	X	X	X	
		相容於 E-TUBE PROJECT	X	X	X	X	
	ANT Private (*2)	調整模式資訊	-	-	-	-	
		Di2 電池電量	-	-	-	-	
		檔位	-	-	-	-	
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	-	-	-	-	
	SD50 連接孔 (個)			0	0	0	0
	SD300 連接孔 (個)			0	0	0	0
SD50 接頭 (個)			0	0	0	0	
SD300 接頭 (個)			0	0	0	0	
平均重量 (g) (170 mm，不含五通碗組)			745 (50-34T) 752 (52-36T) 774 (54-40T)	745 (50-34T) 752 (52-36T) 774 (54-40T)	685 (50-34T) 695 (52-36T) 696 (53-39T)	758 (50-34T) 769 (52-36T)	
注意*1 與 Bluetooth LE 自行車碼錶及智慧型手機/平板電腦相容，但不能自由打開設定檔。*2 與ANT+ 自行車碼錶相容，但不能自由打開設定檔。*3 僅於連接至 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 自行車時顯示。			未列於此的曲柄組規格與 FC-R9200 相同 * 不含齒盤 化學組成：鋰離子 額定電壓：3.7 V 額定電容：0.66 Ah 額定電容：2.442 Wh	未列於此的曲柄組規格與 FC-R9200 相同 * 不含齒盤 化學組成：鋰離子 額定電壓：3.7 V 額定電容：0.66 Ah 額定電容：2.442 Wh	未列於此的曲柄組規格與 FC-R9100 相同 * 不含齒盤 化學組成：鋰離子 額定電壓：3.7 V 額定電容：0.66 Ah 額定電容：2.442 Wh	未列於此的曲柄組規格與 FC-R8100 相同 * 不含齒盤 化學組成：鋰離子 額定電壓：3.7 V 額定電容：0.66 Ah 額定電容：2.442 Wh	

五通碗組 (HOLLOWTECH II)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		BB-R9100	SM-BB92-41B	SM-BB72-41B	SM-BB71-41B	SM-BBR60	BB-R5501	BB-R5500	BB-R5500-PB
HOLLOWTECH II五通碗組	鎖牙式五通碗組款式	X	-	-	-	X	X	X	-
	壓入式	-	X	X	X	-	-	-	X
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	-	-	-	X	X	X	-
	70	X	-	-	-	X	X	X	-
壓入式五通碗組寬度 (mm)	86.5	-	X	X	X	-	-	-	X
小型滾珠軸承		X	X	X	-	X	-	-	-
平均重量 (g)		65	54	69	71	77	93	92	71
備註									

五通碗組

系列			DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO 105
型號			BB-7700	BB-7710	BB-5500
中軸	中空管		X	X	X
	OCTALINK		X	X	X
	四方孔式		-	-	-
心軸長度/外管寬度 (mm)	109.5	68 (BC1.37)	X	X	X (兩盤式專用)
		70 (M36)	X	-	X (兩盤式專用)
	MM110	68 (BC1.37)	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-
	LL113	68 (BC1.37)	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-
	113	68 (BC1.37)	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-
	118.5	68 (BC1.37)	-	-	X (三盤式專用)
		70 (M36)	-	-	X (三盤式專用)
	121	68 (BC1.37)	-	-	-
平均重量 (g)			173	244	-
備註				場地車專用	

卡式飛輪

系列		DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO
型號		CS-R9200-12	CS-R8101-12	CS-R8100-12	CS-R7101-12	CS-R7100-12	CS-HG710-12
類型		HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HG	HG	HG
後變速器速別		12	12	12	12	12	12
相容鏈條		HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速
齒比組合		11-30T, 11-34T	11-30T, 11-34T	11-30T, 11-34T	11-34T	11-34T	11-36T
組合 * 鈦合金齒片	1	11-12-13-14-15-16-17-19*-21*-24*-27*-30*T	11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30T	11-12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30T	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34T	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34T	11-12-13-14-15-17-19-21-24-28-32-36T
	2	11-12-13-14-15-17-19*-21*-24*-27*-30*-34*T	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34T	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30-34T	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
	4	-	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12 速專用)	X	X	X	X	X	X
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	2	2	2	1	1	1
鋼支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	5 (11-30T), 6 (11-34T)	0	0	0	0	0
鋁合金齒片	數量 (個)	0	0	0	0	0	0
鋼製齒片	數量 (個)	7 (11-30T), 6 (11-34T)	12	12	12	12	12
平均重量 (g)		223 (11-30T) 253 (11-34T)	291 (11-30T) 345 (11-34T)	291 (11-30T) 345 (11-34T)	361	361	391
備註							

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

ST

SW

RD

FD

SMAD

ST

SL

BL

BR

BR

BR

BR

BC

RD

FD

FC

BB

CS

HB

FH

WH

HP

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般



卡式飛輪

系列		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO 105	SHIMANO	ULTEGRA
型號		CS-R9100	CS-R8000	CS-HG800-11	CS-R7000	CS-HG700-11	CS-6700
類型		HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG
後變速器速別		11	11	11	11	11	10
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG 10 速
齒比組合		11-25T, 11-28T, 11-30T, 12-25T, 12-28T	11-25T, 11-28T, 11-30T, 11-32T, 12-25T, 14-28T	11-34T	11-28T, 11-30T, 11-32T, 12-25T	11-34T	11-25T, 11-28T, 12-25T, 12-30T
組合 * 鈦合金齒片	1	11-12-13-14-15-16-17*-19*-21*-23*-25*T	11-12-13-14-15-16-17-19-21-23-25T	11-13-15-17-19-21-23-25-27-30-34T	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28T	11-13-15-17-19-21-23-25-27-30-34T	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25T
	2	11-12-13-14-15-17-19*-21*-23*-25*-28*T	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28T	-	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30T	-	11-12-13-14-15-17-19-21-24-28T
	3	11-12-13-14-15-17-19*-21*-24*-27*-30*T	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30T	-	11-12-13-14-16-18-20-22-25-28-32T	-	12-13-14-15-16-17-19-21-23-25T
	4	12-13-14-15-16-17-18*-19*-21*-23*-25*T	12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25T	-	12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25T	-	12-13-14-15-17-19-21-24-27-30T
	5	12-13-14-15-16-17-19*-21*-23*-25*-28*T	14-15-16-17-18-19-20-21-23-25-28T	-	-	-	-
	6	-	11-12-13-14-16-18-20-22-25-28-32T	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE I2 (公路車 12速專用)	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	X	X	-	X	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	X	-	X	X
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-
碳纖維支臂	數量 (個)	1	1	-	-	-	-
鉻合金支臂	數量 (個)	1	1	2	1	1	1
鋼支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	5	0	0	0	0	0
鉻合金齒片	數量 (個)	0	0	0	0	0	0
鋼製齒片	數量 (個)	6	11	11	11	11	10
平均重量 (g)		175 (11-25T) 193 (11-28T) 211 (11-30T) 189 (12-25T) 205 (12-28T)	232 (11-25T) 251 (11-28T) 269 (11-30T) 243 (12-25T) 300 (14-28T) 292 (11-32T)	335	284 (11-28T) 304 (11-30T) 320 (11-32T) 269 (12-25T)	379	230 (11-25T) 242 (11-28T) 238 (11-25T) 275 (12-30T)
備註							

系列		SHIMANO	SHIMANO
型號		CS-HG500-10	CS-HG50-9
類型		HG	HG
後變速器速別		10	9
相容鏈條		HG-X 10 速、HG 10 速	HG 9 速
齒比組合		11-25T, 12-28T, 11-32T, 11-34T	11-30T (bQ), 12-25T, 13-25T, 14-25T
組合 * 鈦合金齒片	1	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25T	11-12-14-16-18-20-23-26-30T (bQ)
	2	12-13-14-15-17-19-21-23-25-28T	12-13-14-15-17-19-21-23-25T
	3	11-12-14-16-18-20-22-25-28-32T	13-14-15-16-17-19-21-23-25T
	4	11-13-15-17-19-21-23-26-30-34T	14-15-16-17-18-19-21-23-25T
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-
	HG SPLINE I2 (公路車 12速專用)	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	X	X
	HG SPLINE S (7 速)	-	-
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-
鉻合金支臂	數量 (個)	-	-
鋼支臂	數量 (個)	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	0	0
鉻合金齒片	數量 (個)	0	0
鋼製齒片	數量 (個)	10	9
平均重量 (g)		-	-
備註			

前花鼓 (輪煞 / 碟煞)

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105
型號		HB-9000	HB-7710	HB-7600	HB-6800	HB-R7000	HB-R7070
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	銀色	銀色	系列顏色	絲綢黑	絲綢黑
	快拆1	系列顏色	銀色	銀色	系列顏色	黑色	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	閃耀銀	-
	快拆2	-	-	-	-	黑色	-
煞車類型		輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	CENTER LOCK 碟煞
O.L.D. (mm)		100	100 (前)、120 (後)	100 (前)、120 (後)	100	100	100
輻條孔	24H	X	-	-	-	-	-
	28H	X	X	X	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
軸心固定型式		快拆式	螺母	螺母	快拆式	快拆式	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	X	-	-	X	X	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 8	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	-	-	-	-	-	X
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		74.0	74.0 (前)、72.5 (單牙紋/後)、67.0 (雙牙紋/後)	72.3 (前)、75.5 (單牙紋/後)、65.0 (雙牙紋/後)	71.6	71.6	59.6
中心偏位值 (mm)		0	0 (前)、2.75 (單牙紋/後)、0 (雙牙紋/後)	0 (前)、5.25 (後)	0	0	6
P.C.D. 左/右 (mm)		38	38 (前)、44 (後)	67	40	38	44
花鼓耳直徑 (mm)		48.4	46 (前)、52 (後)	75	50.4	48.4	52.8
密封		迷宮式+密封	防塵蓋	防塵蓋	迷宮式+密封	密封式	密封式
自潤型軸承		X	-	-	X	X	X
簡易調節系統		X	-	-	X	-	-
放射狀編法		X	-	-	X	X	-
平均重量 (g) (不含心軸及飛輪蓋)		120	298 (後，含迫緊環)，203 (前)	313 (後 LF，含迫緊環)，241 (前 LF)	158	155	165
備註		* 有低風阻鋼絲孔可供選擇 (18H/24H) ** 超光	場地車專用 *中心偏位值(單邊鎖牙式固定座)：2.75 mm/(雙邊鎖牙式固定座)：0			-	-

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		HB-R5770	HB-RS400	HB-RS470	HB-RS300
顏色	花鼓外殼 1	黑色/銀色	黑色	黑色	銀色
	快拆1	-	黑色	-	銀色
	花鼓外殼 2	-	銀色	-	黑色
	快拆2	-	黑色	-	黑色
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	輪煞	CENTER LOCK 碟煞	輪煞
O.L.D. (mm)		100	100	100	100
輻條孔	24H	-	-	-	-
	28H	X	X	X	X
	32H	X	X	X	X
	36H	X	X	-	X
軸心固定型式		12 mm E-THRU	快拆式	12 mm E-THRU	快拆式
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	X
	133	-	X	-	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 8	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-
	100 x 15	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		59.6	71.6	59.6	71.6
中心偏位值 (mm)		6	0	6.3	0
P.C.D. 左/右 (mm)		44	38	44	38
花鼓耳直徑 (mm)		52.8	48.4	52.8	48.4
密封		迷宮式+密封	密封式	密封式	密封式
自潤型軸承		-	X	X	-
簡易調節系統		-	-	-	-
放射狀編法		-	X	X	X
平均重量 (g) (不含心軸及飛輪蓋)		125	-	-	-
備註		-		-	

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般



登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

ST

SW

RD

FD

SMAD

ST

SL

BL

BR

BR

BR

BR

BC

RD

FD

FC

BB

CS

HB

FH

WH

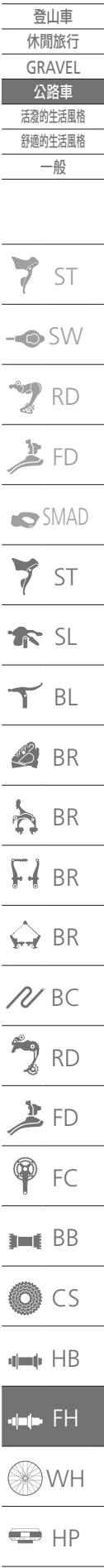
HP

FREEHUB（輪煞 / 碟煞）

系列		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-9000	FH-6800	FH-R7000	FH-R7070	FH-RS770	FH-RS400
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	絲綢黑	絲綢黑	黑色/銀色	黑色
	快拆1	系列顏色	系列顏色	黑色	黑色	-	黑色
	花鼓外殼 2	-	-	閃耀銀	-	-	銀色
	快拆2	-	-	黑色	-	-	黑色
煞車類型		輪煞	輪煞	輪煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	輪煞
後變速器速別		11/10 *	11/10 *	11/10 *	11/10 *	11/10 *	11/10
O.L.D. (mm)		130	130	130	142	142	130
輻條孔	24H	X	-	-	-	-	-
	28H	X	-	-	-	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
外圈鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	-	-	-
內圈鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	X	X	-
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	X	-	-
軸心固定型式		快拆式	快拆式	快拆式	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	快拆式
快拆桿長度 (mm)	161	-	-	-	-	-	-
	163	X	X	X	-	-	X
	166	-	-	-	-	-	-
	168	X	X	X	-	-	X
	170	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 10	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	X	X	-
	148 x 12	-	-	-	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		56.9 **	56.9	56.9	55.7	55.7	56.9
中心偏位值 (mm)		9.75 **	9.7	9.75	7.45	7.5	9.75
P.C.D. 左/右 (mm)		44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45
花鼓耳直徑左/右 (mm)		52.8/53.8	52.8/53.8	52.8/53.8	52.8/53.8	52.8/53.8	52.8/53.8
花鼓形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	X	X	X	X	X	X
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
自潤型軸承		X	X	X	X	-	X
簡易調節系統		X	X	-	-	-	-
快拆柄	顏色	9000SLV	黑色	黑色	-	-	黑色
	放射狀編法	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		247	330	368	361	302	-
備註		* 搭配額外墊片可用於 10 速 ** 低風阻鋼絲孔可供選擇 *** 花鼓耳距離：56.5 、碟：9.95(僅適用於 28H)， **** 超光。	* 搭配額外墊片可用於 10 速	* 搭配額外墊片可用於 10 速	* 搭配額外墊片可用於 10 速。	* 搭配額外墊片可用於 10 速車種。 碟煞/ CENTER LOCK 固定座專用	* 搭配額外墊片可用於 10 速

FREEHUB (輪煞 / 碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-RS470	FH-RS300
顏色	花鼓外殼 1	黑色	銀色
	快拆1	-	銀色
	花鼓外殼 2	-	黑色
	快拆2	-	黑色
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	輪煞
後變速器速別		11/10 *	11/10/9/8/7
O.L.D. (mm)		142	130
輻條孔	24H	-	-
	28H	X	X
	32H	X	X
	36H	-	X
外圈鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-
	不含	-	-
內圈鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-
	不含	X	-
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-
軸心固定型式		12 mm E-THRU	快拆式
快拆桿長度 (mm)	161	-	-
	163	-	X
	166	-	-
	168	-	X
	170	-	-
	173	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	135 x 10	-	-
	135 x 12	-	-
	142 x 12	X	-
	148 x 12	-	-
	150 x 12	-	-
花鼓耳距離 (mm)		55.7	57.9
中心偏位值 (mm)		7.45	8.4
P.C.D. 左/右 (mm)		44/45	45
花鼓耳直徑左/右 (mm)		52.8/53.8	53.8
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12 速專用)	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	X	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	X
	HG SPLINE S (7 速)	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	密封式	密封式
自潤型軸承		X	X
簡易調節系統		-	-
快拆柄	顏色	-	黑色
放射狀編法		-	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		-	-
備註		* 搭配額外墊片可用於 10 速	



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

ST	
----	--

SW	
----	--

RD	
----	--

FD	
----	--

SMAD	
------	--

ST	
----	--

SL	
----	--

BL	
----	--

BR	
----	---

BR	
----	--

BR	
----	--

BR	
----	--

BC	
----	--

RD	
----	--

FD	
----	--

FC	
----	--

BB	
----	--

CS	
----	--

HB	
----	--

FH	
----	--

WH	
----	--

HP	
----	--

輪組（碟煞）

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
型號		WH-R9270-C60-HR-TU-F	WH-R9270-C60-HR-TU-R	WH-R9270-C60-HR-TL-F	WH-R9270-C60-HR-TL-R	WH-R9270-C50-TU-F	WH-R9270-C50-TU-R
型號名稱		WH-R9270-C60-HR-TU	WH-R9270-C60-HR-TU	WH-R9270-C60-HR-TL	WH-R9270-C60-HR-TL	WH-R9270-C50-TU	WH-R9270-C50-TU
規格		F	R	F	R	F	R
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	快拆1	-	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-
前/後		前	後	前	後	前	後
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速器選別		-	12	-	12	-	12
O.L.D. (mm)		100	142	100	142	100	142
輪徑		700C	700C	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	700C	700C
輪胎	類型	管胎式	管胎式	無內胎式輪組	無內胎式輪組	管胎式	管胎式
	建議尺寸	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"
輪圈	高度 (mm)	60	60	60	60	50	50
	內寬 (mm)	-	-	21	21	-	-
	外寬 (mm)	28	28	28	28	28	28
	輪圈接頭	-	-	-	-	-	-
	硬焊補強	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-
	需要有輪圈襯帶	-	-	X	X	-	-
輻條	數目	24	24	24	24	24	24
	直拉式	X	X	X	X	X	X
	扁平	X	X	X	X	X	X
	雙抽	X	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑，mm)	100 x 8	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	X	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	X
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12 速專用)	-	X	-	X	-	X
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-
耦合類型		-	Direct engagement	-	Direct engagement	-	Direct engagement
碟盤安裝	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		X	X	X	X	-	X
D2 輪圈		X	X	X	X	X	X
簡易調節系統		-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-	密封式	-	密封式
自潤型軸承		-	-	-	-	-	-
相容的鋼絲保護片		-	CP-WR92C	-	CP-WR92C	-	CP-WR92A
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		667	770	751	858	610	723
備註							

輪組（碟煞）

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
型號		WH-R9270-C50-TL-F	WH-R9270-C50-TL-R	WH-R9270-C36-TU-F	WH-R9270-C36-TU-R	WH-R9270-C36-TL-F	WH-R9270-C36-TL-R
型號名稱		WH-R9270-C50-TL	WH-R9270-C50-TL	WH-R9270-C36-TU	WH-R9270-C36-TU	WH-R9270-C36-TL	WH-R9270-C36-TL
規格		F	R	F	R	F	R
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	快拆 1	-	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-
	快拆 2	-	-	-	-	-	-
前/後		前	後	前	後	前	後
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速器連別		-	12	-	12	-	12
O.L.D. (mm)		100	142	100	142	100	142
輪徑		622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	700C	700C	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)
輪胎	類型	無內胎式輪組	無內胎式輪組	管胎式	管胎式	無內胎式輪組	無內胎式輪組
	建議尺寸	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622
輪圈	高度 (mm)	50	50	36	36	36	36
	內寬 (mm)	21	21	-	-	21	21
	外寬 (mm)	28	28	28	28	28	28
	輪圈接頭	-	-	-	-	-	-
	硬焊補強	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-
輻條	需要輪圈襯帶	X	X	-	-	X	X
	數目	24	24	24	24	24	24
	直拉式	X	X	X	X	X	X
	扁平	X	X	X	X	X	X
	雙抽	X	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.5-2.0
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	100 x 8	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	X	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	X
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12 速專用)	-	X	-	X	-	X
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-
	組合類型	-	Direct engagement	-	Direct engagement	-	Direct engagement
碟盤安裝	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		-	X	-	X	-	X
D2 輪圈		X	X	X	X	X	X
簡易調節系統		-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-	密封式	-	密封式
自潤型軸承		-	-	-	-	-	-
相容的鋼絲保護片		-	CP-WR92A	-	CP-WR92A	-	CP-WR92A
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		674	787	522	632	620	730
備註							

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

輪組（碟煞）

系列	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
型號	WH-R8170-C60-TL-F	WH-R8170-C60-TL-R	WH-R8170-C50-TL-F	WH-R8170-C50-TL-R	WH-R8170-C36-TL-F	WH-R8170-C36-TL-R
型號名稱	WH-R8170-C60-TL	WH-R8170-C60-TL	WH-R8170-C50-TL	WH-R8170-C50-TL	WH-R8170-C36-TL	WH-R8170-C36-TL
規格	F	R	F	R	F	R
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	快拆1	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-
前/後	前	後	前	後	前	後
煞車類型	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速器速別	-	12/11	-	12/11	-	12/11
O.L.D. (mm)	100	142	100	142	100	142
輪徑	輪徑	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)
	類型	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組
輪圈	建議尺寸	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622
	高度 (mm)	60	60	50	50	36
	內寬 (mm)	21	21	21	21	21
	外寬 (mm)	28	28	28	28	28
	輪圈接頭	-	-	-	-	-
	硬焊補強	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-
	需要有輪圈襯帶	X	X	X	X	X
輻條	數目	24	24	24	24	24
	直拉式	X	X	X	X	X
	扁平	X	X	X	X	X
	雙抽	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 8	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	-
	142 x 12	-	X	-	X	X
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	X	-	-	X
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	-	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-
	組合類型	-	棘爪	-	棘爪	-
碟盤安裝	CENTER LOCK	X	X	X	X	X
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		-	X	-	X	-
D2 輪圈		X	X	X	X	X
簡易調節系統		-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-	密封式	-
自潤型軸承		X	X	X	X	X
相容的鋼絲保護片		-	CP-WR81A	-	CP-WR81A	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		738	911	698	872	657
備註						



輪組（碟煞）

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	SHIMANO
型號		WH-RS710-C32-TL-F	WH-RS710-C32-TL-R	WH-RS710-C46-TL-F	WH-RS710-C46-TL-R	WH-R9170-C60-TU-F12	WH-RS370-TL-F12
型號名稱		WH-RS710	WH-RS710	WH-RS710	WH-RS710	WH-R9170-C60-TU	WH-RS370-TL
規格		C32-TL-F	C32-TL-R	C46-TL-F	C46-TL-R	F12	F12
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	系列顏色	黑色
	快拆1	-	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-
前/後		前	後	前	後	前	前
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速器連別		-	12/11	-	12/11	-	-
O.L.D. (mm)		100	142	100	142	100	100
輪徑		622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	622 x 21C (700C)	700C	622 x 19C (700C)
輪胎	類型	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	管胎式	無內胎式輪組
	建議尺寸	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	25-622 - 32-622	23-28" - 28-28"	28-622-45-622
輪圈	高度 (mm)	32	32	46	46	60	19
	內寬 (mm)	21	21	21	21	-	19
	外寬 (mm)	28	28	28	28	28	23.4
	輪圈接頭	-	-	-	-	-	焊接
	硬焊補強	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-
輻條	需要輪圈襯帶	X	X	X	X	-	X
	數目	24	24	24	24	24	24
	直拉式	-	-	-	-	X	X
	扁平	X	X	X	X	X	-
	雙抽	X	X	X	X	X	-
	直徑 (mm)	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	100 x 8	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	X	X
	142 x 12	-	X	-	X	-	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	X	-	X	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-
組合類型		-	棘爪	-	棘爪	-	-
碟盤安裝	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	X	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		-	-	-	-	-	-
D2 輪圈		X	X	X	X	X	-
簡易調節系統		-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-	密封式	-	-
自潤型軸承		-	-	-	-	X	X
相容的鋼絲保護片		-	CP-WH24 (11-28, 30, 32, 34T) CP-WR71A (11-36T)	-	CP-WH24 (11-28, 30, 32, 34T) CP-WR71A (11-36T)	-	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		665	839	719	893	678	890
備註		-	-	-	-	-	-

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

ST

SW

RD

FD

SMAD

ST

SL

BL

BR

BR

BR

BR

BC

RD

FD

FC

BB

CS

HB

FH

WH

HP

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

ST

SW

RD

FD

SMAD

ST

SL

BL

BR

BR

BR

BC

RD

FD

FC

BB

CS

HB

FH

WH

HP

輪組 (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-RS370-TL-R12	WH-RS171-CL-F12-700C	WH-RS171-CL-R12-700C	WH-RX010-CL-F	WH-RX010-CL-R
型號名稱		WH-RS370-TL	WH-RS171-CL	WH-RS171-CL	WH-RX010-CL	WH-RX010-CL
規格		R12	F12-700c	R12-700C	F	R
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	-	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-
前/後		後	前	後	前	後
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速器速別		11/10 *	-	11/10 *	-	11/10 *
O.L.D. (mm)		142	100	142	100	135
輪徑		622 x 19C (700C)	622 x 19C (700C)	622 x 19C (700C)	622 x 17C (700C)	622 x 17C (700C)
輪胎	類型	無內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組
	建議尺寸	28-622-45-622	28-622-42-622	28-622-42-622	25-622 - 38-622	25-622 - 38-622
輪圈	高度 (mm)	19	19	19	24	24
	內寬 (mm)	19	19	19	-	-
	外寬 (mm)	23.4	24.6	24.6	23	23
	輪圈接頭	焊接	鉗接	鉗接	鉗接	鉗接
	硬焊補強	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-
	需要有輪圈襯帶	X	X	X	X	X
輻條	數目	24	28	28	28	28
	直拉式	X	-	-	-	-
	扁平	-	-	-	-	-
	雙抽	-	-	-	-	-
	直徑 (mm)	2.0-1.8-2.0	2	2	2	2
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	133	-	-	-	X	-
	163	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 8	-	-	-	-	-
	100 x 12	-	X	-	-	-
	142 x 12	X	-	X	-	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	X	-	X	-	X
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	-	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-
啮合類型			-	棘爪	-	棘爪
碟盤安裝	CENTER LOCK	X	X	X	X	X
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	X	X	X	X	X
OPTBAL (2:1)		-	-	-	-	-
D2 輪圈		-	-	-	-	-
簡易調節系統		-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	密封式	-	密封式	-	密封式
自潤型軸承		X	X	X	X	X
相容的鋼絲保護片		CP-FH08 (23T-28T 11 速) CP-WH41 (23-30T 10 速) CP-WH12 (32T 11/10 速)	-	CP-FH08 (23T-28T 11 速) CP-WH41 (23-30T 10 速) CP-WH12 (32T 11/10 速)	-	CP-FH08/CP-WH12 (11 速), CP-FH40/CP-FH41/CP-WH12 (10 速)
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		1090	897	1098	982	1177
備註		* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪		* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪		* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪

輪組（輪煞）

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
型號		WH-R9200-C60-HR-TU-F	WH-R9200-C60-HR-TU-R	WH-R9200-C50-TU-F	WH-R9200-C50-TU-R	WH-R9200-C36-TU-F	WH-R9200-C36-TU-R	WH-R9100-C60-TU-F
型號名稱		WH-R9200-C60-HR-TU	WH-R9200-C60-HR-TU	WH-R9200-C50-TU	WH-R9200-C50-TU	WH-R9200-C36-TU	WH-R9200-C36-TU	WH-R9100-C60-TU
規格		F	R	F	R	F	R	F
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	快拆1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-	-
前/後		前	後	前	後	前	後	前
煞車類型		輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞
後變速器速別		-	12	-	12	-	12	-
O.L.D. (mm)		100	130	100	130	100	130	100
輪徑		700C	700C	700C	700C	700C	700C	700C
輪胎	類型	管胎式	管胎式	管胎式	管胎式	管胎式	管胎式	管胎式
	建議尺寸	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	25-28" - 32-28"	23-28" - 28-28"
	高度 (mm)	60	60	50	50	36	36	60
輪圈	內寬 (mm)	-	-	-	-	-	-	-
	外寬 (mm)	28	28	28	28	28	28	28
	輪圈接頭	-	-	-	-	-	-	-
	硬焊補強	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM 需要有輪圈襯帶	-	-	-	-	-	-	-
輻條	數目	16	21	16	21	16	21	16
	直拉式	X	X	X	X	X	X	X
	扁平	X	X	X	X	X	X	X
	雙抽	X	X	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.6-2.0	2.0-1.8-2.0
軸心固定型式		快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	133	X	-	X	-	X	-	X
	163	-	X	-	X	-	X	-
	168	-	X	-	X	-	X	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-
花紋形式	HG SPLINE 12 (公路車 12 速專用)	-	X	-	X	-	X	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 C5-HG400/HG210)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
	組合類型	-	Direct engagement	-	Direct engagement	-	Direct engagement	-
碟盤安裝	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	-	-	-	-	-	-	-
OPTBAL (2:1)		-	X	-	X	-	X	-
D2 輪圈		-	-	-	-	-	-	X
簡易調節系統		-	-	-	-	-	-	X
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-	密封式	-	密封式	-
自潤型軸承		-	-	-	-	-	-	X
相容的鋼絲保護片		-	CP-W124	-	CP-W124	-	CP-W124	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		653	796	586	723	602	684	666
備註								-

登山車

休閒旅行

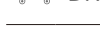
GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般



輪組（輪煞）

系列		DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-R9100-C40-TU-F	WH-R9100-C40-TU-R	WH-RS700-C30-TL-F	WH-RS700-C30-TL-R	WH-RS500-TL-F	WH-RS500-TL-R	WH-RS300-CL-F
規格		F	R	F	R	F	R	F
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色	系列顏色	銀色	銀色	銀色	銀色	黑色
	快拆1	系列顏色	系列顏色	銀色	銀色	銀色	銀色	黑色
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-	-
前/後		前	後	前	後	前	後	前
煞車類型		輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞
後變速器速別		-	11/10 *	-	11/10 *	-	11/10 *	-
O.L.D. (mm)		100	130	100	130	100	130	100
輪徑		700C	700C	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 17C (700C)
輪胎	類型	管胎式	管胎式	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	無內胎式輪組	內胎式輪組
	建議尺寸	23-28" - 28-28"	23-28" - 28-28"	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622
輪圈	高度 (mm)	37	37	24	31	24	24	24
	內寬 (mm)	-	-	15	15	15	15	17
	外寬 (mm)	28	28	20.8	20.8	20.8	20.8	23.2
	輪圈接頭	-	-	焊接	焊接	焊接	焊接	鎢接
	硬焊補強	-	-	-	-	X	X	-
	OFFSET RIM	-	X	-	X	-	X	-
輻條	需要有輪圈襯帶	-	-	X	X	-	-	18-622
	數目	16	21	16	21	16	20	16
	直拉式	X	X	X	X	X	X	X
	扁平	X	X	X	X	X	X	X
	雙抽	X	X	X	X	X	X	X
	直徑 (mm)	2.0-1.8-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.8-2.0	2.0-1.5-2.0	2.0-1.8-2.0	2
軸心固定型式		快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	133	X	-	X	-	X	-	X
	163	-	X	-	X	-	X	-
	168	-	X	-	X	-	X	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	X	-	X	-	X	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-	-
	組合類型	-	棘爪輪	-	棘爪	-	棘爪	-
碟盤安裝	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	-	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	-	-	-	-	-	-	-
OPTBAL (2:1)		-	X	-	X	-	-	-
D2 輪圈		X	X	-	-	-	-	-
簡易調節系統		X	X	-	-	X	X	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-	密封式	-	密封式	-
自潤型軸承		X	X	X	X	X	X	X
相容的鋼絲保護片		-	CP-W124	-	CP-W124	-	CP-WH23 (23-28T) CP-W120 (32T) CP-W020 (10 速)	-
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		637	747	616	924	705	944	770
備註		-	* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪	-	* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪	-	* 需要有轉接座才能使用 10 速卡式飛輪	-

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

	ST
	SW
	RD
	FD
	SMA
	ST
	SL
	BL
	BR
	BR
	BR
	BR
	BC
	RD
	FD
	FC
	BB
	CS
	HB
	FH
	WH
	HP

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般



輪組（輪煞）

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		WH-R501-A-CL-F	WH-R501-A-CL-R	WH-R501-CL-F	WH-R501-CL-R
型號名稱		WH-R501-A-CL	WH-R501-A-CL	WH-R501-CL	WH-R501-CL
規格		F	R	F	R
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	銀色	銀色	銀色	銀色
	快拆2	黑色	黑色	黑色	黑色
前/後		前	後	前	後
煞車類型		輪煞	輪煞	輪煞	輪煞
後變速器速別		-	11/10/9/8/7	-	11/10/9/8/7
O.L.D. (mm)		100	130	100	130
輪徑		622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)	622 x 15C (700C)
輪胎	類型	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組	內胎式輪組
	建議尺寸	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622	23-622 32-622
輪圈	高度 (mm)	24	24	24	24
	內寬 (mm)	15	15	15	15
	外寬 (mm)	20.8	20.8	20.8	20.8
	輪圈接頭	銷接	銷接	銷接	銷接
	硬焊補強	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-
	需要輪圈襯帶	X	X	X	X
輻條	數目	20	24	20	24
	直拉式	-	-	-	-
	扁平	X	X	-	-
	雙抽	-	-	-	-
	直徑 (mm)	2	2	2	2
軸心固定型式		快拆式	快拆式	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	133	X	-	X	-
	163	-	X	-	X
	168	-	X	-	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 12	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12速專用)	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	X	-	X
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-
	啮合類型	-	棘爪	-	棘爪
碟盤安裝	CENTER LOCK	-	-	-	-
	CENTER LOCK 安裝蓋選擇	-	-	-	-
	相容 140 mm 碟盤	-	-	-	-
OPTBAL (2:1)		-	-	-	-
D2 輪圈		-	-	-	-
簡易調節系統		-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	-	密封式	-	密封式
自潤型軸承		-	-	-	-
相容的鋼絲保護片		-	CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24	-	CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24
反光片	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
平均重量 (g) (不含快拆、輪圈襯帶、無內胎式輪組襯帶、氣嘴、迫緊環)		820	1069	820	1069
備註					

頭碗零件

系列	DURA-ACE
型號	HP-7410
尺寸	JIS・英文
牙紋	BC 1 x 24 T.P.I.
密封卡式軸承	X
架高 (mm)	37.6
平均重量 (g)	101
備註	

變速把手

系列			CUES	CUES	CUES	CUES	CUES	CUES	CUES
型號			SL-U8000-11R	SL-U8000-111R	SL-U8000-L	SL-U8000-1L	SL-U6000-11R	SL-U6050-11R	SL-U6000-10R
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-	-	-
	3		-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型			RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE	RAPIDFIRE PLUS
前變速器速別			-	-	2	2	-	-	-
後變速器速別			11	11	-	-	11	11	10
相容後變速器類型			LINKGLIDE 11 速系統	LINKGLIDE 11 速系統	-	-	LINKGLIDE 11 速系統	LINKGLIDE 11 速系統	LINKGLIDE 10 速系統
固定座	束環		X	-	X	-	X	X	X
	I-SPEC B		-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II		-	X	-	X	-	-	-
	I-SPEC EV		-	-	-	-	-	-	-
變速把手位置調整			-	-	-	-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)			-	X	-	X	-	-	-
變速把手內線張力調整			X	X	X	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器			-	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)			2	2	-	-	2	2	2
退檔功能	MULTI RELEASE		-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE		X	X	X	X	-	-	-
	2-WAY RELEASE		X	X	X	X	X	-	X
	可調式把手		-	-	X	X	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含		X	X	X	X	X	X	X
	含 (可拆式)		-	-	-	-	-	-	-
	不含		X	X	X	X	X	X	X
多重軸承結構			2	2	2	2	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	X	X	X	X	-	-	-
		鋼	-	-	-	-	X	X	X
建議的變速把手外管			OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
平均重量 (g)			120	112	-	-	-	-	
備註							短握距		

系列 型號		CUES	CUES	CUES	CUES	CUES	CUES	SHIMANO ALIWO
		SL-U6000-L	SL-U6050-10R	SL-U4000-9R	SL-U4010-9R	SL-U4050-9R	SL-U4000-L	SL-M3100-R
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS
前變速器速別		2	-	-	-	-	2	-
後變速器速別		-	10	9	9	9	-	9
相容後變速器類型		-	LINKGLIDE 10 速系統	LINKGLIDE 9 速系統	LINKGLIDE 9 速系統	LINKGLIDE 9 速系統	-	登山車 9 速
固定座	束環	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		-	2	2	2	2	-	3
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	X	-	-	X	-	-	-
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	X	X	X
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	-	-	-	-	-
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X	X	X
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-
備註			短握距			短握距		

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般

-  SL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  FC
-  BB
-  CS/MF
-  HB
-  FH
-  SW
-  RD
-  FH

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般



變速把手

系列		SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	ACERA	ACERA	ACERA	ALTUS	ALTUS
型號		SL-M3100-L	SL-M3100-2L	SL-M3000-R	SL-M3010-L	SL-M360-R	SL-M2010-9R	SL-M2010-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
前變速器速別		3	2	-	2	-	-	3
後變速器速別		-	-	9	-	8	9	-
相容後變速器類型		-	-	登山車 9 速	-	登山車 8 速	登山車 9 速	-
固定座	束環	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		-	-	3	-	3	3	-
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	X	-	-	-	-	-
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	-	X	X	X	X	X
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-
	不含	-	X	-	-	-	-	-
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	-	-	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	X *	-	-	-
		鋼	X	X	X	X	X	X
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-
備註				* 選擇				

系列 型號		ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY	TOURNEY
		SL-M2010-2L	SL-M315-8R	SL-M315-7R	SL-M315-L	SL-M315-2L	SL-FT55-7R	SL-TX50-7R
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Thumb shifter Plus	Thumb Shifter Plus
前變速器速別		2	-	-	3	2	-	-
後變速器速別		-	8	7	-	-	7	7
相容後變速器類型		-	登山車 8 速	登山車 7 速	-	-	登山車 7 速	登山車 7 速
固定座	束環	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	-	-
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		-	3	3	-	-	6	6
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	X	X	X
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	-	-	-	-
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	X	X	X	X	-
		鋼	X	-	-	-	-	X
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-
備註								

變速把手

系列		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
型號		SL-TX50-6R	SL-TX50-L	SL-TX50-LN	SL-TX30-7R	SL-TX30-6R	SL-TX30-LN	SL-RS45-6R
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		Thumb Shifter Plus	Thumb Shifter Plus	Thumb Shifter Plus	Thumb Shifter Plus	Thumb Shifter Plus	Thumb Shifter Plus	REVOSHIFT
前變速器連別		-	3	3 (摩擦)	-	-	3 (摩擦)	-
後變速器連別		6	-	-	7	6	-	6
相容後變速器類型		登山車 6 速	-	-	登山車 7 速	登山車 6 速	-	登山車 6 速
固定座	束環	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		-	X	X	-	-	X	X
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		5	-	-	6	5	-	5
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	X	X	X
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	-	-	-	-
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X	X	X
建議的變速把手外管		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-
備註								

系列 型號		TOURNEY SL-RS36-7R	TOURNEY SL-RS36-6R	TOURNEY SL-RS35-7R	TOURNEY SL-RS35-6R	TOURNEY SL-RS35-L	TOURNEY SL-RS35-LN	SHIMANO SL-RV400-8R
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
前變速器連別		-	-	-	-	3	3 (摩擦)	-
後變速器連別		7	6	7	6	-	-	8
相容後變速器類型		登山車 7 速	登山車 6 速	登山車 7 速	登山車 6 速	-	-	登山車 8 速
固定座	束環	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		-	-	-	-	X	X	-
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		6	5	6	5	-	-	7
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	X	X	X
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	-	-	-	-
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X	X	X
建議的變速把手外管		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-
備註		有含 CI-DECK 的規格 可供選擇	有含 CI-DECK 的規格 可供選擇	有含 CI-DECK 的規格 可供選擇	有含 CI-DECK 的規格 可供選擇			

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般

-  SL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  FC
-  BB
-  CS/MF
-  HB
-  FH
-  SW
-  RD
-  FH

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般



變速把手















系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SL-RV400-7R	SL-RV400-6R	SL-RV400-L	SL-RV400-LN	SL-RV300-7R	SL-RV300-6R
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
前變速器連別		-	-	3	3 (摩擦)	-	3
後變速器連別		7	6	-	-	7	6
相容後變速器類型		登山車 7 速	登山車 6 速	-	-	登山車 7 速	登山車 6 速
固定座	束環	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		-	-	X	-	-	-
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		6	5	-	-	6	5
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-
	可調式把手	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	X	X
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	-	-	-
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X	X
建議的變速把手外管		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-
備註							

系列 型號		SHIMANO SL-RV300-LN	SHIMANO SL-RV200-7R	SHIMANO SL-RV200-6R	SHIMANO SL-RV200-L	SHIMANO SL-RV200-LN	TOURNEY TZ SL-TZ500-7R	TOURNEY TZ SL-TZ500-6R
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	Thumb Shifter	Thumb Shifter
前變速器連別		3 (摩擦)	-	-	3	3 (摩擦)	-	-
後變速器連別		-	7	6	-	-	7	6
相容後變速器類型		-	登山車 7 速	登山車 6 速	-	-	登山車 7 速	登山車 6 速
固定座	束環	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		-	-	-	X	-	-	-
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		-	6	5	-	-	6	5
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	可調式把手	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	-	X *	X *
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-
	不含	-	-	-	-	-	-	-
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X	X	X
建議的變速把手外管		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-
備註							* 檔位指示器	* 檔位指示器

變速把手

系列		TOURNEY TZ	SHIMANO A050	SHIMANO A050	SHIMANO	SHIMANO
型號		SL-TZ500-LN	SL-A050-7R	SL-A050-LN	SL-SY20A-7	SL-SY20A-6
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-
變速把手類型		Thumb Shifter	車把手固定式變速把手	車把手固定式變速把手	下管安裝式變速把手	下管安裝式變速把手
前變速器速別		3 (摩擦)	-	2 (摩擦式)	2 (摩擦式)	2 (摩擦式)
後變速器速別		-	7	-	7	6
相容後變速器類型		-	公路車 7 速	-	公路車 7 速	公路車 6 速
固定座	束環	X	X	X	-	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-
變速把手位置調整		-	-	-	-	-
變速把手旋轉調整 (非 I-SPEC EV)		-	-	-	-	-
變速把手內線張力調整		-	-	-	-	-
前變速 2/3 模式切換器		-	-	-	-	-
最大多段變速 (主把手/後)		-	-	-	-	-
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-
	可調式把手	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X *	-	-	-	-
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-
	不含	-	X	X	X	X
多重軸承結構		-	-	-	-	-
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X
建議的變速把手外管		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
平均重量 (g)		-	-	-	-	-
備註		* 檔位指示器			有頭管安裝式和下管安裝式可供選擇	有頭管安裝式和下管安裝式可供選擇

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

 SL
 BL
 ST
 RD
 FD
 BR
 FC
 BB
 CS/MF
 HB
 FH
 SW
 RD
 FH

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

SL



BL



ST



RD



FD



BR



FC



BB



CS/MF



HB



FH



SW



RD



FH



煞車把手（油壓碟煞， 平把類型）

系列		CUES	SHIMANO
型號		BL-U8000	BL-UR405
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)		3	3
顏色	1	系列顏色	黑色
	2	-	-
	3	-	-
煞車油管 (套件)		SM-BH90	SM-BH59-JK-SS
油管接頭		直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色
	2	-	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X	X
SERVO WAVE		-	-
握距調整	免用工具	X	-
	工具	-	X
自由行程調整		-	-
相容變速把手固定座	束環	X	X
	I-SPEC B	-	-
	I-SPEC II	X	-
	開放式束環	X	-
建議使用的卡鉗		BR-U8000, BR-U8020	BR-MT410
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
灌注式注油		X	X
平均重量 (g)		110	-
備註			短握距

煞車把手（油壓碟煞， 彎把款式）

系列		CUES
型號		BL-U6030-L
煞車類型		油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)		-
顏色	1	系列顏色
	2	-
握把套顏色	1	標準型
	2	-
煞車油管 (套件)		SM-BH59-JK-SSR
油管接頭		直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色
	2	-
SERVO WAVE		-
握距調整	免用工具	-
	工具	X
自由行程調整		-
束環	I-SPEC	-
	開放式束環	-
	直徑 (mm)	23.8-24.2
建議使用的卡鉗		BR-U6030, BR-RS405
煞車油品		SHIMANO 礦物油
灌注式注油		X
平均重量 (g)		-
備註		

煞車把手（彎把款式）

系列		CUES	SHIMANO ESSA
型號		BL-U3030-L	BL-U2030-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色
	2	-	-
	3	-	-
相容煞車類型	V-BRAKE	-	-
	機械式碟煞 (登山車)	-	-
	機械式碟煞 (公路車)	X	X
	夾器 (NEW SUPER SLR)	X	X
	夾器 (SUPER SLR)	-	-
	懸吊式煞車	-	-
	羅拉煞車	-	-
建議使用的 POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-
	機械式碟煞 (登山車)	-	-
束環	開放式束環	-	-
	I-SPEC	-	-
	直徑 (mm)	23.8-24.2	23.8-24.2
內部防護消音塊		-	-
把手尺寸 (指幅)		-	-
煞車線類型		-	-
力過調節器		X	X
SERVO WAVE		-	-
握距調整		X	X
內線張力調節		-	-
內線張力調節類型		-	-
不鏽鋼束環螺絲		-	-
平均重量 (g)		-	-
備註			

變速 / 煞車把手（油壓碟煞， 平把類型）

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		ST-EF515-8R	ST-EF515-7R	ST-EF515-2L	ST-EF515-L	ST-EF505-9R	ST-EF505-8R
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-
變速把手類型		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
變速把手	前變速器連別	-	-	2	3	-	-
	後變速器連別	8	7	-	-	9	8
	2/3 模式切換器	-	-	-	-	-	-
	最大多段變速 (主把手/後)	3	3	-	-	3	3
	相容後變速器類型	登山車 8 速	登山車 7 速	-	-	登山車 9 速	登山車 8 速
	I-SPEC 相容	-	-	-	-	-	-
	變速把手位置調整	-	-	-	-	-	-
	退權功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-
	變速把手內線張力調整	X	X	X	X	X	X
	OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X	X
		含 (可拆式)	-	-	-	-	-
		不含	-	-	-	-	-
	多重軸承結構	-	-	-	-	-	-
變速把手內線	外管	把手端 OT-SP41	把手端 OT-SP41	把手端 OT-SP41	把手端 OT-SP41	把手端 OT-SP41	把手端 OT-SP41
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	X
		SIL-TEC	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	-
		鋼	X	X	X	X	X
煞車把手	把手尺寸 (指幅)	3	3	3	3	3	3
	煞車油管 (套件)	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
	油管接頭	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1 黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
		2	-	-	-	-	-
	J-Kit 規格 (OEM 專用)	X	X	X	X	X	X
	建議使用的卡鉗	BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200
	煞車油品	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整	免用工具	-	-	-	-	-
		工具	X	X	X	X	X
	灌注式注油	X	X	X	X	X	X
	自由行程調整	-	-	-	-	-	-
	SERVO WAVE	-	-	-	-	-	-
束環	開放式束環	-	-	-	-	-	-
不鏽鋼束環螺絲		-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-
備註							

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		ST-EF505-7R	ST-EF505-2L	ST-EF505-L
顏色	1	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-
變速把手類型		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
變速把手	前變速器連別	-	2	3
	後變速器連別	7	-	-
	2/3 模式切換器	-	-	-
	最大多段變速 (主把手/後)	3	-	-
	相容後變速器類型	登山車 7 速	-	-
	I-SPEC 相容	-	-	-
	變速把手位置調整	-	-	-
	退權功能	MULTI RELEASE	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-
	變速把手內線張力調整	X	X	X
	OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X
		含 (可拆式)	-	-
		不含	-	-
	多重軸承結構	-	-	-
變速把手內線	外管	把手端 OT-SP41	把手端 OT-SP41	把手端 OT-SP41
	內線	聚合物塗層內線	-	-
		OPTISLICK	X	X
		SIL-TEC	-	-
		不鏽鋼	-	-
		鋼	X	X
煞車把手	把手尺寸 (指幅)	3	3	3
	煞車油管 (套件)	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
	油管接頭	直出式	直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1 黑色	黑色	黑色
		2	-	-
	J-Kit 規格 (OEM 專用)	X	X	X
	建議使用的卡鉗	BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200
	煞車油品	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整	免用工具	-	-
		工具	X	X
	灌注式注油	X	X	X
	自由行程調整	-	-	-
	SERVO WAVE	-	-	-
束環	開放式束環	-	-	-
不鏽鋼束環螺絲		-	-	-
平均重量 (g)		-	-	-
備註				

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SL

BL

ST

RD

FD

BR

FC

BB

CS/MF

HB

FH

SW

RD

FH

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般



變速 / 煞車把手 (平把款式)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TX
型號		ST-M310-8R2	ST-M310-L2	ST-EF500-8R2A	ST-EF500-8R4A	ST-TX800-8R
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	銀色	銀色	-	-	銀色
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
變速把手	前變速器連別	-	3	-	-	-
	後變速器連別	8	-	8	8	8
	相容後變速器類型	登山車 8 速	-	登山車 8 速	登山車 8 速	登山車 8 速
	變速把手位置調整	-	-	-	-	-
	變速把手內線張力調整	X	X	-	-	-
	2/3 模式切換器	-	-	-	-	-
	最大多段變速 (主把手/後)	3	-	3	3	3
	退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X
		含 (可拆式)	-	-	-	-
		不含	-	-	-	-
	多重軸承結構	-	-	-	-	-
變速把手內線	外管	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-
煞車把手	相容煞車類型	不鏽鋼	-	-	-	-
		銅	X	X	X	X
		V-BRAKE	X	X	X	X 含開關*
		機械式碟煞 (登山車)	X	X	X	X 含開關*
		機械式碟煞 (公路車)	-	-	-	-
		夾器 (SLR-EV)	-	-	-	-
		夾器 (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
		夾器 (SUPER SLR)	-	-	X 含開關	-
	建議使用的 POWER MODULATOR	懸吊式煞車	-	-	X 含開關	-
		羅拉煞車	-	-	X 含開關	-
		V-BRAKE	-	-	SM-PM40	-
		機械式碟煞 (登山車)	-	-	SM-PM50	-
	束環	開放式束環	-	-	-	-
	內部防撞消音塊	-	-	-	-	-
	把手尺寸 (指幅)	2	2	2	4	2
	煞車線類型	T 型	T 型	T 型	T 型	T 型
	力道調節器	-	-	-	-	-
	SERVO WAVE	-	-	-	-	-
	擺距調整	X	X	X	X	X
	內線張力調節	X	X	X	X	X
	內線張力調節類型	雙邊	雙邊	雙邊	雙邊	雙邊
平均重量 (g)		-	-	-	-	-
備註					* 前煞車必須使用 POWER MODULATOR	

系列		TOURNEY TX	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		ST-TX800-L	ST-EF500-7R2A	ST-EF500-7R4A	ST-EF500-L2A	ST-EF500-L4A
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	銀色	-	-	-	-
變速把手類型		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
變速把手	前變速器連別	3	-	-	3	3
	後變速器連別	-	7	7	-	-
	相容後變速器類型	-	登山車 7 速	登山車 7 速	-	-
	變速把手位置調整	-	-	-	-	-
	變速把手內線張力調整	X	-	-	X	X
	2/3 模式切換器	-	-	-	-	-
	最大多段變速 (主把手/後)	-	3	3	-	-
	退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X
		含 (可拆式)	-	-	-	-
		不含	-	-	-	-
	多重軸承結構	-	-	-	-	-
變速把手內線	外管	OT-SIS40	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-
煞車把手	相容煞車類型	不鏽鋼	-	-	-	-
		銅	X	X	X	X
		V-BRAKE	X	X	X 含開關*	X 含開關*
		機械式碟煞 (登山車)	X	X	X 含開關*	X 含開關*
		機械式碟煞 (公路車)	-	-	-	-
		夾器 (SLR-EV)	-	-	-	-
		夾器 (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
		夾器 (SUPER SLR)	-	X 含開關	-	X 含開關
	建議使用的 POWER MODULATOR	懸吊式煞車	-	X 含開關	-	X 含開關
		羅拉煞車	-	X 含開關	-	X 含開關
		V-BRAKE	-	SM-PM40	-	SM-PM40
		機械式碟煞 (登山車)	-	SM-PM50	-	SM-PM50
	束環	開放式束環	-	-	-	-
	內部防撞消音塊	-	-	-	-	-
	把手尺寸 (指幅)	2	2	4	2	4
	煞車線類型	T 型	T 型	T 型	T 型	T 型
	力道調節器	-	-	-	-	-
	SERVO WAVE	-	-	-	-	-
	擺距調整	X	X	X	X	X
	內線張力調節	X	X	X	X	X
	內線張力調節類型	雙邊	雙邊	雙邊	雙邊	雙邊
平均重量 (g)		-	-	-	-	-
備註				* 前煞車必須使用 POWER MODULATOR		* 前煞車必須使用 POWER MODULATOR

變速 / 煞車把手（平把款式）

系列 型號		SHIMANO ST-EF500-2L2A	SHIMANO ST-EF500-2L4A	SHIMANO ST-EF41-7R	SHIMANO ST-EF41-6R	SHIMANO ST-EF41-L
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-
變速把手類型		EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS
變速把手	前變速器連別	2	2	-	-	3
	後變速器連別	-	-	7	6	-
	相容後變速器類型	-	-	登山車 7 速	登山車 6 速	-
	變速把手位置調整	-	-	-	-	-
	變速把手內線張力調整	X	X	-	-	X
	2/3 模式切換器	-	-	-	-	-
	最大多段變速 (主把手/後)	-	-	3	3	-
	退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-
		2-WAY RELEASE	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	含	X	X	X	X
		含 (可拆式)	-	-	-	-
		不含	-	-	-	-
	多重軸承結構		-	-	-	-
變速把手內線	外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-
		OPTISLICK	-	-	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-
煞車把手	相容煞車類型	鋼	X	X	X	X
		V-BRAKE	X	X 含開關*	X	X
		機械式碟煞 (登山車)	X	X 含開關*	X	X
		機械式碟煞 (公路車)	-	-	-	-
		夾器 (SLR-EV)	-	-	-	-
		夾器 (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
		夾器 (SUPER SLR)	-	X 含開關	-	-
		懸吊式煞車	-	X 含開關	-	-
		羅拉煞車	-	X 含開關	-	-
	建議使用的 POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	SM-PM40	-	-
		機械式碟煞 (登山車)	-	SM-PM50	-	-
	束環		-	-	-	-
	內部防護消音塊		-	-	-	-
	把手尺寸 (指幅)		2	4	2	2
	煞車線類型		T 型	T 型	T 型	T 型
	力通調節器		-	-	-	-
	SERVO WAVE		-	-	-	-
	握距調整		X	X	X	X
	內線張力調節		X	X	X	X
	內線張力調節類型		雙邊	雙邊	雙邊	雙邊
平均重量 (g)		-	-	-	-	-
備註		* 前煞車必須使用 POWER MODULATOR				

變速 / 煞車把手（油壓碟煞， 彎把款式）

系列 型號		CUES ST-U6030-R	CUES ST-U6030-L	
顏色	1	系列顏色	系列顏色	
	2	-	-	
變速把手類型		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
變速把手	前變速器連別	-	2	
	後變速器連別	11/10	-	
	最大多段變速 (主把手/後)	2	-	
	多重軸承結構	-	-	
煞車把手	煞車油管 (套件)		SM-BH59-JK-SSR	SM-BH59-JK-SSR
	油管接頭		直出式	直出式
	煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色
		2	-	-
	建議使用的卡鉗		BR-U6030, BR-RS405	BR-U6030, BR-RS405
	煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
	握距調整		X	X
	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2
	灌注式注油		X	X
	自由行程調整		-	-
SERVO WAVE		-	-	
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41
		後變速器端	-	-
		聚合物塗層內線	-	-
	內線	OPTISLICK	X	X
		SIL-TEC	-	-
		不鏽鋼	-	-
		鋼	X	X
平均重量 (g)		-	-	
備註		相容於 LINKGLIDE 11/10 速系統		

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

SL 

BL 

ST 

RD 

FD 

BR 

FC 

BB 

CS/MF 

HB 

FH 

SW 

RD 

FH 

變速 / 煞車把手（彎把款式）

系列			CUES	CUES	CUES	SHIMANO ESSA	TOURNEY	TOURNEY
型號			ST-U3030-L	ST-U3030-10R	ST-U3030-9R	ST-U2030-R	ST-A070	ST-A073-L
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-	-
變速把手類型			DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
變速把手	前變速器速別		2	-	-	-	2	3
	後變速器速別		-	10	9	8	7	-
	多重輪承結構		0	0	0	0	-	-
變速把手內線	外管	把手端	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40
		後變速器端	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封	OT-SP41 密封	OT-SIS40	OT-SIS40
	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-
		OPTISLICK	X	X	X	X	-	-
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
		不鏽鋼	-	-	-	-	X *	X *
		鋼	X	X	X	X	-	-
煞車把手	握距調整		螺絲	螺絲	螺絲	螺絲	螺絲	螺絲
	束環 (mm)		23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2
	SLR-EV		-	-	-	-	-	-
	NEW SUPER SLR		X	X	X	X	-	-
	SUPER SLR		-	-	-	-	X	X
平均重量 (g)			-	-	-	-	-	-
備註							* 選擇	* 選擇

後變速器

系列 型號			CUE5 RD-U8000	CUE5 RD-U8020	CUE5 RD-U6000	CUE5 RD-U6020-11	CUE5 RD-U6020-10	CUE5 RD-U4000
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-	-	-
後變速器速別			11	11	11/10	11	10	9
相容鏈條			LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-	-	-	X	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+		X	X	X	-	-	-
適用的吊耳	Double servo		-	-	-	-	-	-
	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X	X
		直鎖式	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-	-
	通用吊耳標準		X	X	X	X	X	X
	鉗接式吊耳轉接座	公路車款	-	-	-	-	-	-
		BMX 場地車款	-	-	-	-	-	-
模式轉換器			-	-	-	-	-	
內線張力調節器			X	X / -	X	X / -	X / -	X
相容最大齒包容量			0T	14T	0T	14T	16T	0T
總齒包容量			39T	48T	39T	48T	44T	35T
最大後飛輪齒片	上限		50T	45T	50T	45T	39T	46T
	下限		50T	45T	48T	45T	39T	41T
最小後飛輪齒片	上限		11T	11T	11T	11T	11T	11T
	下限		11T	11T	11T	11T	11T	11T
氣塗層連桿軸襯			4	4	3	3	3	1
導輪	導輪式軸承		密封軸承	密封軸承	-	-	-	-
	張力導輪軸承		密封軸承	-	-	-	-	-
	齒數		13/13T	11/13T	13/13T	11/13T	11/13T	13/13T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X	X	X	X
B 軸	中空軸心		-	-	-	-	-	-
B 軸 2	中空軸心		-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)			-	-	-	-	-	-
備註			E-BIKE 額定	E-BIKE 額定	E-BIKE 額定	E-BIKE 額定	E-BIKE 額定	E-BIKE 額定

後變速器

系列			CUES	CUES	CUES	SHIMANO ALIVIO	ALTUS	ALTUS
型號			RD-U4010	RD-U4020	RD-U3020	RD-M3100-SGS	RD-M2000	RD-M370-SGS
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色
	2		-	-	-	-	-	銀色
後變速器選別			9/10	9	9	9	9	9
相容鏈條			LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		X	X	X	X	X	-
	SHIMANO SHADOW RD+		-	-	-	-	-	-
適用的吊耳	Double servo		-	-	-	-	-	X
	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X	X
		直鎖式	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-	-
	通用吊耳標準		X	X	X	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座	公路車款	-	-	-	-	-	-
		BMX 場地車款	-	-	-	-	-	-
模式轉換器			-	-	-	-	-	
內線張力調節器			-	X / -	X / -	X	X	X
相容最大齒包容量			0T	16T	16T	22T	22T	22T
總齒包容量			28T	41T	41T	45T	45T	45T
最大後飛輪齒片	上限		39T	36T	36T	36T	36T	34T
	下限		36T	36T	36T	32T	32T	28T
最小後飛輪齒片	上限		11T	11T	11T	12T	12T	11T
	下限		11T	11T	11T	11T	11T	11T
氣塗層連桿軸襯			-	1	-	1	-	-
導輪	導輪式軸承		-	-	-	-	-	-
	張力導輪軸承		-	-	-	-	-	-
	齒數		11/11T	11/11T	11/11T	11T	11T	11/11T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X	X	X	X (導輪)・- (張力導輪)
B 軸	中空軸心		X	-	-	X	-	-
B 軸 2	中空軸心		-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)			-	-	-	-	-	-
備註			E-BIKE 額定	E-BIKE 額定				

系列 型號		SHIMANO ESSA	ACERA	ALTUS	TOURNEY TX	TOURNEY A070	TOURNEY	
		RD-U2000	RD-M3020-8	RD-M310-Smart	RD-TX800	RD-A070	RD-TY500-SGS	
顏色	1	系列顏色	黑色	黑色	黑色	系列顏色	系列顏色	
	2	-	-	銀色	銀色	-	-	
後變速器選別		8	8/7	8/7	8/7	7	7/6	
相容鏈條		HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD	X	-	-	-	-	-	
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	
通用的吊耳	Double servo		-	X	X	-	X	
	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	X	X	X	-	X	
		直鎖式	-	-	-	-	-	
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	-	-	-	X	-	
		直鎖式	-	-	-	-	-	
	通用吊耳標準		-	-	-	-	-	
	鉗接式吊耳轉接座	公路車款	-	-	-	-	X	X
		BMX 場地車款	-	-	-	-	-	X
模式轉換器		-	-	-	-	-	-	
內線張力調節器		X	X	X	X	X	X	
相容最大齒包容量		0T	20T	20T	20T	20T	20T	
總齒包容量		34T	45T	43T	43T	37T	43T	
最大後飛輪齒片	上限	45T	40T	34T	34T	28T	34T	
	下限	45T	30T	28T	28T	28T	28T	
最小後飛輪齒片	上限	11T	12T	14T	14T	14T	14T	
	下限	11T	11T	11T	11T	11T	11T	
氣塗層連桿軸襯		-	1	-	-	-	-	
導輪	導輪式軸承		-	-	-	-	-	
	張力導輪軸承		-	-	-	-	-	
	齒數		11/11T	11T	13/15T	13/13T	11/13T	13/13T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	-	-	-	-
B 軸	中空軸心		-	-	-	-	-	
B 軸 2	中空軸心		-	-	-	-	-	
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	
備註		-	-	-	-	-	含滑輪式導線器	

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般



- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般

SL



BL



ST



RD



FD



BR



FC



BB



CS/MF



HB



FH



SW



RD



FH



後變速器

系列		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
型號		RD-TY300-SGS	RD-TY200-SS	RD-TY200-GS	RD-FT35-A-SS	RD-TY21-B-SS	RD-TY21-B-GS
顏色	1	系列顏色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	銀色	銀色
後變速器速別		7/6	7/6 (前單片式齒盤)	7/6	7/6 (前單片式齒盤)	6	6
相容鏈條		HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+		-	-	-	-	-
適用的吊耳	Double servo		X	-	-	-	-
	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	X	X	X	X	X
		直鎖式	-	-	-	-	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-	-
	通用吊耳標準		-	-	-	-	-
	鉗接式吊耳轉接座	公路車款	X	X	X	X	X
BMX 場地車款		X	X	-	X	-	-
模式轉換器		-	-	-	-	-	-
內線張力調節器		X	X	X	X	X	X
相容最大齒包容量		20T	0T	20T	0T	13T	20T
總齒包容量		43T	20T	34T	17T	28T	34T
最大後飛輪齒片	上限	34T	34T	28T	28T	28T	28T
	下限	28T	28T	28T	28T	28T	28T
最小後飛輪齒片	上限	14T	14T	14T	14T	14T	14T
	下限	11T	12T	14T	11T	14T	14T
氣塗層連桿軸襯		-	-	-	-	-	-
導輪	導輪式軸承		-	-	-	-	-
	張力導輪軸承		-	-	-	-	-
	齒數		13/13T	11/11T	11/11T	11/11T	11/11T
	沉頭式導輪螺絲		-	-	-	-	-
B 軸	中空軸心		-	-	-	-	-
B 軸 2	中空軸心		-	-	-	-	-
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-
備註							

系列		TOURNEY TZ	
型號		RD-TZ500-GS	
顏色	1	系列顏色	
	2	-	
後變速器速別		6	
相容鏈條		HG 8/7/6 速	
RD 構造	SHIMANO SHADOW RD		-
	SHIMANO SHADOW RD+		-
	Double servo		-
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	X
		直鎖式	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	-
		直鎖式	-
	通用吊耳標準		-
	鉗接式吊耳轉接座	公路車款	X
BMX 場地車款		-	
模式轉換器		-	
內線張力調節器		X	
相容最大齒包容量		20T	
總齒包容量		34T	
最大後飛輪齒片	上限	28T	
	下限	28T	
最小後飛輪齒片	上限	14T	
	下限	14T	
氣塗層連桿軸襯		-	
導輪	導輪式軸承		-
	張力導輪軸承		-
	齒數		11/11T
	沉頭式導輪螺絲		-
B 軸	中空軸心		-
B 軸 2	中空軸心		-
平均重量 (g)		-	
備註			

前變速器

系列		CUES	CUES	CUES	CUES	CUES	CUES
型號		FD-U8010-L	FD-U6000-D	FD-U6000-E	FD-U6000-M	FD-U6010-L	FD-U6030-F
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
前變速器速別		2	2	2	2	2	2
後變速器速別		11/10	11/10	11/10	11/10	11/10	10/9
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
動作	TOP SWING	X	-	-	-	X	-
	下擺式	-	-	-	-	-	X
	SIDE SWING	-	X	X	X	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	-	-	-	X (含 S 尺寸轉接座)	-
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	-	-	X (含 M 尺寸轉接座)	-
		34.9	X	-	X	X	-
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	X	-	-	-
	直鎖式	-	X	-	-	-	-
	直附式	-	-	-	-	-	X
走線型式	內線張力調節	-	-	-	-	-	X
	雙拉式	X	-	-	-	X	-
	上拉式專用	-	-	-	-	-	-
	下拉式專用	-	-	-	-	-	X
	前拉式	-	X	X	X	-	-
Chain Line (mm)		48.8	48.8/51.8	48.8/51.8	48.8/51.8	48.8	47
後下叉與立管角度 (°)		63-68	64-69	64-69	64-69	63-68	62-66
相容最大齒片		46T	36T, 40T	36T, 40T	36T, 40T	40T (2x11 速), 46T (2x11/2x10 速)	46T, 50T
總齒包容量		16T	14T	14T	14T	16T	16T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	-	-	-	-	-
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		X	X	X	X	X	-
有角度的束環設計		X	-	-	X	X	-
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-
連桿軸襯		4	4	4	4	4	7
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-	-	-
備註							

系列		CUES	CUES	CUES	CUES	CUES	CUES
型號		FD-U6030-B	FD-U4000-D	FD-U4000-E	FD-U4000-M	FD-U4000-L	FD-U4010-L
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
前變速器速別		2	2	2	2	2	2
後變速器速別		10/9	10/9	10/9	10/9	10/9	9
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
動作	TOP SWING	-	-	-	-	X	X
	下擺式	X	-	-	-	-	-
	SIDE SWING	-	X	X	X	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	-	-	-	-
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	-	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	X	-	X	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	X	-	-	-
	直鎖式	-	X	-	-	-	-
	直附式	-	-	-	-	-	-
走線型式	內線張力調節	X	-	-	-	-	-
	雙拉式	-	-	-	-	X	X
	上拉式專用	-	-	-	-	-	-
	下拉式專用	X	-	-	-	-	-
	前拉式	-	X	X	X	-	-
Chain Line (mm)		47	48.8/51.8	48.8/51.8	48.8/51.8	48.8/51.8	48.8
後下叉與立管角度 (°)		62-66	64-69	64-69	64-69	64-69	63-68
相容最大齒片		46T, 50T	36T, 40T	36T, 40T	36T, 40T	36T, 40T	46T
總齒包容量		16T	14T	14T	14T	14T	16T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	-	-	-	-	-
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		-	X	X	X	X	X
有角度的束環設計		-	-	-	X	X	X
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-
連桿軸襯		7	4	4	4	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-	-	-
備註			-	-	-		

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

SL	
----	--

BL	
----	--

ST	
----	--

RD	
----	--

FD	
----	--

BR	
----	--

FC	
----	--

BB	
----	--

CS/MF	
-------	--

HB	
----	--

FH	
----	--

SW	
----	--

RD	
----	--

FH	
----	--

前變速器

系列		SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO
型號		FD-M4020-M	FD-M3100-M	FD-M3120-D	FD-M3120-E	FD-M3120-M	FD-M3120-M-B
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
前變速器速別		2	3	2	2	2	2
後變速器速別		9	9	9	9	9	9
相容鏈條		HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速
動作	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	下擺式	-	-	-	-	-	-
	SIDE SWING	X	X	X	X	X	X
	束環 (mm)	28.6 31.8 34.9	X (含 S 尺寸轉接座) X (含 M 尺寸轉接座) X	X (含 S 尺寸轉接座) X (含 M 尺寸轉接座) -	- - -	X (含 S 尺寸轉接座) X (含 M 尺寸轉接座) X	X (含 S 尺寸轉接座) X (含 M 尺寸轉接座) X
固定座	E 款式	含五通碗組安裝板 不含五通碗組安裝板	- -	- -	- X	- -	- -
	直鎖式	-	-	X	-	-	-
	直附式	-	-	-	-	-	-
	內線張力調節	-	-	-	-	-	-
走線型式	雙拉式	-	-	-	-	-	-
	上拉式專用	-	-	-	-	-	-
	下拉式專用	-	-	-	-	-	-
	前拉式	X	X	X	X	X	X
Chain Line (mm)		48.8	50	48.8/51.8	48.8/51.8	48.8	51.8
後下叉與立管角度 (°)		64-69	66-69	64-69	64-69	64-69	64-69
相容最大齒片		36T	40T	36T	36T	36T	36T
總齒包容量		14T	18T	14T	14T	14T	14T
大齒盤大片和中片的齒數差		-	10T	-	-	-	-
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		X	X	X	X	X	X
有角度的束環設計		-	X	X	X	X	X
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-
連桿軸襯		4	4	4	4	4	4
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-	-	-
備註		-	-	-	-	-	-

系列		ACERA	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS
型號		FD-M3000-TS6	FD-M2020-TS	FD-M2000-TS3	FD-M2000-TS6	FD-M2000-DS3	FD-M2000-DS6
顏色	1	黑色	系列顏色	黑色	系列顏色	黑色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
前變速器速別		3	2	3	3	3	3
後變速器速別		9	9	9	9	9	9
相容鏈條		HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速
動作	TOP SWING	X	X	X	X	-	-
	下擺式	-	-	-	-	X	X
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-
	束環 (mm)	28.6 31.8 34.9	X (含 S 尺寸轉接座) X (含 M 尺寸轉接座) X	X (含 S 尺寸轉接座) X (含 M 尺寸轉接座) X	X (含 S 尺寸轉接座) X (含 M 尺寸轉接座) X	X (含 S 尺寸轉接座) X (含 M 尺寸轉接座) X	X (含 S 尺寸轉接座) X (含 M 尺寸轉接座) X
固定座	E 款式	含五通碗組安裝板 不含五通碗組安裝板	- -	- -	- -	- -	- -
	直鎖式	-	-	-	-	-	-
	直附式	-	-	-	-	-	-
	內線張力調節	-	-	-	-	-	-
走線型式	雙拉式	X	X	X	X	X	X
	上拉式專用	-	-	-	-	-	-
	下拉式專用	-	-	-	-	-	-
	前拉式	-	-	-	-	-	-
Chain Line (mm)		50	48.8/51.8*	50	50	50	50
後下叉與立管角度 (°)		66-69	64-69	63-66	66-69	63-66	66-69
相容最大齒片		40T	36T	40T	40T	40T	40T
總齒包容量		18T	14T	18T	18T	18T	18T
大齒盤大片和中片的齒數差		10T	-	10T	10T	10T	10T
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		X	X	X	X	X	X
有角度的束環設計		X	X	X	X	X	X
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-
連桿軸襯		-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-	-	-
備註		-	* Boost規格	-	-	-	-

系列 型號		ALTUS FD-M370-3	ALTUS FD-M370-6	ALTUS FD-M371-3	ALTUS FD-M371-6	ALTUS FD-M315-TS	ALTUS FD-M313-3	
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	
	2	-	-	-	-	-	-	
前變速器連別		3	3	3	3	2	3	
後變速器連別		9	9	9	9	8/7	8/7	
相容鏈條		HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	
動作	TOP SWING	X	X	-	-	X	-	
	下擺式	-	-	X	X	-	X	
固定座	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	
	束環 (mm)	28.6	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	X	X	X	X	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-	-
	直鎖式	-	-	-	-	-	-	
	直附式	-	-	-	-	-	-	
走線型式	內線張力調節	-	-	-	-	-	-	
	雙拉式	X	X	X	X	X	X	
	上拉式專用	-	-	-	-	-	-	
	下拉式專用	-	-	-	-	-	-	
	前拉式	-	-	-	-	-	-	
Chain Line (mm)		50	50	50	50	48.8/51.8*	47.5/50	
後下叉與立管角度 (°)		63-66	66-69	63-66	66-69	64-69	63-66	
相容最大齒片		44T, 48T	44T, 48T	44T, 48T	44T, 48T	36T	42T, 48T	
總齒包容量		22T	22T	22T	22T	14T	20T	
大齒型大片和中片的齒數差		12T	12T	12T	12T	-	10T	
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-	
角度調整螺絲		-	-	-	-	X	-	
有角度的束環設計		X	X	X	X	X	X	
多重輪承結構		-	-	-	-	-	-	
連桿輪襯		-	-	-	-	-	-	
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-	-	-	
備註						* Boost規格		



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

前變速器

系列		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
型號		FD-TY600-L3	FD-TY601-L6	FD-TY601-L3	FD-TY606-L	FD-TY300-DS6(475)	FD-TY300-DS6(50)
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-
前變速器速別		3	3	3	2	3	3
後變速器速別		8/7/6	8/7/6	8/7/6	8/7/6	7/6	7/6
相容鏈條		HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
動作	TOP SWING	X	X	X	X	-	-
	下擺式	-	-	-	-	X	X
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	-	-	-	X	-
		31.8	X	X	X	X	-
		34.9	X	X	X	-	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-	-	-
	直鎖式	-	-	-	-	-	-
	直附式	-	-	-	-	-	-
內線張力調節		-	-	-	-	-	-
走線型式	雙拉式	X	X	X	X	-	-
	上拉式專用	-	-	-	-	X	X
	下拉式專用	-	-	-	-	X	X
	前拉式	-	-	-	-	-	-
Chain Line (mm)		47.5/50	47.5/50	47.5/50	48.8	47.5	50
後下叉與立管角度 (°)		63-66	66-69	63-66	63-68	66-69	66-69
相容最大齒片		42T	48T	48T	46T	42T	42T
總齒包容量		18T	20T	20T	16T	18T	18T
大齒盤大片和中片的齒數差		8T	10T	10T	-	8T	8T
多向內線固定螺絲		-	-	-	-	-	-
角度調整螺絲		-	-	-	-	-	-
有角度的束環設計		X	X	X	X	-	-
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-
連桿輪轆		-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-	-	-
備註		-	-	-	-	-	-

SL	
----	--

BL	
----	--

ST	
----	--

RD	
----	--

FD	
----	--

BR	
----	--

FC	
----	--

BB	
----	--

CS/MF	
-------	--

HB	
----	--

FH	
----	--

SW	
----	--

RD	
----	--

FH	
----	--

系列		TOURNEY TZ	TOURNEY TZ	TOURNEY	TOURNEY
型號		FD-TZ500-DS6	FD-TZ510-DS6	FD-A070-A	FD-A073
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-
前變速器速別		3 (摩擦)	3 (摩擦)	2	3
後變速器速別		7/6	7/6	7	7
相容鏈條		HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
動作	TOP SWING	-	-	-	-
	下擺式	X	X	X	X
	SIDE SWING	-	-	-	-
固定座	束環 (mm)	28.6	X	X (含 S 尺寸轉接座)	X (含 S 尺寸轉接座)
		31.8	X	X (含 M 尺寸轉接座)	X (含 M 尺寸轉接座)
		34.9	-	X	X
	E 款式	含五通碗組安裝板	-	-	-
		不含五通碗組安裝板	-	-	-
	直鎖式	-	-	-	-
	直附式	-	-	-	-
內線張力調節		-	-	-	-
走線型式	雙拉式	-	-	-	-
	上拉式專用	X	X	-	-
	下拉式專用	X	X	-	-
	前拉式	-	-	-	-
Chain Line (mm)		47.5	47.5	43.5	45
後下叉與立管角度 (°)		66-69	66-69	61-66	63-66
相容最大齒片		42T	48T	50T	50T
總齒包容量		18T	20T	16T	20T
大齒盤大片和中片的齒數差		8T	10T	-	11T
多向內線固定螺絲		-	-	-	-
角度調整螺絲		-	-	-	-
有角度的束環設計		-	-	X	X
多重軸承結構		-	-	-	-
連桿輪轆		-	-	-	-
平均重量 (g) (束環式：L 尺寸，直鎖式含螺絲)		-	-	-	-
備註					

煞車（油壓碟煞）

系列		CUES	CUES	CUES	CUES	CUES	SHIMANO
型號		BR-U8000	BR-U8010	BR-U8020	BR-U6030-F	BR-U6030-R	BR-UR300
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
煞車類型		油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞	油壓碟煞
煞車油管 (套件)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH59-JK-SSR	SM-BH59-JK-SSR	SM-BH59-JK-SS
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X	X	X	X	X	X
油管接頭		Banjo	直出式	Banjo	直出式	直出式	直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		X	X	X	-	-	-
來令片	標準 1	G05A-RX 樹脂 (不含散熱片)	K05S-RX 樹脂 (不含散熱片)*	N03A-RF 樹脂 (含散熱片)	B05S-RX 樹脂 (不含散熱片)	B05S-RX 樹脂 (不含散熱片)	B05S-RX 樹脂 (不含散熱片)
	標準 2	-	L05A-RF 樹脂 (含散熱片)**	D03S-RX 樹脂 (不含散熱片)	-	-	-
	選擇 1	G04S-MX 金屬 (不含散熱片)	-	N04C-MF 金屬 (含散熱片)	-	-	-
	選擇 2	J05A-RF 樹脂 (含散熱片)	-	D02S-MX 金屬 (不含散熱片)	-	-	-
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-	X	-	X	X	X
	15 mm 固定座	-	X	-	X	X	X
	20 mm 固定座	-	X	-	X	X	X
	25 mm 固定座	-	X	-	X	X	X
	30 mm 固定座	-	X	-	X	X	X
	35 mm 固定座	-	X	-	X	X	X
	15.2 mm	-	-	-	-	-	-
	18.7 mm	X	-	X	-	-	-
建議使用的煞車把手		BL-U8000	BL-U8000	BL-U8000	ST-U6030 BL-U6030-L	ST-U6030 BL-U6030-L	BL-MT201 BL-MT200
建議使用的碟盤		RT-MT800	RT-MT800	RT-MT800	SM-RT54 SM-RT30	SM-RT54 SM-RT30	SM-RT10 *, SM-RT26 *
相容碟盤尺寸	140 mm (SS)	X	X	X	-	-	-
	160 mm (S)	X	X	X	X	X	X
	180 mm (M)	X	X	X	X	X	X
	203 mm (L)	X	-	X	-	-	-
	220 mm (LL)	X	-	X	-	-	-
煞車油品		SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油	SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X	X	-	X	X	X
固定座		直鎖式	Flat Mount	直鎖式	Flat Mount	Flat Mount	Flat Mount
活塞		2	2	4	2	2	2
卡鉗		MONO-BODY	-	-	-	-	-
卡鉗固定螺絲	工具尺寸	5 mm	4 mm	5 mm	4 mm	4 mm	5 mm
	防鬆脫方法	卡環	螺絲固定插銷及卡環	卡環	螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷及卡環	螺絲固定插銷及卡環
來令片安裝		來令片插銷	來令片插銷	來令片插銷	來令片開口插銷	來令片開口插銷	來令片開口插銷
平均重量 (g)		107	-	117	-	-	-
平均重量 (g) (整組前碟煞 800 mm，含來令片 (標準 1)，不含轉接座，含 2 顆螺絲)		-	-	-	-	-	-
備註			* 僅提供 OEM 包裝 ** 僅提供 OTC 包裝				* 僅適用於樹脂來令片

煞車（機械式碟煞）

系列		TOURNEY TX
型號		BR-TX805
顏色	1	黑色
	2	-
	3	-
煞車類型		機械式碟煞
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		-
來令片	標準 1	B03S-RX 樹脂 (不含散熱片)
	標準 2	-
	選擇 1	-
	選擇 2	-
建議使用的煞車把手		V-BRAKE BL (1.5-2.5 指幅)
建議使用的碟盤		SM-RT10, SM-RT26
固定座		直鎖式
活塞		1
卡鉗		MONO-BODY
卡鉗固定螺絲	工具尺寸	5 mm
	防鬆脫方法	卡環
來令片安裝		來令片開口插銷
平均重量 (g)		-
備註		

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

 SL

 BL

 ST

 RD

 FD

 BR

 FC

 BB

 CS/MF

 HB

 FH

 SW

 RD

 FH

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

SL 

BL 

ST 

RD 

FD 

BR 

FC 

BB 

CS/MF 

HB 

FH 

SW 

RD 

FH 

齒盤組

系列		CUES	CUES	CUES	CUES	CUES	CUES	CUES
型號		FC-U8000-2	FC-U8000-1	FC-U6000-2	FC-U6000-2B	FC-U6010-2	FC-U6000-1	FC-U6030-2
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速器速別		11	11/10/9	11/10/9 (36-22T), 10/9 (46-30T)	11/10/9	11	11/10/9	10/9
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
Chain Line (mm)		48.8	50	48.8	51.8	48.8	55 (30T, 32T), 52 (30T, 32T), 50 (40T, 42T)	47
O.L.D.	貫穿式 (mm)	142	142	142	148	142	*148, 142 (30T, 32T), 142 (40T, 42T)	142
	快拆/螺帽 (mm)	135	135	135	141	135	*141, 135 (30T, 32T), 135 (40T, 42T)	135
P.C.D. (mm)		96	96	96 (36-22T), 110 (46-30T)	96	110	96 (30T, 32T), 110 (40T, 42T)	110
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		46-32T	40T、42T	36-22T, 46-30T	36-22T	46-32T	30T, 32T, 40T, 42T	46-32T, 50-34T
Q-factor (mm)		180	180	180	180	180	180	152
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-
	165	-	-	-	-	-	X (chain line 55 mm)	X
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	X
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
通用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	X	X	X (46-30T)	-	X	X (40T, 42T)	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		X	X	-	-	X	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	X	X	-	X	X
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	-	-	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-MT801	BB-MT801	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-MT501	BB-RS501
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	BB-MT501	-	BB-MT501	BB-MT501	-
	壓入式	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-RS500-PB
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	-	-	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	70	-	-	-	-	-	-	X
	73	X	X	X	X	X	X	-
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容護鏈蓋		X	X	X (46-30T)	-	X	X (40T, 42T)	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		X	X	-	-	X	X	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X	-
平均重量 (g) (170 mm、不含五通碗組)		-	-	-	-	-	-	-
備註							* Chain line 55 mm 規格僅適用於後 O.L.D 148 (貫穿式)/141 (快拆式) (新款)	

齒盤組

系列		CUES	CUES	CUES	CUES	CUES	CUES	CUES
型號		FC-U6040-2	FC-U6030-1	FC-U6040-1	FC-U4000-2	FC-U4000-2B	FC-U4010-2	FC-U4010-2B
顏色	1	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2	-	-	-	-	-	-	-
後變速器速別		10/9	11/10/9	11/10/9	11/10/9	11/10/9	11/10/9 (36-22T, 40-26T), 10/9 (46-30T)	11/10/9
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
Chain Line (mm)		47	50	50	48.8	51.8	48.8	51.8
O.L.D.	貫穿式 (mm)	142	142	142	142	148	142	148
	快拆/螺帽 (mm)	135	135	135	135	141	135	141
P.C.D. (mm)		110	110	110	鋼接	鋼接	鋼接	鋼接
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		46-32T, 50-34T	40T、42T	40T、42T	36-22T, 40-26T	36-22T	36-22T, 40-26T, 46-30T	36-22T
Q-factor (mm)		152	152	152	178	178	180	180
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-
	165	-	X	-	-	-	-	-
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	X	X	X	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
選用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	-	-	-	X (40-26T)	-	X (40-26T, 46-30T)	-
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II		X	-	X	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	X	-	-	-	X	X
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	X	X	-	-	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	-	-	-	X	X	-	-
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-RS501	BB-RS501	BB-RS501	BB-UN101	BB-UN101	BB-MT501	BB-MT501
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-	-	-	-	BB-MT501	-
	壓入式	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	-	-	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-	-	LL123	LL123	-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	-	-	-	-
	73	-	-	-	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容護鏈蓋		-	-	-	-	-	X (46-30T)	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-	-	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		-	-	-	X	X	X	X
平均重量 (g) (170 mm，不含五通碗組)		-	-	-	-	-	-	-
備註								

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

 SL

 BL

 ST

 RD

 FD

 BR

 FC

 BB

 CS/MF

 HB

 FH

 SW

 RD

 FH

登山車

休閒旅行

GRAVEL


公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格


一般

SL 


BL 

ST 

RD 


FD 


BR 


FC 


BB 

CS/MF 

HB 

FH 

SW 

RD 

FH 

齒盤組

系列		CUES	SHIMANO	SHIMANO ESSA	TOURNEY TX	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FC-U4000-1	FC-UT400-1	FC-U2000-1	FC-TX801	FC-TY501-2	FC-TY501	FC-TY301
顏色	1	系列顏色	黑色	系列顏色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	銀色	-	銀色	-
後變速器速別		11/10/9	11/10/9	8/7	8/7/6	8/7	8/7/6	8/7/6
相容鏈條		LINKGLIDE・HG 11 速	LINKGLIDE・HG 11 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
Chain Line (mm)		52 (30T, 32T), 50 (40T, 42T)	52, 55	52 (32T), 50 (40T)	50	48.8	47.5/47.5 + t/50	47.5/47.5 + t/50
O.L.D.	貫穿式 (mm)	148, 142 (30T, 32T), 142 (40T, 42T)	148, 142	148/142 (32T), 142 (40T)	142	142	142	142
	快拆/螺帽 (mm)	141, 135 (30T, 32T), 135 (40T, 42T)	141, 135	141/135 (32T), 135 (40T)	135	135	135	135
P.C.D. (mm)		綁接	綁接	綁接	綁接	綁接	綁接	綁接
曲柄支臂/齒片曲柄		4	4	4	4	4	4	4
齒盤組合		30T, 32T, 40T, 42T	32T	32T, 40T	42-32-22T, 48-38-28T	46-30T	42-34-24T, 48-38-28T	42-34-24T, 48-38-28T
Q-factor (mm)		178	178	178	187.9	185.5	185.5	181.5
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-	-	-	-	-	-
	165	-	X	-	X	-	X	-
	167.5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172.5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177.5	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-
通用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-	-	-	-	-	-
	含鏈條保護片	X (40T, 42T)	-	- (32T), X (40T)	X	X	X (整合型)	X (整合型)
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X	X	X	X	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	-	-	-	-	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	四方孔	X	X	X	X	X	X	X
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN101	BB-UN101・BB-UN300	BB-UN101・BB-UN300
	鎖牙式 (E 款式)	-	-	-	-	-	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	BB-UN101-K	-	BB-UN101-K	BB-UN101-K	-	BB-UN101-K・BB-UN300K	BB-UN101-K・BB-UN300K
	壓入式	-	-	-	-	-	-	-
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		LL123	LL123	LL123	LL123	LL123	D-NL・*D-EL	D-NL・*D-EL
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X	X	X	X	X	X
	70	-	-	-	-	-	-	-
	73	X	X	X	X	X	X	X
	83	-	-	-	-	-	-	-
相容護鏈蓋		X (40T, 42T)	-	-	X	-	X	X
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		X	-	X	-	-	-	-
含曲柄固定螺絲		X	X	X	X	X	X (選配)	-
平均重量 (g) (170 mm・不含五通碗組)		-	-	-	-	-	-	-
備註							* Chainline 50 mm 的五通碗組規格	150 mm 規格適用於 42-34-22T (黑色) * Chainline 50 mm 的五通碗組規格

齒盤組

系列		TOURNEY A070	TOURNEY
型號		FC-A070	FC-A073
顏色	1	系列顏色	系列顏色
	2	-	-
後變速器連別		8/7	8/7
相容鏈條		HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
Chain Line (mm)		43.5	45
O.L.D.	貫穿式 (mm)	142	142
	快拆/螺帽 (mm)	135	135
P.C.D. (mm)		鑲接	鑲接
曲柄支臂/齒片曲柄		5	5
齒盤組合		50-34T	50-39-30T
Q-factor (mm)		169	171.5
齒盤曲柄長度 (mm)	160	-	-
	165	X	X
	167.5	-	-
	170	X	X
	172.5	-	-
	175	-	-
	177.5	-	-
	180	-	-
選用的鏈條保護片	含撞擊保護蓋	-	-
	含鏈條保護片	X	X
	不含鏈條保護片/撞擊保護蓋	X	X
HOLLOWTECH II		-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-
HOLLOWTECH 齒盤曲柄		-	-
OCTALINK		-	-
HOLLOWGLIDE		-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	-	-
	OCTALINK	-	-
	四方孔	X	X
建議使用的五通碗組	鎖牙式 (標準型)	BB-UN300	BB-UN300
	鎖牙式 (E 款式)	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	-
	壓入式	-	-
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		MM110	LL113
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X
	70	X	X
	73	-	-
	83	-	-
相容護鏈蓋		-	-
不鏽鋼鏈條保護片固定螺絲		-	-
含曲柄固定螺絲		-	-
平均重量 (g) (170 mm，不含五通碗組)		-	-
備註			

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

SL	
----	--

BL	
----	--

ST	
----	--

RD	
----	--

FD	
----	--

BR	
----	--

FC	
----	--

BB	
----	--

CS/MF	
-------	--

HB	
----	--

FH	
----	--

SW	
----	--

RD	
----	--

FH	
----	--

五通碗組 (HOLLOWTECH II)

系列 型號		SHIMANO BB-UR400
HOLLOWTECH II五通碗組	鎖牙式五通碗組款式	X
	壓入式	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X
	73	-
	83	-
	84.5	-
	89.5	-
壓入式五通碗組寬度 (mm)	92	-
	104.5	-
	107	-
小型滾珠軸承		-
平均重量 (g)		-
備註		不相容於含 BB plate 的 E-type 前變速器

五通碗組

系列 型號			SHIMANO BB-ES300	SHIMANO BB-ES300-E	SHIMANO BB-ES300-K	SHIMANO BB-ES51	SHIMANO BB-ES51-E	SHIMANO BB-ES51-K
結構	標準型		X	-	-	X	-	-
	E 款式		-	X	-	-	X	-
	鏈蓋專用		-	-	X	-	-	X
中軸	中空管		X	X	X	X	X	X
	OCTALINK		X	X	X	X	X	X
	四方孔式		-	-	-	-	-	-
心軸長度/外管寬度 (mm)	107	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	MM110	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	LL113	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	113	68 (BC1.37)	X	X	-	X (兩盤式專用)	-	-
		70 (M36)	X	-	-	X (兩盤式專用)	-	-
		73 (BC1.37)	X	-	-	X	-	-
	D-H	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
	YL117	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	117.5	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	118	68 (BC1.37)	X	X	-	X	-	-
		70 (M36)	X	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	X	-	-	X	-	-
	XL118	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 mm	-	-	-	-	-	-
	121	68 (BC1.37)	X	X	X	X (三盤式專用)	-	-
		70 (M36)	-	-	-	X	-	-
		73 (BC1.37)	X	X	-	-	-	-
	126	68 (BC1.37)	X	X	X*	X	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	X	X	-	-	-	-
	D-NL 122	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	D-EL 127	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	LL123	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	123SP	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	130	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
備註					* 含 0.7 mm 墊片			

五通碗組

系列			SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號			BB-ES51-AK	BB-UN300	BB-UN300-K	BB-UN300-E	BB-UN101	BB-UN101-K
結構	標準型		-	X	-	-	X	-
	E 款式		-	-	-	X	-	-
	鏈蓋專用		X	-	X	-	-	X
中軸	中空管		X	-	-	-	-	-
	OCTALINK		X	-	-	-	-	-
	四方孔式		-	X	X	X	X	X
心軸長度/外管寬度 (mm)	107	68 (BC1.37)	-	X	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	MM110	68 (BC1.37)	-	X**	X	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	LL113	68 (BC1.37)	-	X**	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	X	-	-	-	-
	113	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	D-H	68 (BC1.37)	-	X *	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	YL117	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	117.5	68 (BC1.37)	-	X**	X	-	-	-
	118	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	XL118	68 (BC1.37)	-	X**	X *	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 mm	-	X	-	-	-	-
	121	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	126	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	D-NL 122	68 (BC1.37)	-	X**	X**	-	X *	X *
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	X *	-	-	-	-
	D-EL 127	68 (BC1.37)	-	X *	X	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	LL123	68 (BC1.37)	-	X	X**	X	X	X**
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1.37)	-	X	-	-	X	-
	123SP	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
	130	68 (BC1.37)	-	-	-	-	-	-
備註			僅適用於 FC-M521	* 僅提供曲柄腳固定螺絲規格 ** 提供曲柄腳固定螺絲規格	* 僅提供曲柄腳固定螺絲規格 ** 提供曲柄腳固定螺絲規格 *** w/ 0.7mm 墊片	-	* 提供曲柄腳固定螺絲規格	* 提供曲柄腳固定螺絲規格 ** 附 0.7 mm 墊片

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般

-  SL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  FC
-  BB
-  CS/MF
-  HB
-  FH
-  SW
-  RD
-  FH

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

卡式飛輪

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		CS-LG700-11	CS-LG400-11	CS-LG400-10	CS-LG300-10	CS-LG400-9
類型		LINKGLIDE	LINKGLIDE	LINKGLIDE	LINKGLIDE	LINKGLIDE
後變速器速別		11	11	10	10	9
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
齒比組合		11-45T, 11-50T	11-45T, 11-50T	11-39T, 11-43T, 11-48T	11-39T, 11-48T	11-36T, 11-41T, 11-46T
組合 * 鈦合金齒片	1	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45T	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39-45T	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39T	11-13-15-17-20-23-26-30-34-39T	11-13-15-17-20-23-26-30-36T
	2	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T	11-13-15-17-20-23-26-30-36-43T	11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T	11-13-15-17-20-23-28-34-41T
	3	-	-	11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T	-	11-13-15-17-20-23-28-36-46T
	4	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	X *	X *	X *	X *	X *
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	1	-	-	-	-
鋼支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	-	-	-	-	-
鋁合金齒片	數量 (個)	-	-	-	-	-
鋼製齒片	數量 (個)	11	11	10	10	9
平均重量 (g)		609 (11-50T)	-	-	-	-
備註		* 請參照相容性表	* 請參照相容性表	* 請參照相容性列表	* 請參照相容性表	* 請參照相容性表

BR
FC
BB
CS/MF

HB
FH
SW
RD
FH

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		CS-LG300-9	CS-HG400-9	CS-HG51-8	CS-HG50-8	CS-HG400-8
類型		LINKGLIDE	HG	HG	HG	HG
後變速器速別		9	9	8	8	8
相容鏈條		LINKGLIDE、HG 11 速	HG 9 速	IG, HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	IG, HG 8/7/6 速
齒比組合		11-36T, 11-41T, 11-46T	11-25T (G), 11-28T (bg), 11-32T (ar), 11-34T (au), 11-36T (cb), 12-36T (bh)	11-28T (bf), 11-30T (an), 11-32T (aw)	11-28T (bf), 11-30T (an), 11-32T (aw), 11-34T (Ca), 12-23T (U), 12-25T (W), 13-26T (V)	11-40T, 11-45T
組合 * 鈦合金齒片	1	11-13-15-17-20-23-26-30-36T	11-12-13-15-17-19-21-23-25T (G)	11-13-15-17-19-21-24-28T (bf)	11-13-15-17-19-21-24-28T (bf)	11-13-15-18-22-27-33-40T
	2	11-13-15-17-20-23-28-34-41T	11-12-13-14-16-18-21-24-28T (bg)	11-13-15-17-20-23-26-30T (an)	11-13-15-17-20-23-26-30T (an)	11-13-15-18-22-27-35-45T
	3	11-13-15-17-20-23-28-36-46T	11-12-14-16-18-21-24-28-32T (ar)	11-13-15-18-21-24-28-32T (aw)	11-13-15-18-21-24-28-32T (aw)	-
	4	-	11-13-15-17-20-23-26-30-34T (au)	-	11-13-15-18-21-24-28-34T (Ca)	-
	5	-	11-13-15-17-20-23-26-30-36T (cb)	-	12-13-14-15-17-19-21-23T (U)	-
	6	-	12-14-16-18-21-24-28-32-36T (bh)	-	12-13-15-17-19-21-23-25T (W)	-
	7	-	-	-	13-14-15-17-19-21-23-26T (V)	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	X *	X	X	X	X
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-
鋼支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	-	0	-	-	-
鋁合金齒片	數量 (個)	-	0	-	-	-
鋼製齒片	數量 (個)	9	9	8	8	8
平均重量 (g)		-	-	-	-	-
備註		* 請參照相容性表				

卡式飛輪

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		CS-HG41-8	CS-HG31-8	CS-HG200-8	CS-HG300-8	CS-HG400-7
類型		HG	HG	HG	HG	HG
後變速器速別		8	8	8	8	7
相容鏈條		IG, HG 8/7/6 速	IG, HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	IG, HG 8/7/6 速
齒比組合		11-30T (an), 11-32T (aw), 11-34T (ao)	11-30T (an), 11-32T (aw), 11-34T (ao)	12-32T (br)	11-45T	11-28T (ac)
組合 * 鈦合金齒片	1	11-13-15-17-20-23-26-30T (an)	11-13-15-17-20-23-26-30T (an)	12-14-16-18-21-24-28-32T (br)	11-13-15-18-22-27-35-45T	11-13-15-18-21-24-28T (ac)
	2	11-13-15-18-21-24-28-32T (aw)	11-13-15-18-21-24-28-32T (aw)	-	-	-
	3	11-13-15-17-20-23-26-34T (ao)	11-13-15-17-20-23-26-34T (ao)	-	-	-
	4	-	-	-	-	-
	5	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	X	X	X	X	X
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-
鋼支臂	數量 (個)	-	-	-	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	-	-	-	-	-
鋁合金齒片	數量 (個)	-	-	-	-	-
鋼製齒片	數量 (個)	8	8	8	8	7
平均重量 (g)		-	-	-	-	-
備註						

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		CS-HG41-7	CS-HG20-7	CS-HG210-7	CS-HG200-7
類型		HG	HG	HG	HG
後變速器速別		7	7	7	7
相容鏈條		IG, HG 8/7/6 速	IG, HG 8/7/6 速	IG, HG 8/7/6 速	IG, HG 8/7/6 速
齒比組合		11-28T (ac)	12-28T (E)	12-28T (bm), 12-32T (bp)	12-28T (bm), 12-32T (bp)
組合 * 鈦合金齒片	1	11-13-15-18-21-24-28T (ac)	12-14-16-18-21-24-28T (E)	12-14-16-18-21-24-28T (bm)	12-14-16-18-21-24-28T (bm)
	2	-	-	12-14-16-18-21-26-32T (bp)	12-14-16-18-21-26-32T (bp)
	3	-	-	-	-
	4	-	-	-	-
	5	-	-	-	-
	6	-	-	-	-
	7	-	-	-	-
花鍵形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12 速專用)	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	X	-
	HG SPLINE S (7 速)	X	X	-	X
碳纖維支臂	數量 (個)	-	-	-	-
鋁合金支臂	數量 (個)	-	-	-	-
鋼支臂	數量 (個)	-	-	-	-
鈦合金齒片	數量 (個)	-	-	-	-
鋁合金齒片	數量 (個)	-	-	-	-
鋼製齒片	數量 (個)	7	7	7	7
平均重量 (g)		-	-	-	-
備註					

套裝飛輪

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		MF-TZ500-7	MF-TZ510-7	MF-TZ500-6	MF-TZ510-6
類型		HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
後變速器速別		7	7	6	6
相容鏈條		HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速
齒比組合		14-28T, 14-34T	14-28T, 14-34T	14-28T	14-28T
組合 * 鈦合金齒片	1	14-16-18-20-22-24-28T	14-16-18-20-22-24-28T	14-16-18-21-24-28T	14-16-18-21-24-28T
	2	14-16-18-20-22-24-34T	14-16-18-20-22-24-34T	-	-
	3	-	-	-	-
	4	-	-	-	-
	5	-	-	-	-
支臂	數量 (個)	-	-	-	-
輻條保護片	含輻條保護蓋	X	X	X	X
	不含鋼絲保護片	X	X	X	X
鋁合金迫緊環		-	-	-	-
備註					

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

SL

BL

ST

RD

FD

BR

FC

BB

CS/MF

HB

FH

SW

RD

FH

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

SL	
----	--

BL	
----	--

ST	
----	--

RD	
----	--

FD	
----	--

BR	
----	--

FC	
----	--

BB	
----	--

CS/MF	
-------	--

HB	
----	--

FH	
----	--

SW	
----	--

RD	
----	--

FH	
----	--

前花鼓（碟煞）

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		HB-QB400	HB-QC400	HB-QC300	HB-TC500-12	HB-TC500-15	HB-TC500-15-B
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色	黑色	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	銀色	-	-	-	-
	快拆2	-	黑色	-	-	-	-
煞車類型		六孔式碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
O.L.D. (mm)		100	100	100	100	100	110
輻條孔	28H	-	-	X	X	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	含	-	-	-	-	-	-
外圈鋸齒碟盤迫緊環	不含	-	X	X	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		X	X	X	-	-	-
軸心固定型式		快拆式	快拆式	快拆式	12 mm E-THRU	15 mm E-THRU	15 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	X	-	-	-
	133	X	X	X	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 12	-	-	-	X	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	X	-
	110 x 15	-	-	-	-	-	X
	110 x 20	-	-	-	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		58.1	60.2	60.2	60.2	60.2	70.2
中心偏位值 (mm)		5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
P.C.D. 左/右 (mm)		61/61	44/44	44/44	44/44	44/44	44/44
花鼓耳直徑左/右 (mm)		70.6	52.8	52.8 (32H/36H), 53.8 (28H)	52.8	52.8	52.8
密封		密封式	密封式	密封式	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封
自潤型軸承		-	-	-	-	-	-
備註							

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		HB-TX505	HB-TX506	HB-RM35
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	-	-
	快拆2	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	六孔式碟煞	CENTER LOCK 碟煞
O.L.D. (mm)		100	100	100
輻條孔	28H	X	-	X
	32H	X	X	X
	36H	X	X	X
	含	-	-	-
外圈鋸齒碟盤迫緊環	不含	X	-	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-
軸心固定型式		快拆式	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	129	X	-	-
	133	X	X	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 12	-	-	-
	100 x 15	-	-	-
	110 x 15	-	-	-
	110 x 20	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		60.2	58.1	60.2
中心偏位值 (mm)		5.3	5.3	5.5
P.C.D. 左/右 (mm)		44/44	61/61	44/44
花鼓耳直徑左/右 (mm)		52.8 (32H/36H), 53.8 (28H)	70.6	52.8
密封		密封式	密封式	密封式
自潤型軸承		-	-	-
備註		-	-	-

前花鼓（輪煞）

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY A070
型號		HB-NN300	HB-TX500-QR	HB-TX500-NT	HB-RM40
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	黑色	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	銀色	銀色	銀色
	快拆2	-	黑色	黑色	黑色
煞車類型		輪煞	輪煞	輪煞	輪煞
O.L.D. (mm)		100	100	100	100
輻條孔	28H	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X
	含	-	-	-	-
外圈鋸齒碟盤迫緊環	不含	X	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-
軸心固定型式		螺母	快拆式	螺母	快拆式
快拆桿長度 (mm)	129	-	X	-	X
	133	-	X	-	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	100 x 15	-	-	-	-
	110 x 15	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		71.6	71.6	71.6	71.6
中心偏位值 (mm)		0	0	0	0
P.C.D. 左/右 (mm)		38	38/38	38/38	38
花鼓耳直徑 (mm)		46	46	46	46
密封		密封式	-	-	-
自潤型軸承		-	-	-	-
備註					

FREEHUB (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-QC500-MS	FH-QC500-MS-B	FH-QB400-HM	FH-QC400-HM	FH-QC400-HM-B	FH-QC300-HM
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	六孔式碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速器速別		12	12	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7
O.L.D. (mm)		135	141	135	135	141	135
輻條孔	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	X	X	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
10 齒齒片相容性		X	X	-	-	-	-
外圍齒齒盤啮合環	含	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X
內圍齒齒盤啮合環	含	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	X	-	X
軸心固定型式		快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	166	-	-	-	-	-	X
	168	X	-	X	X	-	-
	170	-	-	-	-	-	X
	172	-	-	-	-	-	-
	173	X	-	X	X	-	-
	174	-	X	-	-	X	-
	176	-	-	-	-	-	-
	178	-	X	-	-	X	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	135 x 10	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	-	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		55.45	61.45	54.5	55.45	61.45	55.45
中心偏位值 (mm)		7.6	7.6	6.1	7.6	7.6	7.6
P.C.D. 左/右 (mm)		50.5/51.5	50.5/51.5	61.7/61.7	45/45	45	45/45
花鼓耳直徑左/右 (mm)		59.3/60.3	59.3/60.3	70.6/70.6	53.8/53.8	53.8	53.8
花鼓形式	MICRO SPLINE	X	X	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12速專用)	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	X	X	X	X
HG SPLINE S (7 速)		-	-	-	-	-	-
啮合類型		爪棘輪	棘爪	棘爪	棘爪	棘爪	棘爪
快速啮合		-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	迷宮式+密封	迷宮式+密封	密封式	密封式	密封式	密封式
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	-	-	-	-
自潤型軸承		-	-	-	-	-	-
簡易調節系統		-	-	-	-	-	-
快拆柄	顏色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	備註						

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般
-
- SL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- FC
- BB
- CS/MF
- HB
- FH
- SW
- RD
- FH

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般

SL



BL



ST



RD



FD



BR



FC



BB



CS/MF



HB



FH



SW



RD



FH



FREEHUB (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-TC600-HM-B	FH-TC600-MS-B	FH-TC500-HL	FH-TC500-HM	FH-TC500-HM-B	FH-TC500-MS
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	-	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速器連別		11/10/9/8/7	12	12/11	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7	12
O.L.D. (mm)		148	148	142	142	148	142
輻條孔	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	X	X	X	X	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	-	X	X	X
10 齒齒片相容性		-	X	-	-	-	X
外圍齒齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X
內圍齒齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU	12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	166	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-
	170	-	-	-	-	-	-
	172	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-
	174	-	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 10	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	X	X	-	X
	148 x 12	X	X	-	-	X	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		61.1	61.1	55.45	55.45	61.45	55.45
中心偏位值 (mm)		7.19	7.19	7.6	7.6	7.6	7.6
P.C.D. 左/右 (mm)		60/61	60/61	50.5/51.5	50.5/51.5	50.5/51.5	50.5/51.5
花鼓耳直徑左/右 (mm)		68.8/69.8	68.8/69.8	59.3/60.3	59.3/60.3	59.3/60.3	59.3/60.3
花鼓形式	MICRO SPLINE	-	X	-	-	-	X
	HG SPLINE L2 (公路車 12速專用)	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	X	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	X	-	-	X	X	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	-
組合類型		棘爪	棘爪	棘爪	棘爪	棘爪	爪棘輪
快速組合		X (36 次/360°)	X (36 次/360°)	-	-	-	-
密封	花鼓	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮密封式	迷宮式+密封	迷宮式+密封	迷宮式+密封
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式	密封式
自潤型軸承		-	-	-	-	-	-
簡易調節系統		-	-	-	-	-	-
快折柄	顏色	-	-	-	-	-	-
備註							

FREEHUB (碟煞)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-TC500-MS-B	FH-UR600	FH-RM35	FH-TX505-8	FH-TX506	FH-TY505-7
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	花鼓外殼 2	-	-	-	-	-	-
	快拆2	-	-	-	-	-	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	六孔式碟煞	CENTER LOCK 碟煞
後變速器速別		12	11/10 *	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7	7
O.L.D. (mm)		148	135	135	135	135	135
輻條孔	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	X	-	X*	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
10 齒齒片相容性		X	-	-	-	-	-
外圍齒盤齒盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	-	X
內圍齒盤齒盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	-	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	X	-	-	-	-
軸心固定型式		12 mm E-THRU	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式
快拆桿長度 (mm)	166	-	-	X	X	X	X
	168	-	X	-	-	-	-
	170	-	-	X	X	X	X
	172	-	-	-	-	-	-
	173	-	X	-	-	-	-
	174	-	-	-	-	-	-
	176	-	-	-	-	-	-
	178	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	135 x 10	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-
	148 x 12	X	-	-	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		61.45	55.7	57.4	57.4	56	59.5
中心偏位值 (mm)		7.6	7.45	6.6	6.6	6.1	5.6
P.C.D. 左/右 (mm)		50.5/51.5	44.6/44.6	45/45	45/45	61/61	45/45
花鼓耳直徑左/右 (mm)		59.3/60.3	53.5/53.8	53.8	53.8	70.6	53.8
花鼓形式	MICRO SPLINE	X	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12速專用)	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	X	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	-	-	X	X	X	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	-	-	X
啮合類型		棘爪	棘爪	棘爪	棘爪	棘爪	爪棘輪
快速啮合		-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	迷宮式+密封	密封式	密封式	密封式	密封式	-
	FREEHUB 本體	密封式	密封式	-	-	-	-
自調型軸承		-	X	-	-	-	-
簡易調節系統		-	-	-	-	-	-
快拆柄	顏色	-	-	-	-	-	-
	備註		* 搭配其他墊片使用。	* 166 mm 快拆規格			

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般
- SL
- BL
- ST
- RD
- FD
- BR
- FC
- BB
- CS/MF
- HB
- FH
- SW
- RD
- FH

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

FREEHUB（輪煞）

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		FH-NN300-HM	FH-TX500-8-QR	FH-TX500-8-NT	FH-TY500-7-QR(135)	FH-TY500-7-QR(130)	FH-TY500-7-NT(135)	FH-TY500-7-NT(130)
顏色	花鼓外殼 1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆1	-	黑色	黑色	黑色	黑色	-	-
	花鼓外殼 2	-	銀色	銀色	-	-	-	-
	快拆2	-	黑色	黑色	-	-	-	-
煞車類型		輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞	輪煞
後變速器速別		11/10/9/8/7	11/10/9/8/7	11/10/9/8/7	7	7	7	7
O.L.D. (mm)		135	135	135	135	130	135	130
輻條孔	28H	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
10 齒齒片相容性		-	-	-	-	-	-	-
外圍鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	X
內圍鋸齒碟盤迫緊環	含	-	-	-	-	-	-	-
	不含	X	X	X	X	X	X	X
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-	-	-	-	-	-	-
軸心固定型式		螺母	快拆式	螺母	快拆式	快拆式	螺母	螺母
快拆桿長度 (mm)	161	-	-	-	-	X	-	-
	166	-	X	-	X	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-
	170	-	X	-	X	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	148 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		55.45	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4	57.4
中心偏位值 (mm)		7.6	6.8	6.8	4.6	7.1	4.6	7.1
P.C.D. 左/右 (mm)		45	45	45	45	45	45	45
花鼓耳直徑左/右 (mm)		53.8	53.8	53.8	53.8	53.8	53.8	53.8
花鼓形式	MICRO SPLINE	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12速專用)	-	-	-	-	-	-	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-	-	-	-	-	-	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	X	X	X	-	-	-	-
	HG SPLINE S (7 速)	-	-	-	X	X	X	X
快速啮合		-	-	-	-	-	-	-
密封	花鼓	密封式	-	-	-	-	-	-
	FREEHUB 本體	-	-	-	-	-	-	-
自潤型軸承		-	-	-	-	-	-	-
備註					提供 O.L.D. 130 mm	提供 O.L.D. 135 mm	提供 O.L.D. 130 mm	提供 O.L.D. 135 mm

SL 

BL 

ST 

RD 

FD 

BR 

FC 

BB 

CS/MF 

HB 

FH 

SW 

RD 

FH 

變速開關

系列			SHIMANO
型號			SW-EN605-R
按鈕類型			固定按鈕位置
位置			束環
Di2 連接有線	Di2 變速		-
Di2 連接無線	Di2 變速		X
按鈕個數			3
主裝置			-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體			-
SD50 連接孔 (個)			0
SD300 連接孔 (個)			0
SD50 接頭 (個)			0
SD300 接頭 (個)			0
開關 1	預設功能		RD 外
	多重輸入	2 階段	-
		按住	X
	可調式把手位置		-
開關 2	預設功能		RD 內
	多重輸入	2 階段	-
		按住	X
	可調式把手位置		-
開關 3	預設功能		變速模式
	多重輸入	2 階段	-
		按住	X
	可調式把手位置		-
避震器開關			-
電池			CR1632 x 2
LED	SHIMANO 系統狀態		X
平均重量 (g)			-
備註			-

後變速器

系列			CUES	CUES	CUES	CUES
型號			RD-U8050-SGS	RD-U8050-GS	RD-U6070	RD-U6050
顏色	1		系列顏色	系列顏色	系列顏色	系列顏色
	2		-	-	-	-
RD 構造	後變速器速別		11/10	10	11	10
	SHIMANO SHADOW RD		X	X	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+		-	-	-	-
	Double servo		-	-	-	-
	SHADOW ES		-	-	-	-
適用的吊耳	SHIMANO 登山車款	直附式 (傳統)	X	X	X	X
		直鎖式	-	-	-	-
	SHIMANO 公路車款	直附式 (傳統)	-	-	-	-
		直鎖式	-	-	-	-
	通用吊耳標準		X	X	X	X
相容最大齒包容量			單速式	單速式	單速式	單速式
總齒包容量			39T	32T	39T	32T
最大後飛輪齒片	上限		50T	43T	50T	43T
	下限		45T	43T	50T	43T
最小後飛輪齒片	上限		11T	11T	11T	11T
	下限		11T	11T	11T	11T
氟塗層運轉輪圈			2	2	2	2
導輪	導輪式軸承		-	-	-	-
	強力導輪軸承		-	-	-	-
	齒數		11T	11T	11T	11T
	沉頭式導輪螺絲		X	X	X	X
B 軸	中空軸心		X	X	X	X
B 軸 2	中空軸心		-	-	-	-
Di2 連接有線	Di2 變速		X	X	X	X
	Di2 變速		X	X	-	-
Di2 連接無線	Bluetooth® LE	自行車動力	-	-	-	-
		自行車動力	-	-	-	-
	ANT+	調整模式資訊	X	X	-	-
		Di2 電池電量	X	X	-	-
	自訂 Bluetooth® LE (*1)	檔位	X	X	-	-
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	-	-	-	-
		相容於 E-TUBE RIDE	X	X	-	-
		相容於 E-TUBE PROJECT	X	X	-	-
		調整模式資訊	X	X	-	-
		Di2 電池電量	X	X	-	-
	ANT Private (*2)	檔位	X	X	-	-
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	-	-	-	-
		SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 資料項目 (*3)	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體			X	X	X	X
SD50 連接孔 (個)			0	0	0	0
SD300 連接孔 (個)			1 *	1 *	1	1
SD50 接頭 (個)			0	0	0	0
SD300 接頭 (個)			0	0	0	0
系統狀態 LED			X	X	X	X
電源供應	內藏式電池		-	-	-	-
	有線		X	X	X	X
充電端			-	-	-	-
充電線			-	-	-	-
平均重量 (g)			-	-	454	449
注意*1 與 Bluetooth LE 自行車碼錶及智慧型手機/平板電腦相容，但不能自由打開設定檔。*2 與ANT+ 自行車碼錶相容，但不能自由打開設定檔。*3 僅於連接至 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 自行車時顯示。			* 與 EW-PS300 相容	* 與 EW-PS300 相容		

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般



登山車

休閒旅行


GRAVEL


公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格


一般

SL 

BL 


ST 


RD 

FD 


BR 

FC 

BB 


CS/MF 

HB 

FH 

SW 

RD 

FH 

AUTO SHIFT 發電機後花鼓

系列		CUES
型號		FH-U6060
顏色	花鼓外殼 1	系列顏色
	快拆1	-
	花鼓外殼 2	-
	快拆2	-
煞車類型		CENTER LOCK 碟煞
後變速器速別		11/10
O.L.D. (mm)		142
輻條孔	24H	-
	28H	X
	32H	X
	36H	X
10 齒齒片相容性		-
外圍齒齒碟蓋迫緊環	含	-
	不含	-
內圍齒齒碟蓋迫緊環	含	-
	不含	-
CENTER LOCK 安裝蓋選擇		-
軸心固定型式		12 mm E-THRU
快拆桿長度 (mm)	166	-
	168	-
	170	-
	172	-
	173	-
	174	-
	176	-
	178	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 10	-
	135 x 12	-
	142 x 12	X
	148 x 12	-
	150 x 12	-
	157 x 12	-
花鼓耳距離 (mm)		52.5
中心偏位值 (mm)		7.7
P.C.D. 左/右 (mm)		71.6/71.6
花鼓耳直徑左/右 (mm)		80.3/80.3
花鍵形式	MICRO SPLINE	-
	HG SPLINE L2 (公路車 12速專用)	-
	HG SPLINE L (公路車 12/11 速)	-
	HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、7 速 CS-HG400/HG210)	X
	HG SPLINE S (7 速)	-
啮合類型		棘爪
快速啮合		-
密封	花鼓	密封式
	FREEHUB 本體	密封式
自潤型軸承		-
簡易調節系統		-
快拆柄	顏色	-
平均重量 (g) (不含軸、快拆柄或迫緊環)		
備註		使用 EW-SD300 相容電線

內變速花鼓

系列		ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		SG-S7001-11	SG-S7001-8	SG-C7002-5CD	SG-C7000-5V	SG-C7000-5R	SG-C7000-5C
顏色	1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	3	-	-	-	-	-	-
煞車類型	固定座	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	腳煞・SM-RTC60 專用碟煞固定座	V-BRAKE	INTER-M	腳煞
	建議使用的型號	-	BR-S7000	BR-M6100, BR-MT420	-	BR-C6000, BR-C3010, BR-C3000	-
後變速器速別		11	8	5	5	5	5
齒數比	總數	409%	307%	263%	263%	263%	263%
	1	0.527	0.527	1	1	1	1
	2	0.681	0.644	1.277	1.277	1.277	1.277
	3	0.770	0.748	1.622	1.622	1.622	1.622
	4	0.878	0.851	2.07	2.07	2.07	2.07
	5	0.995	1	2.63	2.63	2.63	2.63
	6	1.134	1.223	-	-	-	-
	7	1.292	1.419	-	-	-	-
	8	1.462	1.615	-	-	-	-
	9	1.667	-	-	-	-	-
	10	1.888	-	-	-	-	-
	11	2.153	-	-	-	-	-
變速結構		正向式	正向式	正向式	正向式	正向式	正向式
無噪音融合器		X	X	X	X	X	X
變速輔助機械系統		X	X	X	X	X	X
變速 POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	X
傳動效率		高	高	高	高	高	高
含左側防護蓋		-	-	-	X	-	-
O.L.D. (mm)		135	135	135	135	135	135
鋼絲尺寸		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
輻條孔	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	其他	-	-	-	-	-	-
心軸長度 (mm)	182	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-
	187	X	X	X	X	X	X
	193	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		57.3	57.3	58.3	58.3	58.3	58.3
花鼓耳直徑 (mm)		104.3	104.3	105.2	105.2	105.2	105.2
花鼓耳寬度 (mm)	右	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	左	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
中心偏位值 (mm)		3.2	3.2	3.7	3.2	3.2	3.7
P.C.D. 左/右 (mm)		92.6	92.6	92.6	92.6	92.6	92.6
平均重量 (g)		1665	1670	2010	1670	1670	1970
備註		-	-	-	-	-	-

系列		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		SG-C7000-5D	SG-C6011-8V	SG-C6011-8R	SG-C6001-8V	SG-C6001-8R	SG-C6001-8C
顏色	1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	3	-	-	-	-	-	-
煞車類型	固定座	CENTER LOCK 碟煞	V-BRAKE	INTER-M	V-BRAKE	INTER-M	腳煞
	建議使用的型號	-	-	BR-C6000, BR-C3010, BR-C3000	-	BR-C6000, BR-C3010, BR-C3000	-
後變速器速別		5	8	8	8	8	8
齒數比	總數	263%	307%	307%	307%	307%	307%
	1	1	0.527	0.527	0.527	0.527	0.527
	2	1.277	0.644	0.644	0.644	0.644	0.644
	3	1.622	0.748	0.748	0.748	0.748	0.748
	4	2.07	0.851	0.851	0.851	0.851	0.851
	5	2.63	1	1	1	1	1
	6	-	1.223	1.223	1.223	1.223	1.223
	7	-	1.419	1.419	1.419	1.419	1.419
	8	-	1.615	1.615	1.615	1.615	1.615
	9	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-
變速結構		正向式	反向式	反向式	反向式	反向式	反向式
無噪音融合器		X	X	X	X	X	X
變速輔助機械系統		X	X	X	X	X	X
變速 POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	X
傳動效率		高	高	高	標準型	標準型	標準型
含左側防護蓋		-	X	-	X	-	-
O.L.D. (mm)		135	132	132	132	132	132
鋼絲尺寸		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
輻條孔	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	其他	-	-	40H	-	40H	-
心軸長度 (mm)	182	-	-	-	-	-	-
	184	-	X	X	X	X	X
	187	X	-	-	-	-	-
	193	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	203	203	-
花鼓耳距離 (mm)		57.3	58.3	58.3	58.3	58.3	58.3
花鼓耳直徑 (mm)		105.2	105.2	105.2	105.2	105.2	105.2
花鼓耳寬度 (mm)	右	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	左	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
中心偏位值 (mm)		3.2	2.7	2.7	2.7	2.7	2.55
P.C.D. 左/右 (mm)		92.6	92.6	92.6	92.6	92.6	92.6
平均重量 (g)		1650	1685	1660	1735	1710	2040
備註		-	-	-	-	-	-

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般

- SG
- CT
- CS
- SL
- BL
- BR
- RB
- FC
- HB
- FH
- HP
- SG
- MU

內變速花鼓

系列 型號		NEXUS SG-C6001-8D	NEXUS SG-C6001-8CD	NEXUS SG-C3001-7R	NEXUS SG-C3001-7C	NEXUS SG-C3001-7C-DX	NEXUS SG-C3001-7D
顏色	1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	3	-	-	-	-	-	-
煞車類型	固定座	CENTER LOCK 碟煞	腳煞 + SM-RTC60 專用碟煞固定座	INTER-M	腳煞	腳煞	CENTER LOCK 碟煞
	建議使用的型號	-	-	BR-C3010, BR-C3000	-	-	-
後變速器速別		8	8	7	7	7	7
齒數比	總數	307%	307%	244%	244%	244%	244%
	1	0.527	0.527	0.632	0.632	0.632	0.632
	2	0.644	0.644	0.741	0.741	0.741	0.741
	3	0.748	0.748	0.843	0.843	0.843	0.843
	4	0.851	0.851	0.989	0.989	0.989	0.989
	5	1	1	1.145	1.145	1.145	1.145
	6	1.223	1.223	1.335	1.335	1.335	1.335
	7	1.419	1.419	1.545	1.545	1.545	1.545
	8	1.615	1.615	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-
變速結構		反向式	反向式	反向式	反向式	反向式	反向式
無噪音離合器		X	X	-	-	-	-
變速輔助機械系統		X	X	-	-	-	-
變速 POWER MODULATOR		X	X	-	-	-	-
傳動效率		標準型	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型
含左側防塵蓋		-	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)		135	135	130	127	127	135
鋼絲尺寸		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
輻條孔	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	其他	-	-	-	-	-	-
心軸長度 (mm)	182	-	-	X	-	-	-
	184	-	-	-	-	X	-
	187	X	X	-	-	-	X
	193	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	201	176	176	-
	花鼓耳距離 (mm)	57.3	58.3	54.6	56.2	56.2	54.6
花鼓耳直徑 (mm)		105.2	105.2	99.6	92.5	92.5	99.6
花鼓耳寬度 (mm)	右	3.2	3.2	3.2	2.3	2.3	3.2
	左	3.2	3.2	3.2	2.7	2.7	3.2
中心偏位值 (mm)		3.1	4	3.85	4.6	4.6	2.5
P.C.D. 左/右 (mm)		92.6	92.6	87	83.5	83.5	87
平均重量 (g)		1730	2090	1495	1915	1915	1470
備註		-	-	*僅限歐洲市場	*僅限歐洲市場	-	*僅限歐洲市場

系列 型號		NEXUS SG-5R30	NEXUS SG-5R30-VS	NEXUS SG-5R35-VS	NEXUS SG-3R75-B	NEXUS SG-3R40	NEXUS SG-3R42
顏色	1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	2	-	-	黑色	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
煞車類型	固定座	INTER-M	V-BRAKE	V-BRAKE	INTER-M	INTER-M	INTER-M
	建議使用的型號	BR-C3010, BR-C3000	-	-	BR-C3010, BR-C3000	BR-C3010, BR-C3000	BR-C3010, BR-C3000
後變速器速別		5	5	5	3	3	3
齒數比	總數	206%	206%	206%	158%	186%	186%
	1	0.750	0.750	0.750	0.632	0.733	0.733
	2	1.001	1.001	1.001	0.741	1.000	1.000
	3	1.159	1.159	1.159	1.000	1.364	1.364
	4	1.335	1.335	1.335	-	-	-
	5	1.545	1.545	1.545	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-
	11	-	-	-	-	-	-
變速結構		反向式	反向式	反向式	反向式	反向式	反向式
無噪音離合器		X	X	X	X	-	-
變速輔助機械系統		-	-	-	-	X	X
變速 POWER MODULATOR		-	-	-	-	X	X
傳動效率		標準型	標準型	標準型	高	標準型	標準型
含左側防塵蓋		-	X	X	-	-	-
O.L.D. (mm)		132	132	132	122	120/127	120
鋼絲尺寸		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
輻條孔	28H	-	-	-	-	X	X
	32H	X	X	X	-	X	-
	36H	X	X	X	X	X	X
	其他	-	-	-	-	-	-
心軸長度 (mm)	182	-	-	-	-	X	X
	184	X	X	X	-	X	-
	187	-	-	-	-	-	-
	193	-	-	-	X	-	-
	其他	210	210	-	174/198/200	170/177/189/192	192
	花鼓耳距離 (mm)	54.6	54.6	54.6	51.1	53.5	53
花鼓耳直徑 (mm)		86	86	86	92.5	84	70
花鼓耳寬度 (mm)	右	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	3.0
	左	2.5	2.5	2.5	2.7	2.3	3.0
中心偏位值 (mm)		0.3	0.3	0.3	3.6	0.8 (120mm 軸心)/2.5	0.8
P.C.D. 左/右 (mm)		76	76	76	83.5	74	60
平均重量 (g)		1305	1330	1255	1,315	885	872
備註		*僅限日本市場	*僅限日本市場	*僅限日本市場	-	-	日本市場專用規格

內變速花鼓

系列		NEXUS	NEXUS
型號		SG-3C41	SG-3D55
顏色	1	銀色	黑色
	2	-	-
	3	-	-
煞車類型	固定座	腳煞	CENTER LOCK 碟煞
	建議使用的型號	-	-
後變速器連別		3	3
齒數比	總數	186%	186%
	1	0.733	0.733
	2	1.000	1.000
	3	1.364	1.364
	4	-	-
	5	-	-
	6	-	-
	7	-	-
	8	-	-
	9	-	-
	10	-	-
	11	-	-
變速結構		反向式	反向式
無噪音離合器		-	X
變速輔助機械系統		X	X
變速 POWER MODULATOR		X	X
傳動效率		標準型	標準型
含左側防護蓋		-	-
O.L.D. (mm)		120/127	135
鋼絲尺寸		#13/#14	#13/#14
輻條孔	28H	X	-
	32H	-	X
	36H	X	X
	其他	-	-
心軸長度 (mm)	182	-	-
	184	-	-
	187	-	-
	193	-	X
	其他	168/175/178	-
花鼓耳距離 (mm)		57.5	53.5
花鼓耳直徑 (mm)		67.5	77.6
花鼓耳寬度 (mm)	右	2.3	3.2
	左	2.3	3.2
中心偏位值 (mm)		1.2/2.7 (175mm 軸心)	1.7
P.C.D. 左/右 (mm)		59	65
平均重量 (g)		1120	945
備註		-	-

鏈條張力調整器

系列		ALFINE	ALFINE
型號		CT-S500	CT-S510
顏色	1	銀色	-
	2	黑色	-
	3	-	銀色+黑色
後變速器連別		單速式	單速式
相容鏈條		HG 9 速	HG 9 速 (CS-S500)、HG 8/7/6 速 (SM-GEAR)
相容飛輪齒片		CS-S500	CS-S500 SM-GEAR
相容最大齒包容量		16T	-
最大後飛輪齒片		20T	20T (CS-S500), 23T (SM-GEAR)
最小後飛輪齒片		18T	16T (SM-GEAR), 18T (CS-S500)
後勾爪		垂直式	垂直式
固定座		吊耳	花鼓心軸
結構		雙導輪	單導輪
備註			

飛輪齒片

系列		ALFINE	NEXUS	NEXUS
型號		CS-S500	CS-C7000	SM-GEAR
鏈條保護片	含	X	-	-
	不含	X	X	X
齒片齒數	14T	-	-	- (2.3 mm), X (3.0 mm)
	16T	-	-	X (2.3 mm), X (3.0 mm)
	18T	X (含及不含保護裝置)	-	X (2.3 mm), X (3.0 mm)
	19T	-	-	X (2.3 mm), - (3.0 mm)
	20T	X (含及不含保護裝置)	-	X (2.3 mm), X (3.0 mm)
	21T	-	-	X (2.3 mm), X (3.0 mm)
	22T	-	-	X (2.3 mm), X (3.0 mm)
	23T	-	-	X (2.3 mm), - (3.0 mm)
	24T	-	X	-
	27T	-	X	-
	30T	-	X	-
齒片厚度 (mm)		2.0	2.3	2.3/3.0
建議使用的鏈條	超窄 HG 9 速	X	-	-
	HG 8 速 (1/2 in x 3/32 in)	-	X	X (2.3 mm)
	1/2 in x 1/8 in	-	-	X (3.0 mm)
備註				

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般

- SG
- CT
- CS
- SL
- BL
- BR
- RB
- FC
- HB
- FH
- HP
- SG
- MU

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

變速把手

系列		ALFINE	ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	
型號		SL-S700	SL-S7000-8	SL-S503	SL-C6001-8	SL-C6000-8	SL-7550	SL-C3001-7	
顏色	1	銀色	銀色	銀色	黑色	銀色	銀色	黑色	
	2	黑色	黑色	黑色	銀色	黑色	黑色	銀色	
	3	-	-	-	-	-	-	-	
變速把手類型		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	
正向式		X	X	-	-	-	-	-	
前變速器速別		-	-	-	-	-	-	-	
後變速器速別		11	8	8	8	8	7	7	
相容後變速器/內變花鼓款式		SG-S7001-11	SG-S7000-8、SG-S7001-8	SG-S501、NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-7	NEXUS INTER-7	
相容前變速器類型		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	X	X	
最大多段變速 (主把手/後)		2	1	1	7	7	1	6	
退檔功能	MULTI RELEASE	X	-	-	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	X	X	X	-	-	X	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	把手上方	把手上方	把手上方	視窗型	視窗型	視窗型	視窗型	
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-	
	不含	-	-	-	-	-	-	-	
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	
		不鏽鋼	X	X	X	X	X	X	X
		銅	-	-	-	-	-	-	-
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
夾持直徑 (mm)		22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-	
備註							*僅限歐洲市場		

系列 型號		NEXUS SL-C3000-7	NEXUS SL-C7000-5	NEXUS SL-S550	NEXUS SL-S530	NEXUS SL-S530-A	NEXUS SL-3542E	NEXUS SL-C2010-3	
顏色	1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	-	黑色	
	2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	-	
	3	-	-	-	白色	白色	-	-	
變速把手類型		REVOSHIFT	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	
正向式		-	X	-	-	-	-	-	
前變速器連別		-	-	-	-	-	-	-	
後變速器連別		7	5	5	5	5	3	3	
相容後變速器/內變花鼓款式		NEXUS INTER-7	NEXUS INTER-5E	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	
相容前變速器類型		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手內線張力調整		X	X	X	X	X	-	X	
最大多段變速 (主把手/後)		6	4	1	4	4	2	1	
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	視窗型	視窗型	視窗型	視窗型	視窗型	視窗型	把手下方	
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-	
	不含	-	-	-	-	-	-	-	
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-	
		OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	
		不鏽鋼	X	X	X	X	X	X	-
		鋼	-	-	-	-	-	-	X
建議的變速把手外管		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP40	IHG 的 SP 外管	
夾持直徑 (mm)		22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-	
備註		* 僅限歐洲市場	有含橡膠波紋管的規格 可供選擇						

系列 型號		NEXUS SL-3541E	NEXUS SL-3535E	NEXUS SL-3558	NEXUS SL-3542	NEXUS SL-3543	NEXUS SL-3590	NEXUS SL-3591J	
顏色	1	-	-	銀色	銀色	銀色	灰色	-	
	2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	-	
	3	-	-	白色	-	白色	-	白色	
變速把手類型		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	指撥式	指撥式	
正向式		-	-	-	-	-	-	-	
前變速器連別		-	-	-	-	-	-	-	
後變速器連別		3	3	3	3	3	3	3	
相容後變速器/內變花鼓款式		NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	
相容前變速器類型		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手位置調整		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手內線張力調整		-	-	-	-	-	-	-	
最大多段變速 (主把手/後)		2	2	2	2	2	2	2	
退檔功能	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
	2-WAY RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	
OPTICAL GEAR DISPLAY	含	視窗型	刻度盤	視窗型	視窗型	視窗型	刻度盤	刻度盤	
	含 (可拆式)	-	-	-	-	-	-	-	
	不含	-	-	-	-	-	-	-	
多重軸承結構		-	-	-	-	-	-	-	
變速把手內線	內線	聚合物塗層內線	-	-	-	-	-	-	
		OPTISLUCK	-	-	-	-	-	-	
		SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	
		不鏽鋼	X	X	-	-	-	-	-
		銅	-	-	X	X	X	X	X
建議的變速把手外管		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	IHG 的 SP 外管	IHG 的 SP 外管	IHG 的 SP 外管	
夾持直徑 (mm)		22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	22.2	
平均重量 (g)		-	-	-	-	-	-	-	
備註									

煞車把手（油壓碟煞）

系列		ALFINE
型號		BL-S7000
煞車類型		油壓碟煞
把手尺寸 (指幅)		3
顏色	1	系列黑色
	2	系列銀色
	3	-
煞車油管 (套件)		SM-BH59-JK-SS
油管接頭		直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色
	2	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X
SERVO WAVE		-
握距調整	免用工具	-
	工具	X
自由行程調整		-
相容變速把手固定座	束環	X
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	X
	I-SPEC EV	-
變速把手轉動角度調整範圍 (I-SPEC EV；度)		-
束環 開放式束環		X
建議使用的卡鉗		BR-S7000
煞車油品		SHIMANO 礦物油
灌注式注油		X
平均重量 (g)		-
備註		

煞車把手

系列		NEXUS	NEXUS
型號		BL-C6010	BL-C6000
顏色	1	銀色 (C6000)	銀色
	2	銀色 (C3000)	黑色
	3	黑色	-
相容煞車類型	V-BRAKE	X	X
	機械式碟煞 (登山車)	-	-
	機械式碟煞 (公路車)	-	-
	夾器 (NEW SUPER SLR)	-	-
	夾器 (SUPER SLR)	-	-
	懸吊式煞車	-	-
	繩拉煞車	X	X
建議使用的 POWER MODULATOR	V-BRAKE	SM-PM40	SM-PM40
	機械式碟煞 (登山車)	-	-
束環	開放式束環	-	-
	I-SPEC	-	-
	直徑 (mm)	22.2	22.2
內部防撞消音塊		X	X
把手尺寸 (指幅)		4	4
煞車線類型		T 型	T 型
力道調節器		-	-
SERVO WAVE		-	-
握距調整		X	X
內線張力調節		X	X
內線張力調節類型		雙邊	雙邊
備註		* 煞車把手制動率與 BL-C6000 不同，提升搭配 BR-C6000、C3000 系列時的性能表現。	

煞車（油壓碟煞）

系列		ALFINE
型號		BR-S7000
顏色	1	系列黑色
	2	系列銀色
	3	-
煞車類型		油壓碟煞
煞車油管 (套件)		SM-BH59-JK-SS
油管接頭		直出式
煞車油管顏色 (套件)	1	黑色
	2	-
J-Kit 規格 (OEM 專用)		X
ICE TECHNOLOGIES 來令片相容卡鉗		-
來令片	標準 1	G05S-RX 樹脂 (不含散熱鱗片)
	標準 2	-
	選擇 1	-
	選擇 2	-
後用固定座的固定螺栓規格	10 mm 固定座	-
	15 mm 固定座	-
	20 mm 固定座	-
	25 mm 固定座	-
	30 mm 固定座	-
	35 mm 固定座	-
建議使用的煞車把手		BL-S7000
建議使用的碟盤		SM-RT64 SM-RT66
相容碟盤尺寸	140 mm (SS)	X
	160 mm (S)	X
	180 mm (M)	X
	203 mm (L)	X
	220 mm (LL)	-
煞車油品		SHIMANO 礦物油
ONE WAY BLEEDING		X
固定座		直鎖式
活塞		2
卡鉗	MONO-BODY	-
	工具尺寸	5 mm
卡鉗固定螺絲 防鬆脫方法		卡環
來令片安裝		來令片開口插銷 (不鏽鋼)
平均重量 (g)		-
備註		

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般



登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般



煞車（羅拉煞車）

系列		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		BR-C6061-F	BR-C6060-F	BR-C6051-F	BR-C6050-F	BR-C6001-F	BR-C6001-R	BR-C6000-F
顏色	1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	2	-	-	-	-	-	-	-
前		X	X	X	X	X	-	X
後		-	-	-	-	-	X	-
結構類型		超級型	超級型	超級型	超級型	超級型	超級型	超級型
煞車制動力 (*1)		1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.2	1.5
散熱片直徑 (mm)		138	138	138	138	150	150	150
散熱性能 (*1)		1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
不含散熱片		-	-	-	-	-	-	-
含 POWER MODULATOR 功能		X	X	X	X	-	-	-
輪徑	26-28 in	-	-	-	-	X	X	X
	660-712 mm	X	X	X	X	-	-	-
	20-28 in	-	-	-	-	-	-	-
	16-28 in	-	-	-	-	-	-	-
	24-28 in	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 in	-	-	-	-	-	-	-
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	-	-	-	-	X	-	X
	大於標準 26 吋	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-	-	-
	緩衝器總容許質量範圍 (kg) * 質量 = 自行車 + 騎乘者 + 行李	100-130	100-130	70-100	70-100	-	-	-
	內線快拆	X	X	X	X	X	X	X

注意*1 性能指數等級以 BR-C3000-R 煞車組件作為 1. 測試條件的參考值。

系列		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		BR-C6000-F-DX	BR-C6000-R	BR-C6000-R-DX	BR-C3011-F	BR-C3011-R	BR-C3010-F	BR-C3010-R
顏色	1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	2	-	-	-	-	-	-	-
前		X	-	-	X	-	X	-
後		-	X	X	-	X	-	X
結構類型		超級型	超級型	超級型	標準型	標準型	標準型	標準型
煞車制動力 (*1)		1.5	1.2	1.2	1.3	1	1.3	1.0
散熱片直徑 (mm)		150	150	150	140	140	140	140
散熱性能 (*1)		1.4	1.4	1.4	1.2	1.2	1.2	1.2
不含散熱片		-	-	-	-	-	-	-
含 POWER MODULATOR 功能		-	-	-	-	-	-	-
輪徑	26-28 in	X	X	X	X	X	X	X
	660-712 mm	-	-	-	-	-	-	-
	20-28 in	-	-	-	-	-	-	-
	16-28 in	-	-	-	-	-	-	-
	24-28 in	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 in	-	-	-	-	-	-	-
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	X	-	-	-	-	-	-
	大於標準 26 吋	-	-	-	X	-	X	-
	20-24 in	-	-	-	-	-	-	-
	緩衝器總容許質量範圍 (kg) * 質量 = 自行車 + 騎乘者 + 行李	-	-	-	-	-	-	-
	內線快拆	X	X	X	X	X	X	X

注意*1 性能指數等級以 BR-C3000-R 煞車組件作為 1. 測試條件的參考值。

系列		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		BR-C3001-F	BR-C3001-R	BR-C3000-F	BR-C3000-F-DX	BR-C3000-R	BR-C3000-R-DX	BR-IM31-R
顏色	1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	2	黑色	黑色	黑色	-	黑色	-	-
前		X	-	X	X	-	-	-
後		-	X	-	-	X	X	X
結構類型		標準型	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型	標準型
煞車制動力 (*1)		1.3	1	1.3	1.3	1.0	1.0	0.9
散熱片直徑 (mm)		122	122	122	122	122	122	90
散熱性能 (*1)		1	1	1.0	1.0	1.0	1.0	低於 1
不含散熱片		-	-	-	-	-	-	可供選擇
含 POWER MODULATOR 功能		-	-	-	-	-	-	-
輪徑	26-28 in	X	X	X	X	X	X	X
	660-712 mm	-	-	-	-	-	-	-
	20-28 in	-	-	-	-	-	-	-
	16-28 in	-	-	-	-	-	-	-
	24-28 in	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 in	-	-	-	-	-	-	-
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	-	-	-	-	-	-	-
	大於標準 26 吋	X	-	X	X	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-	-	-
	緩衝器總容許質量範圍 (kg) * 質量 = 自行車 + 騎乘者 + 行李	-	-	-	-	-	-	-
內線快拆		X	X	X	X	X	X	-

注意*1 性能指數等級以 BR-C3000-R 煞車組件作為 1. 測試條件的參考值。

齒盤組

系列		ALFINE	NEXUS
型號		FC-S501	FC-C6000
顏色	1	銀色	銀色
	2	黑色	黑色
後變速器連別		(內變速花鼓)	(內變速花鼓)
相容鏈條	11 速專用超窄版 HG	-	-
	9 速專用超窄版 HG	X (CN-HG93、CN-HG53)	-
	HG 8 速 (1/2 in x 3/32 in)	-	X (CN-HG71)
	1/2 in x 1/8 in LG	-	X (CN-NX10)
Chain Line (mm)		49.2 (雙鏈條保護片) 、42.7 (單鏈條保護片)	44
P.C.D. 左/右 (mm)		130	-
齒柄支臂/齒片齒柄		5	-
齒盤組合		39T, 42T, 45T	33T, 38T
Q-factor (mm)		-	-
齒盤齒柄長度 (mm)	165	-	-
	167.5	-	-
	170	X	X
	172.5	-	-
	175	-	-
	177.5	-	-
	180	-	-
選用的鏈條保護片	含齒條保護蓋	-	-
	含鏈條保護片	X (兩盤式)	-
	不含鏈條保護片/齒擊保護蓋	-	X
HOLLOWTECH II		-	-
2-PIECE CRANKSET		X	-
HOLLOWTECH 齒盤齒柄		-	-
OCTALINK		-	-
HOLLOWGLIDE		-	-
相容的五通碗組款式	外掛式	X	-
	OCTALINK	-	-
建議使用的五通碗組	四方孔	-	X
	鎖牙式 (標準型)	BB-RS501	-
	鎖牙式 (E 款式)	-	-
	鎖牙式 (鏈蓋)	-	BB-UN300-K
壓入式		-	-
BB-UN/ES 的軸長 (mm)		-	-
鎖牙式五通碗組寬度 (mm)	68	X	X
	70	-	-
	83	-	-
相容護鏈蓋		-	X
鏈條保護片 1	直徑 (mm) 45T	200	-
	直徑 (mm) 42T	190	-
	直徑 (mm) 39T	174	-
	直徑 (mm) 33T	-	95.4
鏈條保護片 2	直徑 (mm) 45T	200	-
	直徑 (mm) 42T	190	-
	直徑 (mm) 39T	174	-
	直徑 (mm) 33T	-	95.4
含齒柄固定螺絲		X	X
平均重量 (g) (170 mm，不含五通碗組)		-	-
備註		t：鏈蓋厚度 * 提供含螺絲與不含螺絲的規格。	

前花鼓（羅拉煞車）

系列 型號		NEXAVE HB-IM70-NT	NEXUS HB-IM40
顏色	花紋外殼 1	銀色	銀色
	快拆1	銀色	-
	花紋外殼 2	-	-
	快拆2	-	-
類型		羅拉煞車專用	羅拉煞車專用
輻條孔	28H	-	-
	32H	-	-
	36H	X	X
	其他	-	-
P.C.D. (mm)		70	52
O.L.D. (mm)		100/105	100
花鼓耳距離 (mm)		56.8	61.5
中心偏位值 (mm)		3.7/6	4.3
輪徑	26-28 in	X	X
	660-712 mm	-	-
	20-28 in	-	-
	16-28 in	-	-
	24-28 in	-	-
	20-24 in	-	-
	16-20 in	-	-
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	X	-
	大於標準 26 吋	-	X
	20-24 in	-	-
軸心固定型式		螺母	螺母
心軸 (螺帽款式)	心軸長度 140 mm	X (M9)	X (M9)
	心軸長度 145 mm	X (M9)	-
密封		X	X
結構 (煞車力)		超級型	標準型
備註			

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

 RI

DD






10

TIBFH SG

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般









FREEHUB（羅拉煞車）

系列 型號		NEXAVE FH-IM70	SHIMANO FH-IM20	SHIMANO RH-IM10	SHIMANO RH-IM11
顏色	花鼓外殼	銀色	銀色	銀色/黑色	銀色
	快拆式	-	-	-	-
輻條孔	28H	-	X	X	X
	32H	X	-	X	X
	36H	X	X	X	X
	其他	-	-	-	-
	P.C.D. (mm)	45	45	45	74
FREEHUB 本體	速別	8/9	7	-	-
	11T 相容	X	X	-	-
	羅拉	羅拉	-	-	-
O.L.D. (mm)		135	134.7	129.5 (6 速), 130.0 (7 速)	132.7 (6 速), 134.7 (7 速)
花鼓耳直徑 (mm)		53.8	54	54	84
花鼓耳距離 (mm)		60	61.2	54.1	57.1
碟盤 (mm)		6.8	5.85	5.35 (6 速), 7.1 (7 速)	6.9 (6 速), 7.9 (7 速)
軸心固定型式		螺母	螺母	螺母	螺母
心軸 (快拆款式)	快拆桿長度	-	-	-	-
	長度 (mm)	-	-	-	-
心軸 (螺帽款式)	長度左/右 (mm)	185	194/202	180/200	180/185/192/200/204
密封	花鼓	X	-	-	-
	飛輪	X	-	-	-
備註				適用於 6/7 速多速飛輪	適用於 6/7 速多速飛輪

SG	
CT	
CS	
SL	
BL	

FREEHUB（鼓煞）

系列 型號		SHIMANO FH-5028
顏色	花鼓外殼	黑色
	快拆式	-
輻條孔	28H	X
	32H	-
	36H	X
	其他	-
	P.C.D. (mm)	45
FREEHUB 本體	速別	單速
	11T 相容	-
	羅拉	-
O.L.D. (mm)		115/120
花鼓耳直徑 (mm)		55
花鼓耳距離 (mm)		51.5
碟盤 (mm)		1.8
軸心固定型式		螺母
心軸 (快拆款式)	快拆桿長度	-
	長度 (mm)	-
心軸 (螺帽款式)	長度左/右 (mm)	165/170/180/185/192
密封	花鼓	-
	飛輪	-
備註		鼓煞專用

BR	
RB	
FC	
HB	
FH	
HP	
SG	
MU	

頭碗零件

系列 型號		NEXUS HP-NX10
顏色	1	黑色
	2	-
A (mm)		φ30.01 - φ30.2
B (mm)		30.5 - 31.5
前叉龍頭螺紋尺寸		BC 1 in x 24 T.P.I.
C (mm)		最大 φ38
D (mm)		21.7
備註		

內變速花鼓

系列		ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		SG-S7051-11	SG-S7051-8	SG-C6061-8V	SG-C6061-8D	SG-C7050-5V	SG-C7050-5D
顏色	1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	3	-	-	-	-	-	-
煞車類型	固定座	CENTER LOCK 碟煞	CENTER LOCK 碟煞	V-BRAKE	CENTER LOCK 碟煞	V-BRAKE	CENTER LOCK 碟煞
	建議使用的型號	-	-	-	-	-	-
後變速器連別		11	8	8	8	5	5
齒數比	總數	409%	307%	307%	307%	263%	263%
	1	0.527	0.527	0.527	0.527	1	1
	2	0.681	0.644	0.644	0.644	1.277	1.277
	3	0.770	0.748	0.748	0.748	1.622	1.622
	4	0.878	0.851	0.851	0.851	2.07	2.07
	5	0.995	1	1	1	2.63	2.63
	6	1.134	1.223	1.223	1.223	-	-
	7	1.292	1.419	1.419	1.419	-	-
	8	1.462	1.615	1.615	1.615	-	-
	9	1.667	-	-	-	-	-
	10	1.888	-	-	-	-	-
	11	2.153	-	-	-	-	-
變速結構		Di2	Di2	Di2	Di2	Di2	Di2
無噪音離合器		X	X	X	X	X	X
變速輔助機械系統		X	X	X	X	X	X
變速 POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	X
傳動效率		高	高	高	高	高	高
含左側防塵蓋		-	-	X	-	X	-
O.L.D. (mm)		135	135	135	135	135	135
鋼絲尺寸		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
輻條孔	28H	X	-	-	-	-	-
	32H	X	X	-	X	-	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	其他	-	-	-	-	-	-
心軸長度 (mm)	182	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-
	187	X	X	X	X	X	X
	193	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	-	-	-
花鼓耳距離 (mm)		57.3	57.3	58.3	57.3	58.3	57.3
花鼓耳直徑 (mm)		104.3	104.3	105.2	105.2	105.2	105.2
花鼓耳寬度 (mm)	右	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
	左	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
中心偏位值 (mm)		3.15	3.15	3.1	3.4	3.7	3.2
P.C.D. 左/右 (mm)		92.6	92.6	92.6	92.6	92.6	92.6
平均重量 (g)		1665	1670	1685	1680	1670	1670
備註							

驅動裝置

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		MU-UR520	MU-UR510	MU-UR500
顏色	1	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-
	3	-	-	-
相容內變花鼓		SG-S7051-11 SG-S7051-8 SG-C6061-8 SG-C7050-5	SG-S7051-11 SG-S7051-8 SG-C6061-8 SG-C7050-5	SG-S7051-11 SG-S7051-8 SG-C6061-8 SG-C7050-5
相容速別		11/8/5 速	11/8/5 速	11/8/5 速
主裝置		-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體		X	X	X
SD50 連接孔 (個)		0	0	1
SD300 連接孔 (個)		1 *	1	0
SD50 接頭 (個)		0	0	0
SD300 接頭 (個)		0	0	0
充電孔 (個)		0	0	0
備註		* 與 EW-PS300 相容	-	-

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

SG

CT

CS

SL

BL

BR

RB

FC

HB

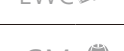
FH

HP

SG

MU

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般



鏈條

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	CN-M9100	CN-M8100	CN-M7100	CN-M6100	CN-E8000-11	CN-HG901-11	CN-HG701-11
類型	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速
E-BIKE 電輔車系統相容	X	X	X	X	X	X	X
插銷連接板	SIL-TEC	灰色	灰色	灰色	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC
滾子連接板	滲鎳法處理	滲鎳法處理	SIL-TEC	褐色	滲鎳法處理	SIL-TEC	SIL-TEC
滾子	SIL-TEC	-	-	-	-	SIL-TEC	-
滲鎳法處理滾子插銷	X	X	X	X	X	X	X
中空插銷	X	-	-	-	-	X	-
平均重量 (g) (114 目)	242	252	252	252	257	247	257
備註	QUICK-LINK	QUICK-LINK	QUICK-LINK	QUICK-LINK	僅搭配前單盤使用		

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	ULTEGRA	ULTEGRA
型號	CN-HG601-11	CN-LG500	CN-E6090-10	CN-HG95	CN-HG54	CN-6701	CN-6600
類型	LINKGLIDE、HG 11 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG-X 10 速	HG 10 速 (2x10速專用)	HG 10 速 (3x10速專用)
E-BIKE 電輔車系統相容	X	X	X	-	-	-	-
插銷連接板	灰色	灰色	SIL-TEC	SIL-TEC	灰色	鍍鋅合金	鍍鋅合金
滾子連接板	SIL-TEC	灰色	SIL-TEC	SIL-TEC	褐色	灰色	灰色
滾子	-	-	-	-	-	-	-
滲鎳法處理滾子插銷	X	X	X	X	X	X	X
中空插銷	-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (114 目)	257	257	276	273	273	267	273
備註			僅搭配前單盤使用				三盤專用

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	NEXUS
型號	CN-4601	CN-HG93	CN-E6070-9	CN-HG53	CN-HG71	CN-HG40	CN-NX10
類型	HG 10 速 (2x10速專用)	HG 9 速	HG 9 速	HG 9 速	HG 8/7/6 速	HG 8/7/6 速	單速 1/2 x 1/8 吋
E-BIKE 電輔車系統相容	-	-	X	-	-	-	-
插銷連接板	灰色	鍍鋅合金	灰色	灰色	銀色	灰色	-
滾子連接板	褐色	灰色	灰色	褐色	灰色	褐色	-
滾子	-	-	-	-	-	-	-
滲鎳法處理滾子插銷	X	X	X	X	X	-	-
中空插銷	-	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (114 目)	-	299	276	299	324	324	-
備註			僅搭配前單盤使用				

QUICK-LINK

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	SM-CN910-12	SM-CN900-11	SM-UG51
E-BIKE 電輔車系統相容	X	X	X
相容鏈條	HG 12 速	LINKGLIDE、HG 11 速	HG 8/7/6 速
插銷連接板	鍍鎳	鍍鎳	-
滾子連接板	-	-	-
滾子	-	-	-
鍍化表面處理插銷	X	X	-
中空插銷	-	-	-
備註	HG 12 速鏈條專用 QUICK-LINK	HG 11 速鏈條專用 QUICK-LINK LINKGLIDE 鏈條	HG 8/7/6 速鏈條專用 QUICK-LINK

碟盤

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	RT-CL900	RT-CL800	RT-CL700	RT-MT900	RT-MT905	RT-MT800
CENTER LOCK	X	X	X	X	-	X
六孔式 (P.C.D. 44 mm)	-	-	-	-	X	-
ICE TECHNOLOGIES	X	X	X	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES FREEZA	X	X	-	X	X	X
ICE TECHNOLOGIES FREEZA・含散熱塗層	X	-	-	X	X	-
外徑 (mm)	220	-	-	-	-	-
	203	X	X	X	X	X
	180	X	X	X	X	X
	160	X	X	X	-	X
	140	X	X	X	-	X
來令片材質相容性	金屬	X	X	X	X	X
	樹脂	X	X	X	X	X
來令片樣式相容性	窄版	X	X	X	X	X
	寬	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (不含迫緊環)	97 (140 mm), 114 (160 mm), 139 (180 mm), 169 (203 mm)	97 (140 mm), 114 (160 mm), 139 (180 mm), 169 (203 mm)		88 (140 mm), 108 (160 mm), 132 (180 mm), 150 (203 mm)	147 (180 mm), 187 (203 mm)	88 (140 mm), 108 (160 mm), 132 (180 mm), 164 (203 mm)
備註						含防鬆護緊片

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	SM-RT900	SM-RT800	SM-RT86	SM-RT70	SM-RT76	SM-RT66
CENTER LOCK	X	X	-	X	-	-
六孔式 (P.C.D. 44 mm)	-	-	X	-	X	X
ICE TECHNOLOGIES	X	X	X	X	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA	X	X	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA・含散熱塗層	X	-	-	-	-	-
外徑 (mm)	220	-	-	-	-	X
	203	-	-	X	X	X
	180	-	-	X	X	X
	160	X	X	X	X	X
	140	X	X	X	-	-
來令片材質相容性	金屬	X	X	X	X	X
	樹脂	X	X	X	X	X
來令片樣式相容性	窄版	X	X	X	X	X
	寬	-	-	-	-	-
平均重量 (g) (不含迫緊環)	99 (140 mm), 117 (160 mm)	108 (140 mm), 128 (160 mm)	135 (160 mm), 154 (180 mm), 187 (203 mm)	121 (140 mm), 133 (160 mm), 159 (180 mm), 193 (203 mm)	141 (160 mm), 169 (180 mm), 209 (203 mm)	-
備註			含防鬆護緊片		含防鬆護緊片	含防鬆護緊片

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	SM-RT64	SM-RT56	SM-RT54	SM-RT30	SM-RT26	SM-RT10
CENTER LOCK	X	-	X	X	-	X
六孔式 (P.C.D. 44 mm)	-	X	-	-	X	-
ICE TECHNOLOGIES	-	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA	-	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA・含散熱塗層	-	-	-	-	-	-
外徑 (mm)	220	X	-	-	-	-
	203	X	-	X	-	-
	180	X	X	X	X	X
	160	X	X	X	X	X
	140	X	-	-	X	-
來令片材質相容性	金屬	X	-	-	-	-
	樹脂	X	X	X	X	X
來令片樣式相容性	窄版	X	X	X	X	X
	寬	-	X	X	X	X
平均重量 (g) (不含迫緊環)	-	-	-	-	-	-
備註			含防鬆護緊片		含防鬆護緊片	

系列	SHIMANO
型號	SM-RTC60
CENTER LOCK	-
六孔式 (P.C.D. 44 mm)	-
ICE TECHNOLOGIES	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA・含散熱塗層	-
外徑 (mm)	220
	203
	180
	160
	140
來令片材質相容性	金屬
	樹脂
來令片樣式相容性	窄版
	寬
平均重量 (g) (不含迫緊環)	-
備註	碟盤使用 5 顆螺栓搭配 74 mm P.C.D. 固定。

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

CN/
SMCN

RT

BH

RTAD

OT

SMCB/
SMCA

PM

DH

LP

SMAX

EW

EWC

GM

WU

JC

BT

BM

SMBT

SMBC

BCC

EWEC

SMPCE

SMCB

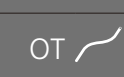
SMCC

EWEX

EWPS

PD

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般



碟煞煞車油管

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-SB	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	白色	-	-	白色	白色
	3	-	-	-	-	-	-
油管接頭	煞車把手	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式	直出式
	卡鉗	直出式	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	直出式
剛性		強力	強力	強力	強力	強力	強力
Banjo	長度	-	標準型	長	標準型	標準型	-
	胡琴接頭螺絲長度	-	長	短	長線，BR-M9120 規格* 、BR-M8100 規格*	短	-
備註					* 不含Banjo式接頭螺絲。		

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SSR	SM-BH59-SB
顏色	1	黑色	黑色	黑色
	2	白色	-	白色
	3	-	-	-
油管接頭	煞車把手	直出式	直出式	直出式
	卡鉗	直出式	直出式	Banjo
剛性		標準型	標準型	標準型
Banjo	長度	-	-	標準型
	胡琴接頭螺絲長度	-	-	-
備註				

碟盤轉接座

系列		SHIMANO
型號		SM-RTAD05
顏色	1	黑色
	2	-
	3	-
迫緊環	類型	外圓鋸齒
碟盤固定方式		六角螺栓
相容性 (碟盤)	SM-RT86	-
	SM-RT76	-
	SM-RT66	X
	SM-RT56	X
	SM-RT26	X
相容性 (心軸)	前 20 mm 貫穿式	X
	前 15 mm E-THRU	X
	前 9 mm 快拆式	X
	後 12 mm E-THRU	X
	後 12 mm 貫穿式	X
	後 10 mm 貫穿式	X
	後 10 mm 快拆式	X
備註		請使用這個碟盤轉接座將6孔式碟盤裝到CENTER LOCK 花鼓上。 無法搭配有鋁合金轉接座安裝的6孔式碟盤 (SM-RT86/RT76)。

外管

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		OT-RS900	OT-SP41	OT-SP40	OT-SIS40
顏色	黑色	X	X	X	X
	白色	X	X	X	X
	黃色	-	X	-	-
	紅色	X	X	-	-
	藍色	-	X	-	-
	萊姆綠	-	X	-	-
	橘色	-	X	-	-
	科技灰	X	X	-	-
外殼	SP 類型	-	X	X	-
	線圈類型	X	-	-	X
內線潤滑油	特殊潤滑油	X	X	-	-
	高級潤滑油	-	-	X	X
	完全潤滑	X	X	-	-
備註					

內線調節器

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	SM-CB90	SM-CB70	SM-CA70	SM-CA50
變速線	-	-	X	X
煞車線	X	X	-	-
快拆功能	X	-	-	-
備註				

POWER MODULATOR

系列	SHIMANO	SHIMANO
型號	SM-PM70	SM-PM40
調整程度	標準型	標準型
固定座	導管	導管
可用彎管角度	90°	X
	135°	X
	V-BRAKE	X**
相容煞車	機械式碟煞 (登山車)	-
	機械式碟煞 (公路車)	-
	夾器 (NEW SUPER SLR)	-
	夾器 (SUPER SLR)	-
	懸吊式煞車	-
	羅拉煞車	-
相容煞車把手	V-BRAKE 4 指幅	X***
	V-BRAKE 3 指幅	X***
	V-BRAKE 2 指幅	X
	公路車	-
備註	** 煞車整合式 POWER MODULATOR 除外 *** 前煞車應使用 POWER MODULATOR	** 煞車整合式 POWER MODULATOR 除外 *** 前煞車應使用 POWER MODULATOR

發電花鼓

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO
型號	DH-UR708-3D	DH-UR705-3D	DH-UR700-3D	DH-T4050-1D	DH-T4000-1N	DH-F703-S
法規	StVZO	X	X	X	X	X
	TPGBi	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-
	其他	ISO	-	-	-	-
顏色	花鼓外殼 1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	快拆1	-	-	黑色	-	黑色
	花鼓外殼 2	黑色	黑色	黑色	黑色	-
	快拆2	-	-	黑色	-	黑色
煞車類型	碟煞	碟煞	碟煞	碟煞	一般煞車	一般煞車
CENTER LOCK 類型	X	X	X	X	-	-
電壓 (V)	6	6	6	6	6	6
輸出 (W)	3	3	3	1.5	1.5	3
輪徑	26-28 in	X	X	X	-	-
	20-28 in	-	-	-	-	-
	18-28 in	-	-	-	X	-
	16-28 in	-	-	-	-	-
	24-28 in	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-
	16-20 in	-	-	-	-	X
	相容輪徑 (mm)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(448-716)	(400-536)
軸心固定型式	15 mm E-THRU	12 mm E-THRU *	快拆式	快拆式	快拆式	快拆式
快拆式	-	-	X	X	X	X
螺母款式	-	-	-	-	-	-
E-THRU I-type	X *	X *	-	-	-	-
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	-
	133	-	-	X	X	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	100 x 12	-	X	-	-	-
	100 x 15	X	-	-	-	-
O.L.D. (mm)	100	100	100	100	100	74
花鼓耳距離 (mm)	52	52	52	51	56.0	44.6
中心偏位值 (mm)	3.5	3.5	3.5	1.9	0	0
P.C.D. 左/右 (mm)	62	62	62	67	67	74
心軸長度 (mm)	100	100	108	108	108	82
鋼絲尺寸	#14	#14	#14	#14	#14	#14
輻條孔	24H	-	-	-	-	X
	28H	-	-	-	-	X
	32H	X	X	X	X	-
	36H	X	X	X	X	-
密封	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	-	-	-	-	-
	大於標準 26 吋	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-
電力輸出連接器	J1 型	-	-	-	-	-
	J2 型	-	-	-	-	-
	E2 型	X	X	X	X	X
	其他	-	-	-	-	-
平均重量 (g)	459 (不含 QR)	450	476 (不含 QR)	565	580	590
備註		建議使用的 E-THRU 心軸 : SM-AX720		* 僅供 LED 燈使用	* 僅供 LED 燈使用	

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

CN/ SMCN
RT
BH
RTAD
OT
SMCB/ SMCA
PM
DH

LP

SMAX

EW

EWC

GM

WU

JC

BT

BM

SMBT

SMBC

BCC

EWEC

SMPCE

SMCB

SMCC

EWEX

EWPS

PD

--

--

--

--

登山車

休閒旅行

GRAVEL

公路車

活潑的生活風格

舒適的生活風格

一般

CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



SMCB/SMCA




PM



DH



LP



SMAX



EW



EWC



GM



WU



JC



BT



BM



SMBT



SMBC



BCC



EWEC



SMPCE



SMCB



SMCC



EWEX



EWPS



PD



發電花鼓

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		DH-3D72	DH-3D37-QR	DH-3D37-NT	DH-3D32-QR	DH-3D32-NT	DH-3N72
法規	StVZO	X	X	X	X	X	X
	TPGBi	X	X	X	X	X	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	-	-	-
顏色	花鼓外殼 1	銀色	銀色	銀色	透明	透明	銀色
	快拆 1	銀色	-	-	-	-	銀色
	花鼓外殼 2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆 2	黑色	-	-	-	-	銀色
煞車類型		碟煞	碟煞	碟煞	碟煞	碟煞	一般煞車
CENTER LOCK 類型		X	X	X	-	-	-
電壓 (V)		6	6	6	6	6	6
輸出 (W)		3	3	3	3	3	3
輪徑	26-28 in	X	-	-	-	-	X
	20-28 in	-	-	-	-	-	-
	18-28 in	-	-	-	-	-	-
	16-28 in	-	X	X	X	X	-
	24-28 in	-	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-	-
	16-20 in	-	-	-	-	-	-
	相容輪徑 (mm)	(646-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	(646-716)
軸心固定型式		快拆式	快拆式	螺母	快拆式	螺母	快拆式
快拆式		X	X	-	X	-	X
螺母款式		-	-	X	-	X	-
E-THRU I-type		-	-	-	-	-	-
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	-	-
	133	X	X	-	X	-	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)		100	100	100	100	100	100
花鼓耳距離(mm)		52.1	51	51	51.1	51.1	60.0
中心偏位值 (mm)		3.8	4	4	4	3.6	0
P.C.D. 左/右 (mm)		70	74	74	74	74	70
心軸長度 (mm)		108	108	108	108	140	108
鋼絲尺寸		#14	#14	#14	#14	#14	#14
輻條孔	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
密封		單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	-	-	-	-	-	-
	大於標準 26 吋	-	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-	-
電力輸出連接器	J1 型	-	-	-	-	-	-
	J2 型	-	-	-	-	-	-
	E2 型	X	X	X	X	X	X
	其他	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		559	650	680	685	705	560
備註							

發電花鼓

系列		ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		DH-S501	DH-C6000-3R-NT	DH-C6000-2R	DH-C6000-1R	DH-C3000-3N-QR	DH-C3000-3N-NT
法規	StVZO	X	X	-	X	X	X
	TPGBi	-	X	-	-	X	X
	JIS	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	-	-	-
顏色	花鼓外殼 1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	快拆1	銀色	黑色	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	鋼琴黑	-	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆2	銀色	-	-	-	-	-
煞車類型		碟煞	羅拉煞車	羅拉煞車	羅拉煞車	一般煞車	一般煞車
CENTER LOCK 類型		X	-	-	-	-	-
電壓 (V)		6	6	6	6	6	6
輸出 (W)		3	3	2.4	1.5	3.0	3.0
輪徑	26-28 in	X	X	X	X	-	-
	20-28 in	-	-	-	-	-	-
	18-28 in	-	-	-	-	-	-
	16-28 in	-	-	-	-	X	X
	24-28 in	-	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-	-
	16-20 in	-	-	-	-	-	-
	相容輪徑 (mm)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(400-716)	(400-716)
軸心固定型式		快拆式	螺母	螺母	螺母	快拆式	螺母
快拆式		X	-	-	-	X	-
螺母款式		-	X	X	X	-	X
E-THRU I-type		-	-	-	-	-	-
快拆桿長度 (mm)	129	-	-	-	-	X	-
	133	X	-	-	-	X	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 ; mm)	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)		100	100	100	100	100	100
花鼓耳距離 (mm)		52.1	58.1	58.1	58.1	60.0	60.0
中心偏位值 (mm)		3.8	4.7	4.7	4.7	0.6	1.0
P.C.D. 左/右 (mm)		70	76	76	76	74	74
心軸長度 (mm)		108	140	140	140	108	140
鋼絲尺寸		#14	#14	#14	#14	#14	#14
輻條孔	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	X
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
密封		單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	-	X	X	X	-	-
	大於標準 26 吋	-	X	X	X	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-	-
電力輸出連接器	J1 型	-	-	-	-	-	-
	J2 型	-	-	-	-	-	-
	E2 型	X	X	X	X	X	X
	其他	-	-	-	-	-	-
平均重量 (g)		564	960	960	960	700	712
備註					* 僅供 LED 燈使用		

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般

- CN/SMCN
- RT
- BH
- RTAD
- OT
- SMCB/SMCA
- PM
- DH
- LP
- SMAX
- EW
- EWC
- GM
- WU
- JC
- BT
- BM
- SMBT
- SMBC
- BCC
- EWEC
- SMPCE
- SMCB
- SMCC
- EWEX
- EWPS
- PD

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



SMCB/SMCA

PM



DH



LP



SMAX



EW



EWC



GM



WU



JC



BT



BM



SMBT



SMBC



BCC



EWEC

SMPCE



SMCB

SMCC

EWEX

EWPS

PD



發電花鼓

系列		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		DH-C3000-2N-QR	DH-C3000-2N-NT	DH-C3000-1N	DH-C2100-N	DH-C2100-NC	DH-C2100-N-QR
法規	StVZO	-	-	X	-	-	-
	TPGBi	-	-	-	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-
	其他	-	-	-	VIA	VIA	VIA
顏色	花鼓外殼 1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	快拆1	-	-	-	-	-	銀色
	花鼓外殼 2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆2	-	-	-	-	-	黑色
煞車類型		一般煞車	一般煞車	一般煞車	一般煞車	一般煞車	一般煞車
CENTER LOCK 類型		-	-	-	-	-	-
電壓 (V)		6	6	6	6	6	6
輸出 (W)		2.4	2.4	1.5	0.9	0.9	0.9
輪徑	26-28 in	-	-	-	-	-	-
	20-28 in	-	-	X	-	-	-
	18-28 in	-	-	-	-	-	-
	16-28 in	X	X	-	-	-	-
	24-28 in	-	-	-	X	-	X
	20-24 in	-	-	-	-	X	-
	16-20 in	-	-	-	-	-	-
	相容輪徑 (mm)	(400-716)	(400-716)	(448-716)	-	-	-
軸心固定型式		快拆式	螺母	螺母	螺母	螺母	快拆式
快拆式		X	-	-	-	-	X
螺母款式		-	X	X	X	X	-
E-THRU I-type		-	-	-	-	-	-
快拆桿長度 (mm)	129	X	-	-	-	-	X
	133	X	-	-	-	-	X
貫穿式心軸 (長度 x 內徑；mm)	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)		100	100	100	93	93	100
花鼓耳距離 (mm)		60.0	60.0	56.0	58	58	58
中心偏位值 (mm)		0.6	1.0	0	0.5	0.5	0.5
P.C.D. 左/右 (mm)		74	74	67	60	60	60
心軸長度 (mm)		108	140	140	150/155	150/155	108
鋼絲尺寸		#14	#14	#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
輻條孔	24H	-	-	-	-	-	-
	28H	-	-	-	-	X	-
	32H	X	X	X	-	-	X
	36H	X	X	X	X	-	X
密封		單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	-	-	-	-	-	-
	大於標準 26 吋	-	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-	-
電力輸出連接器	J1 型	-	-	-	-	-	-
	J2 型	-	-	-	-	-	-
	E2 型	X	X	X	-	-	-
	其他	-	-	-	X (J2-A)	X (J2-A)	X (J2-A)
平均重量 (g)		700	705	600	491	491	474
備註				* 僅供 LED 燈使用	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格

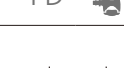
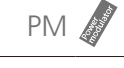
發電花鼓

系列		NEXUS	NEXUS	NEXUS	SHIMANO	SHIMANO
型號		DH-C2100-N-QRC	DH-2N40-J	DH-2N40-JC	DH-2N40-JW	DH-2N40-JWC
法規	StVZO	-	-	-	-	-
	TPGBI	-	-	-	-	-
	JIS	-	X	X	X	X
	其他	VIA	-	-	-	-
顏色	花鼓外殼 1	銀色	銀色	銀色	銀色	銀色
	快拆1	銀色	-	-	-	-
	花鼓外殼 2	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	快拆2	銀色	-	-	-	-
煞車類型		一般煞車	一般煞車	一般煞車	一般煞車	一般煞車
CENTER LOCK 類型		-	-	-	-	-
電壓 (V)		6	6	6	6	6
輸出 (W)		0.9	2.4	2.4	2.4	2.4
輪徑	26-28 in	-	-	-	-	-
	20-28 in	-	-	-	-	-
	18-28 in	-	-	-	-	-
	16-28 in	-	-	-	-	-
	24-28 in	-	X	-	X	-
	20-24 in	X	-	X	-	X
	16-20 in	-	-	-	-	-
	相容輪徑 (mm)	-	-	-	-	-
軸心固定型式		快拆式	螺母	螺母	螺母	螺母
快拆式		X	-	-	-	-
螺母款式		-	X	X	X	X
E-THRU I-type		-	-	-	-	-
快拆桿長度 (mm)	129	X	-	-	-	-
	133	X	-	-	-	-
貫穿式心軸 (長度 x 內徑 : mm)	100 x 12	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-
O.L.D. (mm)		100	93	93	100	100
花鼓耳距離 (mm)		58	60	60	60	60
中心偏位值 (mm)		0.5	0	0	3	3
P.C.D. 左/右 (mm)		60	69	69	69	69
心軸長度 (mm)		108	150/155	150	140	140
鋼絲尺寸		#13/#14	#13/#14	#14	#14	#14
輻條孔	24H	-	-	-	-	-
	28H	-	-	X	-	-
	32H	X	-	-	-	-
	36H	X	X	-	X	X
密封		單觸點	單觸點	單觸點	單觸點	單觸點
羅拉煞車調節器等級	大於 26 吋高度	-	-	-	-	-
	大於標準 26 吋	-	-	-	-	-
	20-24 in	-	-	-	-	-
電力輸出連接器	J1 型	-	-	-	-	-
	J2 型	-	X	X	X	X
	E2 型	-	-	-	-	-
	其他	X (J2-A)	-	-	-	-
平均重量 (g)		474	630	630	630	630
備註		* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般

- CN/SMCN
- RT
- BH
- RTAD
- OT
- SMCB/SMCA
- PM
- DH
- LP
- SMAX
- EW
- EWC
- GM
- WU
- JC
- BT
- BM
- SMBT
- SMBC
- BCC
- EWEC
- SMPCE
- SMCB
- SMCC
- EWEX
- EWPS
- PD

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般



車燈

系列		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	SHIMANO
型號		LP-C2200-B	LP-C2200-S	LP-C2201-B	LP-C2201-S	LP-C2207-B	LP-C2207-C
自動開關燈		-	-	-	-	-	-
車燈類型	前	X	X	X	X	X	X
	尾 (後)	-	-	-	-	-	-
發電花鼓輸出		0.9 W	0.9 W	0.9 W	0.9 W	0.9 W	0.9 W
主燈		高功率 LED	高功率 LED	高功率 LED	高功率 LED	高功率 LED	高功率 LED
亮度 (5 公尺距離, JIS 標準 = 16 lx)		40 lx	40 lx	40 lx	40 lx	40 lx	40 lx
燈光模式		寬	寬	寬	寬	寬	寬
輔助燈		-	-	-	-	-	-
立燈 (LED 兩黨) 功能		-	-	-	-	-	-
反光片整合		X	X	X	X	-	-
電力輸入	接頭式	-	-	-	-	-	-
	連接器類型	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A
顏色	1	CP	CP	CP	CP	銀色/黑色/黑色	CP/銀色/黑色
	2	銀色 (烤漆)	銀色 (烤漆)	銀色 (烤漆)	銀色 (烤漆)	黑色/灰色/黑色	CP/銀色/白色
	3	白色	白色	白色	白色	-	-
	4	黑色	黑色	黑色	黑色	-	-
	5	灰色	灰色	灰色	灰色	-	-
	6	-	-	-	-	-	-
安裝位置	車燈固定架	-	X	-	X	-	-
	籃子下方	X	-	X	-	X	-
	前叉中央	-	-	-	-	-	X
	車把手	-	-	-	-	-	-
	土除上	-	-	-	-	-	-
	土除型固定架	-	-	-	-	-	-
相容後上叉直徑 (mm)	後上叉	-	-	-	-	-	-
	13	-	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-	-
相容車把手直徑 (mm)	19	-	-	-	-	-	-
	22.2	-	-	-	-	-	-
	25.4	-	-	-	-	-	-
開關設定	31.8	-	-	-	-	-	-
	自動	-	-	-	-	-	-
	手動 (開啟)	-	-	-	-	-	-
	手動 (關閉)	-	-	-	-	-	-
	固定	X	X	X	X	X	X
電線顏色	黑色	-	-	-	-	-	X
	灰色	X	X	X	X	X	-
電線長度 (mm)	接頭式	-	-	-	-	-	-
	連接器類型	715	405	715	405	710	500
EZ 線扣		-	-	-	-	-	-
電線長度調節器		-	-	-	-	-	-
相容輪徑		-	-	-	-	-	-
備註		* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格

車燈

系列		SHIMANO	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
型號		LP-C2250-H	LP-C2111-S	LP-X101	LP-X101-H	LP-NX60-R
自動開關燈		-	-	X	X	-
車燈類型	前	X	X	X	X	-
	尾 (後)	-	-	-	-	X
發電花鼓輸出		0.9 W	6 V-0.9 W	6 V-2.4 W	6 V-2.4 W	6 V-2.4 W
主燈		高功率 LED	高功率 LED	高功率 LED	高功率 LED	超亮紅色 LED
亮度 (5 公尺距離，JIS 標準 = 16 lx)		40 lx	40 lx	80 lx	80 lx	-
燈光模式		寬	標準型	標準型	標準型	-
輔助燈		-	-	-	-	-
立燈 (LED 閃爍) 功能		-	X	-	-	X (若與 LP-X103 搭配使用)
反光片整合		-	X	-	X	-
電力輸入	接頭式	-	-	X	X	-
	連接器類型	J2-A	J2-A	X	X	X
顏色	1	銀色/黑色	CP	銀色 (烤漆)	銀色 (烤漆)	銀色 (烤漆)
	2	-	銀色 (烤漆)	白色 (烤漆)	白色 (烤漆)	白色 (烤漆)
	3	-	白色	黑色	黑色	黑色 (烤漆)
	4	-	黑色	灰色	灰色	-
	5	-	灰色	-	-	-
	6	-	-	-	-	-
安裝位置	車燈固定架	-	X	X	X	-
	籃子下方	-	-	-	-	-
	前叉中央	-	-	-	-	-
	車把手	X	-	-	-	-
	土除上	-	-	-	-	X *
	土除型固定架	-	-	-	-	-
	後上叉	-	-	-	-	-
相容後上叉直徑 (mm)	13	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-
	19	-	-	-	-	-
相容車把手直徑 (mm)	22.2	X	-	-	-	-
	25.4	X	-	-	-	-
	31.8	X	-	-	-	-
開關設定	自動	-	-	X	X	-
	手動 (開啟)	-	-	X	X	-
	手動 (關閉)	-	-	-	-	-
	固定	X	X	-	-	X
電線顏色	黑色	X	-	X	X	X
	灰色	-	X	-	-	X
電線長度 (mm)	接頭式	-	-	400	410	-
	連接器類型	800	405	120	160	可供選擇
EZ 線扣		X	-	-	-	-
電線長度調節器		-	-	-	-	-
相容輪徑		-	-	-	-	24-27 in
備註		* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格	* 日本市場專用規格 (使用特殊的固定架安裝。有 2 種固定架可供選擇。一種適用於內裝花鼓，另一種適用於 FREEHUB)

- 登山車
- 休閒旅行
- GRAVEL
- 公路車
- 活潑的生活風格
- 舒適的生活風格
- 一般

- CN/SMCN
- RT
- BH
- RTAD
- OT
- SMCB/SMCA
- PM
- DH
- LP
- SMAX
- EW
- EWC
- GM
- WU
- JC
- BT
- BM
- SMBT
- SMBC
- BCC
- EWEC
- SMPCE
- SMCB
- SMCC
- EWEX
- EWPS
- PD

E-THRU 軸心 (AX)

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-AX720-100x12	SM-AX720-142x12	AX-MT700-142x12	AX-MT700-148x12	AX-MT700-157x12	AX-MT500-142x12
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 10	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	X	X	-	-	X
	148 x 12	-	-	-	X	X	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-
	157 x 12	-	-	-	-	X	-
把手位置調整	免工具款式	-	-	-	-	-	-
	內六角扳手款式	X	X	X	X	X	X
心軸	牙紋螺距	M12 x 1.5	M12 x 1.5	M12 x 1.5	M12 x 1.5	M12 x 1.5	M12 x 1.5
	長度 (mm)	121	163	166	172	181	166
	中空軸心	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g)		65	74	75	76	79	79
備註							

系列		SHIMANO	SHIMANO	SAINT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		AX-MT500-148x12	AX-MT500-157x12	SM-AX80	SM-AX78	SM-AX78-B	SM-AX58
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 10	-	-	X	-	-	-
	100 x 12	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	X	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	X	-	X
	148 x 12	X	-	-	-	X	-
	150 x 12	-	-	X	-	-	-
	157 x 12	-	X	-	-	-	-
把手位置調整	免工具款式	-	-	-	X	X	X
	內六角扳手款式	X	X	X	-	-	-
心軸	牙紋螺距	M12 x 1.5	M12 x 1.5	M10 x 1.00 (10 mm), M12 x 1.75 (12 mm)	M12 x 1.5	M12 x 1.5	M12 x 1.5
	長度 (mm)	172	181	168/183	166	172	166
	中空軸心	X	X	X	X	X	X
平均重量 (g)		80	83	133 (135 x 10 mm) 160 (135 x 12 mm) 169 (150 x 12 mm)	77	78	81
備註							

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		SM-AX58-B	SM-AX56	SM-AX56-B
貫穿式心軸 (長度 x 內徑：mm)	135 x 10	-	-	-
	100 x 12	-	-	-
	135 x 12	-	-	-
	142 x 12	-	X	-
	148 x 12	X	-	X
	150 x 12	-	-	-
	157 x 12	-	-	-
把手位置調整	免工具款式	X	X	X
	內六角扳手款式	-	-	-
心軸	牙紋螺距	M12 x 1.5	M12 x 1.5	M12 x 1.5
	長度 (mm)	172	171	177
	中空軸心	X	X	X
平均重量 (g)		82	75	77
備註				

電線

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	EW-SD300	EW-SD300-I	EW-SD50	EW-SD50-I
類型	外走線專用	內走線專用	外走線專用	內走線專用
相容系統	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
SD50 連接孔 (個)	0	0	0	0
SD300 連接孔 (個)	0	0	0	0
SD50 接頭 (個)	0	0	2	2
SD300 接頭 (個)	2	2	0	0
電線直徑	Φ2.4	Φ2.4	Φ2.8	Φ2.8
孔塞直徑	Φ3.45	Φ3.45	Φ5.1	Φ5.1
備註	電線長度：150-1,600 mm	電線長度：150-1,600 mm	電線長度：150-1,600 mm* *1,600 mm 僅供 E-BIKE 使用	電線長度：150-1,600 mm* *1,600 mm 僅供 E-BIKE 使用

電線蓋

系列	SHIMANO	SHIMANO
型號	SM-EWC2	EW-CC300
規格	長/短	長
顏色	1	黑色
	2	白色
	3	-
長度	長線：300 mm，短線：50 mm	300 mm
相容電線	EW-SD50	EW-SD300
備註		

端塞

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	EW-GM300-S	EW-GM300-M	SM-GM01	SM-GM02
相容電線	EW-SD300	EW-SD300	EW-SD50	EW-SD50
車架上的孔徑	6 mm 圓圈	7 x 8 mm	6 mm 圓圈	7 x 8 mm
備註				

無線裝置

系列	SHIMANO
型號	EW-WU111
無線系統	ANT Private*，Bluetooth®LE
主裝置	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體	X
SD50 連接孔 (個)	2
SD300 連接孔 (個)	0
SD50 接頭 (個)	0
SD300 接頭 (個)	0
相容系統	Bluetooth®LE 對應主要裝置
功能 **	檔位
	Di2 電池電量
	調整模式顯示
	避震器模式
	變速模式
備註	* ANT Private 相容於 ANT+ 自行車碼錶，但並非自由開放的設定檔 ** 顯示器功能取決於自行車碼錶的規格

連接埠 A

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	EW-RS910	SM-EW90-A	SM-EW90-B
類型	內藏式	外掛式	外掛式
位置	車架或把手內	立管下方	立管下方
無線系統	-	-	-
相容系統	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
相容電線	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
主裝置	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體	X	X	X
SD50 連接孔 (個)	2	3	5
SD300 連接孔 (個)	0	0	0
SD50 接頭 (個)	0	0	0
SD300 接頭 (個)	0	0	0
遠端衝刺檔位連結器 (數量)	0	0	0
遠端衝刺檔位埠 (數量)	0	0	0
充電孔 (個)	1	1	1
功能	檔位	X	X
	Di2 電池電量	X	X
	調整模式顯示	X	X
	E-TUBE 連線	X	X
平均重量 (g)	11	10	13
備註			

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

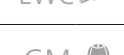
 CN/SMCN
 RT
 BH
 RTAD
 OT
 SMCB/SMCA
 PM
 DH
 LP
 SMAX

 EW
 EWC
 GM
 WU
 JC

 BT
 BM
 SMBT
 SMBC
 BCC

 EWEC
 SMPCE
 SMCB
 SMCC
 EWEX
 EWPS
 PD

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般



連接埠 B

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	EW-AD305	EW-JC302	EW-JC304	EW-JC200	EW-JC130-SS	EW-JC130-SM
類型	轉接座	2 孔式連接埠	4 孔式連接埠	2 孔式連接埠	Y 字形走線-SS	Y 字形走線-SM
主裝置	-	-	-	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體	-	-	-	-	-	-
SD50 連接孔 (個)	1	0	0	2	0	0
SD300 連接孔 (個)	1	2	4	0	0	0
SD50 接頭 (個)	0	0	0	0	3	3
SD300 接頭 (個)	0	0	0	0	0	0
平均重量 (g)	-	-	-	-	-	-
備註					內線長度 250 mm 350 mm 50 mm	內線長度 450 mm 350 mm 50 mm

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	EW-JC130-MM	SM-JC41	SM-JC40
類型	Y 字形走線-MM	內藏式	外掛式
主裝置	-	-	-
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體	-	-	-
SD50 連接孔 (個)	0	4	4
SD300 連接孔 (個)	0	0	0
SD50 接頭 (個)	3	0	0
SD300 接頭 (個)	0	0	0
平均重量 (g)	-	4.1	8.6
備註	內線長度 550 mm 550 mm 50 mm		

電池

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	BT-DN300	BT-DN320	BT-DN110-A	BT-DN110
類型	內藏式電池	車載電池	內藏式電池	內藏式電池
化學組成	鋰離子	鋰離子	鋰離子	鋰離子
額定電壓 (V)	7.4	7.6	7.4	7.4
額定電容 (Ah)	0.5	0.305	0.5	0.5
額定電容 (Wh)	3.7	2.32	3.7	3.7
相容充電器	RD-R9250, RD-R8150, RD-R7150, RD-RX825	EC-DN100	SM-BCR2	SM-BCR2
主裝置	X	-	X	X
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體	X	-	X	X
SD50 連接孔 (個)	0	0	1	1
SD300 連接孔 (個)	3	0	0	0
SD50 接頭 (個)	0	0	0	0
SD300 接頭 (個)	0	0	0	0
平均重量 (g)	52		50	50
備註				

電池座

系列	SHIMANO	SHIMANO
型號	BM-DN100-S	BM-DN100-L
規格	短電池座	長電池座
走線	外部/內部	外
主裝置	X	X
由 E-TUBE PROJECT 更新韌體	X	X
SD50 連接孔 (個)	1	1
SD300 連接孔 (個)	0	0
SD50 接頭 (個)	0	0
SD300 接頭 (個)	0	0
備註	-	-

電池外殼

系列	SHIMANO
型號	SM-BTC1
規格	含連接埠 不含連接埠
固定座	水壶架固定座牙放螺絲
連接埠	SD50 連接孔 (個) SD300 連接孔 (個) SD50 接頭 (個) SD300 接頭 (個) 相容電池 相容電線 電池充電端
備註	* 含連接埠規格，包含一條用於連接電池和連接埠的特殊內線

充電器

系列	SHIMANO	SHIMANO
型號	EC-DN100	SM-BCR2
相容電池	BT-DN320	BT-DN110 BT-DN110-A
充電線	內附	包括 SM-BCR2
備註		僅支援有限之電腦連接功能

充電器電線

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6	SM-BCC1-7
插頭類型	C 型	A 型	A 型	O 型	A 型	BF 型	C 型
典型國家/地區舉例	歐洲	美國/加拿大	日本	澳洲/紐西蘭	中國	英國	韓國
額定功率輸入 (V)	220/230	120	100	240	220	230/240	220
內線長度 (m)	1	2	1	1	1	1	1
備註							

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12	SM-BCC1-13
插頭類型	A 型	B3L 型	O 型	C 型	C 型	C 型
典型國家/地區舉例	台灣	南非	阿根廷	以色列	巴西	泰國
額定功率輸入 (V)	110	220/230	220	230	127/220	250
內線長度 (m)	1	1	1	1	1	1
備註						

充電線

系列	SHIMANO
型號	EW-EC300
USB 接頭	A 型
內線長度 (m)	1.5
備註	

電腦連結裝置

系列	SHIMANO
型號	SM-PCE02
USB 連接孔 (個)	Micro-B: 1
SD50 連接孔 (個)	0
SD300 連接孔 (個)	0
SD50 接頭 (個)	0
SD300 接頭 (個)	0
電腦連線連接孔 (個)	1
LED	綠色 : 1
備註	

電線固定環

系列	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號	EW-CB300-S	EW-CB300-M	EW-CB300-L
規格	束線帶 S	束線帶 M	束線帶 L
相容電線	EW-SD300	EW-SD300	EW-SD300
把手直徑	Φ22.2	Φ31.8	Φ35
顏色	1 黑色	黑色	黑色
	2 -	-	-
備註			

電線固定扣環

系列	SHIMANO	SHIMANO
型號	EW-CL300-S	EW-CL300-M
相容電線	EW-SD300	EW-SD300
束環直徑	Φ2.3/Φ4，用於變速線外管	Φ2.3/Φ5，用於煞車油管
顏色	1 黑色	黑色
	2 -	-
備註		

CAN 轉接座

系列	SHIMANO	SHIMANO
型號	EW-EX310	EW-EX010
類型	DI2 專用 CAN 轉接座 (一般 E-BIKE 系統專用)	DI2 專用 CAN 轉接座 (BOSCH 電動車系統專用)
主裝置	X	X
SD50 連接孔 (個)	0	2
SD300 連接孔 (個)	2	0
SD50 接頭 (個)	0	0
SD300 接頭 (個)	0	0
相容電線	EW-SD300	EW-SD50
備註		DI2 轉接座 B (BOSCH 電動車系統專用)

適用於非 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS 的電線

系列	SHIMANO
型號	EW-PS300
類型	電動輔助自行車
相容系統	BOSCH 智慧系統
SD50 連接孔 (個)	0
SD300 連接孔 (個)	0
SD50 接頭 (個)	0
SD300 接頭 (個)	1 **
電線直徑	-
孔蓋直徑	-
備註	* 電線長度：1000mm、1600mm ** 以 SD300 接頭為基礎的不同形狀接頭

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

CN/SMCN

RT

BH

RTAD

OT

SMCB/SMCA

PM

DH

LP

SMAX

EW

EWC

GM

WU

JC

BT

BM

SMBT

SMBC

BCC

EWEC

SMPCE

SMCB

SMCC

EWEX

EWPS

PD

登山車
休閒旅行
GRAVEL
公路車
活潑的生活風格
舒適的生活風格
一般

踏板 (SPD)

系列		XTR	XTR	XTR	XTR	DEORE XT	GRX	DEORE XT
型號		PD-M9200	PD-M9220	PD-M9100	PD-M9120	PD-M8100	PD-M8100-UG	PD-M8120
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
類型		SPD	SPD	SPD	SPD	SPD	SPD	SPD
卡座		雙面	雙面	雙面	雙面	雙面	雙面	雙面
卡式心軸		X	X	X	X	X	X	X
密封式機械系統		X	X	X	X	X	X	X
鞋底扣片固定調節器		X	X	X	X	X	X	X
彈開式卡座設計		-	-	-	-	-	-	-
整合式卡座設計		-	X	-	X	-	-	X
偏移卡座		X	-	X	-	-	-	-
橢圓形心軸本體外觀		-	-	-	-	-	-	-
包含鞋底扣片	SM-SH51	X	-	X	X	X	X	X
	SM-SH56	-	-	-	-	-	-	-
	CL-MT001	-	X	-	-	-	-	-
選用鞋底扣片	SM-SH51	-	X	-	-	-	-	-
	SM-SH56	X	X	X	X	X	X	X
	CL-MT001	-	-	-	-	-	-	-
反光片		SM-PD60 SM-PD22 (縮短 3 mm 軸心款式)	SM-PD60	SM-PD60 SM-PD22 (縮短 3 mm 軸心款式)	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60
架高 (mm)		15.1	18.2	15.1	15.4	16.5	16.5	16.2
踏板軸心 (mm)		52/55	55	55	55	55	55	55
平均重量 (g)		316 (/對) (縮短軸心款式) 318 (/對) (正常軸心款式)		310 (/對) (縮短軸心款式) 314 (/對) (正常軸心款式)	398 (/對)	342 (/對)	342 (/對)	438 (/對)
備註		有縮短 3 mm 的心軸款式 可供選擇 包含 1.0 mm 鞋底扣 片墊片	內含 1.0 mm 鞋底扣 片墊片 每側各 4 支蹄釘	有縮短 3 mm 的心軸款式 可供選擇 包含 1.0 mm 鞋底扣 片墊片	內附 1.0 mm 調整墊片	內附 1.0 mm 調整墊片	United in Gravel 限量版，附 1.0 mm 鞋底 扣片墊片	內附 1.0 mm 調整墊片

系列		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SAINT	DXR	SHIMANO	SHIMANO
型號		PD-M540	PD-M520	PD-M505	PD-M821	PD-MX70	PD-M647	PD-M324
顏色	1	銀色	銀色	銀色	黑色	黑色	黑色	銀色
	2	黑色	黑色	黑色	-	-	-	-
	3	-	白色	-	-	-	-	-
類型		SPD	SPD	SPD	SPD	SPD	SPD	SPD/平面踏板
卡座		雙面	雙面	雙面	雙面	雙面	雙面	單側
卡式心軸		X	X	-	X	X	X	-
密封式機械系統		X	X	X	X	X	X	X
鞋底扣片固定調節器		X	X	X	X	X	X	X
彈開式卡座設計		-	-	-	-	-	X	-
整合式卡座設計		-	-	-	X	X	-	-
偏移卡座		-	-	-	-	-	-	-
橢圓形心軸本體外觀		-	-	-	-	-	-	-
包含鞋底扣片	SM-SH51	X	X	X	X	X	X	-
	SM-SH56	-	-	-	-	-	-	X
	CL-MT001	-	-	-	-	-	-	-
選用鞋底扣片	SM-SH51	-	-	-	-	-	-	X
	SM-SH56	X	X	X	X	X	X	-
	CL-MT001	-	-	-	-	-	-	-
反光片		SM-PD22	SM-PD22	SM-PD22	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD60	Y41B98010
架高 (mm)		17.0	17.0	18.3	16.9	16.7	-	18
踏板軸心 (mm)		55	55	55	55	55	-	55
平均重量 (g)		352 (/對)	380 (/對)	443 (/對)	546 (/對) (不含蹄釘 和墊圈)	414 (/對)	568 (/對)	533 (/對)
備註					4 支可調整高度的插銷 包含 1.0 mm 鞋底扣 片墊片	相較於一般的 SPD 踏 板，保持力較高且脫卡 角度較小 包含 1.0 mm 鞋底扣 片墊片		

系列		SHIMANO	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		PD-ME700	PD-T8000	PD-E6600	PD-EH500	PD-ED500
顏色	1	黑色	黑色	深灰色	深灰色	深灰色
	2	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-
類型		SPD	SPD/平面踏板	SPD	SPD/平面踏板	SPD
卡座		雙面	單側	單側	單側	雙面
卡式心軸		X	X	X	X	X
密封式機械系統		X	X	X	X	X
鞋底扣片固定調節器		X	X	X	X	X
彈開式卡座設計		-	-	-	-	-
整合式卡座設計		X	-	-	-	X
偏移卡座		-	-	-	-	-
橢圓形心軸本體外觀		-	-	-	-	-
包含鞋底扣片	SM-SH51	X	-	X	-	-
	SM-SH56	-	X	-	X	X
	CL-MT001	-	-	-	-	-
選用鞋底扣片	SM-SH51	-	X	-	X	X
	SM-SH56	X	-	X	-	-
	CL-MT001	-	-	-	-	-
反光片		SM-PD60	整合式	SM-PD62	SM-PD68	SM-PD60
架高 (mm)		16.7	17.0	17.2	17.4	17.5
踏板軸心 (mm)		55	55	55	55	55
平均重量 (g)		540 (/對)	392 (/對)	279 (/對)	383 (/對)	442 (/對)
備註		內附 1.0 mm 調整墊片		內附 1.0 mm 調整墊片	省力的操作	省力的操作

踏板 (CLICK'R)

系列		SHIMANO
型號		PD-T421
顏色	1	黑色
	2	-
	3	-
類型		SPD
卡座		單側
卡式心軸		X
密封式機械系統		X
鞋底扣片固定調節器		X
彈開式卡座設計		X
整合式卡座設計		-
偏移卡座		-
橢圓形心軸本體外觀		-
包含鞋底扣片	SM-SH51	-
	SM-SH56	X
	CL-MT001	-
選用鞋底扣片	SM-SH51	X
	SM-SH56	-
	CL-MT001	-
反光片		整合式
架高 (mm)		19.0
踏板軸心 (mm)		55
平均重量 (g)		418 (/對)
備註		

踏板（平面踏板）

系列		SAINT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
型號		PD-M828	PD-M8140	PD-GR500	PD-GR400	PD-EF202	PD-EF205	PD-EF102
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	銀色	藍色	銀色	銀色	-
	3	-	-	-	紅色	紅色	紅色	-
	4	-	-	-	橘色	藍色	藍色	-
	5	-	-	-	紫色	金色	金色	-
	6	-	-	-	綠色	-	-	-
類型		平面踏板	平面踏板	平面踏板	平面踏板	平面踏板	平面踏板	平面踏板
卡式心軸		X	X	X	-	-	-	-
密封式機械系統		X	X	X	X	X	X	X
鞋底扣片固定調節器		-	-	-	-	-	-	-
彈開式卡座設計		-	-	-	-	-	-	-
整合式卡座設計		-	-	-	-	-	-	-
偏移卡座		-	-	-	-	-	-	-
橢圓形心軸本體外觀		-	-	-	-	-	-	-
反光片		SM-PD64A	SM-PD67	SM-PD64A	SM-PD70	SM-PD69	SM-PD69	整合式
加寬踩踏平台		-	-	-	-	-	-	-
架高 (mm)		8.2	9.1	9.4	8	10.8	10.8	9
平均重量 (g)		553 (/對)	461 (/對) (SM) 505 (/對) (ML)	533 (/對)	400 (/對)	512 (/對)	612 (/對)	310 (/對)
備註		每個平台各 12 支踏釘	每個平台各 10 支踏釘 有 2 種平台尺寸可選 (SM/ML)	每個平台各 9 支踏釘	每個平台各 9 支踏釘			

踏板 (SPD-SL)

系列		DURA-ACE	ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO	SHIMANO
型號		PD-R9100	PD-R8000	PD-R7000	PD-R550	PD-R5500
顏色	1	黑色	黑色	黑色	黑色	黑色
	2	-	-	-	灰色	-
	3	-	-	-	-	-
類型		SPD-SL	SPD-SL	SPD-SL	SPD-SL	SPD-SL
卡座		單側	單側	單側	單側	單側
卡式心軸		-	X	X	X	X
密封式機械系統		X	X	X	X	X
鞋底扣片固定調節器		X	X	X	X	X
包含鞋底扣片	SM-SH11	-	X	X	X	X
	SM-SH12	X	-	-	-	-
選用鞋底扣片	SM-SH10	X	X	X	X	X
	SM-SH11	X	-	-	-	-
	SM-SH12	-	X	X	X	X
反光片		SM-PD63	SM-PD63	SM-PD65	SM-PD65	SM-PD65
加寬踩踏平台		X	X	X	X	-
架高 (mm)		14.6	15.8	16.5	16.5	16.5
踏板軸心 (mm)		52	53	53	53	53
公路車間隙 (°)		35	33	31	32	30
平均重量 (g)		228 (/對)	248 (/對)	265 (/對)	310 (/對)	320 (/對)
備註		提供加長 4 mm 心軸中空 鞋底扣片螺絲	另有加長 4 mm 軸心版本	-	更大的彈簧張力範圍	-

	登山車
	休閒旅行
	GRAVEL
	公路車
	活潑的生活風格
	舒適的生活風格
	一般

	CN/SMCN
	RT
	BH
	RTAD
	OT
	SMCB/SMCA
	PM

	DH
	LP
	SMAX
	EW
	EWC

	GM
	WU
	JC
	BT

	BM
	SMBT
	SMBC
	BCC

	EWEC
	SMPCE
	SMCB
	SMCC

	EWEX
	EWPS
	PD

登山車、生活風格零件專用傳動系統

後傳動系統相容性 [登山車、生活風格]-----	C-433	365-371
前傳動系統相容性 [登山車、旅行車、生活風格]-----	C-440	372-380

公路車、GRAVEL、生活風格零件專用傳動系統

後傳動系統相容性-----	C-454	381-386
前傳動系統相容性-----	C-455	387-391

公路車、GRAVEL、生活風格零件專用煞車系統

煞車系統相容性 [公路車、生活風格]-----	C-456	392
油壓系統相容性 [公路車、GRAVEL]-----	C-499	393
油壓系統相容性 [URBAN、生活風格]-----	C-500	393

卡式飛輪

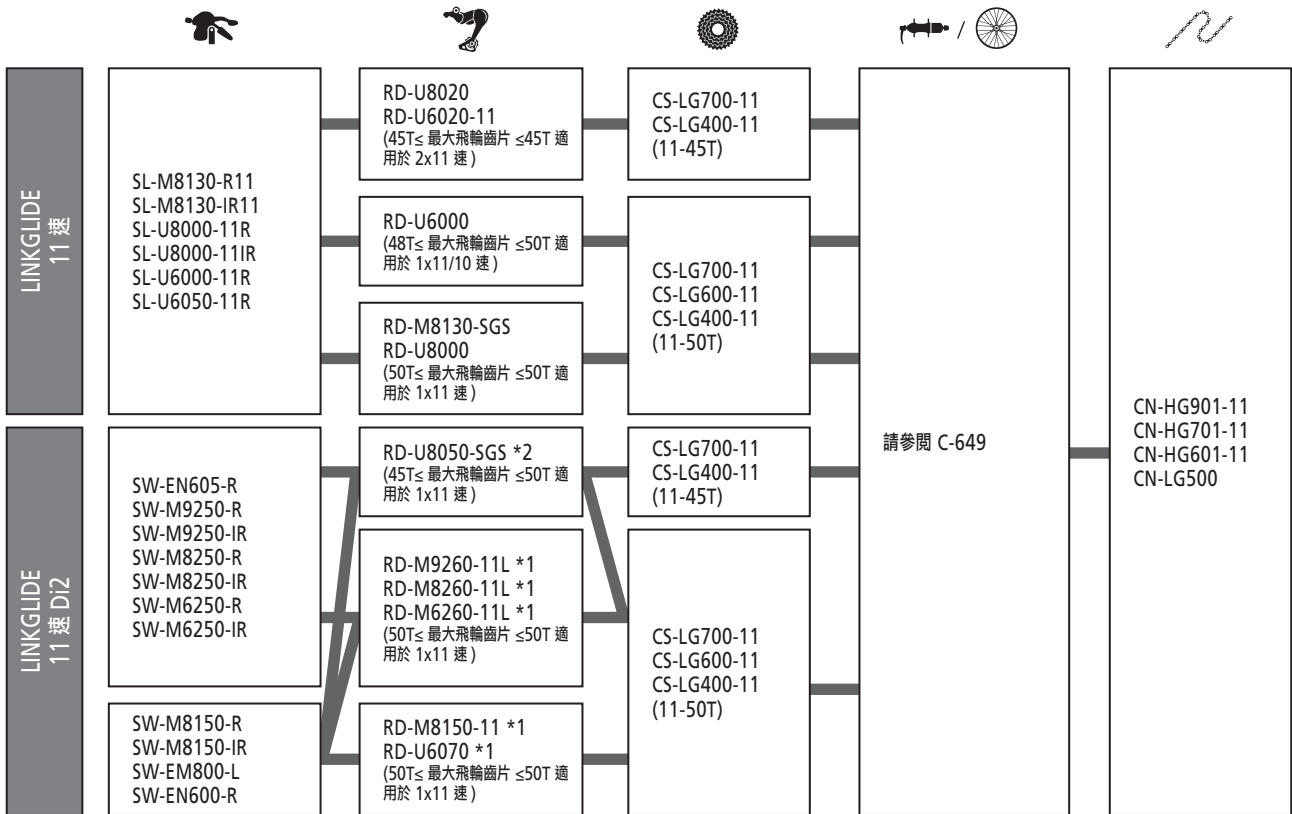
LINKGLIDE 卡式飛輪及後花鼓相容性-----	C-649	394
----------------------------	-------	-----

電子產品資訊

E-TUBE PROJECT Cyclist/Professional v5.4.2 相容性圖表-----	C-473	395-400
---	-------	---------

相容性





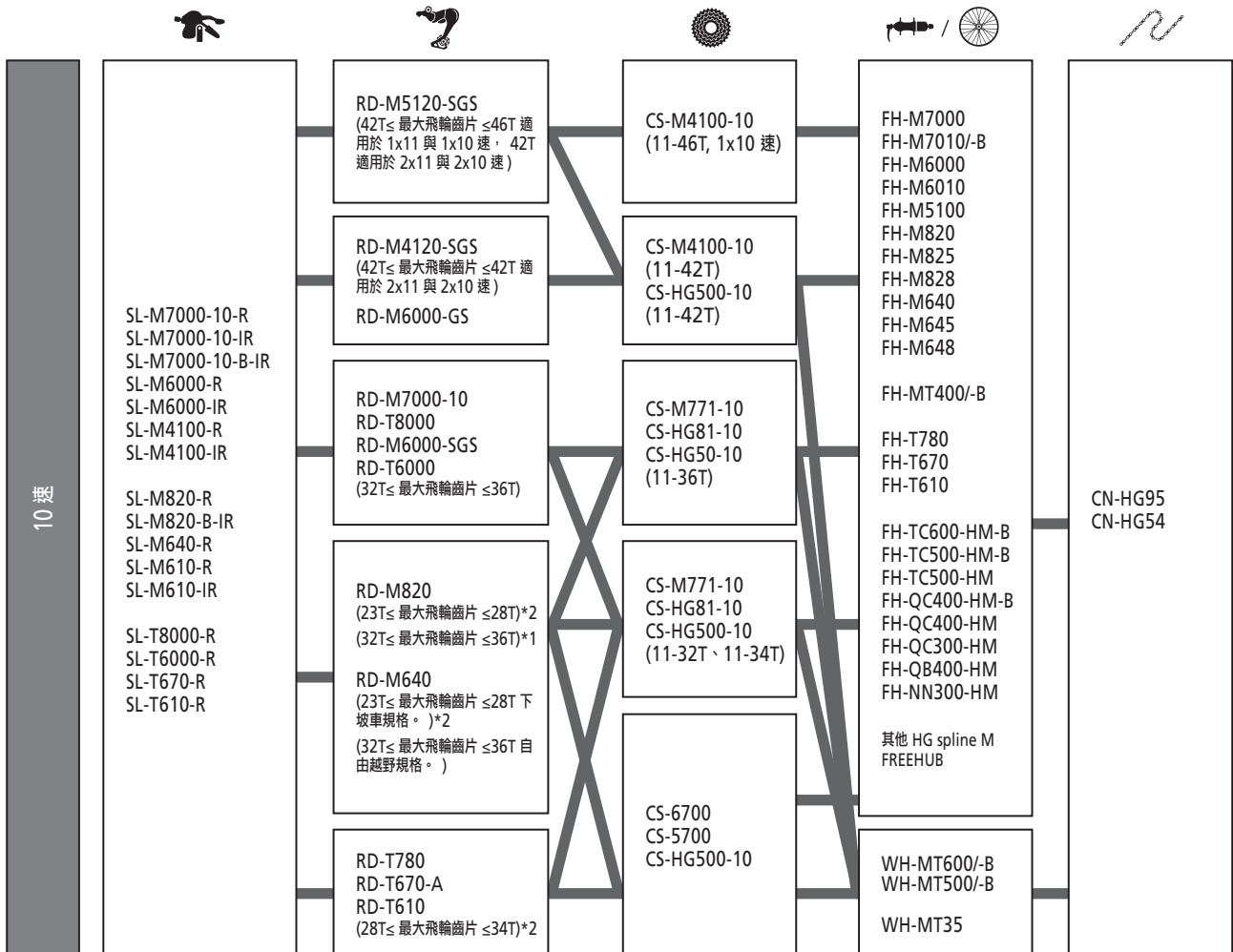
*1 僅適用 CY25 E-BIKE

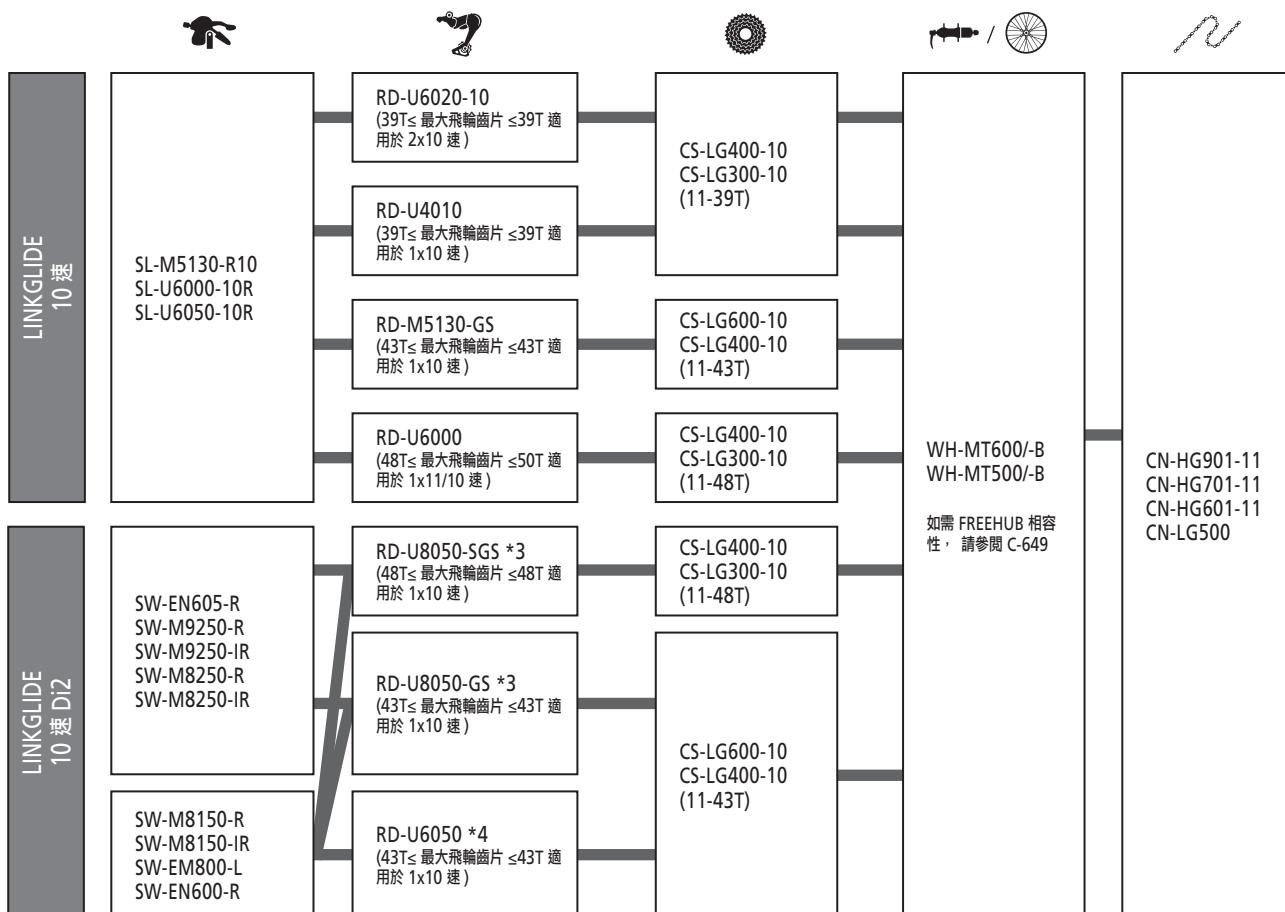
*2 僅適用 CY24 BOSCH 智慧系統

適用 CY25 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

10 速後傳動系統 [登山車、生活風格]

C-436





*1 模式切換器

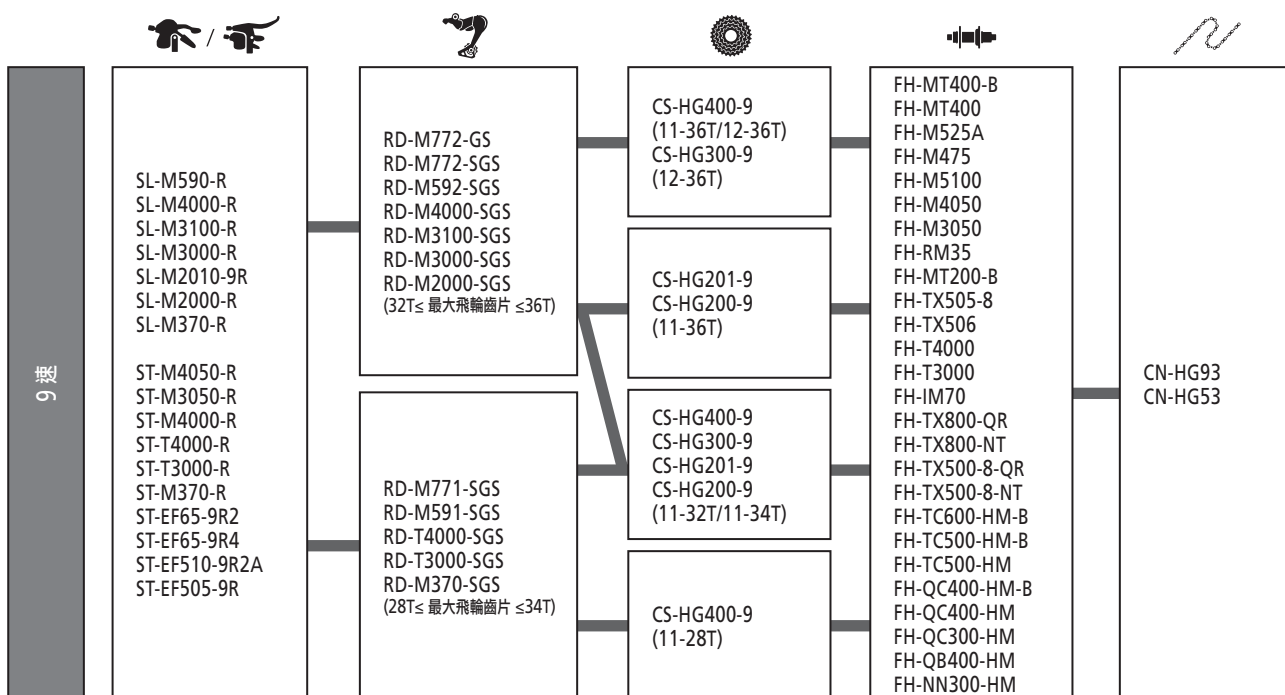
*2 適用於公路車卡式飛輪

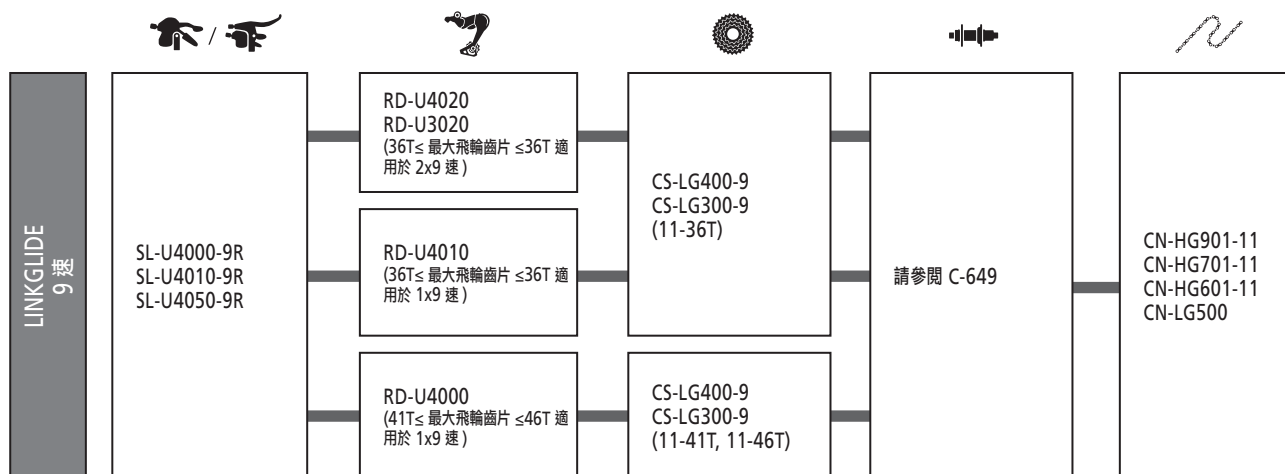
*3 僅適用 CY24 BOSCH 智慧系統
適用 CY25 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

*4 僅適用 SHIMANO E-BIKE SYSTEMS

9 速後傳動系統 [登山車、生活風格]

C-437

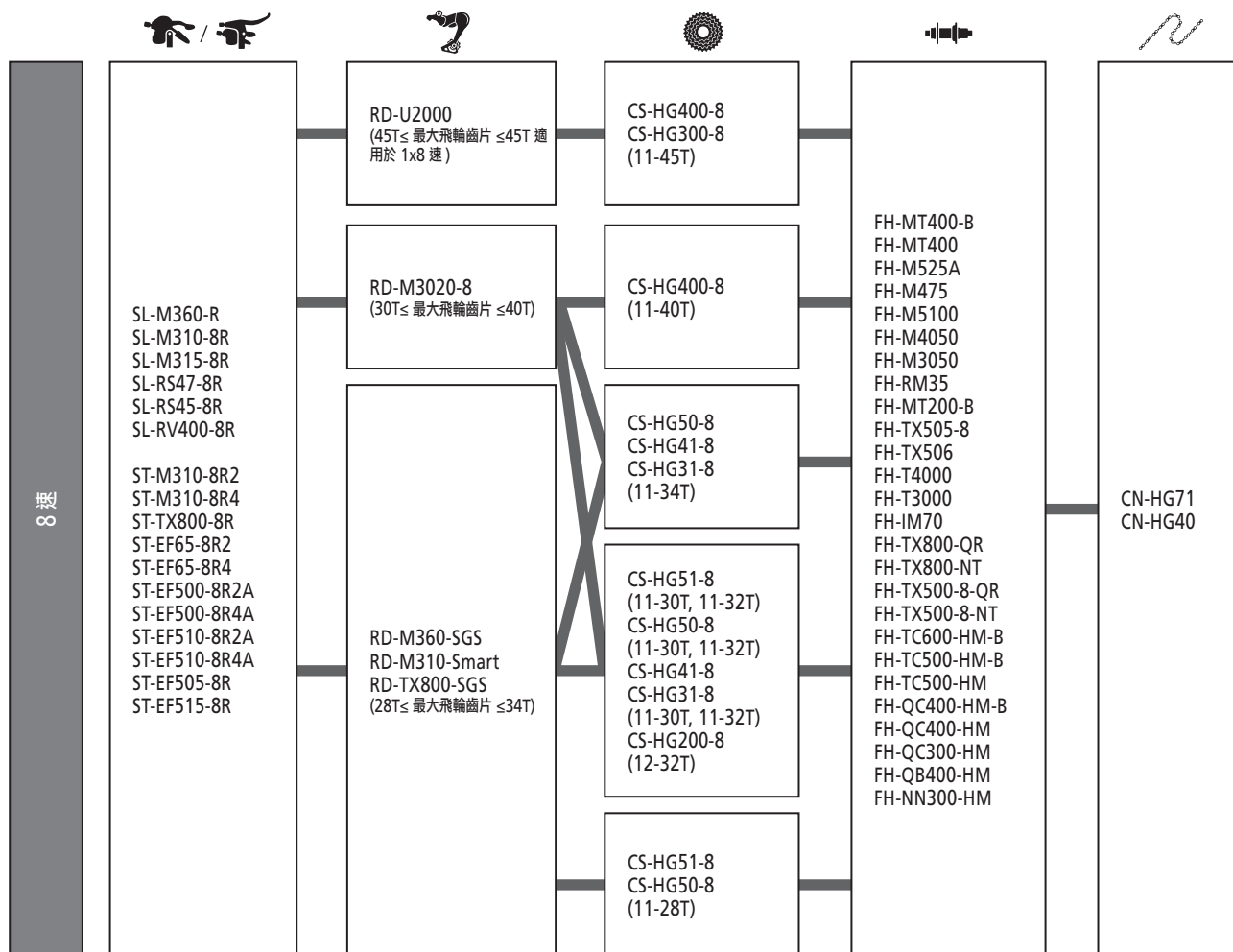




■ 8 速後傳動系統 [登山車]

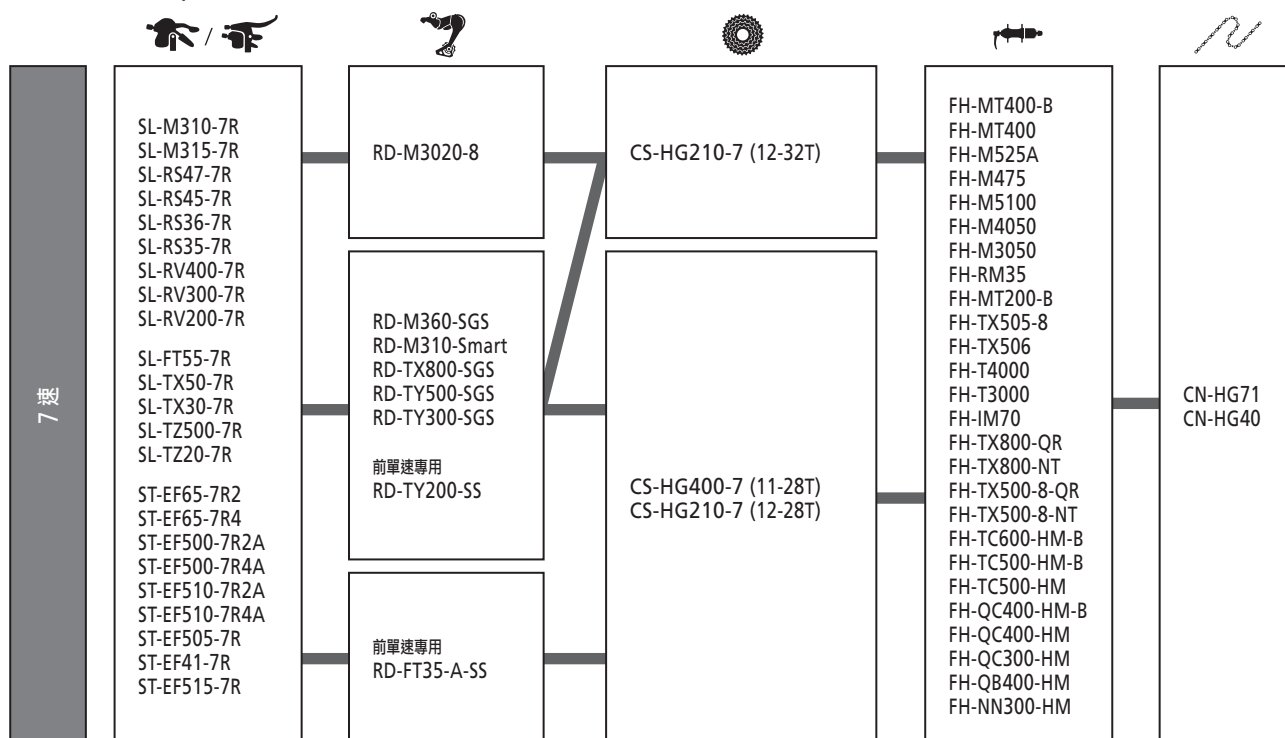
C-438

8 速專用後變速器也可用於 7 速傳動系統。

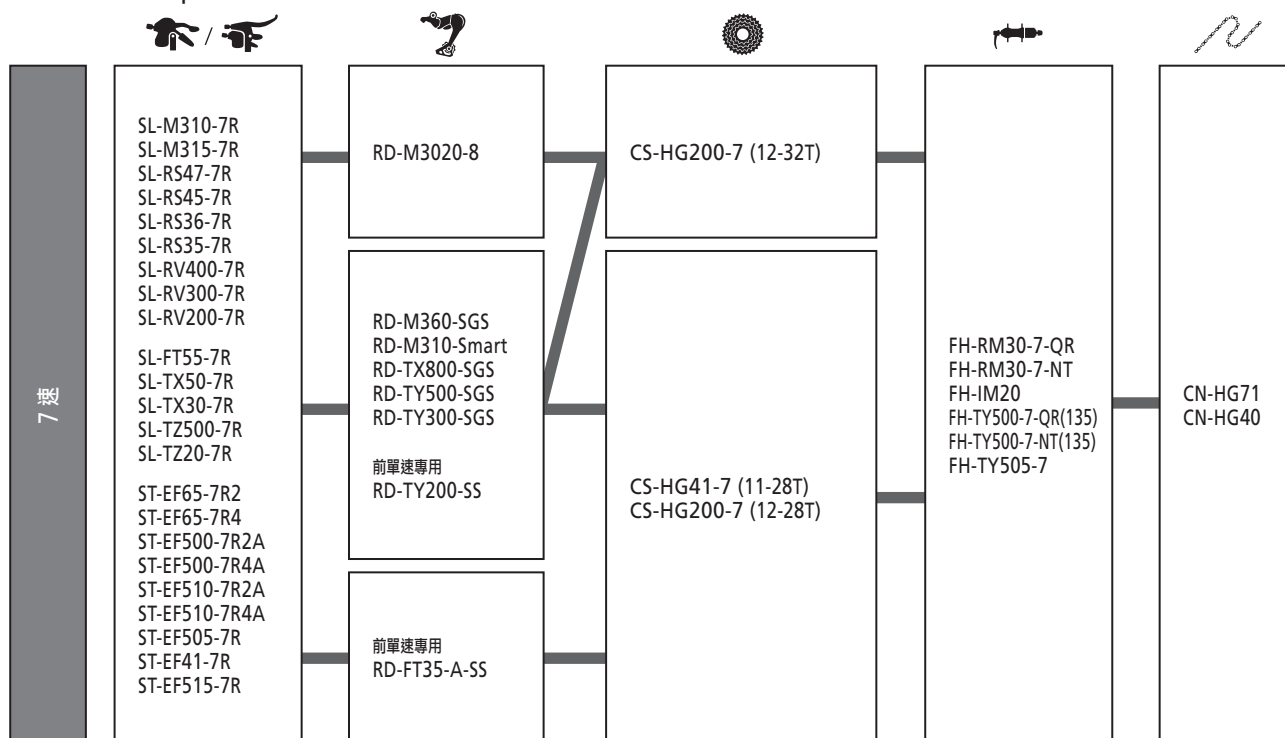


■ 7 速後傳動系統 [登山車]

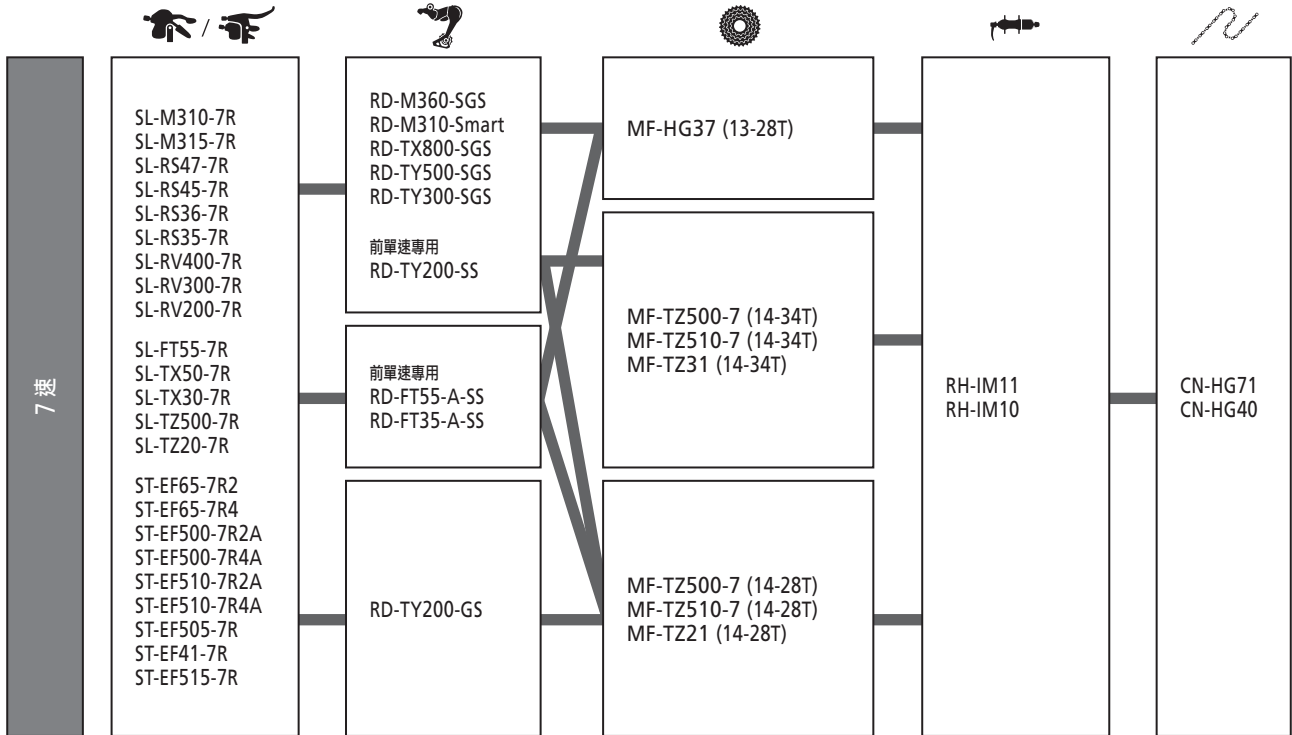
卡式飛輪 - HG spline M FREEHUB 規格



卡式飛輪 - HG spline S FREEHUB 規格

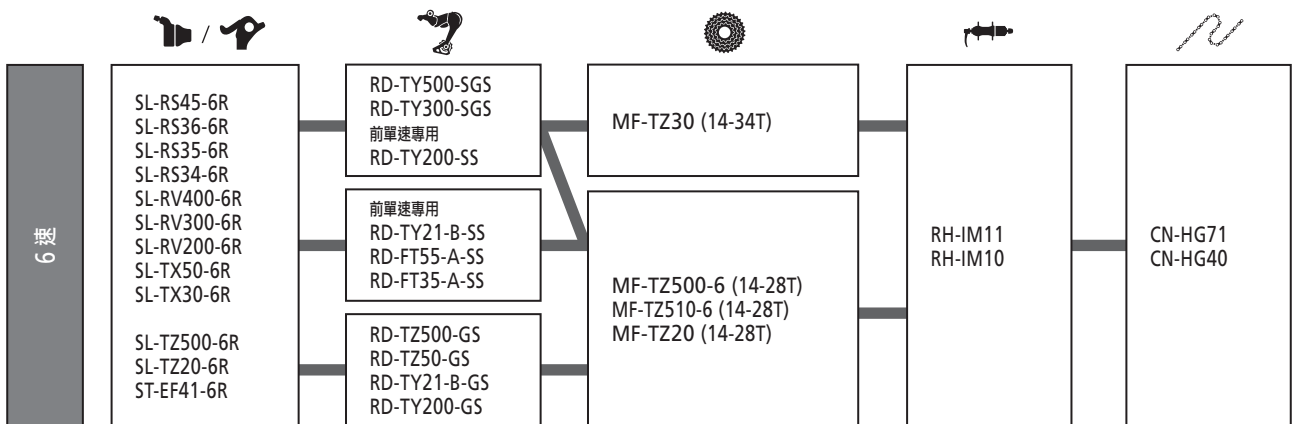


套裝飛輪 - 後花鼓規格



■ 6 速後傳動系統 [登山車]

C-546

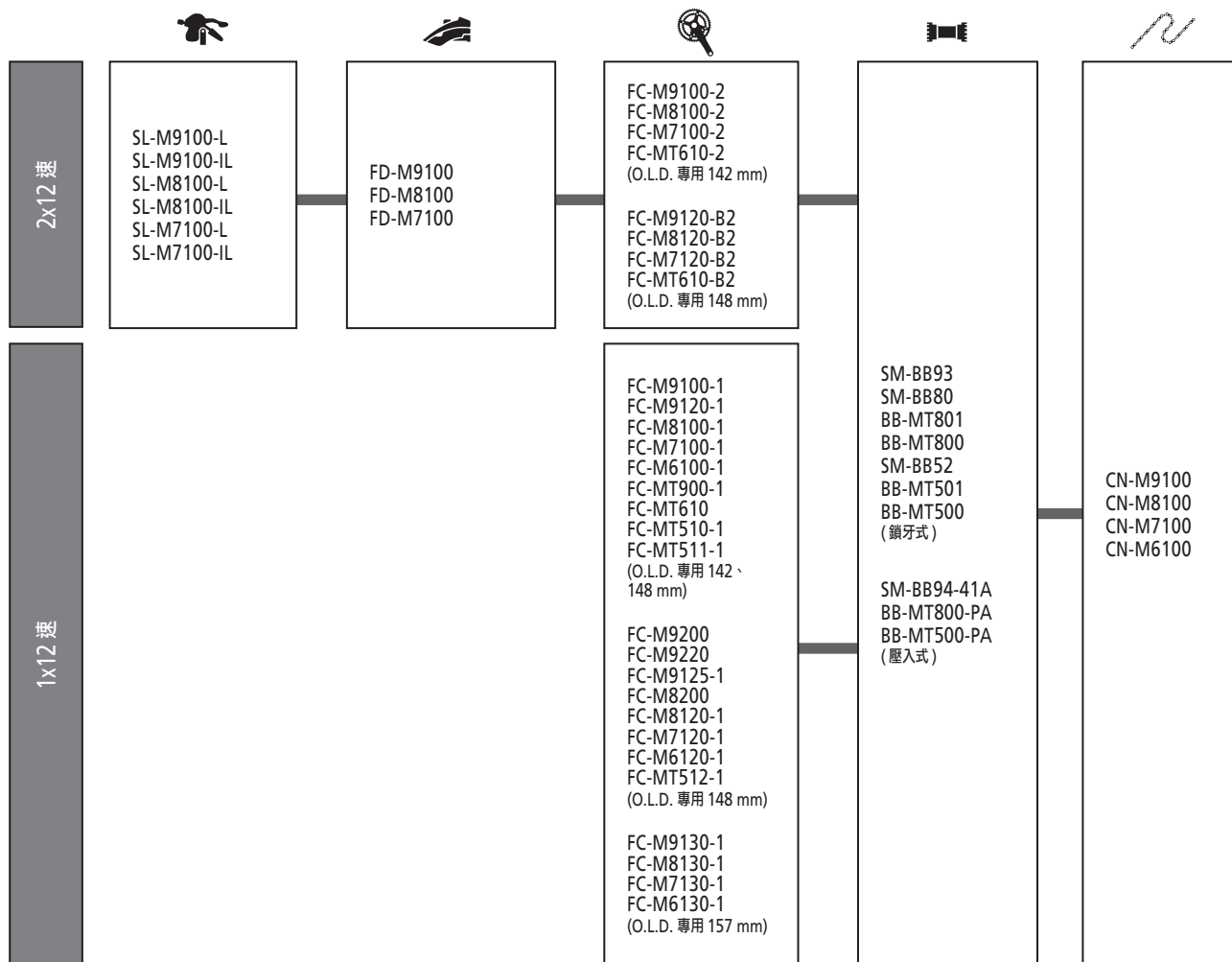


前傳動系統相容性 [登山車、旅行車、生活風格]

C-440

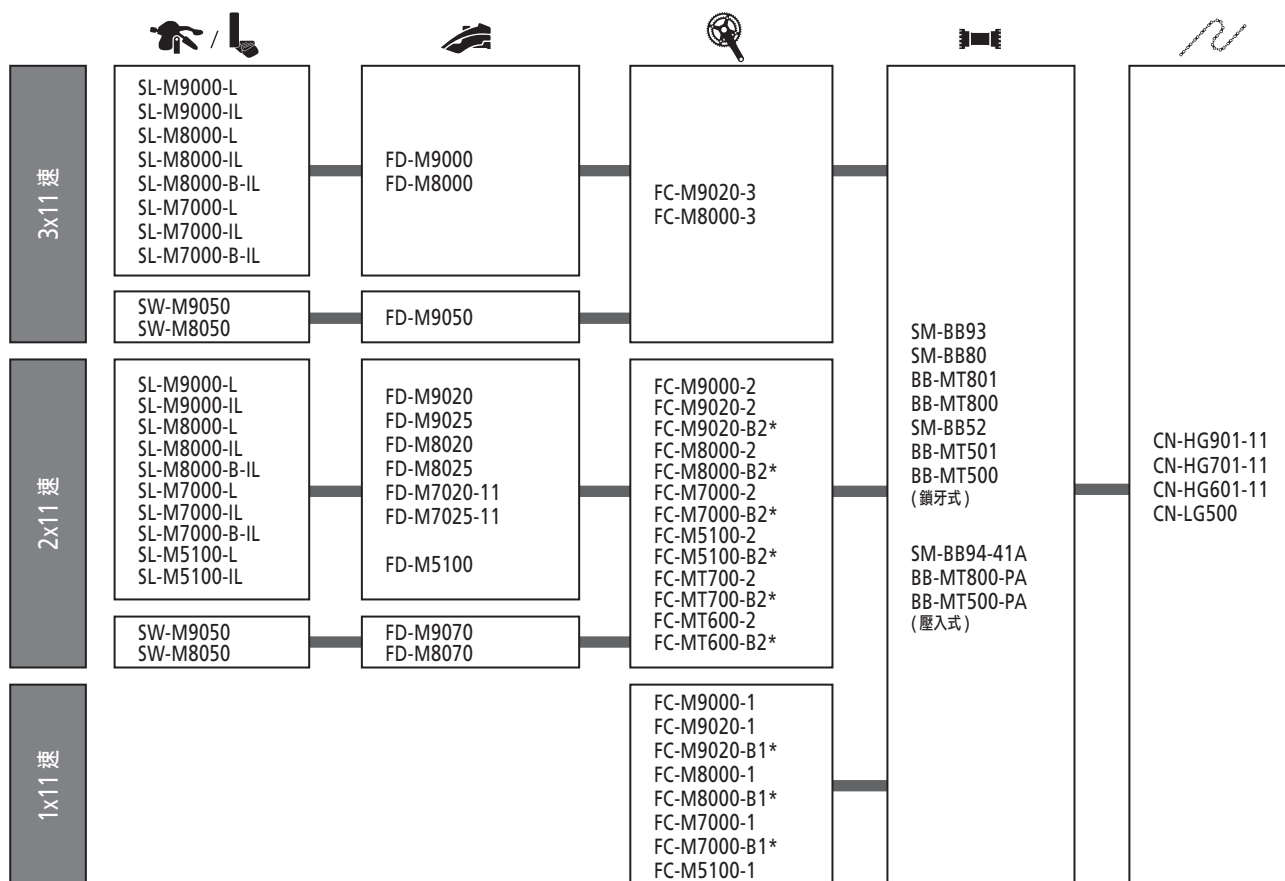
C-559

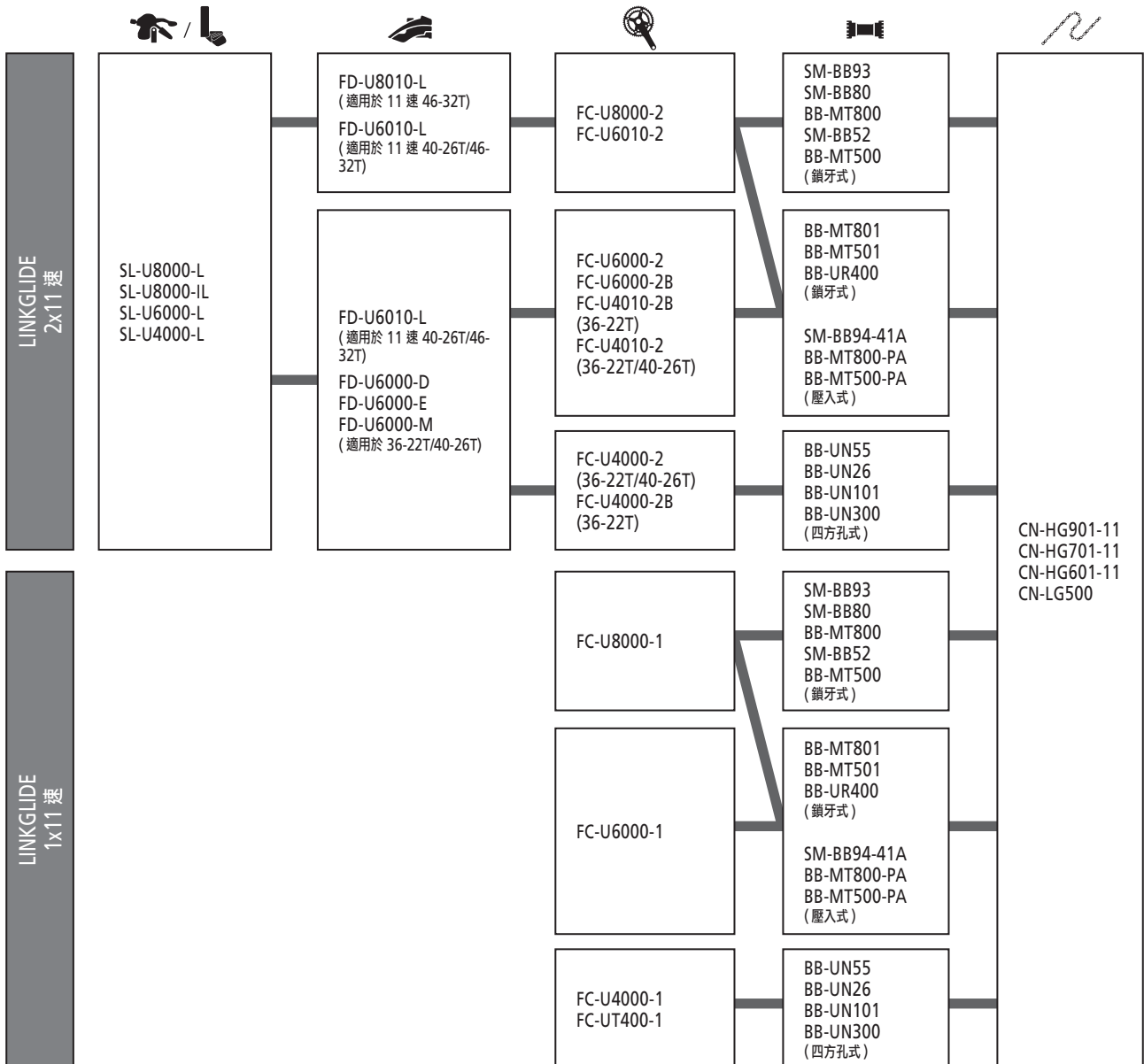
12 速前傳動系統 [登山車]



11 速前傳動系統 [登山車、生活風格]

C-441















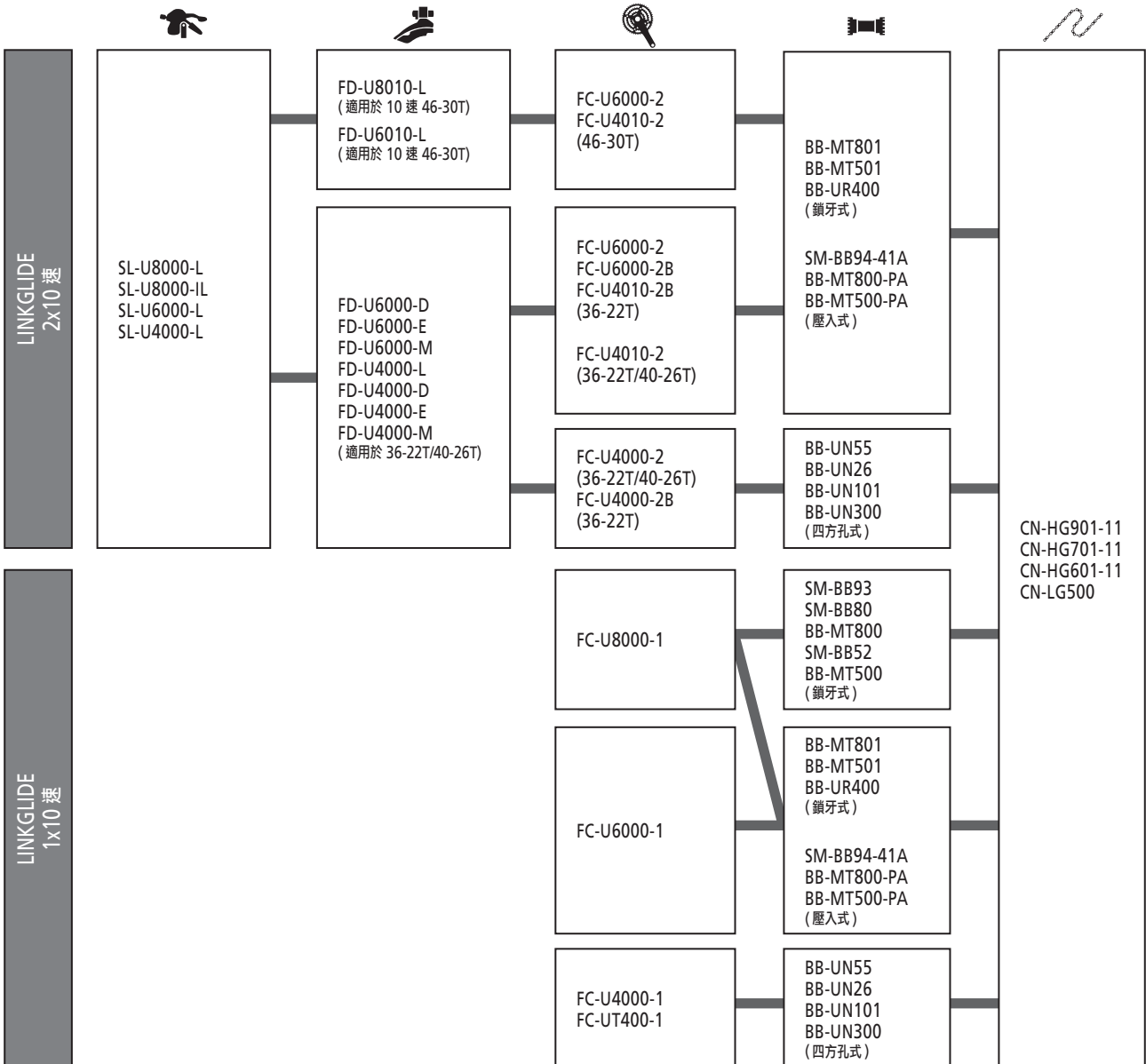
*請參考向外推 3 mm 規格前齒盤尺寸的技術資訊 (C-641 , C-642) 。
另外需要相容飛輪向外推 3 mm 規格的车架。

10 速前傳動系統 [登山車、旅行車、生活風格]

C-442

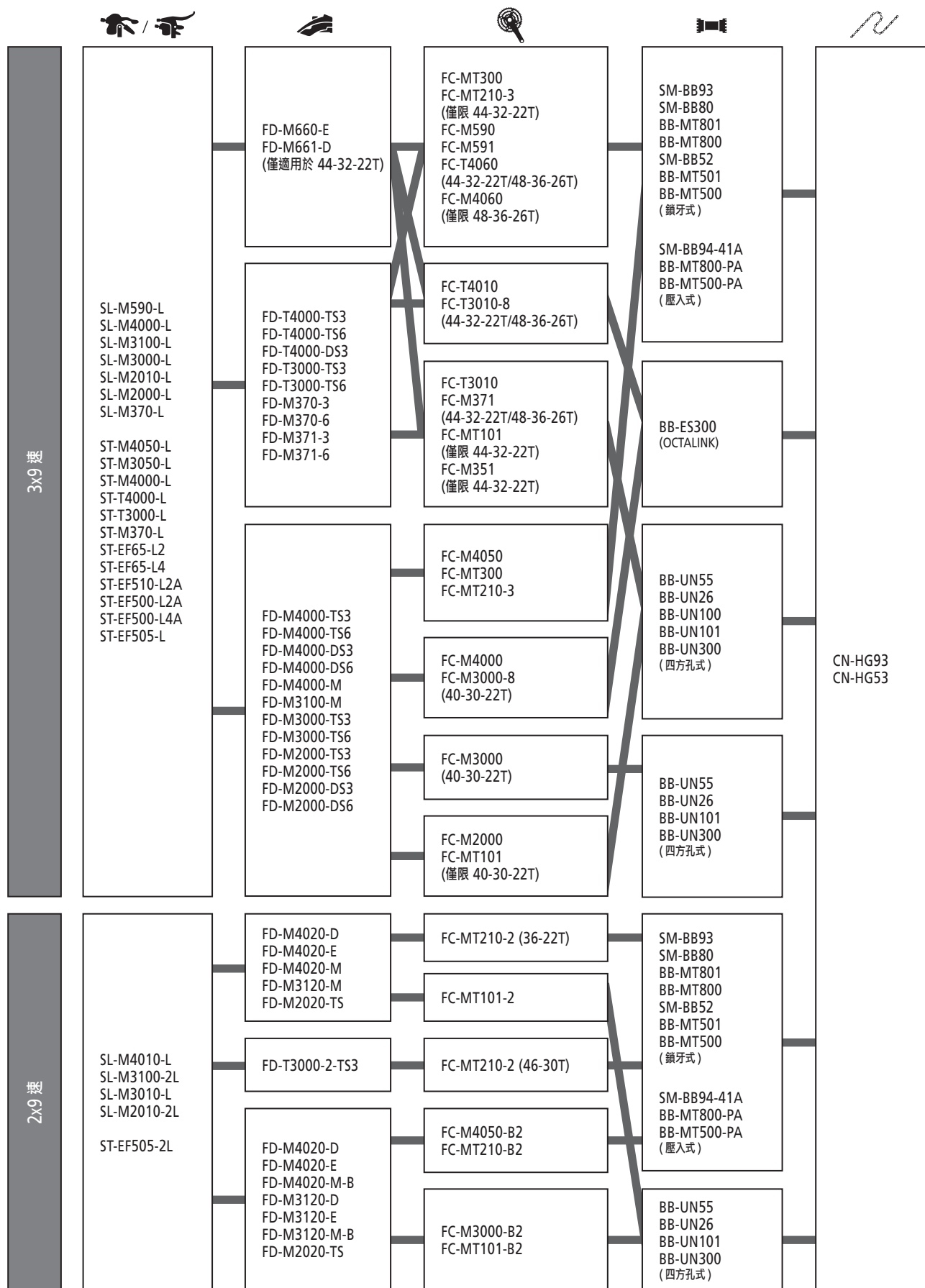
					
3x10 速	SL-M7000-L SL-M7000-IL SL-M7000-B-IL SL-M6000-L SL-M6000-IL SL-M610-L SL-M610-IL	FD-M7000-10 FD-M7005-10 FD-M611 FD-M610 FD-M6000	FC-M7000-10 (40-30-22T) FC-M622 (40-30-22T) FC-M523 (40-30-22T) FC-MT500-3 (40-30-22T) FC-M6000-3	SM-BB93 SM-BB80 BB-MT801 BB-MT800 SM-BB52 BB-MT501 BB-MT500 (鎖牙式)	
2x10 速	SL-M7000-L SL-M7000-IL SL-M7000-B-IL SL-M6000-L SL-M6000-IL SL-M5100-L SL-M5100-IL SL-M610-L SL-M610-IL	FD-M617 FD-M618 FD-M6020 FD-M6025 FD-M4100	FC-M627 (36-22T) FC-M627 (38-24T) FC-M627-B (36-22T) FC-M617 (36-22T) FC-M617 (38-24T) FC-M617-B2 (36-22T) FC-M6000-2 FC-M6000-B2 FC-M4100-2 FC-M4100-B2 FC-MT500-2 FC-MT500-B2	SM-BB94-41A BB-MT800-PA BB-MT500-PA (壓入式) BB-ES300 (FC-M522) (FC-M523) (OCTALINK)	CN-HG95 CN-HG54
1x10 速			FC-M5100-1		

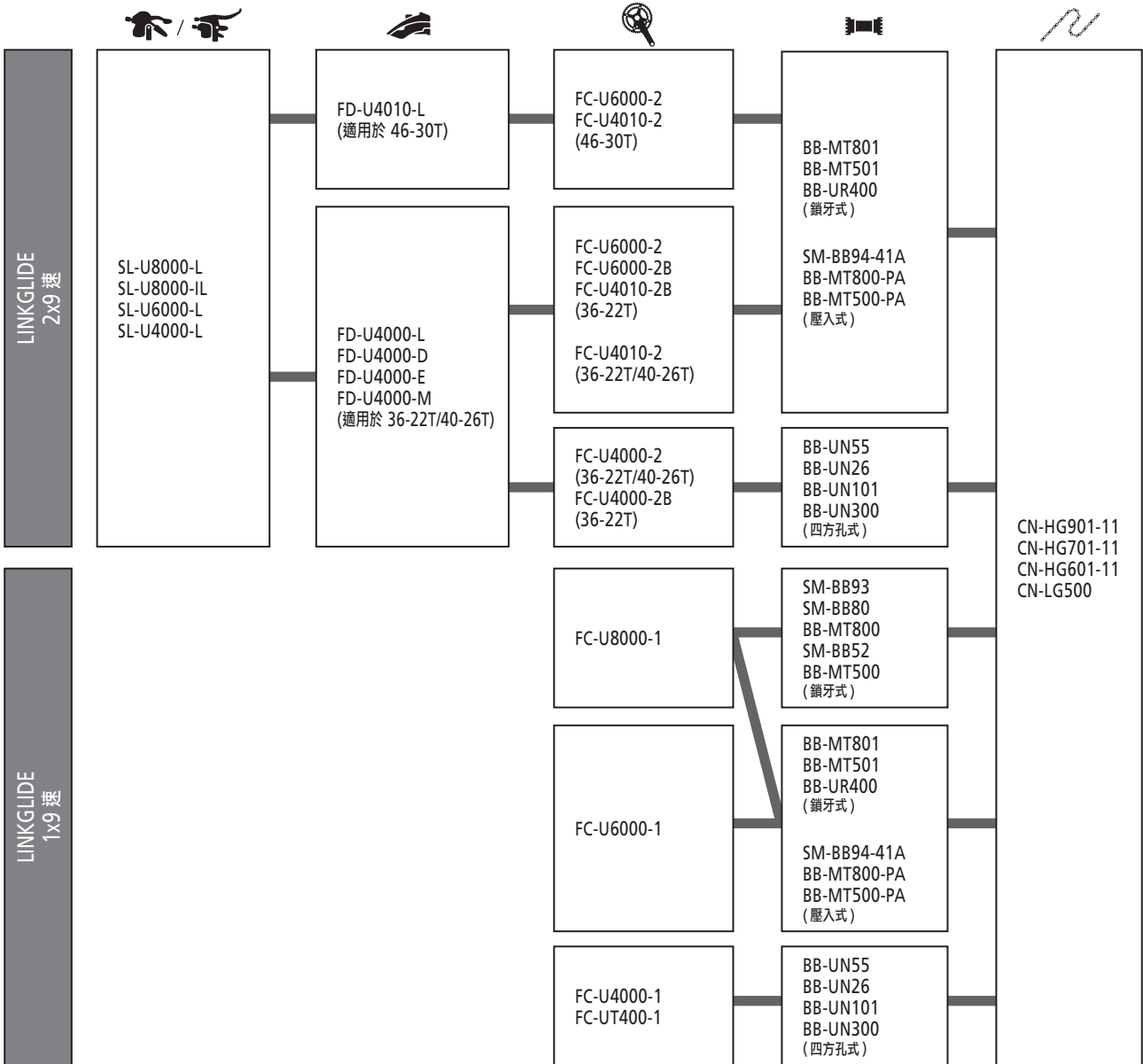
					
3x10 速 休閒旅行	SL-T8000-L SL-M780-L SL-M780-B-IL SL-T670-L SL-M670-L SL-M670-B-IL SL-T610-L SL-M610-L SL-M610-IL SL-M591-L SL-T6000-L	FD-T8000-3 FD-T8000-6 FD-T670-3 FD-T670-6 FD-T671-3 FD-T610-3 FD-T610-6 FD-T611-3 FD-T6000-3 FD-T6000-6	FC-T8000 (48-36-26T) FC-T780 (48-36-26T) FC-T781 (44-32-24T) FC-T781 (48-36-26T) FC-M610 (48-36-26T) FC-T611 (44-32-24T) FC-T611 (48-36-26T) FC-T6010 (44-32-24T) FC-T6010 (48-36-26T) FC-T551 (44-32-24T) FC-T551 (48-36-26T) FC-T521 (44-32-24T) FC-T521 (48-36-26T)	SM-BB93 BB-MT801 BB-MT800 SM-BB52 BB-MT501 BB-MT500 (鎖牙式) SM-BB94-41A BB-MT800-PA BB-MT500-PA (壓入式) BB-ES300 (FC-T521) (OCTALINK)	CN-M981 CN-M980 CN-HG95 CN-HG94 CN-HG75 CN-HG74 CN-HG54



9 速前傳動系統 [登山車、生活風格]

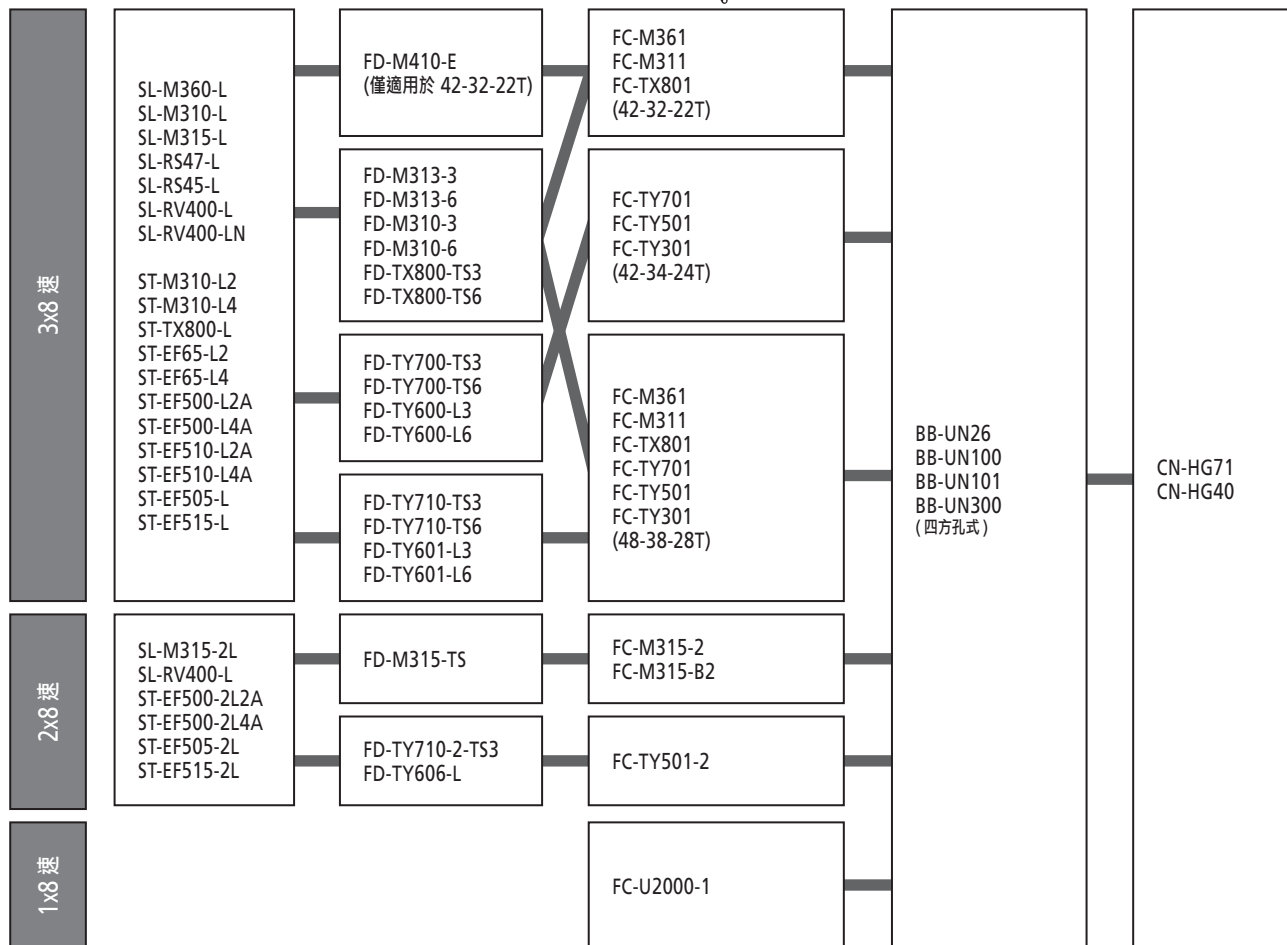
C-445

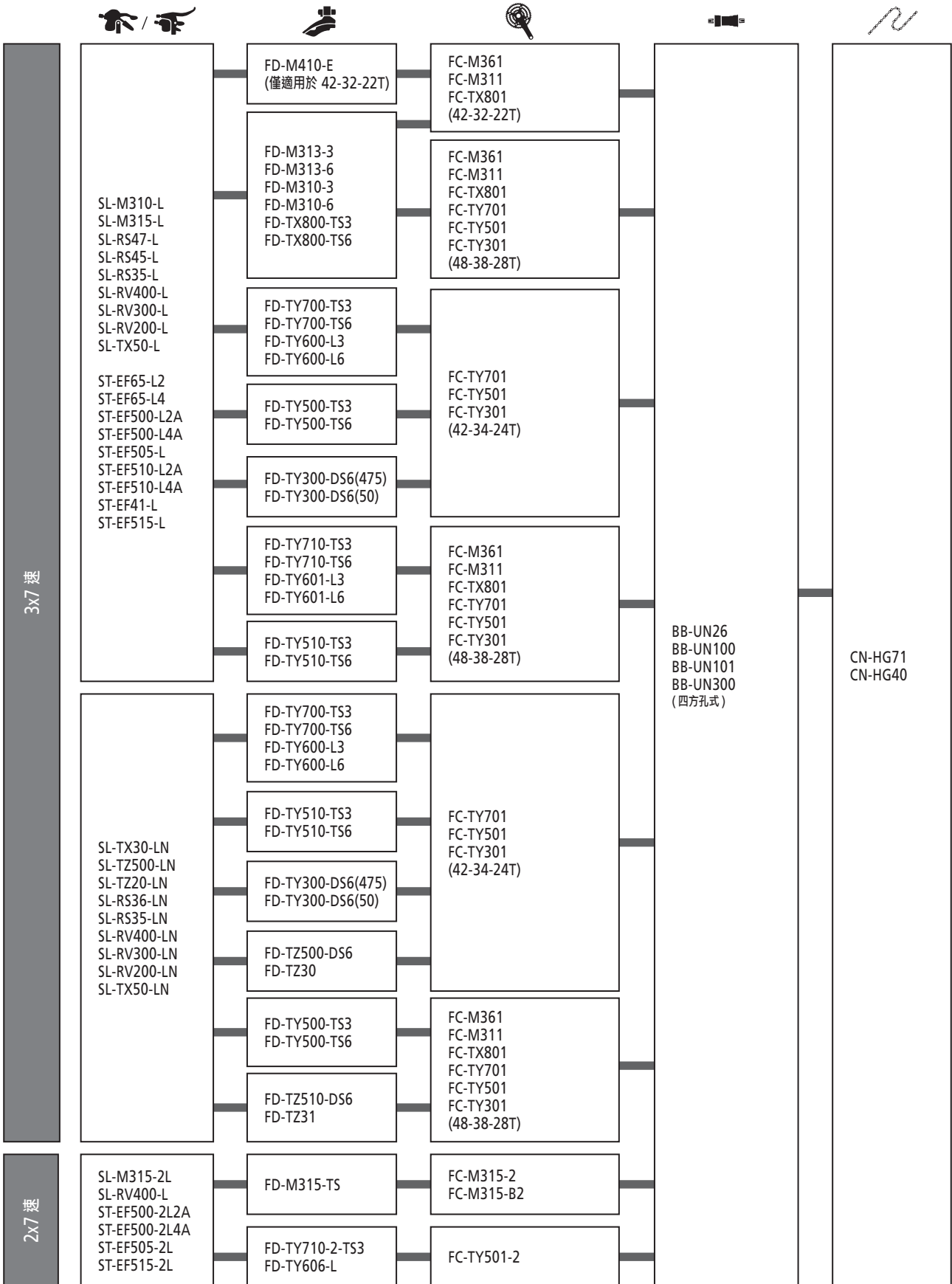




8、7、6 速前傳動系統 [登山車、生活風格]

C-446





登山車
生活風格

公路車
GRAVEL
生活風格

煞車系統

卡式飛輪

電子產品

後

前

3x6 速



SL-RS45-L
SL-RS35-L
SL-RV400-L
SL-RV300-L
SL-RV200-L
SL-TX50-L
ST-EF41-L

FD-TY600-L3
FD-TY600-L6
FD-TY500-TS3
FD-TY500-TS6

FD-TY300-DS6(475)
FD-TY300-DS6(50)

FD-TY600-L3
FD-TY600-L6
FD-TY500-TS3
FD-TY500-TS6

FC-TY701
FC-TY501
FC-TY301
(42-34-24T)

FC-TY701
FC-TY501
FC-TY301
(48-38-28T)

SL-RS36-LN
SL-RS35-LN
SL-RV400-LN
SL-RV300-LN
SL-RV200-LN
SL-TX50-LN
SL-TX30-LN
SL-TZ500-LN
SL-TZ20-LN

FD-TY601-L3
FD-TY601-L6
FD-TY510-TS3
FD-TY510-TS6

FD-TY300-DS6(475)
FD-TY300-DS6(50)

FD-TZ500-DS6
FD-TZ30

FD-TY601-L3
FD-TY601-L6
FD-TY510-TS3
FD-TY510-TS6

FD-TZ510-DS6
FD-TZ31

FC-TY701
FC-TY501
FC-TY301
(42-34-24T)

FC-TY701
FC-TY501
FC-TY301
(48-38-28T)

BB-UN26
BB-UN100
BB-UN101
BB-UN300
(四方孔式)






CN-HG71
CN-HG40

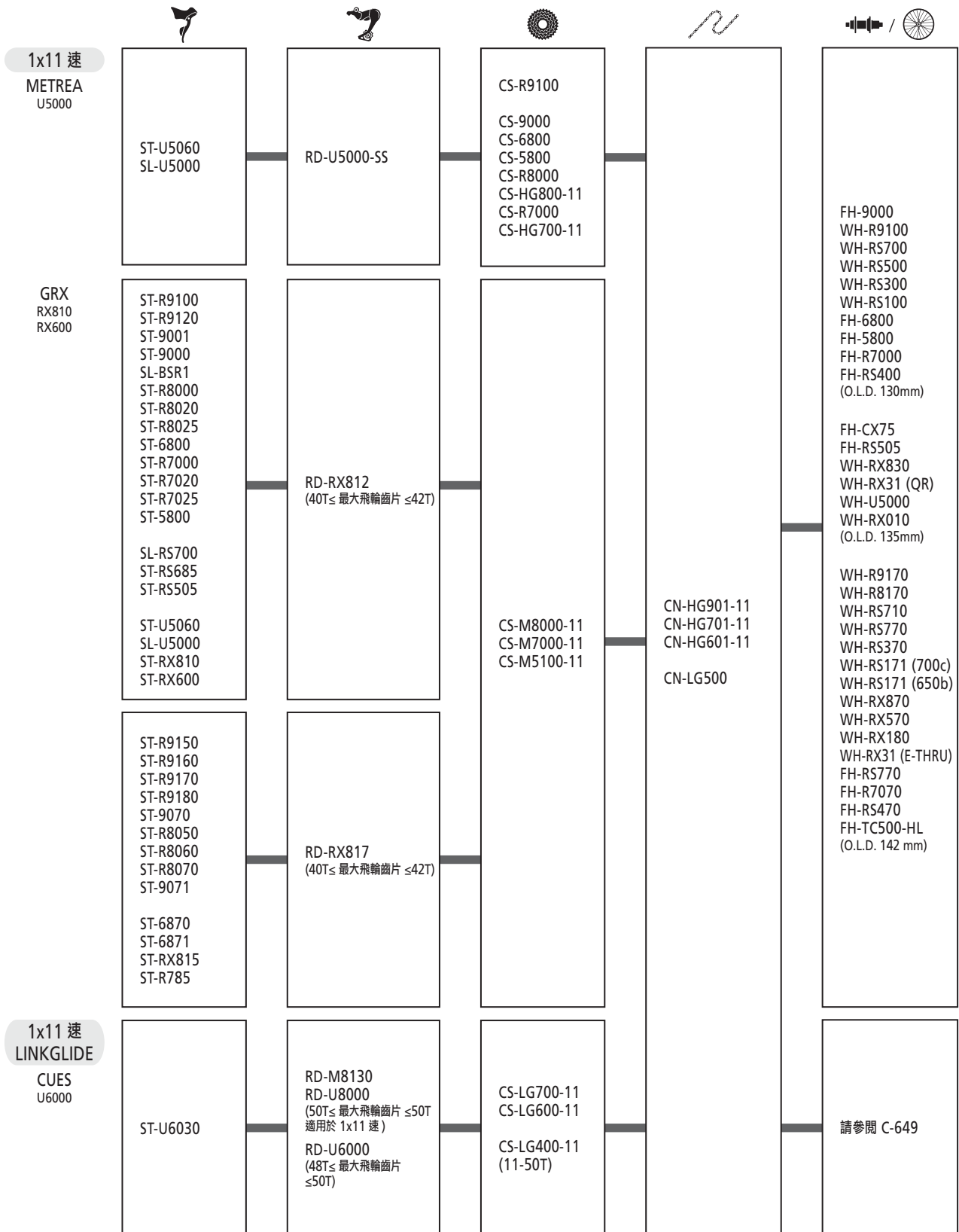
公路車、GRAVEL、生活風格零件專用傳動系統

後傳動系統相容性

C-454

2x12 速 SHIMANO 105 R7100 GRX RX820 RX610	ST-R7120 ST-RX820 ST-RX610	RD-R7100 (34T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 36T) RD-RX820 (34T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 36T)	CS-R8101-12 CS-R7101-12 CS-HG710-12	CN-M9100 CN-M8100 CN-M7100 CN-M6100	WH-R9200 (O.L.D. 130 mm , HG spline L2) WH-R9270 WH-RX880 (O.L.D. 142 mm , HG spline L2) WH-R9170 WH-R8170 WH-R5770 WH-R5710 WH-R5370 WH-R5171 (700c) WH-R5171 (650b) WH-RX870 WH-RX570 WH-RX180 WH-RX31 (E-THRU) FH-R5770 FH-R7070 FH-RS470 FH-TC500-HL (O.L.D. 142 mm , HG spline L) WH-R9100 WH-R5700 WH-R5500 WH-R5300 WH-R5100 FH-9000 FH-6800 FH-5800 FH-R7000 FH-RS400 (O.L.D. 130 mm , HG spline L) WH-RX830 WH-RX31 (QR) WH-RX010 WH-U5000 FH-CX75 FH-RS505 (O.L.D. 135 mm , HG spline L)
2x12 速 DURA-ACE R9250 ULTEGRA R8150 SHIMANO 105 R7150 GRX RX825	ST-R9250 ST-R9270 ST-R9160 ST-R9180 ST-R8150 ST-R8170 ST-R8060 ST-R7170 ST-RX825	RD-R9250 RD-R8150 (30T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 34T) RD-R7150 (34T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 36T) RD-RX825 (34T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 36T)	CS-R9200-12 CS-R8100-12 CS-R7100-12 CS-R8101-12 CS-R7101-12 CS-HG710-12		
1x12 速 GRX RX825 RX820 RX610	ST-RX820 ST-RX610 ST-R9270 ST-R8170 ST-R7170 ST-RX825	RD-RX822-GS (45T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 45T) RD-RX822-SGS (51T ≤ 最大飛輪齒片 ≤ 51T) RD-RX827-SGS RD-M9250-SGS RD-M8250-SGS RD-M6250-SGS (10-51T 專用) RD-M9250-GS RD-M8250-GS (9-45T 專用)	CS-M9101-12 CS-M9100-12 CS-M8100-12 CS-M7100-12 (10-45T) CS-M9200-12 CS-M8200-12 CS-M9101-12 CS-M9100-12 CS-M8100-12 CS-M7100-12 CS-M6100-12 (10-51T) CS-M9200-12 CS-M8200-12 CS-M9101-12 CS-M9100-12 CS-M8100-12 CS-M7100-12 CS-M6100-12 (10-51T) CS-M9200-12 CS-M8200-12 (9-45T)	CN-M9100 CN-M8100 CN-M7100 CN-M6100	WH-RX880 WH-RX180 (O.L.D. 142 mm , MICRO SPLINE) FH-M9111 FH-M8110 FH-M7110 FH-MT500 FH-MT510 FH-MT410 FH-TC500-MS (O.L.D. 142 mm , MICRO SPLINE) FH-MT401 (O.L.D. 135 mm , MICRO SPLINE)

登山車 生活風格					
公路車 GRAVEL 生活風格					
煞車系統	2x11 速				
卡式飛輪	DURA-ACE R9100 9000				
電子產品	ULTEGRA R8000 6800				
	SHIMANO 105 R7000 5800				
後	GRX RX810 RX600				
前	CUES U6000				
	METREA U5000				
					
	ST-R9100 ST-R9120 ST-9001 ST-9000 SL-BSR1 ST-R8000 ST-R8020 ST-R8025 ST-6800 ST-R7000 ST-R7020 ST-R7025 ST-5800 SL-RS700 ST-RS685 ST-RS505 ST-U5060 SL-U5000 ST-RX810 ST-RX600	RD-R9100-SS RD-R8000-SS (25T≤ 最大飛輪齒片 ≤30T) RD-R8000-GS RD-RX800-GS (28T≤ 最大飛輪齒片 ≤34T) RD-9000 RD-6800-SS RD-5800-SS (23T≤ 最大飛輪齒片 ≤28T) RD-R7000-SS (25T≤ 最大飛輪齒片 ≤30T) RD-R7000-GS (28T≤ 最大飛輪齒片 ≤34T) RD-6800-GS RD-5800-GS (28T≤ 最大飛輪齒片 ≤32T) RD-U5000-SS (28T≤ 最大飛輪齒片 ≤32T) RD-RX810 (30T≤ 最大飛輪齒片 ≤34T) RD-RX800 (28T≤ 最大飛輪齒片 ≤34T)	CS-R9100 CS-9000 CS-6800 CS-5800 CS-R8000 CS-HG800-11 CS-R7000 CS-HG700-11	CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-LG500	FH-9000 WH-R9100 WH-RS700 WH-RS500 WH-RS300 WH-RS100 FH-6800 FH-5800 FH-R7000 FH-RS400 (O.L.D. 130mm) FH-CX75 FH-RS505 WH-RX830 WH-RX31 (QR) WH-U5000 WH-RX010 (O.L.D. 135mm) WH-R9170 WH-R8170 WH-RS710 WH-RS770 WH-RS370 WH-RS171 (700c) WH-RS171 (650b) WH-RX870 WH-RX570 WH-RX180 WH-RX31 (E-THRU) FH-RS770 FH-R7070 FH-RS470 FH-TC500-HL (O.L.D. 142 mm)



登山車
生活風格

公路車
GRAVEL
生活風格

煞車系統

卡式飛輪

電子產品

後

前

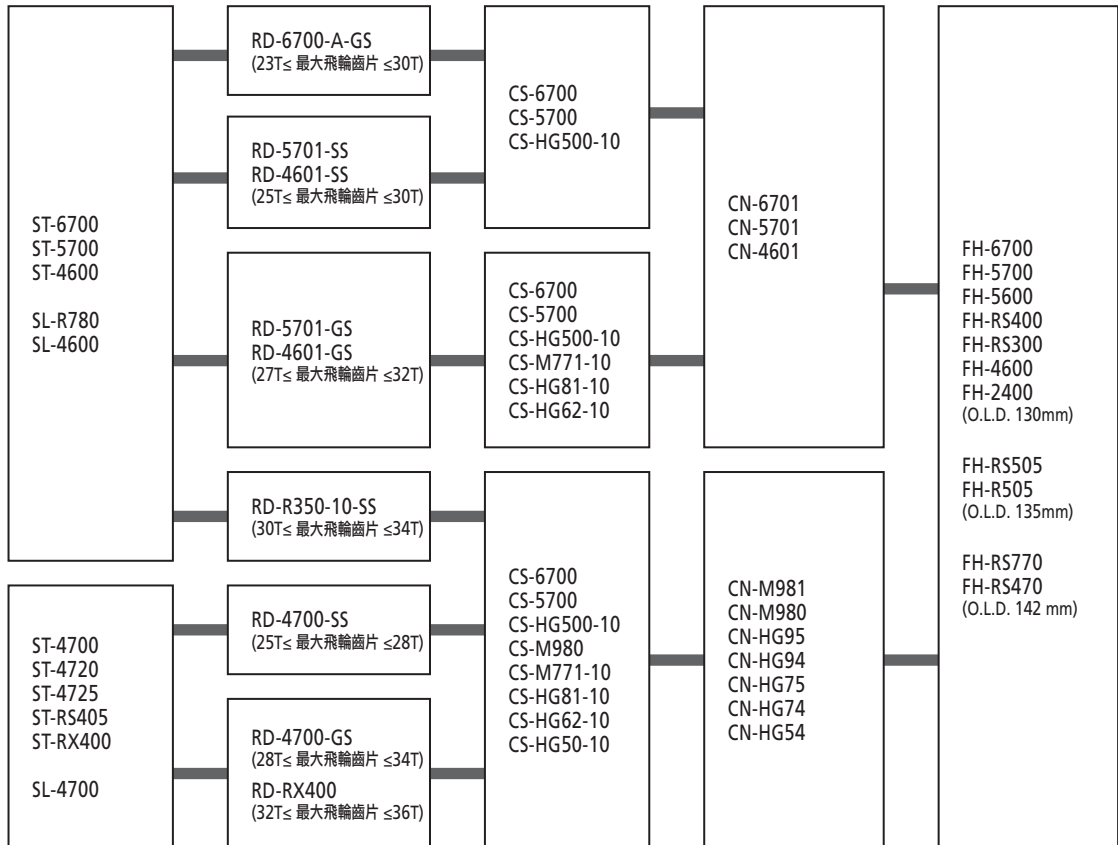
2x10 速

ULTEGRA
6700

SHIMANO 105
5700

TIAGRA
4700
4600

GRX
RX400

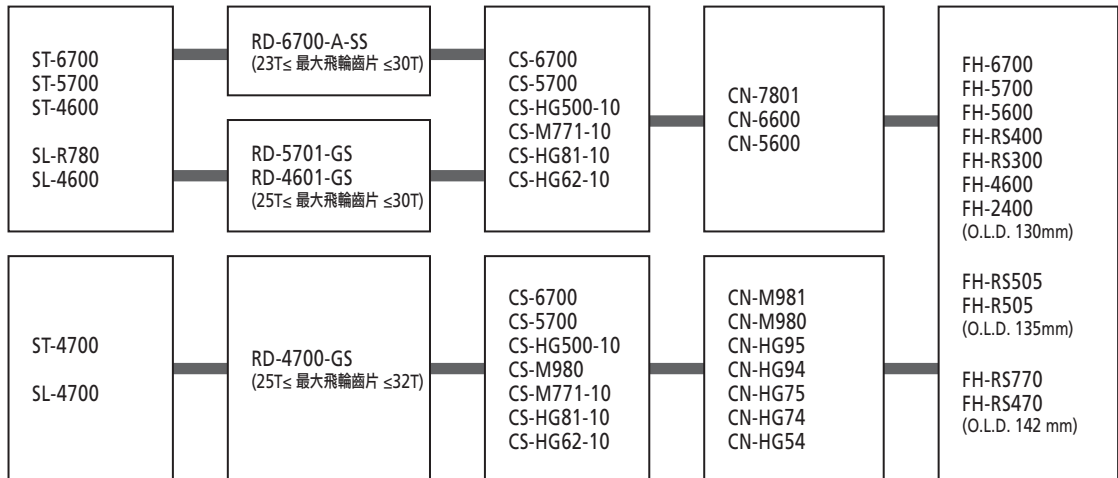


3x10 速

ULTEGRA
6700

SHIMANO 105
5700

TIAGRA
4700
4600

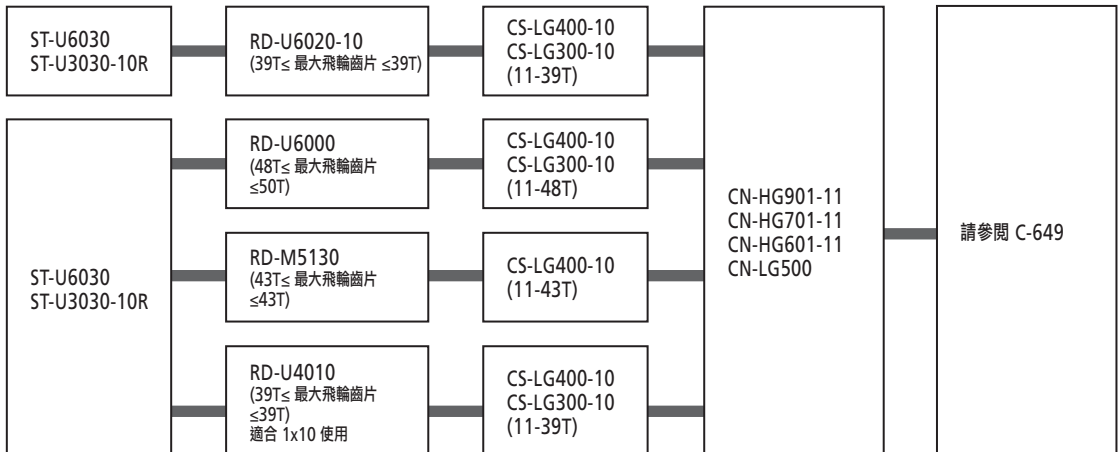


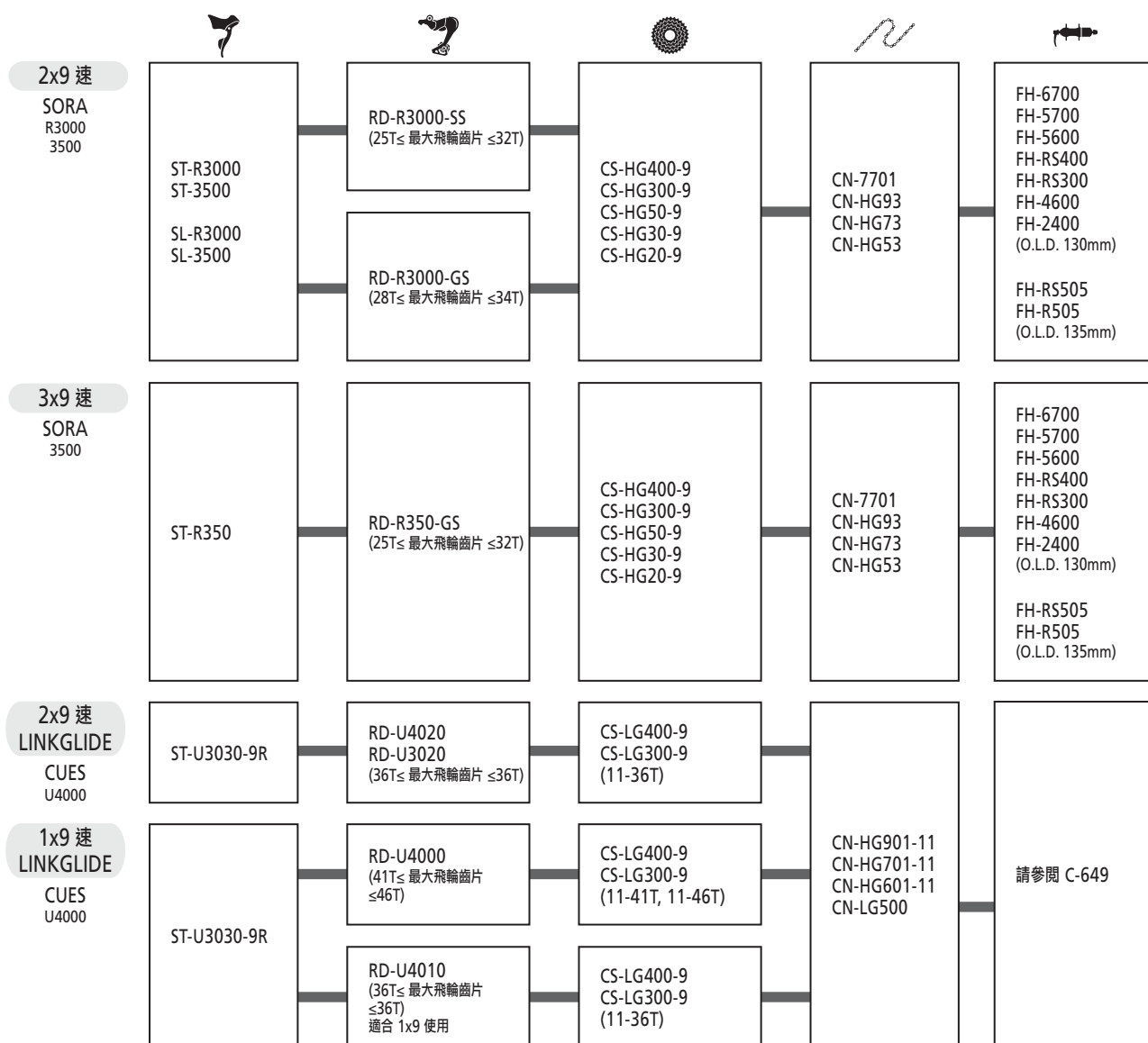
2x10 速 LINKGLIDE

CUES
U6000

1x10 速 LINKGLIDE

CUES
U6000





登山車
生活風格

公路車
GRAVEL
生活風格

煞車系統

卡式飛輪

電子產品

後

前

2x8 速

CLARIS
R2000
2400

3x8 速

CLARIS
2400

2/3x8 速

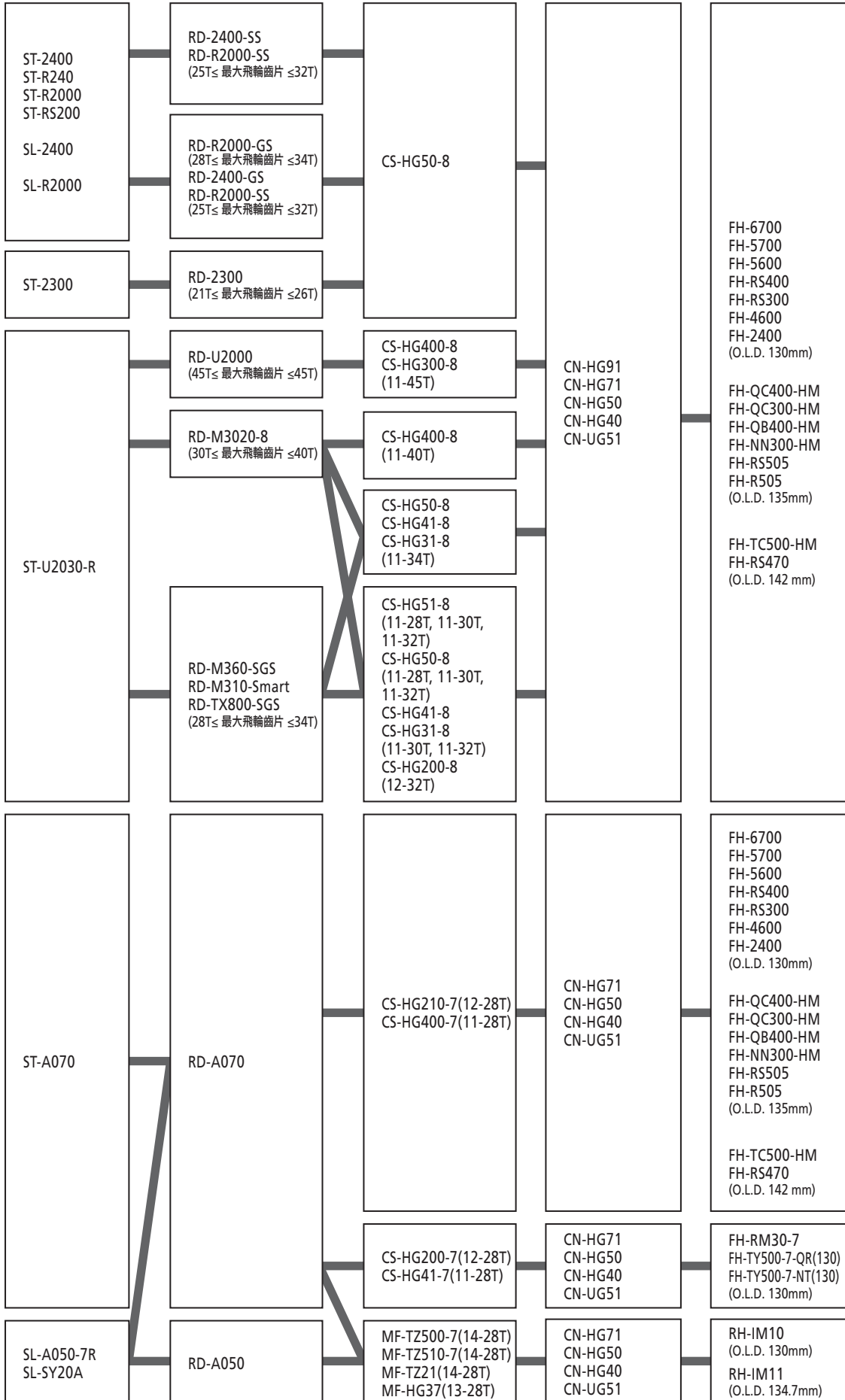
2300

1x8 速

SHIMANO ESSA
U2000

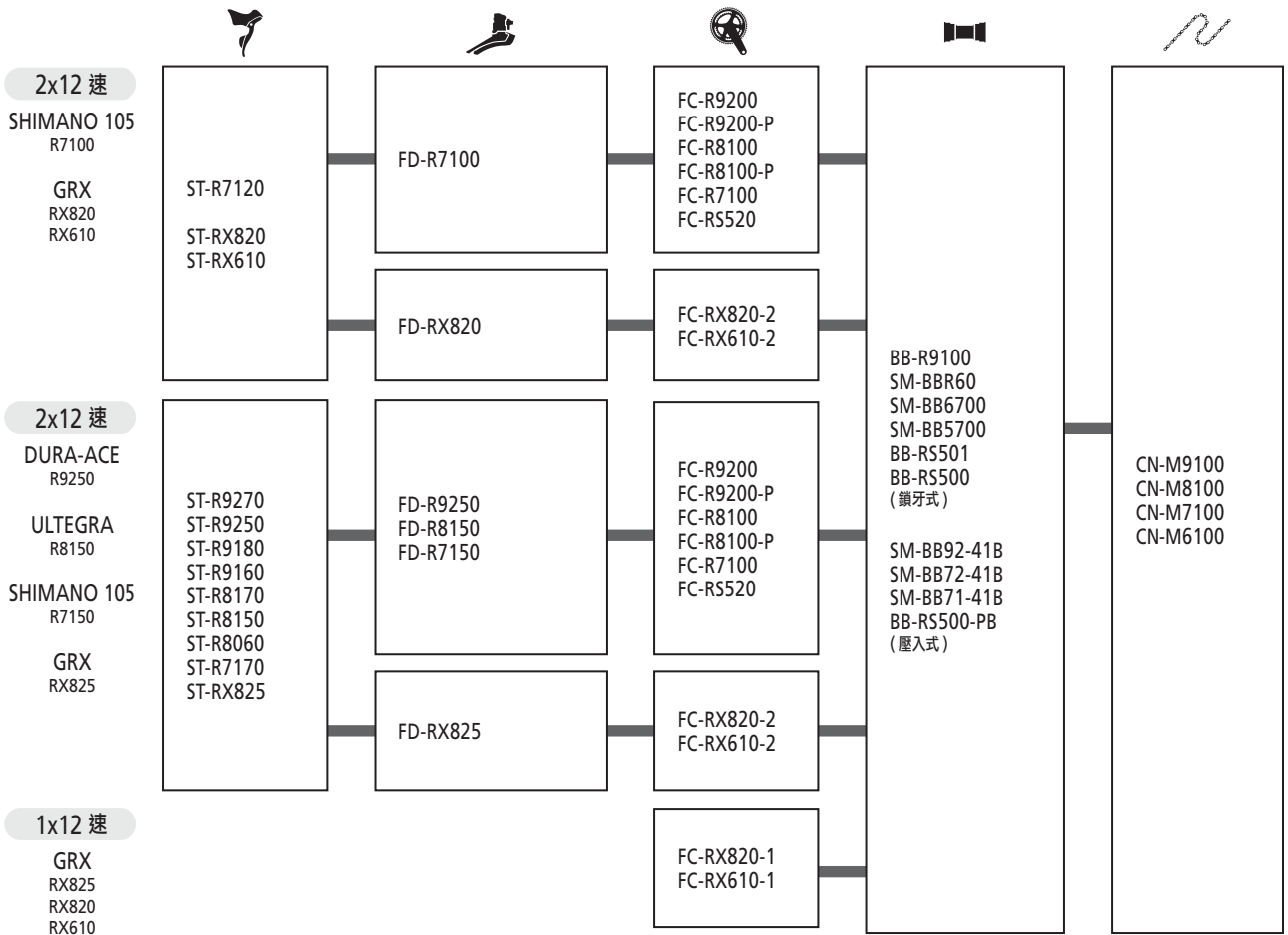
2/3x7 速

TOURNEY
A070
A050



前傳動系統相容性

C-455



登山車
生活風格

公路車
GRAVEL
生活風格

熱車系統

卡式飛輪

電子產品

後

前

登山車
生活風格

公路車
GRAVEL
生活風格

煞車系統

卡式飛輪

電子產品

後

前

2x11 速

DURA-ACE
R9100
9000

ULTEGRA
R8000
6800

SHIMANO 105
R7000
5800

GRX
RX810
RX600

CUES
U6000

METREA
U5000

ST-R9100
ST-R9120
ST-9001
ST-9000
SL-BSR1
ST-R8000
ST-R8020
ST-R8025
ST-6800
ST-5800
ST-R7000
ST-R7020
ST-R7025
ST-RS685
ST-RS505
ST-U5060
SL-RS700
SL-U5000
ST-RX810
ST-RX600

FD-R9100
(不適用於 46T)
FD-R8000
FD-5801
FD-R7000

FD-9000
(不適用於 46T)
FD-6800
FD-5800
FD-U5000

FD-RX810

FD-R9150
(不適用於 46T)
FD-R8050

FD-9070
FD-6870

FD-RX815

FD-U6030

FC-R9100
FC-09
FC-R9100-P
FC-R9200-PX
FC-R8000
FC-08
FC-R7000
FC-RS510

FC-9000
FC-09
FC-6800
FC-08
FC-5800
FC-RS500
FC-U5000-2

FC-RX810-2
FC-RX600-11

FC-R9100
FC-09
FC-R9100-P
FC-R9200-PX
FC-R8000
FC-08
FC-R7000
FC-RS510

FC-9000
FC-09
FC-6800
FC-08
FC-5800
FC-RS500
FC-U5000-2

FC-RX810-2
FC-RX600-11

FC-U6040-2
FC-U6030-2

BB-R9100
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
(鎖牙式)

SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(壓入式)

CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11

CN-LG500

1x11 速

GRX
RX810
RX600

METREA
U5000

1x11 速 LINKGLIDE

CUES
U6000

FC-RX810-1
FC-RX600-1

FC-U5000-1

FC-U8000-1
FC-U6040-1
FC-U6030-1
FC-U6000-1

FC-U4000-1
FC-UT400-1

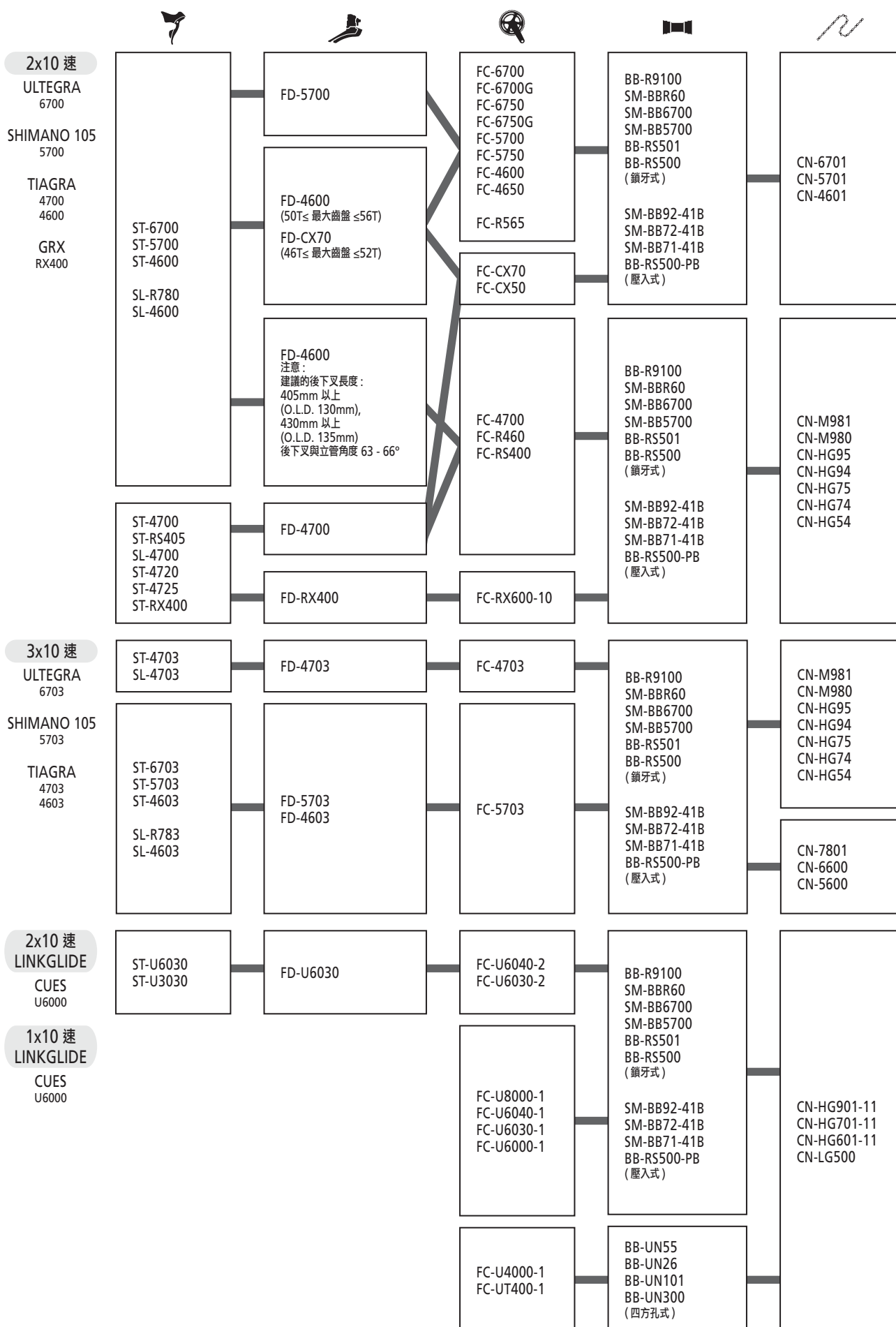
BB-R9100
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS501
BB-RS500
(鎖牙式)

SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(壓入式)

CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11

CN-LG500

BB-UN55
BB-UN26
BB-UN101
BB-UN300
(四方孔式)



登山車
生活風格

公路車
GRAVEL
生活風格

煞車系統

卡式飛輪

電子產品

後

前

2x9 速

SORA
R3000
3500

3x9 速

SORA
R3030
3500

2x9 速

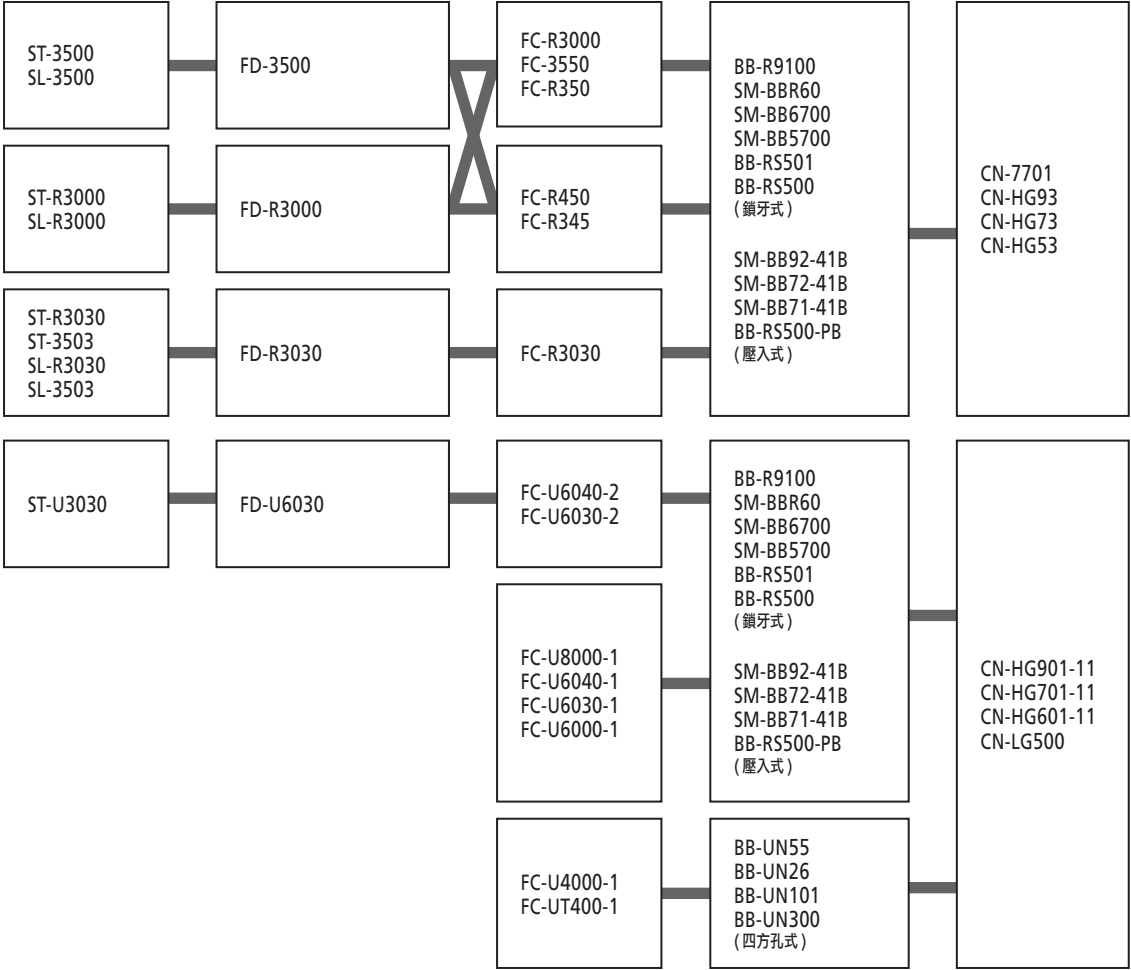
LINKGLIDE

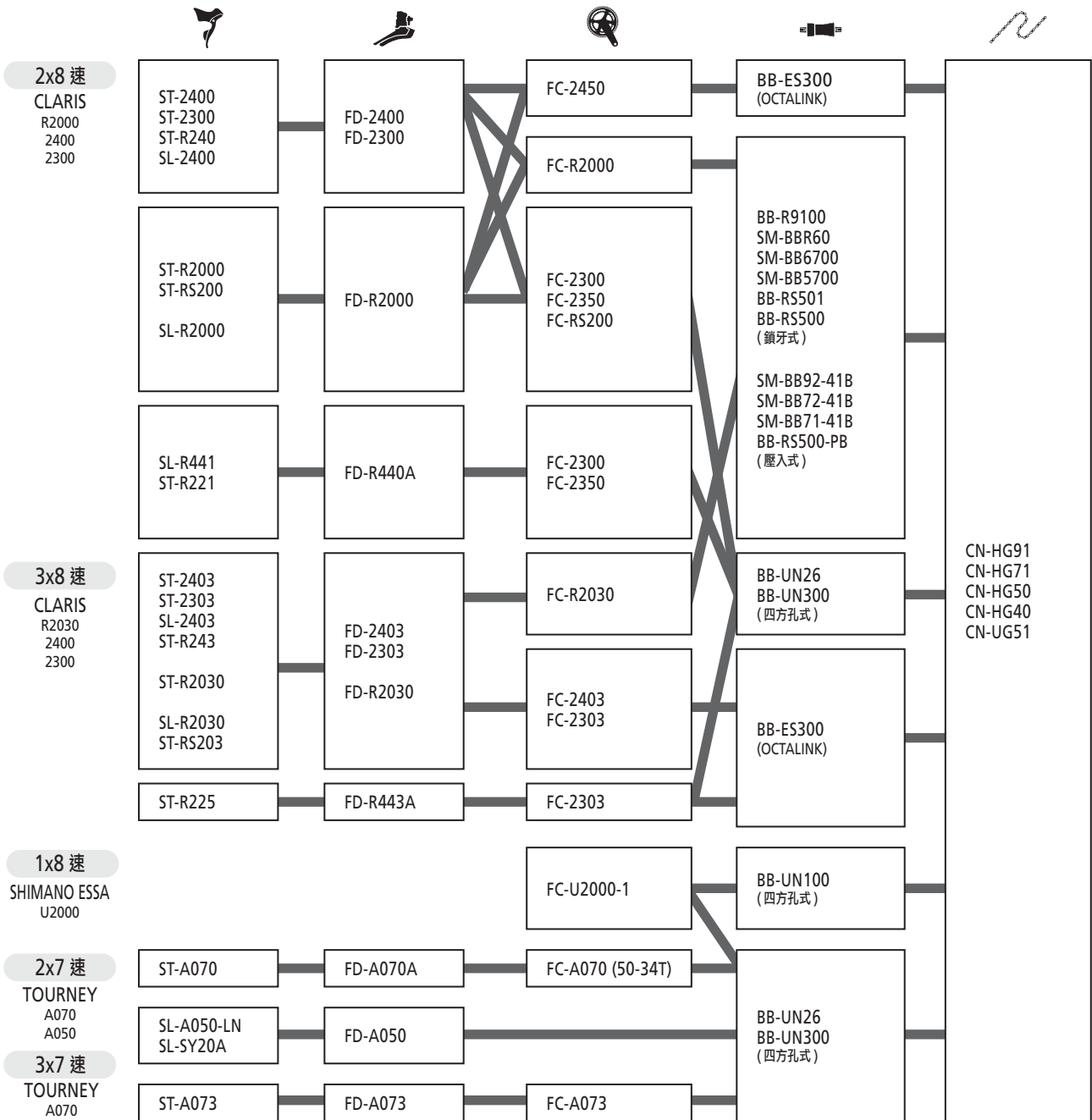
CUES
U4000

1x9 速

LINKGLIDE

CUES
U4000

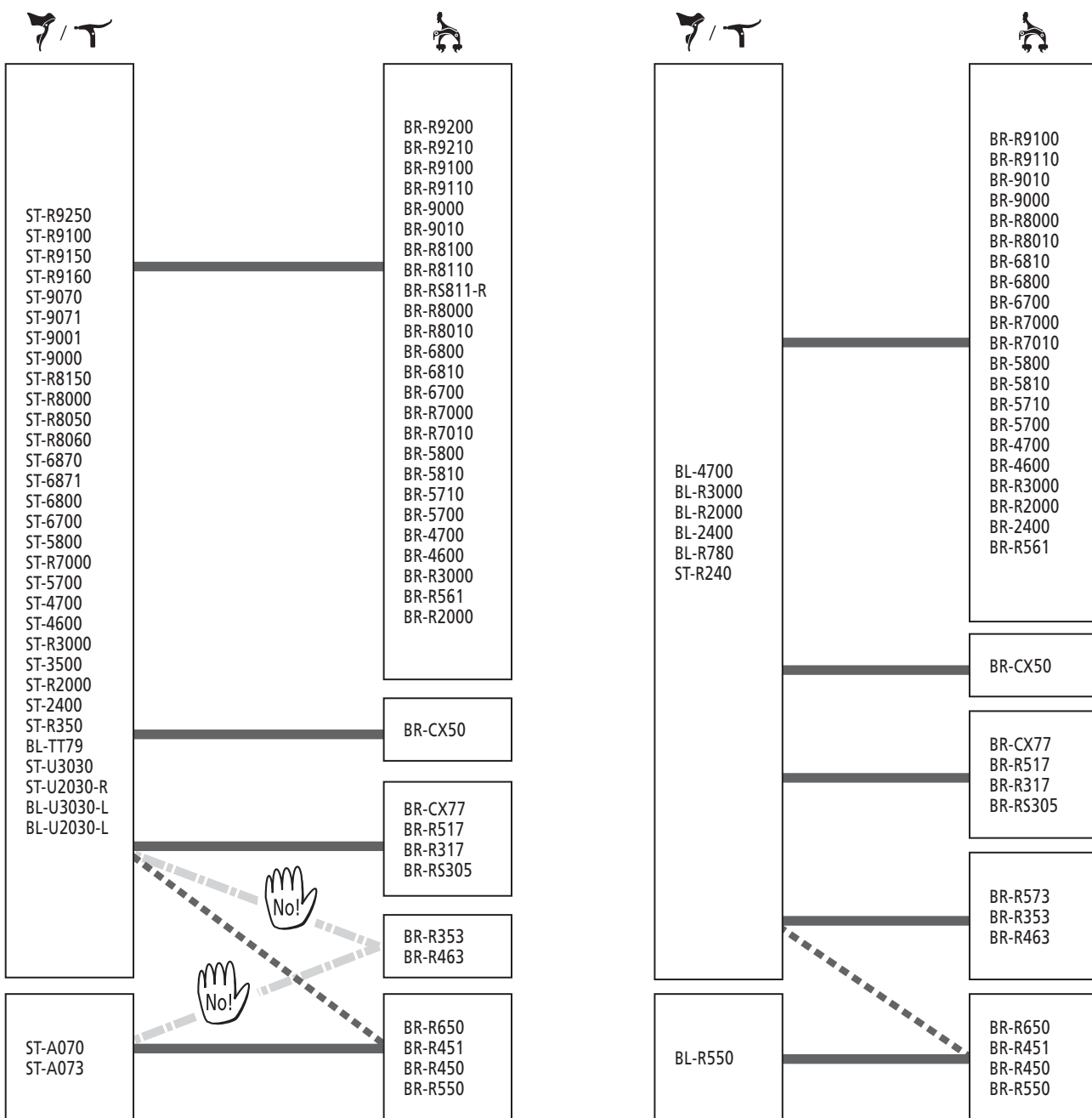




公路車、GRAVEL、生活風格零件專用煞車系統

煞車系統相容性 [公路車、生活風格]

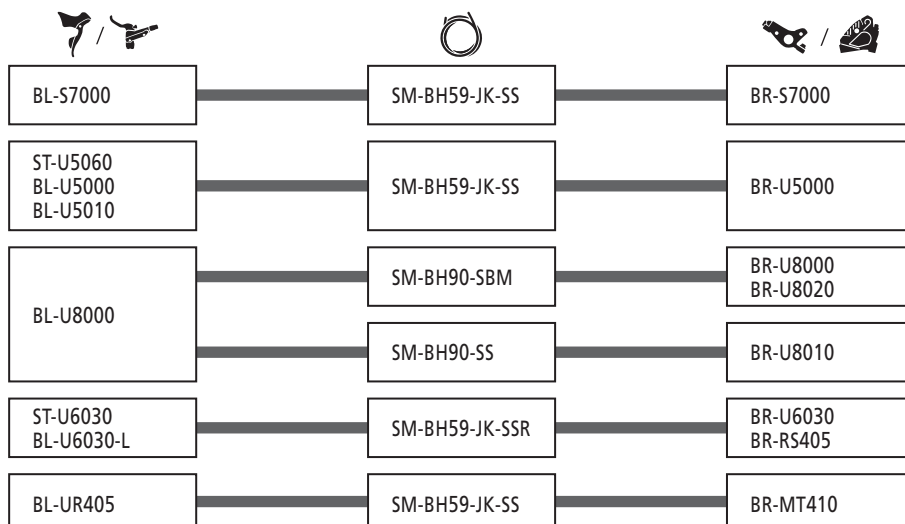
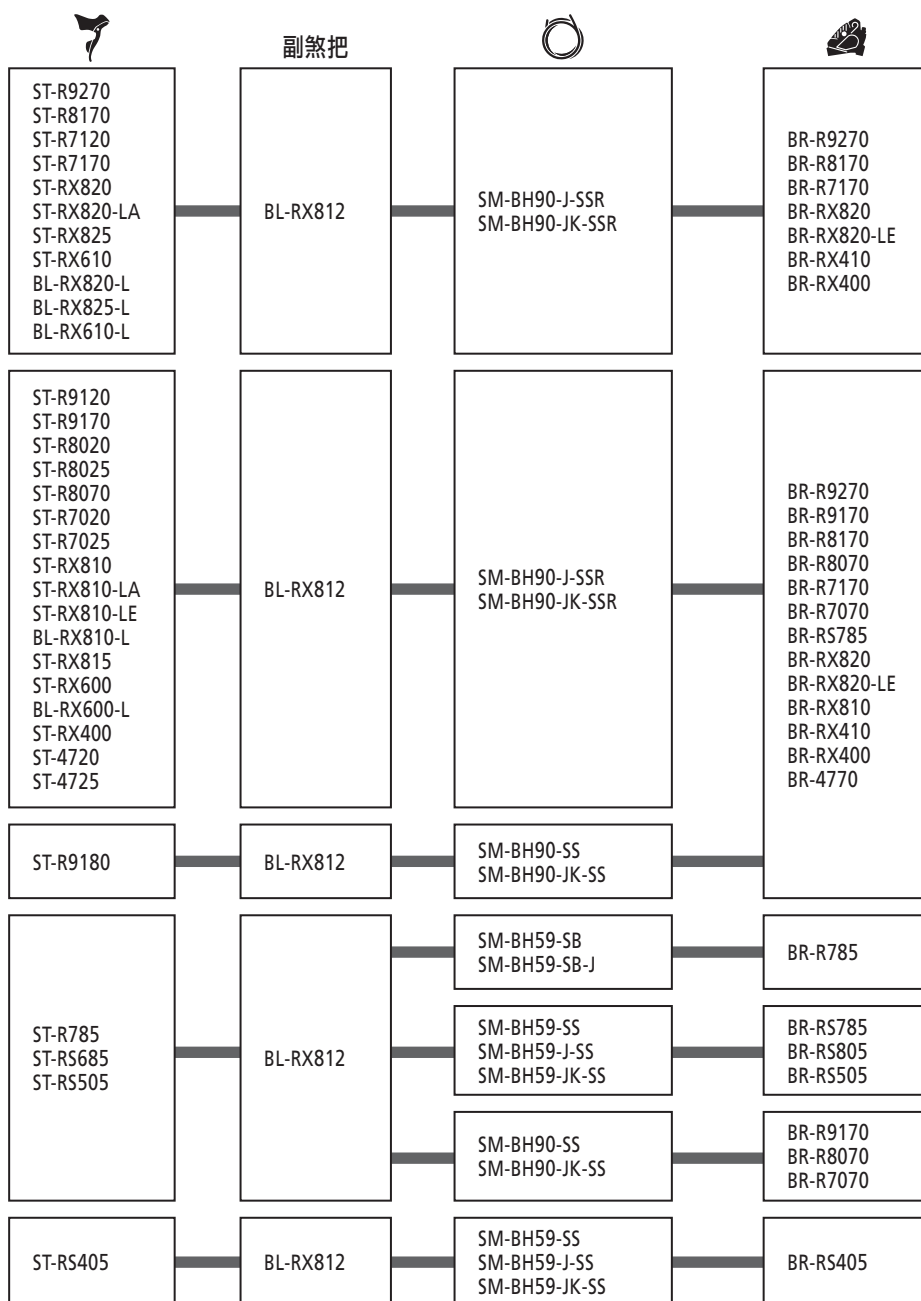
C-456



■ ■ ■ ■ : 煞車制動力略小於標準組合。



: 「NO!」符號代表任何情況下都不應使用的組合。



卡式飛輪

LINKGLIDE 卡式飛輪及後花鼓相容性

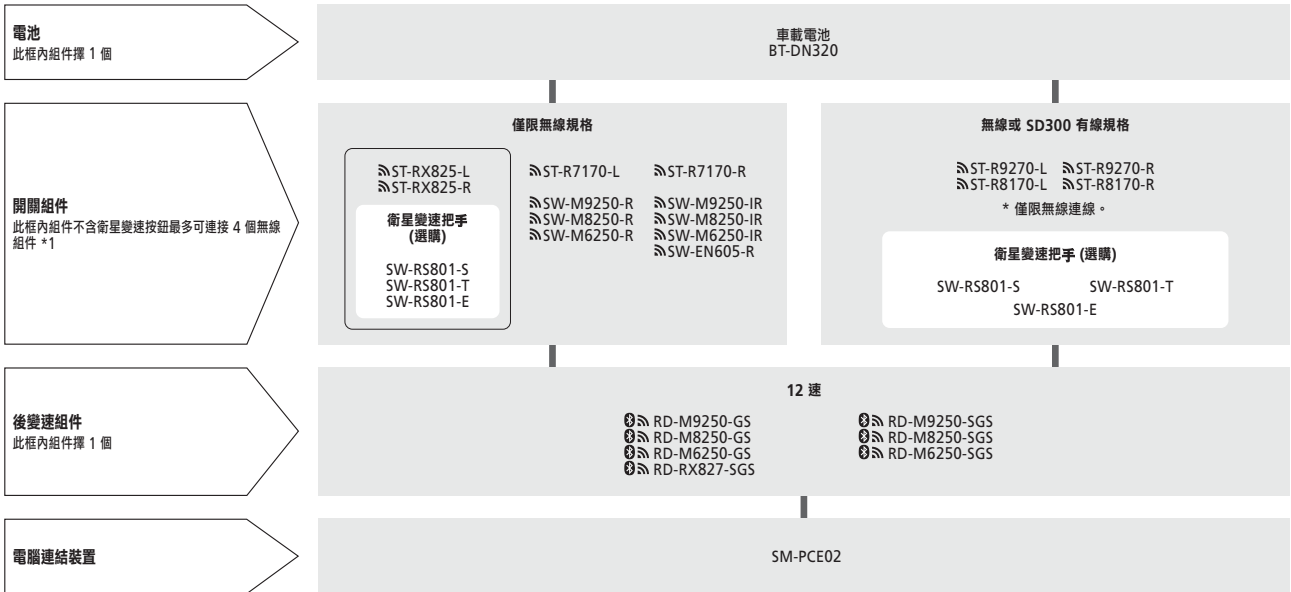
C-649

LINKGLIDE 卡式飛輪與 MICRO SPLINE 後花鼓不相容。

棘輪座類型	後花鼓規格	型號	CS-LG700-11 CS-LG600-11 CS-LG400-11	CS-LG600-10 CS-LG400-10 CS-LG300-10	CS-LG400-9 CS-LG300-9
HG spline M (10/9/8 速、登山車 11 速、 7 速 CS-HG400-7/CS-HG210-7)	O.L.D. 148 mm，E-THRU 型	FH-M8010-B	X	X	X
		FH-M6010-B			
		FH-TC600-HM-B			
		FH-TC500-HM-B			
		FH-MT400-B			
	O.L.D. 141 mm，快拆型	FH-MT200-B	X	X	X
		FH-QC400-HM-B			
	O.L.D. 150 mm，E-THRU 型	FH-M825	X	X	X
	O.L.D. 135 mm，E-THRU 型	FH-M820	- *2	X	X
	O.L.D. 142 mm，E-THRU 型	FH-M8010	- *2	X	X
		FH-M6010			
		FH-MT400			
		FH-TC500-HM	X	X	X
	O.L.D. 135 mm，快拆型	FH-M9000	- *2	X	X
		FH-M8000			
		FH-M6000			
		FH-M4050			
		FH-M3050			
		FH-RM35			
		FH-TX505-8			
		FH-M756-A			
		FH-M525			
		FH-M475			
		FH-TX506			
		FH-T610			
		FH-T3000			
		FH-TX500-8-QR			
		FH-TX500-8-NT			
		FH-QC400-HM	X	X	X
		FH-QC300-HM			
		FH-M5100			
		FH-QB400-HM	- *2	X	X
	O.L.D. 130 mm，快拆型	FH-RS300			
	O.L.D. 135 mm，螺母款式	FH-NN300-HM	X	X	X
HG 花鍵 L (公路車 12/11 速)	O.L.D. 142 mm，E-THRU 型	FH-TC500-HL	X *1	X *1	X *1
		FH-R7070			
		FH-RS770			
		FH-RS470			
	O.L.D. 135 mm，快拆型	FH-UR600	X *1	X *1	X *1
	O.L.D. 130 mm，快拆型	FH-R7000	- *2	X *1	X *1
		FH-RS400			

*1 需要低檔位墊片 (1.85 mm)。
*2 可能會與後變速器及輻條產生干擾。

Di2 搭配 BT-DN320

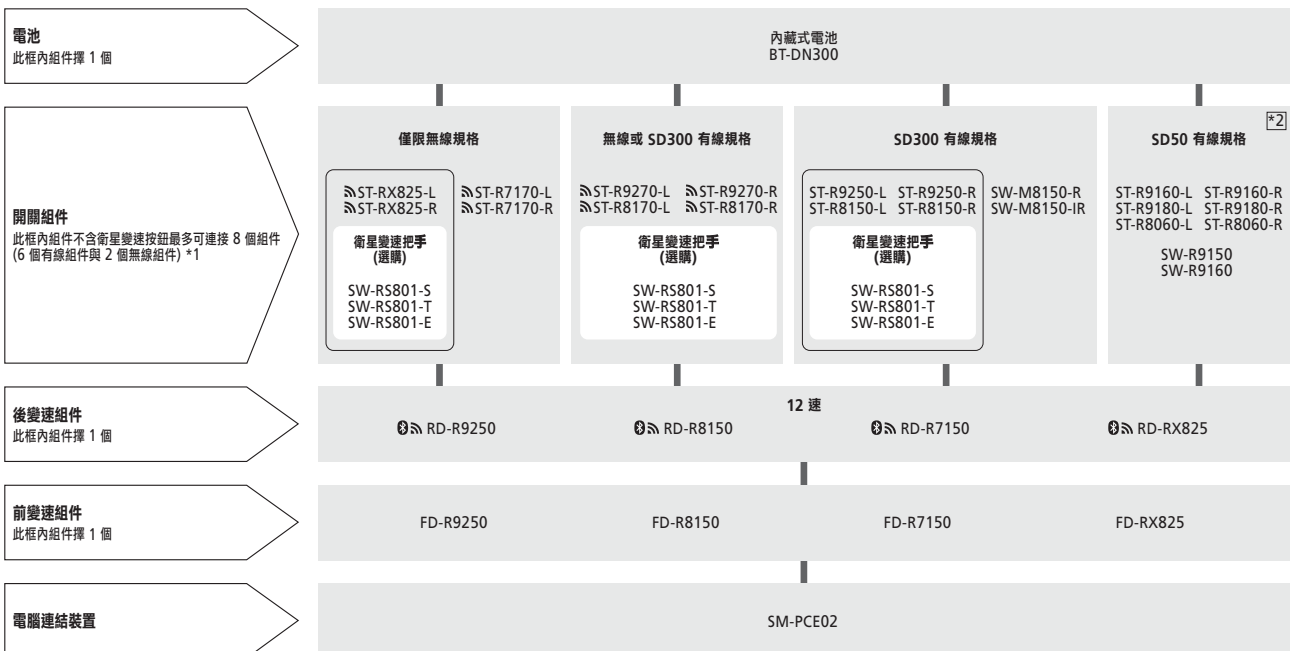


搭配 BT-DN320 的功能限制

*1 可連接的無線組件數量限制如下：

- 整合式煞變把：ST-R 最多一個組件、ST-L 最多一個組件
- 開關組件：最多一個 SW-R/IR，最多兩個 SW-LR

Di2 搭配 BT-DN300



搭配 BT-DN300 的功能限制

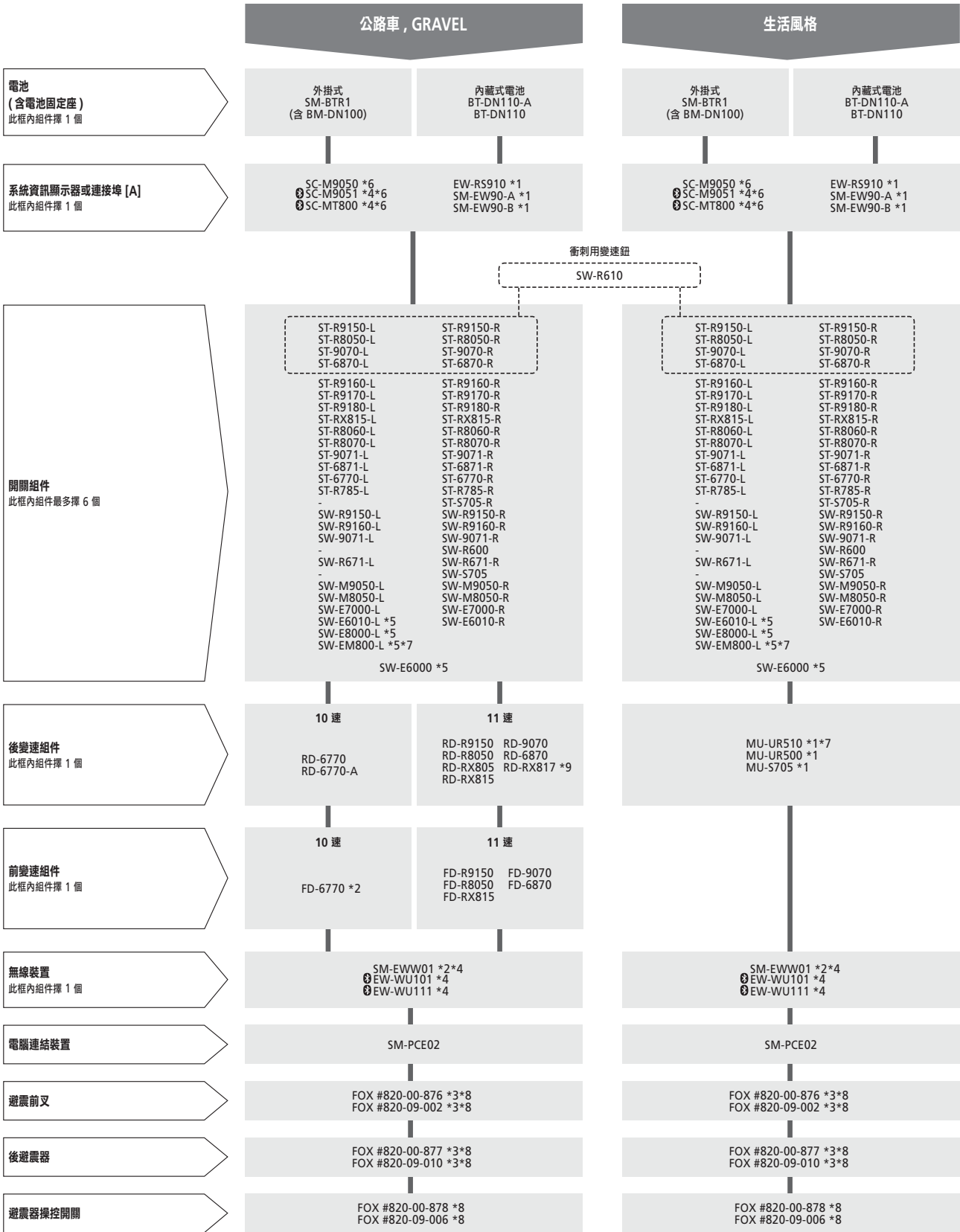
*1 可連接的無線組件數量限制如下：

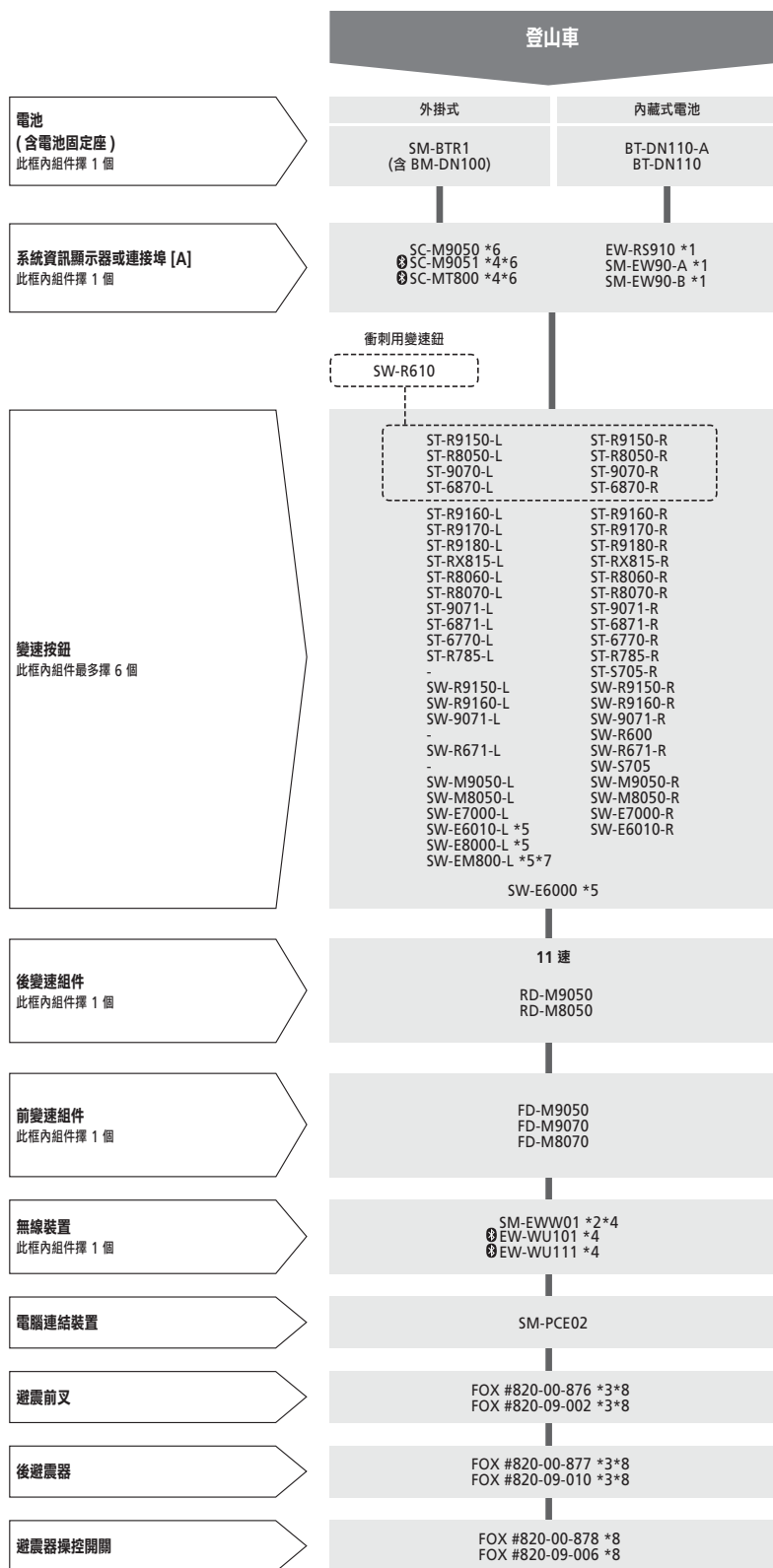
- 整合式煞變把：ST-R 最多一個組件、ST-L 最多一個組件

*2 需要使用 EW-AD305。

Di2 搭配 BM-DN100/BT-DN110

- SM-BTR1 未顯示在 E-TUBE PROJECT 上 (BM-DN100 有顯示)
- BT-DN110-A 在 E-TUBE PROJECT 上顯示為 BT-DN110



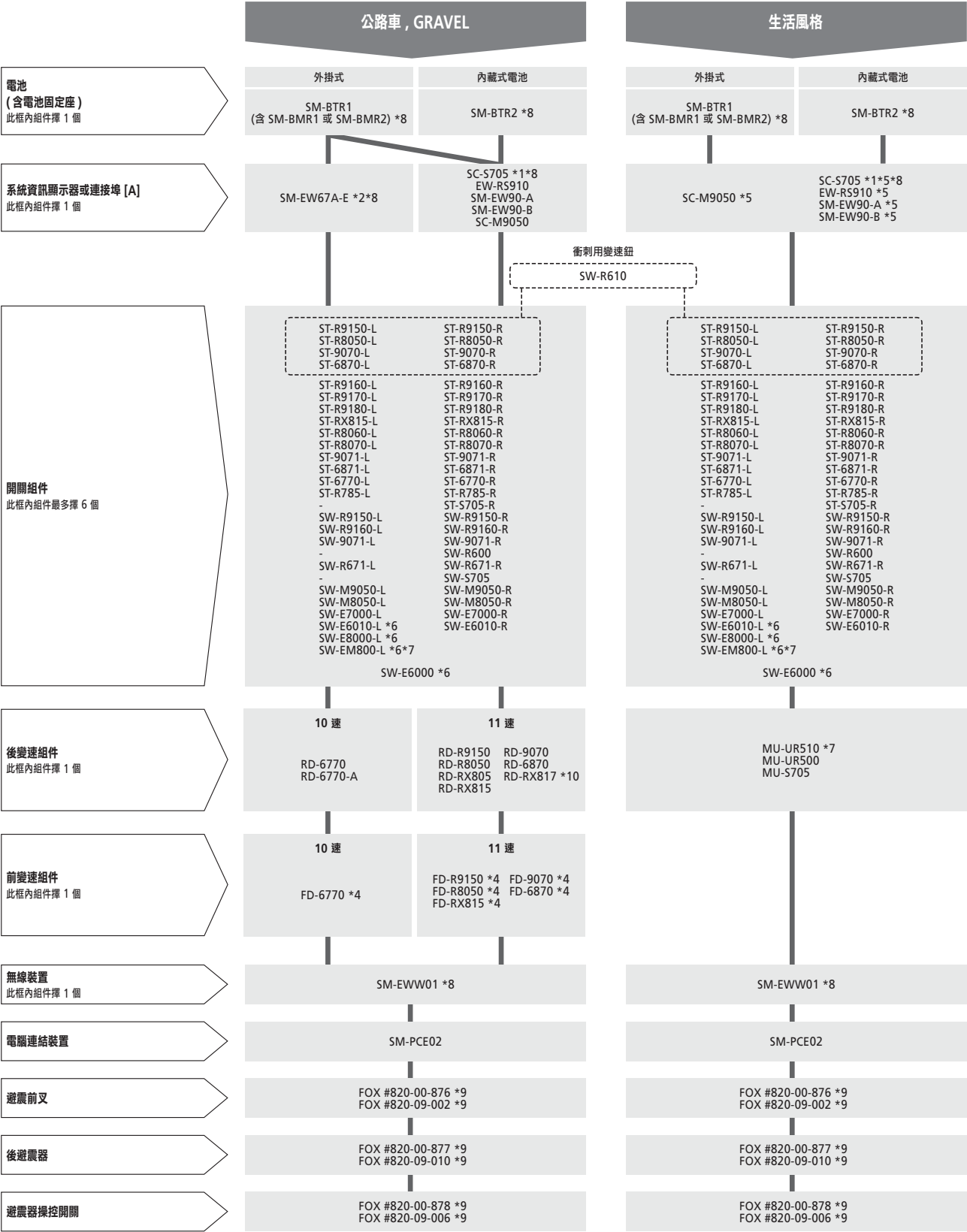


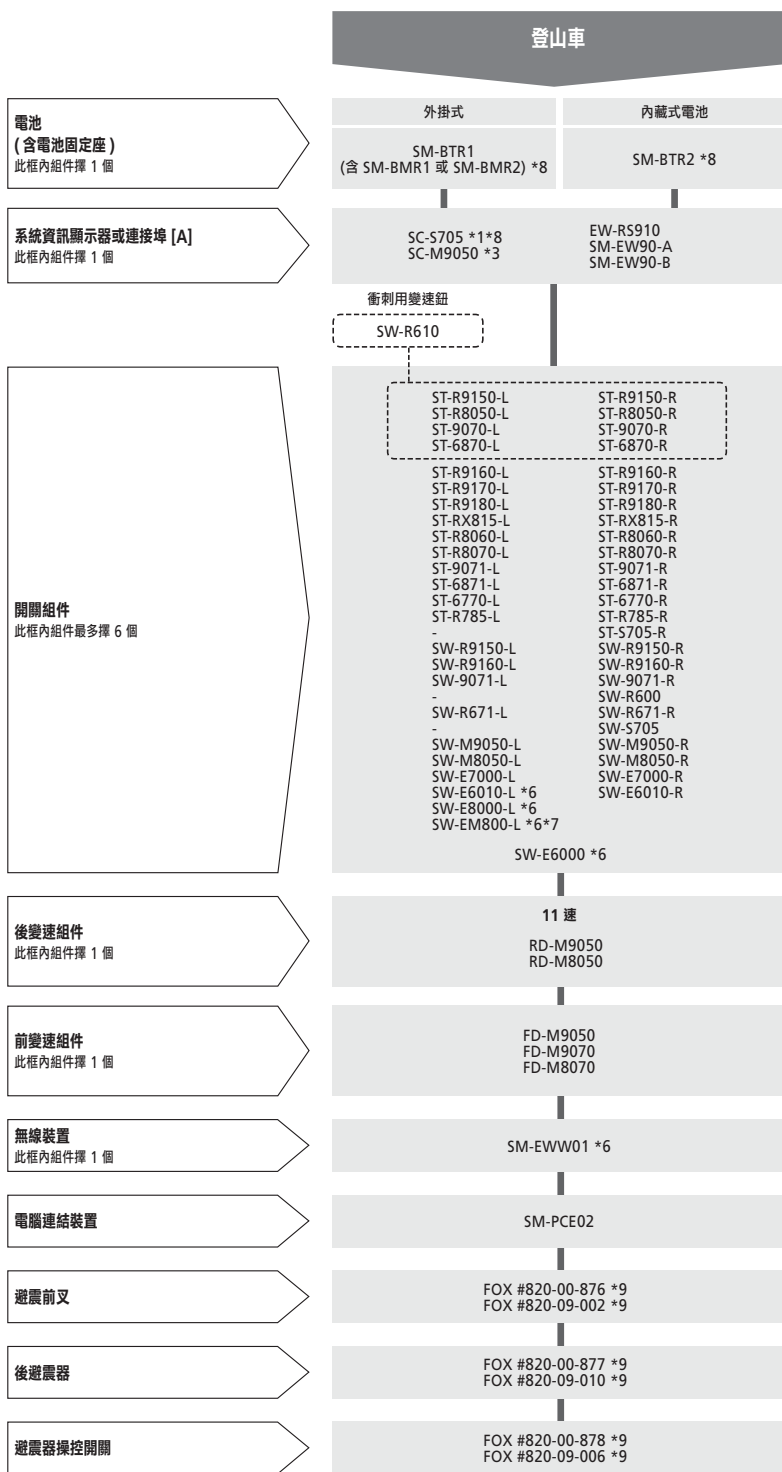
搭配 BM-DN100/BT-DN110 的功能限制

- *1 不支援 MU-S705、MU-UR500 及 MU-UR510 的變速調整模式。(需要 E-TUBE PROJECT 進行調整)
- *2 不支援 E-TUBE PROJECT Cyclist。
- *3 需要有指定的操控開關和 / 或 SW-M9050/SW-M8050-L 搭配 SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800 的組合才能運作。
- *4 系統只接受 1 個含無線晶片的裝置 (如果連接多個含無線晶片的裝置將無法運作)。
- *5 需透過 E-TUBE PROJECT 更改變速設定。
- *6 登山車種需要有 SC-M9050、SC-M9051 或 SC-MT800 才能使用 SYNCHRONIZED SHIFT。
- *7 此裝置具有 SD300 連接孔，與 SD50 連接孔組件連接時需要使用 EW-AD305。
- *8 僅支援 E-TUBE PROJECT Cyclist。
- *9 僅適用於前單速型號。無法搭配前變速器使用。

Di2 搭配 SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2

SM-BTR1 未顯示在 E-TUBE PROJECT 上 (SM-BMR1 或 SM-BMR2 有顯示)





搭配 SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2 的功能限制

*1 SC-S705

- 前變速器位置不會出現在顯示器上。
- 無法從後變速器保護功能回復。
- 無法使用前 / 後變速器調整模式。 使用 E-TUBE PROJECT 軟體。
- SC-S705 只有 1 個 ST/SW 的 SD50 連接孔。
- SC-S705 可能無法透過前變速開關開啟顯示器。

*2 SM-BTR2 需要有充電連接器的任何裝置。

SM-EW67-A-E (連接埠 (A)) 不適用於 SM-BTR2 和 SM-BTR2。

*3 搭載 MTB 款後變速器時， 需要有 SC-M9050 才能使用 SYNCHRONIZED SHIFT。

*4 SYNCHRONIZED SHIFT 不適用於公路車款後變速器。

*5 不支援 MU-S705、 MU-UR500 及 MU-UR510 的變速調整模式。(需要 E-TUBE PROJECT 進行調整)

*6 需透過 E-TUBE PROJECT 更改變速設定。

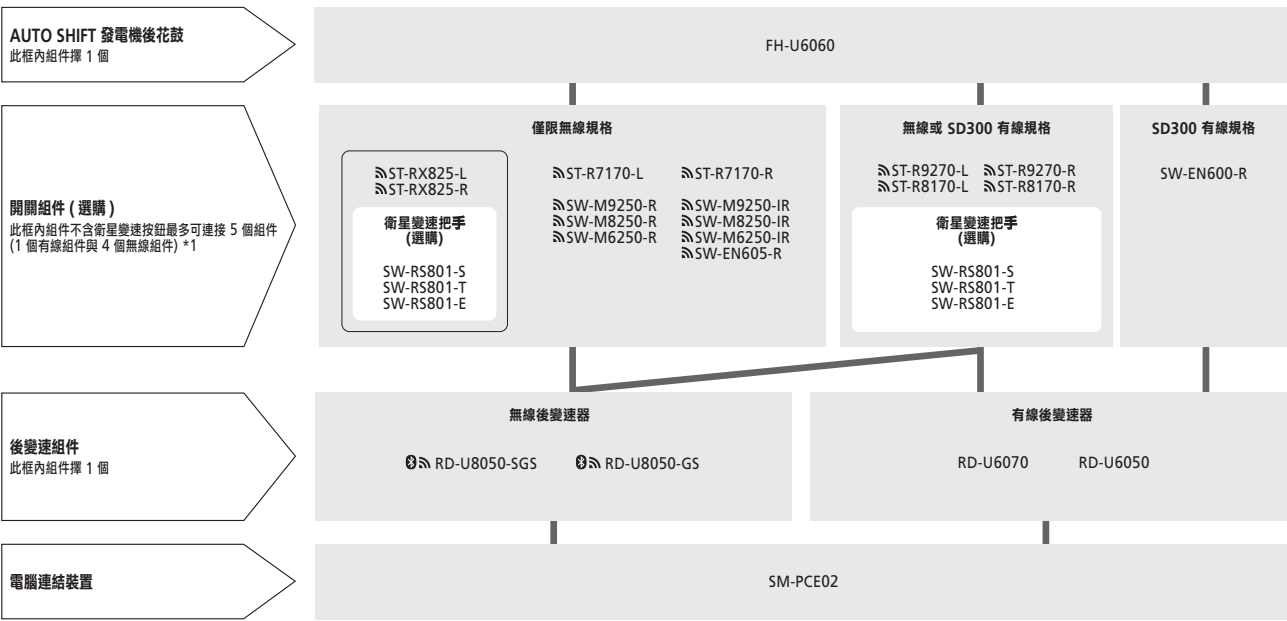
*7 此裝置具有 SD300 連接孔， 與 SD50 連接孔組件連接時需要使用 EW-AD305。

*8 不支援 E-TUBE PROJECT Cyclist。

*9 僅支援 E-TUBE PROJECT Cyclist。

*10 僅適用於前單速型號。 無法搭配前變速器使用。

Di2 搭配 FH-U6060



MEMO

[illegible]

MEMO

[illegible]

請造訪 SHIMANO 網站



bike.shimano.com

為了在人們、大自然和自行車之間建立更密切的關係。我們相信騎行的力量，可讓我們在向前邁進的同時創造更理想的世界。我們為所有人激發靈感，讓他們在日常生活及騎行地點，都能盡情享受我們的產品。



si.shimano.com

請造訪此網站並瞭解 SHIMANO 產品、技術資訊、潤滑油安全資料表等內容。使用者手冊會為消費者說明安全資訊及程序。經銷商手冊會說明如何組裝及調整產品，以實現完全專業的自行車機械規格。





地區

EUROPE

SHIMANO EUROPE B.V.

High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, the Netherlands
Phone: +31-40-2612222

U.S.A.

SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.

One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A.
Phone: +1-949-951-5003 Fax: +1-949-768-0920

CANADA

SHIMANO CANADA LTD.

427 Pido Road, Peterborough, Ontario K9J 6X7 Canada
Phone: +1-705-745-3232 Fax: +1-705-745-1949

LATIN AMERICA

SHIMANO BIKE & FISHING MEXICO S.A. DE C.V.

Parque Industrial Tecnológico Innovación Querétaro, Lot 18,
Carretera Estatal 431, kilometro 2.2, El Colorado Galindo,
Municipio El Marqués, Estado de Querétaro, Mexico
Phone: +52 442 4355118

SHIMANO LATIN AMERICA REPRESENTACAO COMERCIAL LTDA.

Edifício Comercial Maria Santos, Alameda Santos, 415 Cj 61,
Cerqueira César São Paulo/SP CEP: 01419-913, Brazil
Phone: +55-11-3149-4949

SHIMANO ARGENTINA S.A.U.

Calle Estados Unidos, 20, Piso 5
CP C1101AAB CABA, Buenos Aires, Argentina
Phone: 0800 345 BIKE/+ 54 11 5353-2273
Fax: +54-11-4801-4177

SINGAPORE

SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.

11 Bulim Walk Singapore 648105
Phone: +65-6265-4777 Fax: +65-6265-1575

AUSTRALIA

SHIMANO AUSTRALIA CYCLING PTY. LTD.

2 Wurrook Circuit, Caringbah, NSW, 2229, Australia
Phone: +61-2-9526-7799 Fax: +61-2-9526-7622

NEW ZEALAND

SHIMANO NEW ZEALAND LTD.

79 Apollo Drive, Albany, North Shore City 0632 Auckland,
New Zealand
Phone: +64-9-478-1969 Fax: +64-9-479-6288

CHINA

SHIMANO (SHANGHAI) SALES CORPORATION

Room 201-203, IM Shanghai T1, No. 1388 Kai Xuan Road,
Changning District, Shanghai, China
Phone: +86-21-52061212 Fax: +86-21-52062797

TAIWAN

SHIMANO (TAIWAN) CO., LTD.

4F-3, Grand Asia Plaza, 138 Zhongming S.Road,
Taichung, 403434 Taiwan
Phone: +886-4-2319-5318 Fax: +886-4-2319-4020

KOREA

NANUX NETWORK INC.

33-4, Tekeunobaelli-ro, Jillye-myeon, Gimhae-si,
Gyeongsangnam-do, 50875, Rep. of KOREA
Phone: +82-55-310-2901 Fax: +82-55-313-5110

JAPAN

SHIMANO SALES CO., LTD.

1-5-15 Chikkou-Shinmachi, Nishi-ku Sakai, Osaka
592-8331, Japan
Phone: +81-72-243-2820 Fax: +81-72-243-2830

三司達企業股份有限公司

SUNSTAR TAIWAN ENTERPRISES CO., LTD.

台中市台中工業區工 37 路 39-1 號
39-1, 37th Road, Taichung Industrial Park,
Taichung, Taiwan, R.O.C.
Phone: +886-4-2359-6199 Fax: +886-4-2359-6565

當您參與此手冊中描述的運動時，SHIMANO 建議您使用這項運動的正確安全防護。圖片中的選手都是有經驗的運動專家或專業選手，請您不要試圖去模仿此手冊中的任何動作，因為這可能是您的設備或您自身能力不能達到的。